

軌道生命力

用布林軌道 透視股價漲跌的大關鍵

賴宣名 羅威



軌道生命力

用布林軌道
透視股價漲跌的大關鍵

賴宣名 羅威



自序

厚積而薄發

自2007年我從鐵路局退休以來，這是我的第11本股市技術書籍，其實很少人知道我寫書都是先有實戰篇再去編輯技術篇的，當然這實戰篇也是由想要發表的新技術去引導寫作的。但是不管使用什麼技術，股市分析必須從眾多的大小格局中找出主要格局的定位，然後才能夠精準的研判未來股市的動向，這是不變的真理。

從短線K線和軌道間的多空變化，到多週期KD以及多週期軌道，運用到多種商品的相互參考，再到心理層面的準備與建立，從中領悟到——原來交易是用最簡單的方法，去克服最複雜的心理。想通這一道理之後，一切如大夢初醒般醍醐灌頂，接著透視股市的漲跌以及尋找有效的切入點就變得簡單。

包寧傑帶狀（Bollinger band）直譯叫做布林軌道，也有人稱為B-Band，是一種以均線為中軌、均線上下加減固定標準差為高軌道和低軌道的一種技術操作模式。台灣最早的翻譯本是寰宇出版的《包寧傑帶狀操作法》，老實說，我初讀這本類似論文著作的時候，真的迷迷糊糊難以消化，更沒想到日後我的EMBA論文居然會以布林軌道為題目！這真的是很有趣的事。

也許是年紀大了，或者是看到太多的離合聚散，最近看了

太多會讓人在瞬間無法繼續做想要做的工作的老年人疾病，總覺得該做的事一定要及時去做，布林軌道這個一直放在我心窩裡面的重要操作工具，我老早就想把它發表出來，因為我深怕如果不把它寫出來，有一天它會被我帶走，匹夫無罪，如今能夠把它完成，心裡猶如放下一塊大石頭，再也無需牽掛了。

話說回來，世界上的緣分總是微妙，有人因為讀了羅威一系列的書籍，突然開了竅，操作觀念和技巧有了大躍進，並且開始賺錢。其實這不是奇蹟，你的勝利羅威也不敢居功，我覺得這是你過去因為閱讀和經歷過的股票操作過程中，所累積的各種知識、經驗、手段，你已經厚積大量的知識，這些都會跟隨你一輩子的，現在只是將這些技巧薄發出來，方便辦好投資的事情罷了。

在我多年的實際操作中，我自信多週期KD搭配布林軌道，是一個值得你信任而且能夠執行的交易系統，每個人都擁有煙火的潛能，只是在於自己要不要點燃而已。我也相信當你讀通本書之後，會發現自己的能力已非池中之物，該開始下段旅程了。

賴宜名

2014年11月於桃仔園

前言

歷史K線記錄很多股市漲跌的故事，熟悉歷史上的事件會讓我們學到很多操作技巧，當我們再度碰上同樣的問題時，這些經驗或教訓將會是一個很好的導師。重點在於你是否真的以大盤為師？並且從這些歷史K線中得到經驗或教訓呢？

羅威說，做研究要自己找題材訂題目，自己做研究、自己寫報告，真的是自討苦吃。但是你研究過的東西就是你的，別人怎麼搶也搶不走，紮實的研究對你的操作一定會有幫助的。將來你碰上了研究過的東西，就會像碰到老朋友一樣，笑咪咪的迎接它。

我在股市中所使用的技術工具，量、價、均線、型態、KD指標……等等，都是別人發明的而且也在股市中流行很久了，透過看很多書和看很多K線圖的經驗中，我認真的去體會這些技術工具的用法，並且從中發展出符合自己個性的獨特看法和用法，這些用法我把它們都記錄在我的著作裡面，於是才有多頭浪、空頭浪、18日量價四格局、多頭啟動三步驟、多層級的型態觀念、KD鈍化操作學及多週期KD的實戰分析……等等相關研究的心得發表。

布林軌道的應用也是如此，我大約在2003年底在書局看到《包寧傑帶狀操作法》一書（寰宇出版），當時就一見如故的買了回家並仔細看過，此後布林軌道就不時出現在我的腦海裡。但

是真正獲得我的喜愛並且列入主要操作參考工具，卻是在2007年我發現1.2標準差通道的妙用之後的事。

我一開始用來看趨勢的工具就是均線，均線是非常棒的趨勢指標，大家都知道不管多頭或空頭，當股價走出一個波段趨勢之後，均線系統的短、中、長均線的多頭排列會非常漂亮，並且會有非常清晰的趨勢畫面。也正因如此，市場上絕大多數的技術面投資者都會以均線當作最重要的趨勢判定。

但是，均線最大的問題就是「穿越的問題」。如果你根據均線的穿越來操作，當趨勢明確時，你會有一個標準的進場和出場的點；但是有用過均線的人就會知道，當趨勢開始進入盤整，盤整區裡會有多次的均線掃蕩，均線糾結、方向不明，並且出現過多的假訊號，這時候的均線趨勢系統就變成我們的惡夢。

尤其如果你選用的是短線指標，會有更多的雜訊出現造成連續的停損，不斷的停損會讓你的資金如冰塊般慢慢溶解，更會打擊你的操作信心，是一件比地獄還恐怖的事情。但是如果在均線上下加上通道，配合多週期KD指標的用法，就可以幫我們過濾大部分的雜訊，解決均線系統碰到盤整糾結時出現假穿越訊號的問題。

本書的技術篇是我在運用布林軌道操作時，邊做、邊想、邊

實驗、邊改良而做出來的，基本上是屬於個人對於軌道操作的心得整理。因此布林軌道和KD高低檔鈍化的邏輯雖然已經並存很久了，但是這本書我不必像寫KD鈍化一樣，需要從定義KD鈍化、上下級間鈍化次數的關係、……，洋洋灑灑寫了好幾本書才講得清楚。

相關包寧傑通道操作方式，我建議各位看看原著的解說或者中譯本的說明，在這本書裡面，我只是將我運用布林軌道獨特的方式和指標搭配方法說明清楚，至於這些個人的體會是否對各位的技術進階有所幫助，那就要看您的造化了。

技術篇
目錄

第一章 通道操作法概述 · 16

一、通道的種類	16
二、包寧傑帶狀指標（Bollinger）	20
三、使用布林通道有幾個重要的意義	25
四、實際測試標準差	26
五、我用1.2倍標準差的理由	28

第二章 我分辨趨勢的幾個方法 · 39

一、長期投資的幾個想法	39
二、股價漲跌趨勢的認識	44
三、分辨趨勢的技術方法	46
四、高檔不賣徒呼負負	58
五、多看圖沒事，沒事多看圖	60

第三章 我的布林軌道操作法 · 63

一、布林軌道的四個強弱區間	65
二、擠壓——股價飆漲飆跌的關鍵	68
三、有關突破高軌道成功率之研究	71
四、如何利用理財寶來選股	75
五、理財寶雲端控股即時通知	79

第四章 布林軌道與底部的判斷 · 89

一、底部的判斷準則	90
二、捕捉關鍵點	90
三、W底步驟細部分解	91
四、底部架構的其它技術指標搭配	96
五、擠壓對於底部型態的判斷	103
六、正視台積電除息每年提供的甜點	106
七、台積電除權引發的其它機會	110
八、一個很重要的底部功課	115

第五章 布林軌道與頭部的判斷 · 117

一、多頭格局	118
二、空頭格局	119
三、布林軌道判斷M頭的口訣	122
四、越大的週期形成的頭部越大	123
五、個股頭部舉例	137
六、擠壓對於頭部型態的判斷	149
七、頭部的功課	153

第六章 擠壓—布林軌道的絕妙用法 · 155

一、擠壓的幾個要注意的地方	158
二、擠壓成功的要訣	161
三、擠壓對於整理型態的判斷	170
四、其它週期的擠壓情況	174

技術篇結語 · 179

實戰篇
目錄

第一章 V型反轉，漲升再起 · 182

櫃檯指數領先創新高	182
鯉展金鱗衝逆浪	186
態勢開始明朗，轉為積極操作	188
多空比與選股介紹	190
看著葫蘆畫葫蘆	192
金融利空！小心因應	195
這一夜的心情轉折	198
從模仿中找出門道	200
利空淡化依照規劃進行	201
這一根長紅漂亮！	204
看得開，世界就會無限寬廣	206
過高會有回檔	209
D-DAY.....	211
一沙一世界	213
兩點控盤，停利出場	217
今天月、季線都收得好	219
無題	221
見到好球就勇敢的切入	225
好膽的夾來配	227

從3成功力出發	231
還有便宜貨嗎？	233
下週操作重點	236
有夢最美	239

第二章 核四陰影美夢成空 · 243

有夢最美：終章	243
從均線看大盤的方向	247
週KD結束高檔鈍化！	249
談談5月行情的想法	251
今天短線觀察重點	253
關鍵	254
思考	257
運氣好	260
正價差！令人狐疑的盤	262
適合修心養性的盤	266
盤整中短線的機會	269
豬母若不肥，豬仔怎麼可能胖	271
外資2萬口多單VS型態大整理	273
最難的型態	276

第三章 強勢攻擊，週KD第三次高檔鈍化 · 279

見到兔子才撒鷹	279
方向明確，大膽抱牢	281
忍字心頭一把刀	284

大量黑K下的看法	286
6月行情的預想	289
還需要說什麼嗎？	291
巧合的數字或是漣漪？	293
停聽看	296
回答讀者的問題	298
巧合的數字或是漣漪？	302
進入高軌道內先看整理	304
過高！短線回檔完畢	307
短線的思考	311
登山攀岩	314
海到盡處天為界	316
只有堅持才能登上高峰	317

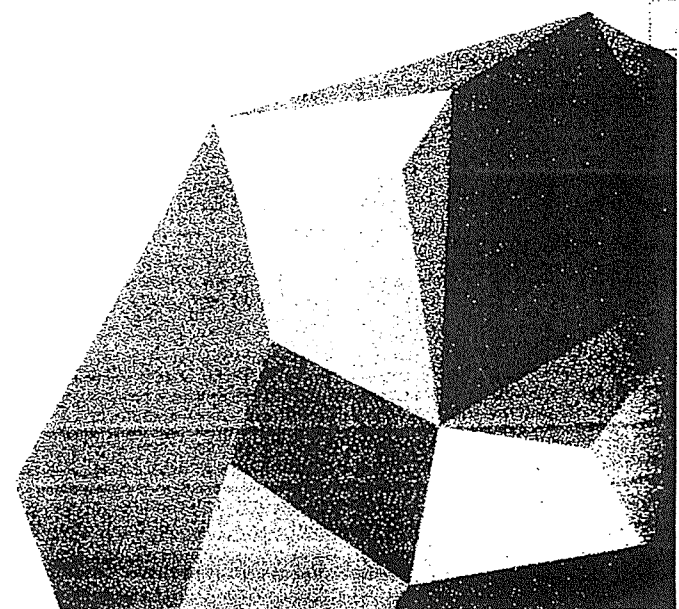
第四章 月KD漲升告一段落 · 320

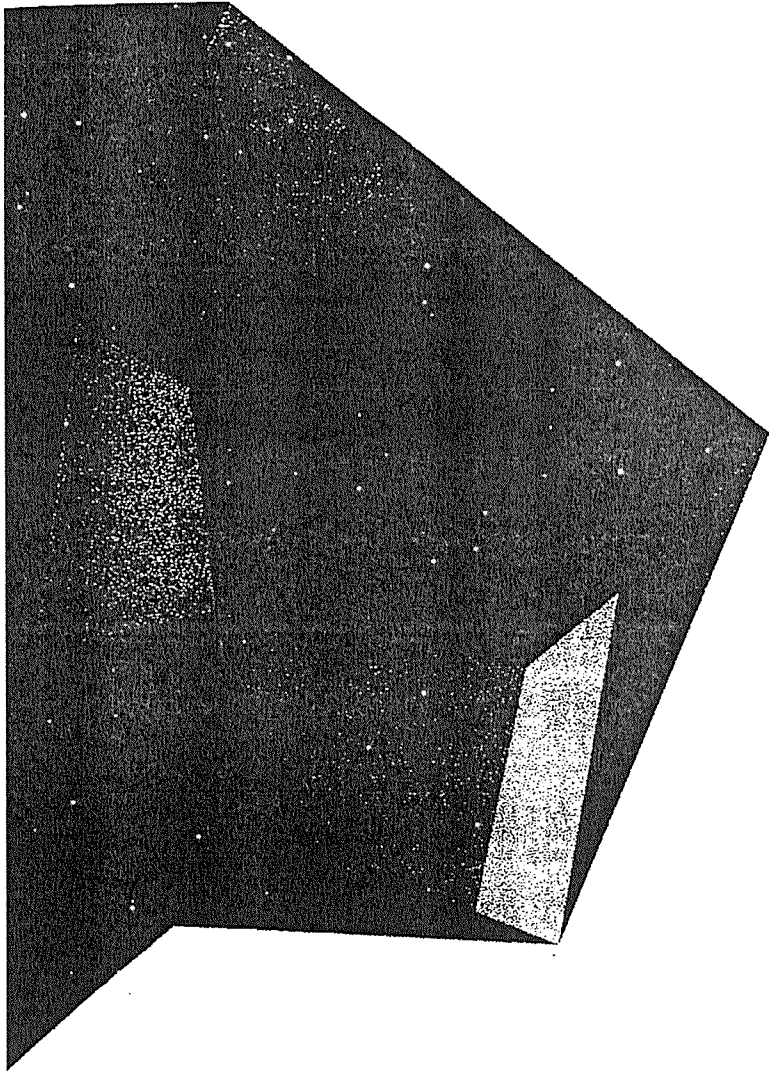
歷史的舞曲	320
該小心的時候就要小心	324
指標因果論	327
不能忽視的K線	330
不能忽視的K線 PART 2	332
等待	334
歷史會重演嗎？	336
你做對了嗎？	338
多空將大幅轉換	341
今天要收月線囉！	343
布林軌道在整理型態判斷中的運用	344

第五章 週線ABC波下跌 · 349

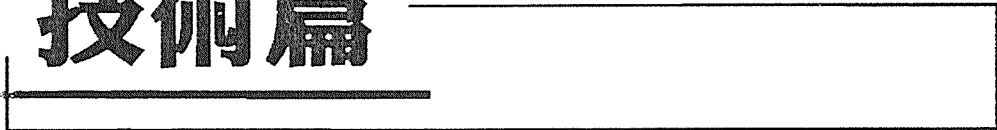
明日規劃	349
奇妙的壓力線	350
下跌之後	352
漲跌的常態與變態	355
是反彈還是回升？	356
被套牢了！怎麼辦？	358
從基本的開始	360
平實、平淡、平凡	361
好戲連台	363
高檔空間不多，鳴金休兵	364
兄弟爬山，各自努力	368
自由搏擊	371
自由搏擊2	373
盤久果然是跌	375
跌跌不休，何時休？	377
各取所需	378
撼山難	380
還有3個交易日	382
今天收月、季K線	383

實戰篇結語 · 385





技術篇



包寧傑帶狀和一般均線的計算沒有什麼差異，採用一般的MA（簡單移動平均），比較大的特色是在均線上下加上與減掉標準差的數值而成為通道。這樣就產生了比均線更有效的操作方式。

然而和一般的指標一樣，包寧傑先生也說過，包寧傑帶狀採用20MA和2個標準差，**這只是預設值而已，實際參數必須根據市場狀況來決定**。這是個人對於外國人思考上會比較OPEN的讚賞，不像我國的投資人因為受到「**考試教育**」的影響，怕答錯而被扣分，因此老是將思維侷限於標準答案之中。

事實上，股價變化多端，股市的操作沒有標準答案，如果你喜歡標準差的軌道操作方式，必須先了解指標設計的原理，並且去尋找最合你用、具有準確度且能夠反應你所認定具有中期趨勢的均線，然後配上由你測試過的標準差，試用看看是否能夠融入你的操作個性，如此才是好方法。

本章先就個人對於通道的理解，從通道的種類開始介紹通道的相關知識，給大家參考。

一、通道的種類

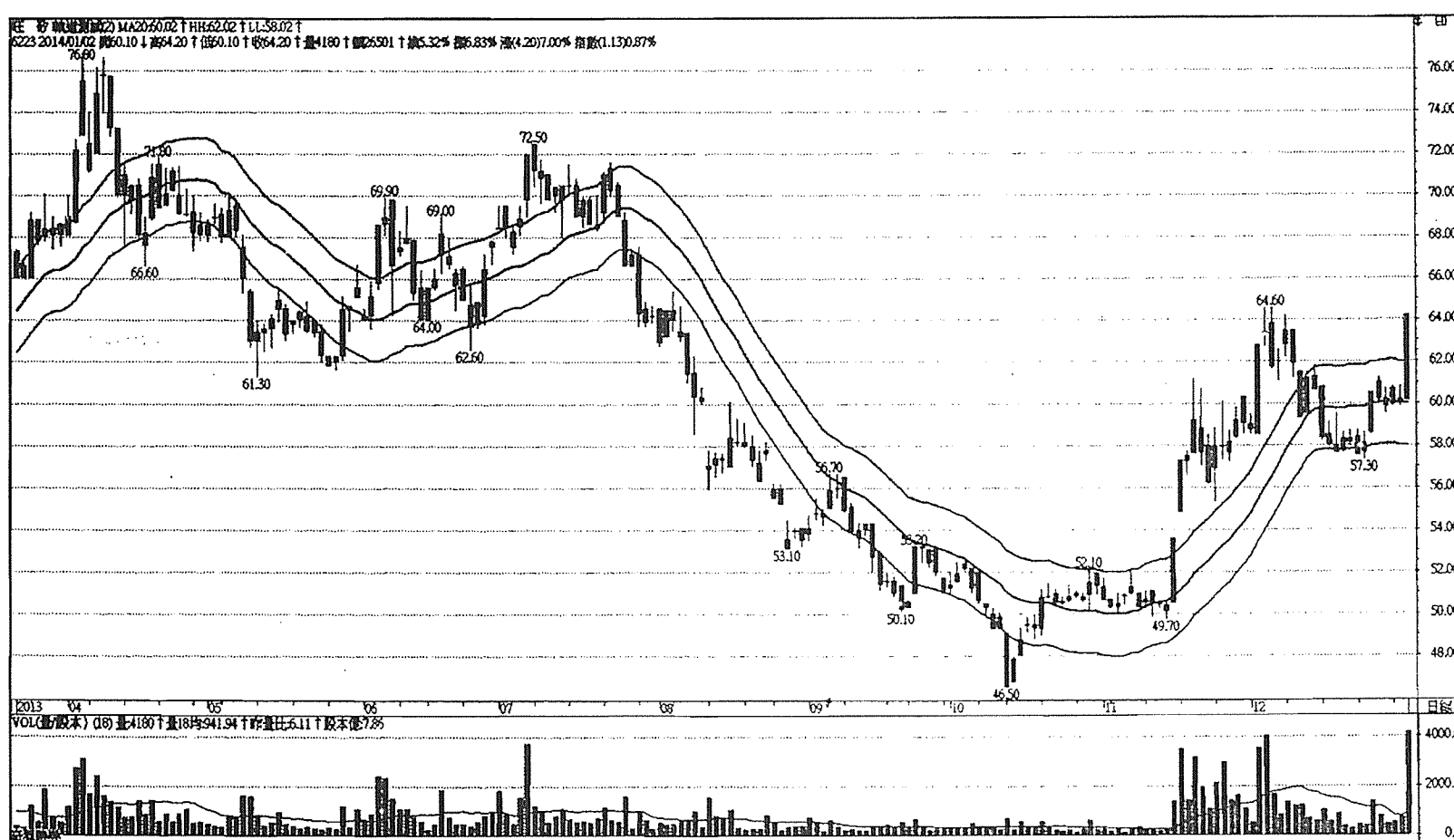
通道操作法基本上是由均線所衍生過來的操作方式，是取一條均線然後依照一定的方式在均線上方和下方加減一個數值，使它成為一個上下的通道（帶狀結構），目的在消除盤整期間均線頻繁的假突破問題。也就是在均線上下設定一個價格濾網，以便過濾假突破或假跌破的一個工具。

除了上升趨勢線和下降壓力線之外，我們可以取一條均線然後設定一定區間百分比做為濾網，以均線為基礎所計算的通道大略有下面幾種：

1. 固定數值通道：移動平均線上下各加上固定數值，如50點、5個跳動點之類。
2. 固定百分比通道：移動平均線上下各加上固定百分比，如3%、5%、8%……等等。
3. 標準差通道：利用標準差來做通道，如包寧傑帶狀、天羅地網通道。

（一）固定數值的通道：

在均線上下各加上固定的數值，因為必須視價位的高低或者股價的波動而作調整，調整的大小也會隨著商品種類而有所不同，除非是操作固定商品，否則比較少人使用。

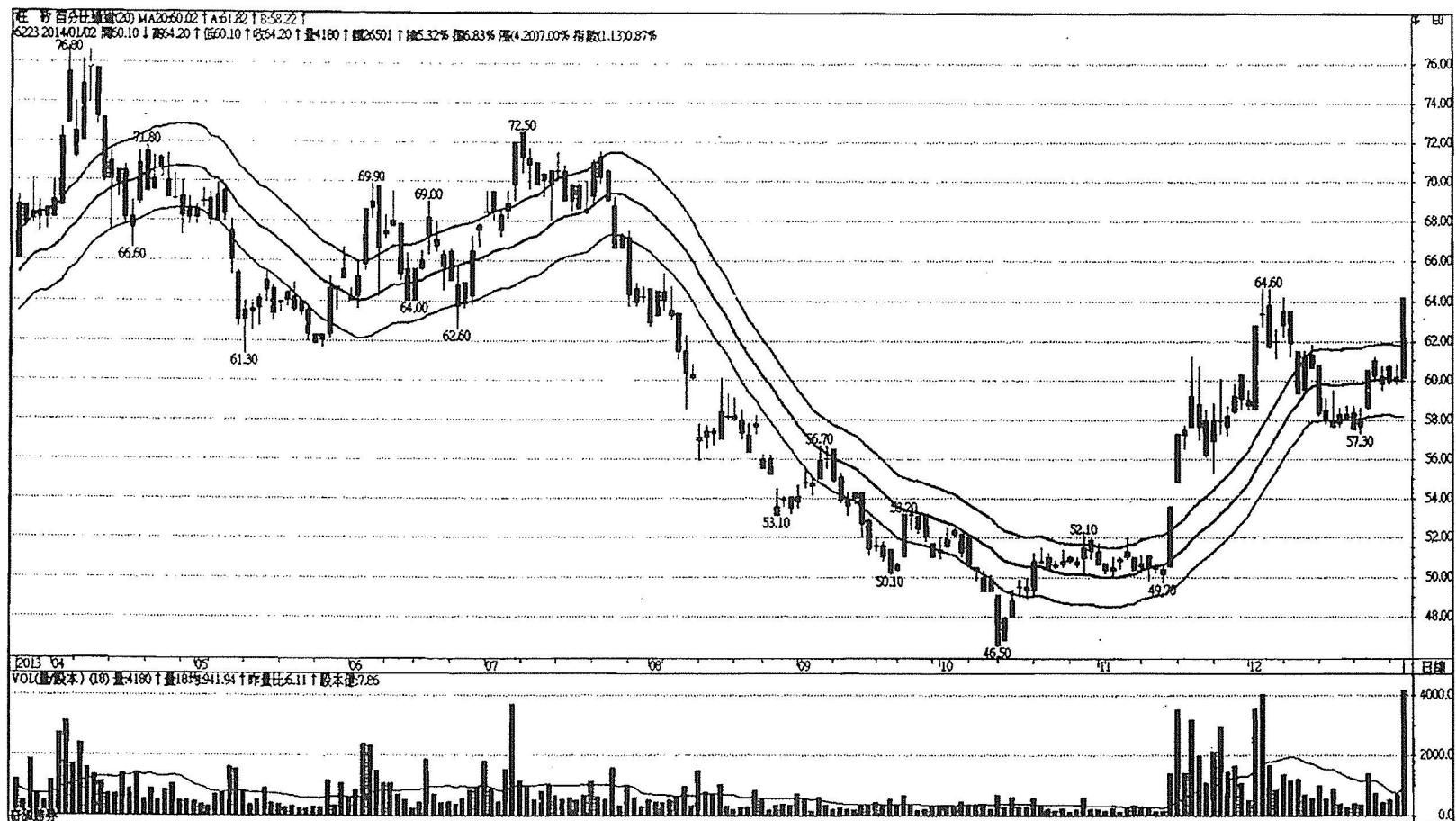


例如上圖為旺矽（6223）日線圖的走勢，中間為20MA，上軌道為20MA+2元的軌道，下軌道為20MA-2元的軌道，這種通道在同樣日線、同樣價位的商品或許有效，但是若將之移到別的商品，恐怕效果就不一樣，甚至一點效果也沒有了！

軌道生命力

（二）固定百分比通道：

例如均線為20MA，濾網設定為3%，假設20MA位置在60元，亦即股價突破60元還不算有效突破，必須在股價突破均線+3%濾網的61.8元之後（ $60 + 60 \times 3\% = 61.8$ 元），才能認定為真突破，然後才追價買進（或加碼）；低檔跌破亦然，必須要等到它跌破58.2元（ $60 - 1.8 = 58.2$ ）之後才能認為是真跌破，此時才能夠賣出。

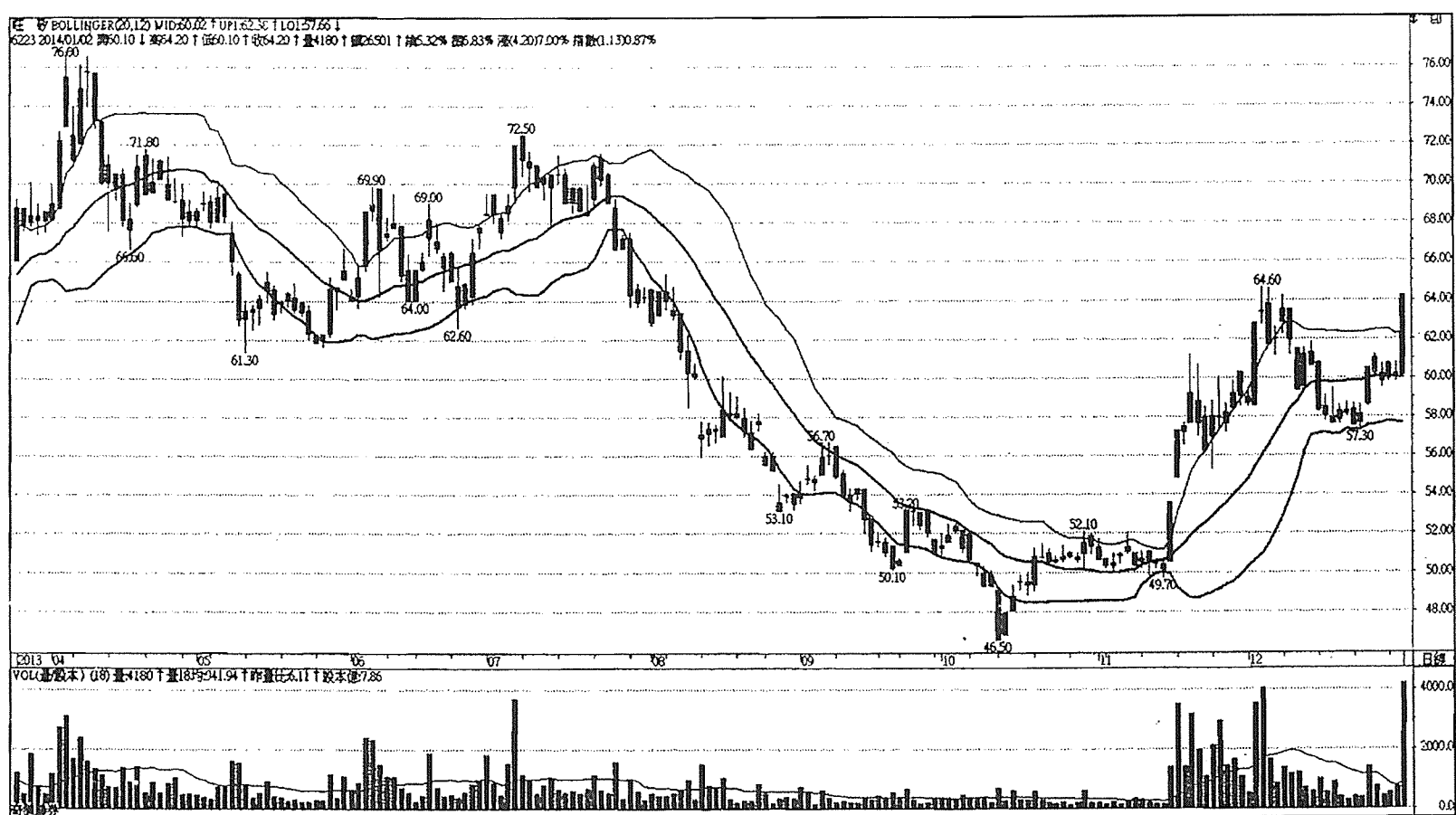


上圖為旺矽（6223）以日線20MA上下加減3%百分比通道圖。

從圖中來看，股價雖然早就站上60元上方，但是要等到突破3%濾網61.8元才買進。這種通道濾網的方式，在趨勢成立時可以過濾許多不必要的買賣點。

（三）標準差通道：

一般的通道因為在均線上下設定固定的數值或者固定的百分比，所以通道和均線的距離是固定的，通常這種設計需要依照商品的不同而有所調整；但運用標準差所形成的包寧傑帶狀，其上下軌和均線的寬度卻會因為標準差的計算而浮動。標準差在這方面的潛力比其它方式突出，這種由市場價格的波動標準差來決定帶狀的寬度，顯然已經掌握了問題的核心所在。



旺矽（6223）1.2倍標準差包寧傑帶狀（Bollinger）即布林軌道圖

上面這3張圖都是同一檔股票、同一段時間的日K線圖，這3張圖的通道何者為優？事實上是各有優點。個人認為所有的指標和工具並無好壞之分，是否有效端看每個人是否適合它，說起來是各取所需的。

就股票操作而言，每一種方法都是好方法，都有其適用的族群，每個人所使用的方法都不會一樣，想要在股市成功，必須根據自己的「個性」與「資金狀況」，去打造適合自己的獲利公式。這個獲利公式無法用任何方式買到，除非你願意花時間、花心血去追尋。

軌道生命力

因為個人操作習慣上偏好布林軌道，而且對布林軌道情有獨鍾，因此在這本書裡，我只討論包寧傑帶狀（Bollinger）亦即布林軌道，除了簡要地綜合說明包寧傑2倍標準差帶狀之外，另外還說明為何個人喜歡1.2倍標準差的理由。

本章先從布林軌道的基本認識講起，接下來的章節將逐步分享個人的看法和做法。

二、包寧傑帶狀指標（Bollinger）

包寧傑（Bollinger）於1983年創建包寧傑帶狀指標，這是根據統計學中的標準差原理設計出來的一種相對比較實用的技術指標。其中趨勢的指標是採用20日簡單移動平均，帶狀寬度則取決於價格波動（Volatility）2倍移動的標準差（Moving standard deviation）。

一般來說，布林通道線是由上、中、下3條軌道線組成，其中上、下軌位於通道的最外面，分別是該趨勢的壓力線（Up線）與支撐線（Down線）；中間那條即中軌，為價格的平均線。多數情況下，價格總是在由上下軌道組成的帶狀區間中運行，且隨價格的變化而自動調整軌道的位置。帶狀的寬度則可以看出價格變動的幅度，愈寬表示價格的變動愈大。

包寧傑帶狀中高軌道突破操作的方式，是我多年的股市操作中最愛不釋手的好工具，它不但可以在趨勢進行中提供簡單控盤和操作的機制，在高檔和低檔轉折過程也提供頭部及底部的判斷方法，加上多週期觀念的運用，我認為布林軌道是一種相當簡單又有效的方法。

再談布林通道之前，我們要先瞭解一下布林通道的指標公式，儘管對於沒什麼數學天分的我來說，要理解和解說標準差的計算有點困難，但是我使用一個指標前都會先了解指標是怎麼計算過來的，它的原理是什麼？這種驗證的過程，我覺得對於金融操作來說是十分重要的。

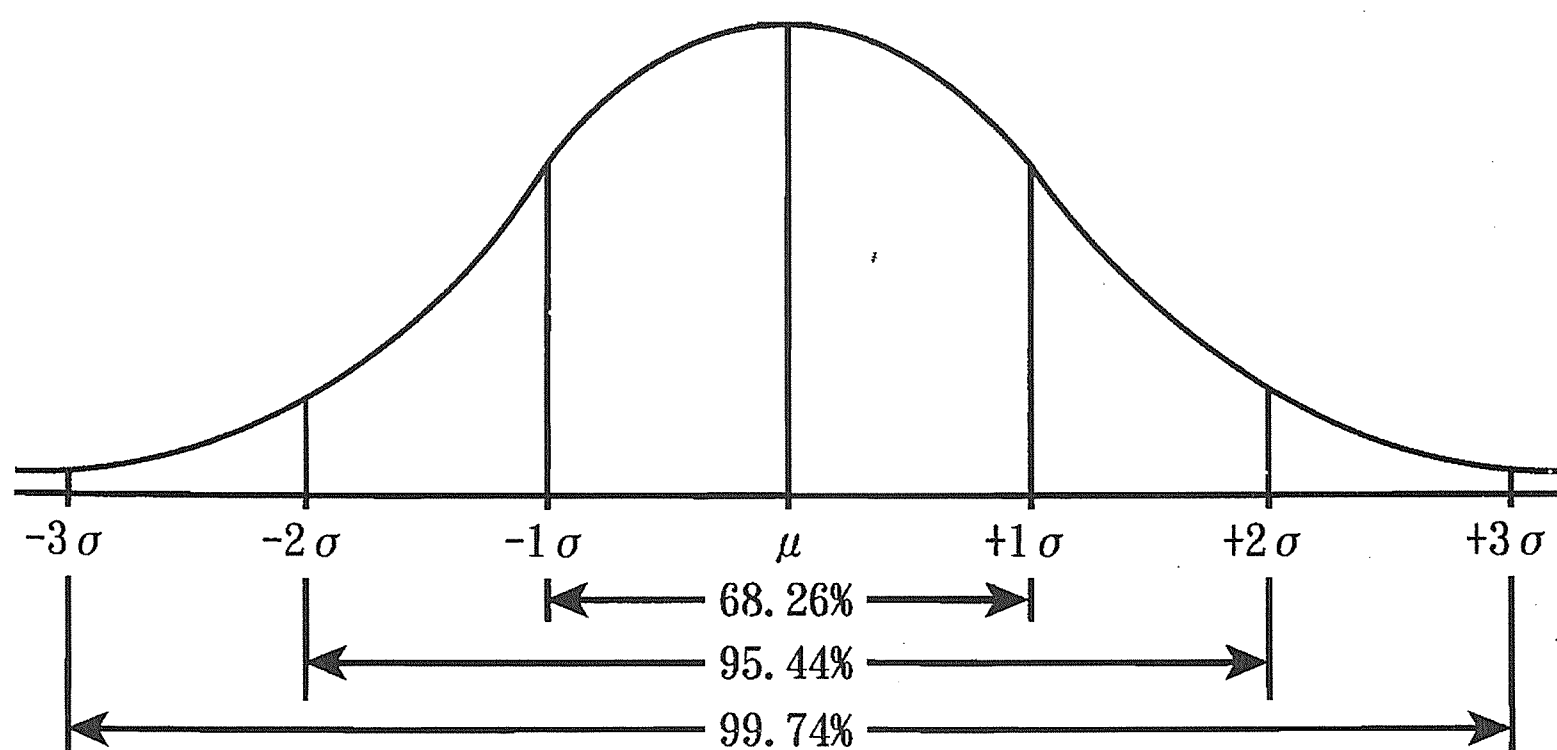
■ 布林通道公式：

1. 先求出N日均線作為基準： $MA_t = (P_t + P_{t-1} + \dots + P_{t-n+1}) / n$
2. 求各天價格對 MA_t 的標準差： $SD_t = [\sum (P_{t-i} - MA_t)^2 / n]^{0.5}$
3. 每天的上界限UB及下界限LB則可求出：

$$UB_t = MA_t + 2 * SD_t$$

$$LB_t = MA_t - 2 * SD_t$$

標準差基本上有點像在計算「離散度」，這個數字越小，就表示所有個體間的數值差異越小，亦即每個個體的值趨近於一致，常態分布就越窄；如果這個數字越大，就表示所有個體間的數值差異越大，常態分布就越廣（寬）。



常態分布示意圖， μ 為平均數， σ 為一個標準差。

軌道生命力

對於標準差的概念，我想用一個簡單的說法來說明，這張圖的意思是：如上述公式的結果所示，也就是說在以20MA為中心的軌道中，假設我們取100根K線，應該有包括68.26%的K線數目會在正負一個標準差之內，而會有包括95.44%的K線數目在正負兩個標準差之內。

包寧傑帶狀的學理依據就是依照上述標準差的計算和結論，在2倍布林高軌道和布林低軌道之間，應包括了絕大部分的K線，因此當股價觸及布林高軌道或低軌道邊緣，極有可能出現價格的反轉，此時需藉由其它技術指標來預測趨勢是否反轉的可能性，包寧傑稱為**反轉系統**。由於這方式能夠清楚的界定高點與低點的意義，所以很快就被短線交易者與選股專家普遍採用。

（一）布林軌道高低軌的設定：

包寧傑帶狀採用的參數是中間為20MA，上下為正負2倍標準差。

個人使用的是奇狐股票分析軟體，有關包寧傑帶狀2標準差，其所提供的公式為：

技術指標算法編輯-(所屬公式組: 趨勢參數EMA公式組)

名稱: 布林線 快捷碼: BLX ☐ 密碼加密 用法註釋 ☒ 確定

說明: ☐ 不顯示坐標線 ☒ 主圖疊加 ☐ 主圖 ☐ 中文公式 買入信號 參數精靈 ☒ 取消

參數1-4 | 參數5-8 | 參數9-12 | 參數13-16 | 快速計算 套用於圖 禁用週期 匯入公式

參數名	預設	最小	最大
1 N	20	1	100
2 P	20	1	100
3			
4			

測試訊息:

坐標線(最多7個,分號分隔) ☐ 限制坐標

自動

{布林線}

MID:MA(CLOSE,N),linethick2;

UP1:MID + (P/10)*STD(CLOSE,N),COLORGREEN,linethick2;

LO1:MID - (P/10)*STD(CLOSE,N),COLORBROWN,linethick2;

MID：簡單移動平均（收盤價，N）；

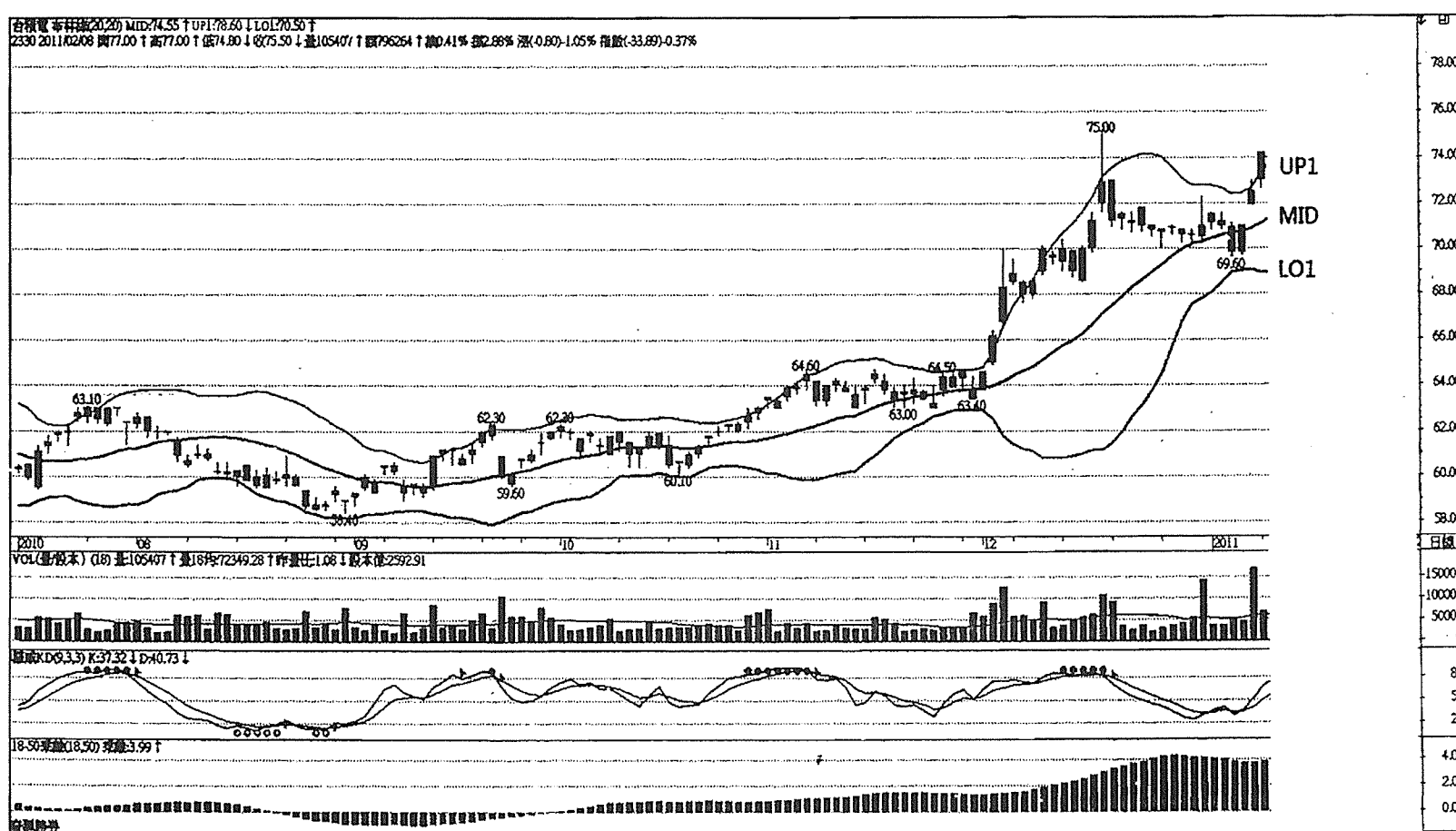
UP1：MID + (P/10) * 估算標準差（收盤價，N）；

LO1：MID - (P/10) * 估算標準差（收盤價，N）；

（說明：N=20；P=20；N是均線的數值，P是軌道的寬度，公式裡用P/10，其實也就是2的意思，這是要特別注意的地方。）

此指標公式所做出來的指標放在K線裡面，我們就可以在K線圖上看到3條線，如下圖：

舉例 台積電 (2330) 日線圖



MID是中線：也就是平均線20MA。

UP1是帶狀上限：均線上面+2倍標準差線。

LO1是帶狀下限：均線下面-2倍標準差線。

軌道生命力

包寧傑寬帶：股價夾在2條標準差線UP1和L01之間，這個區域就是「包寧傑寬帶」，也就是所謂的「布林通道」。

包寧傑先生敘述布林寬帶的主要用法時提到：股價可能會沿著軌道線的上限或下限，當觸及上限或下限時只是代表觸及而已，並不代表必須交易，但是如果股價穿越包寧傑帶狀之外，應該是為趨勢繼續發展的訊號。

（二）包寧傑帶狀3種交易方法

在《包寧傑帶狀操作法》一書中，包寧傑先生提供3種交易方法：

1. 價格波動率突破系統
2. 順勢系統
3. 反轉系統

■ 突破系統

這是經過布林帶狀擠壓之後，價格突破帶狀上緣則買進，價格跌破帶狀下緣則賣出。

■ 順勢系統

順勢系統是藉由指標強度確認價格訊號，藉以判斷新趨勢的誕生。

1. 如果價格接近包寧傑帶狀上限，呈現強勢走勢，且技術指標也顯示對應的強勢表現，這或許預示著一波上升趨勢的開始，就應該順勢買進。
2. 當價格接近帶狀下緣，而且下跌力道經過指標的確認，我們就順勢賣出。

■ 反轉系統

包寧傑帶狀操作法的反轉系統需藉由兩種情況來判定：

1. 價格不斷地碰觸高軌道，而技術指標惡化（如KD高檔背離）。
2. 價格不斷地碰觸低軌道，而技術指標轉強（如KD低檔背離）。

觸及高軌道或者低軌道代表一種潛在的反向交易訊號，**然後藉由其它技術指標的判讀、或者型態上的M頭和W底**，找到頭部或底部的交易機會，這也是包寧傑最初採用的方法。而本書所採用的指標為多週期KD的判斷方式。

三、使用布林通道有幾個重要的意義

（一）協助趨勢的判斷

由於布林通道的中值代表的是N日的移動平均線，所以只要把中級波段的均線放上去，一樣可以從中值看出目前選用的均線趨勢為何。例如上圖的下方我放了一個18MA-50MA乖離指標，可以很清楚的看出此檔股票的趨勢。

（二）協助觀察股價是否進入整理

依公式計算K線或價格落在兩個標準差內的機率約有95%，進一步的一個意義就是觀察股價的「波動率」，亦即布林通道將股價變動大部分都收納在兩個標準差所形成的高低軌之間，軌道空間壓縮的時候表示波動率很小，當軌道空間開始放大，表示波動率開始變大，就會逐漸顯現出股價的趨勢。我們可以藉著軌道收斂和開放的過程觀察股價。

軌道生命力

（三）協助判斷趨勢是否成型

布林通道的帶狀突破，表示多空的均衡打破，即為新趨勢的開始。波動性對於觀察布林通道是一件很重要的事情，因為波動性越大，表示多跟空的換手很積極，而當帶狀突破就代表多空將很快分出勝負。

其實交易並沒有聖杯，只有一直重複著簡單的循環而已，而能夠把這種簡單的循環做到極致就是贏家。隨著交易經驗的增加和更細膩的操作技巧累積，自然就能找出一套長時間在股市裡獲勝的方式。找出一項你擅長的工具把它研究到極致，然後根據不同市場和時期做些微的調整，自然就能收到你想要的效果。

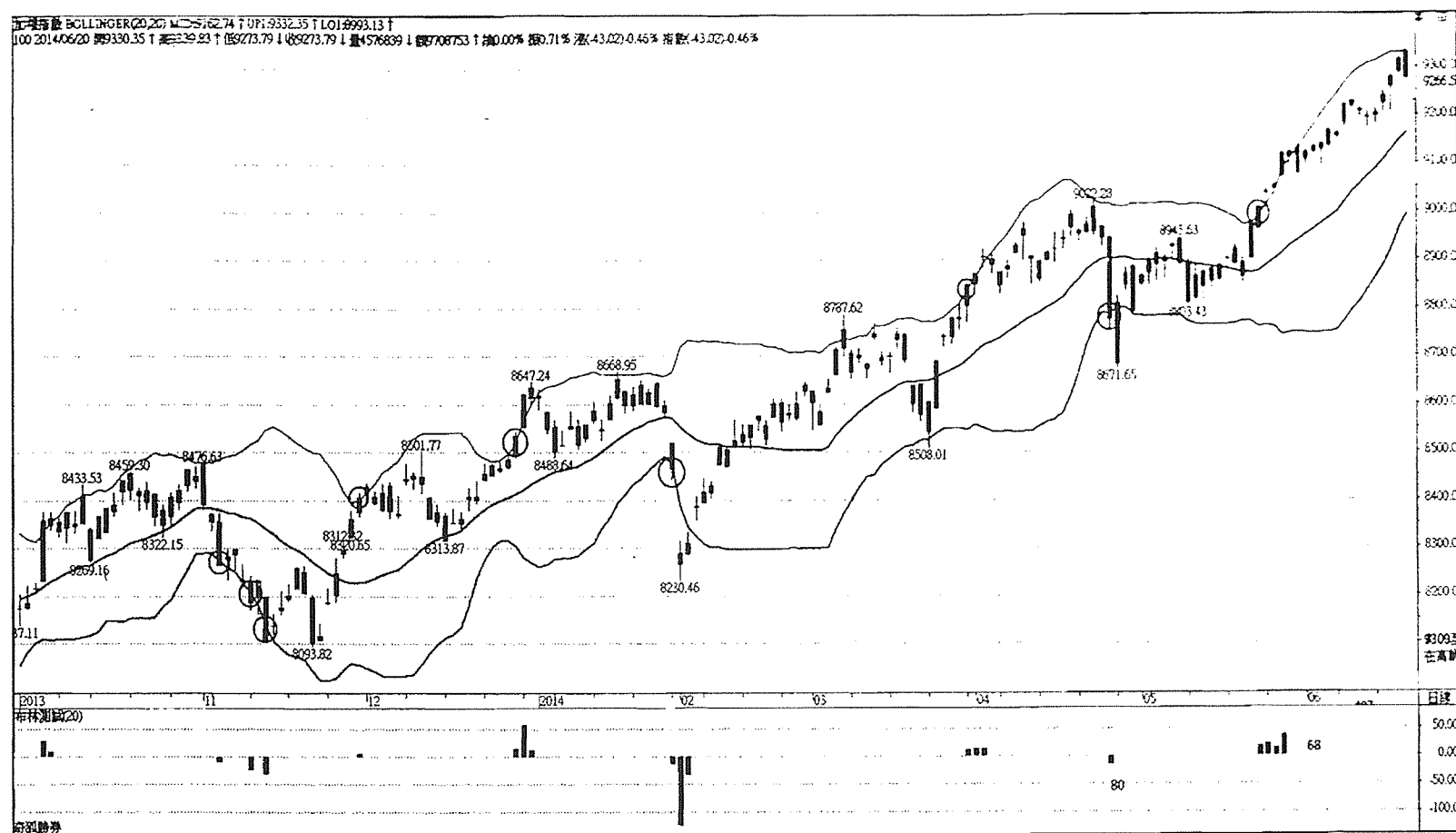
附註 2

以上包寧傑3種交易方法請參考《包寧傑帶狀操作法》（寰宇出版）一書的說明。

四、實際測試標準差

當我看到突破系統的時候突然心血來潮，心想：這2倍標準差的寬帶真的可以包括大部分的K線嗎？那如果突破會是如何呢？於是我在加權指數日K線圖上取出一大段時間，一根一根K線來數，得到的答案如下：

從2008年5月20日高點9309到2014年6月20日回到高點9339點為止，總共1515個交易日，統計加權指數突破布林2.0標準差上方的時間共68個交易日，占4.48%；加權指數收盤在布林-2.0標準差下方的時間共80個交易日，占5.28%；而在布林高軌道和低軌道之間的交易日共有1367個交易日，占90.23%。



也就是用2倍標準差，經過1515根K線實測結果，只有90.23%的K線數目是在正負兩個標準差之間，所包括的根數與標準差數據的95.44%略為減少5.21%！而在正兩個標準差上方的有4.48%，在負兩個標準差下方的有5.28%，顯示在正負兩標準差兩邊的數值也不是很平均的分配。

因為突破軌道上方和下方的百分比實在太少，如上圖我畫圈圈的位置是收盤股價突破寬帶上限，或者跌破寬帶下限的位置，可以從下方的指標來看，突破的時間都很短，這樣的突破會有效嗎？這樣的突破可以代表趨勢嗎？這是我的存疑。

《包寧傑帶狀操作法》該書的基本法則8提到：「雖然包寧傑帶狀建議採用標準差，但是不要因此而認定某些重要假設，關於包寧傑帶狀運用，其樣本數通常很少，不具備統計的顯著性，而且相關的資料分配也很少呈現常態分配。」從這幾句話來看，其實際測試結果和包寧傑的說法很吻合。

軌道生命力

不過《包寧傑帶狀操作法》中的順勢操作法提供了突破之後的補充說明，也就是藉由指標強度確認價格訊號，藉以判斷新趨勢的誕生。所以我想突破應該只是一種訊號，重要的是設價在帶狀上限或下限附近時，是否成為順勢系統或者是反轉系統的指標判斷。

五、我用1.2倍標準差的理由

我經常在文章中強調，每一個人因為學經歷各方面的差異，以及個性和資金大小的不同，絕對不可能任何工具都適合我們，因此每一個從事技術分析工作和股票操作的人，都必須依照個人的需求去設計你的技術工具。

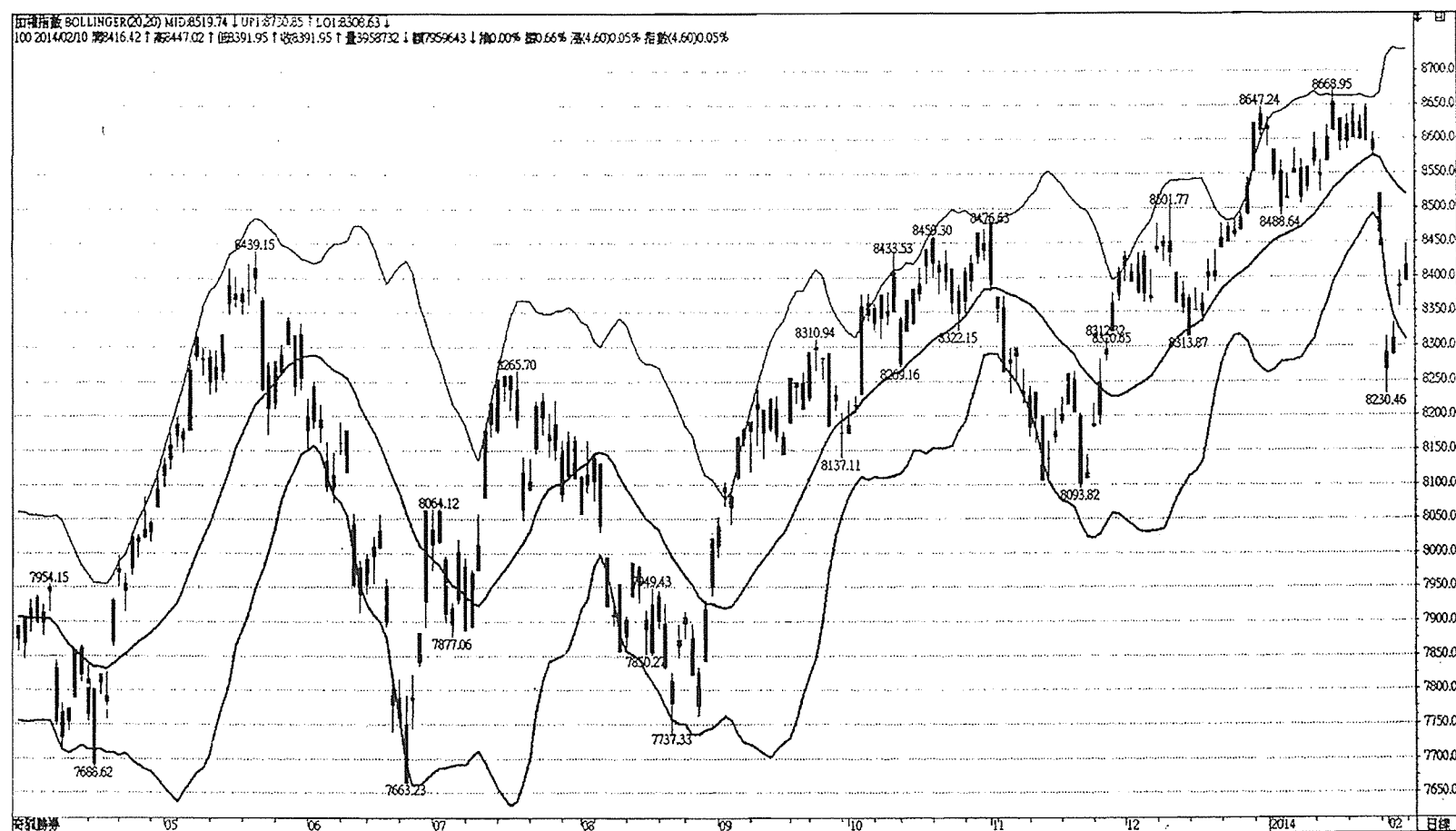
因為不管你看到的方法有多棒，只要用起來覺得不對勁，就不可能成功，如果你一定要用此種方法，那麼你就必須設法改良，改成適合你的個性和習慣使用的方式，也唯有你覺得這方式適合你，你才會喜歡這個工具，這套工具也才能幫你賺錢。

上面這點在包寧傑先生的著作中也出現過很多次相關的警語，我也引用來和大家共勉。下面開始會談到我的方式，我先強調，這是我運用布林軌道操作法的方式，它只適合我，若你覺得也適合你，大可拿去用，但是如果有所滯礙難行，那就必須設法改良或者乾脆捨去。

以我個人從事寫作和教學的經驗來說，一個方法寫出來之後，不管我寫得多麼明確，每個人閱讀和感受到的絕對不會相同。如果有一千個人買了書，大概只有40%的人會把它看完，60%的人看了一部分之後就放棄了，而能夠整本看完、並且完全照著書內的方法做的，幾乎不到1%，絕大部分人會根據自己的交易狀況，納入自己的交易風格然後調整交易系統，我覺得這都是很正常的現象。

（一）與原著用法上的差異

包寧傑兩個標準差的帶狀有一個很大的特點，就是將大部分的K線包括在帶狀裡面，雖然包寧傑兩個標準差帶狀因此變成了一個比較適合抓到高低點的反轉系統，但是到底需要碰觸幾次高軌道或者低軌道？這真的是一個難解的課目。



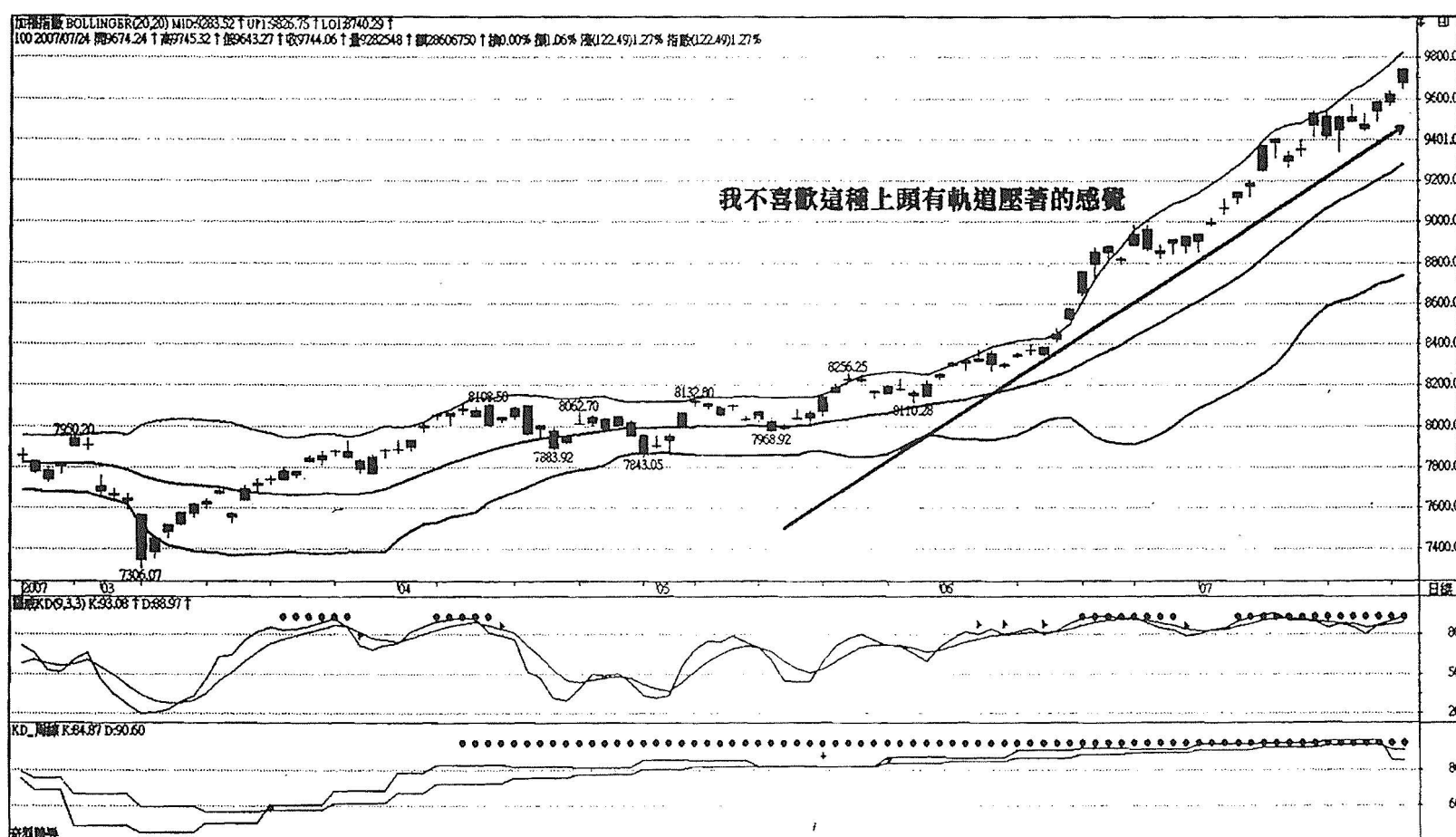
如上圖，我也看到很多沿著高軌道一直往上奔跑，每天都在碰觸高軌道，或者沿著低軌道往下奔跑，3、5天就來碰觸低軌道的情況，讓我不知所措。簡單的說，2倍標準差這樣的操作法很容易成為一種箱型，布林高軌道就等於箱頂，布林低軌道等於箱底。

包寧傑的操作法說明上漲碰到高軌道（箱頂）就用指標看看會不會轉下來，下跌碰到低軌道（箱底）就用指標看看會不會反轉上去，這種方式簡單的說就是「上漲看壓力，下跌看支撐」，但這樣的方法並不符合個人「上漲看支撐，下跌看壓力」的操作邏輯和風格。

軌道生命力

因為個人比較喜歡趨勢操作，而不太喜歡去抓高點和低點，因此當我用包寧傑帶狀來實際操作時總是卡卡的，我總是在多頭的時候看到上頭有高軌道壓著，而不敢放心做多！在空頭格局，我變成一直注意碰觸軌道低點是否有反轉的時刻，而且喜歡摸頭和摸底，這真的是很糟糕的事情。

我們都知道股價在漲的時候是看支撐而不要去看壓力，因此雖然我很早就接觸到包寧傑這本帶狀操作法的書，卻一直沒有好好的去使用。應該這樣說吧，我不喜歡用兩個標準差的軌道，當股價上漲時上方被軌道線壓著，每次碰觸高軌道就會擔心會不會是高點到了？那種無法奔放的感覺讓人非常不舒服。（如下圖）



這種感覺就像我剛開始接觸KD指標時一樣，我們都知道像KD這種有0和100刻度的擺盪指標，很多書籍把80以上當作超買區，應該要賣出；20以下屬於超賣區，應該買進，但是KD指標如果在高檔連續3天會形成高檔鈍化，高檔鈍化反而是強勢，此時賣股票並不是聰明的行為。

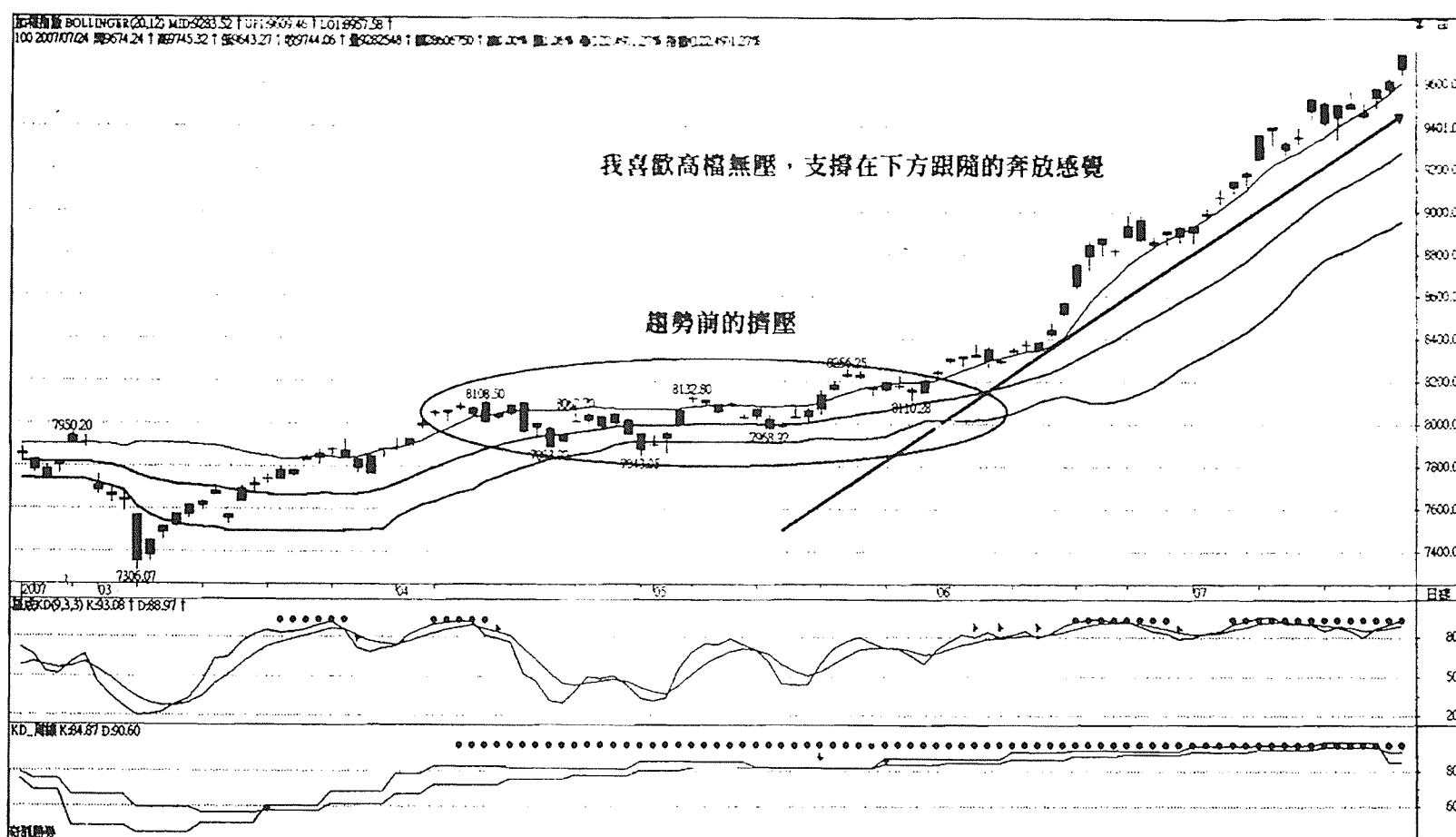
我開始用布林軌道的時候，看到股價一直往上漲卻被2倍標準差的軌道上限壓著，那種渾身不舒服的感覺就像週KD高檔鈍化、日KD也高檔鈍化，而你卻照著技術分析書籍的說法把它當作賣點一樣。

（二）試著調整標準差

很多事情都是先有想法，然後去實驗，最後證明可行才會定調的。我試用過很多個標準差參數，如1.5、1.2、1.0、0.8、……，就突破系統而言，這幾個標準差顯示的突破效果都差不多，但是將標準差參數從原來的2倍縮小為2倍以內之後，那種因為2個高低標準差軌道所產生看圖和操作壓力的感覺就不見了，突然間我的心情暢快無比。最後我將標準差參數設定為1.2，此後就一直習慣這一參數了。

對於我會使用1.2這個參數的另一個重要原因，其實說起來也只是一個偶然，當我在變更軌道寬度參數時，忽然發現用1.2這個參數，在頭部M頭型態完成時會跌破低軌道，以及底部W底型態完成時會突破高軌道，因為其對於頭部和底部判斷比其它參數好，於是我至今都是採用1.2標準差。（寫EMBA論文的時候，為了方便引用標準差的數據，我用的參數是1.0。）

軌道生命力



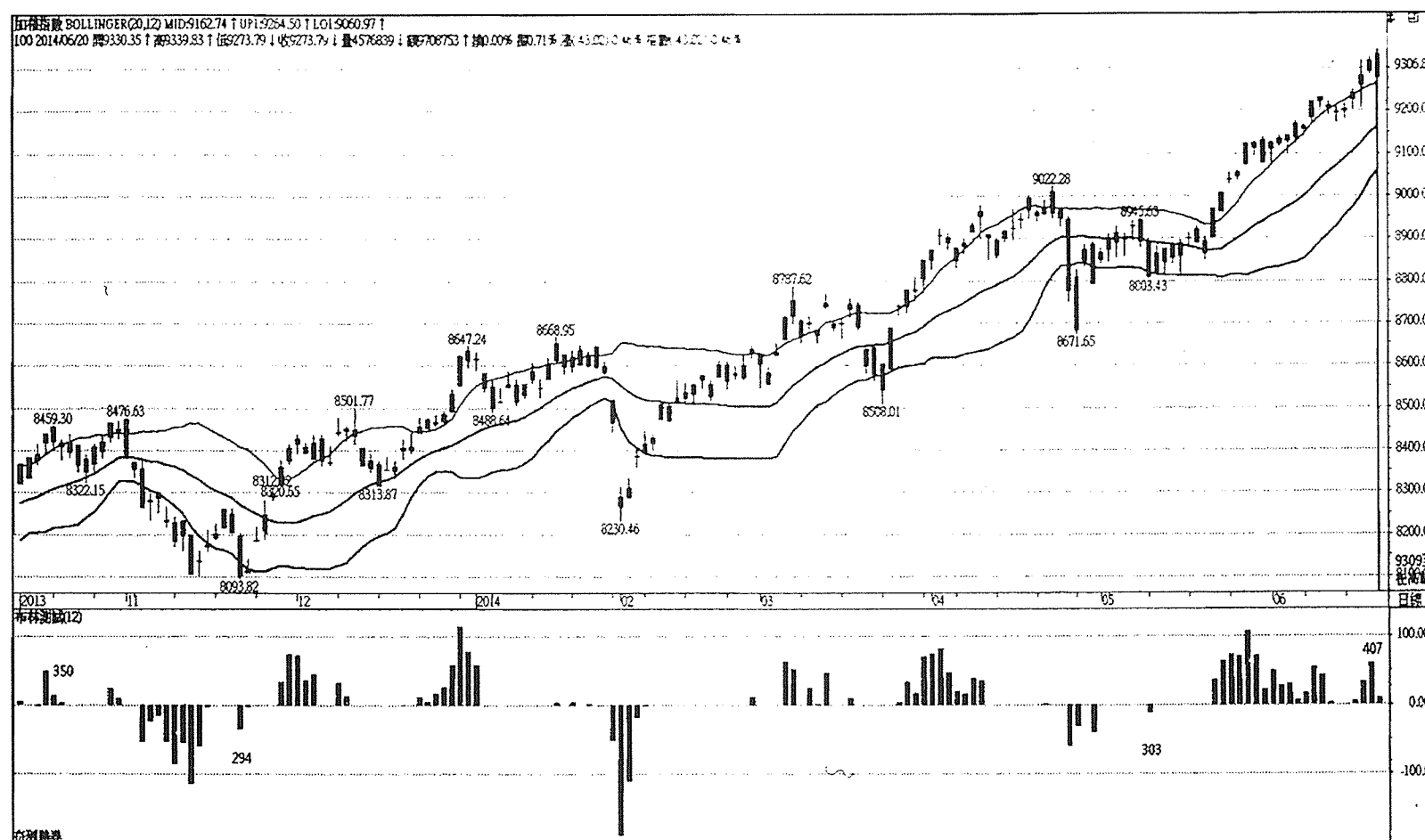
上圖這種1.2標準差高軌道控盤法，是我喜歡的方式，雖然我並沒有做最佳化的測試，但是配合KD雙週期以及多週期KD指標高檔鈍化的概念，其效果更是如虎添翼。

我把中間的均線當做趨勢線，把1.2倍標準差布林高軌道當做強勢線，當股價經過一段時間的擠壓，此時可以看到軌道內的擠壓過程其實是一個整理區間，之後突破高軌道站在強勢線代表整理完畢，若開始在高軌道上方往上奔馳，代表股價超強，而布林高軌道則在股價下方跟隨，形成絕佳控盤點。是的！我喜歡這種奔放的感覺，這才是我想要的。

操作的時候我喜歡股價帶量突破高軌道的那一天做買進，趨勢向下的時候在股價跌破低軌道時放空。這做法解決了包寧傑第十五個基本法則：「價格會觸及帶狀上緣或下緣，但是觸及本身不代表買進或賣出訊號！」也同時符合了第八個基本法則：「收盤價穿越到包寧傑帶狀之外，應視為趨勢繼續發展的訊號！」假定我們採用的20MA可以代表一個中期趨勢，此均線加減1.2倍標準差所做成的帶狀，既然其上限和下限是趨勢繼續發展的訊號，那麼突破高軌道買進和跌破低軌道賣出應該也是天經地義的事吧。

（三）1.2標準差的實際測試

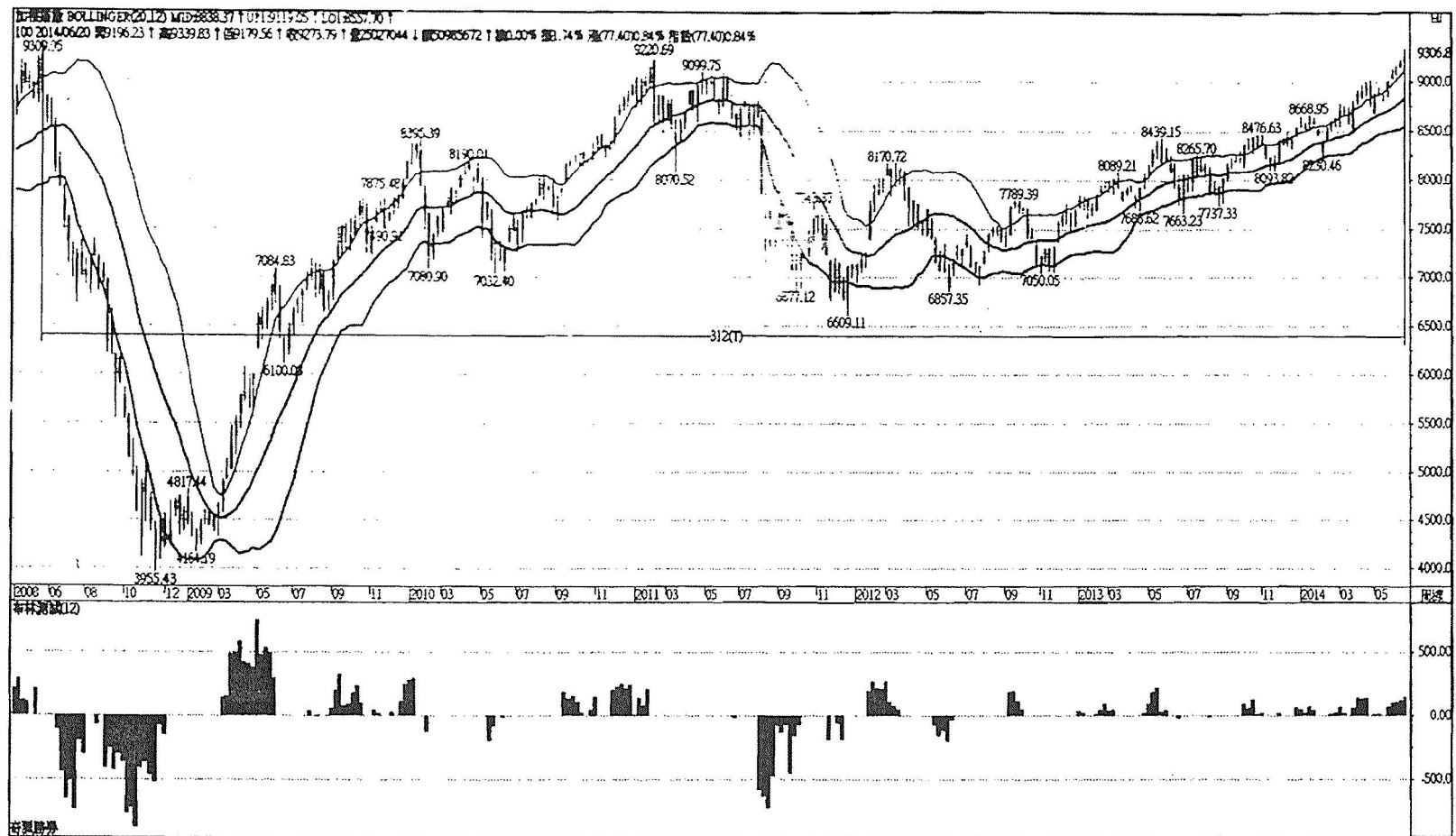
前面在測試兩個標準差實際成效的時候，我也同時做了1.2標準差的測試：



從2008年5月20日高點9309到2014年6月20日回到高點9339點為止，總共1515個交易日，統計加權指數站在布林1.2標準差上方的時間共407個交易日，占26.86%；加權指數收盤在布林-1.2標準差下方的時間共303個交易日，占20.0%。

而在實際測試中，1.2標準差布林高軌道和低軌道之間共有805個交易日，占1515個交易日的53.14%！照理原來一個標準差是68.26%，當標準差放大為1.2，所占的比例應該更高才對，但實際上只有53.14%，不過雖不完美，但是這也顯示出有46.86%的K線數目會適用於突破系統！這樣一來就讓人眼睛一亮了，這不就告訴我們，在某種程度內1.2標準差可以用來做突破系統了嗎？

軌道生命力



再從週線來看這一段測試期間的加權股價走勢，雖然一開始就碰上金融海嘯，從9309點大跌到3955點才止跌，整理後開始上揚，但整個格局還是一個偏多的整理行情，是不是因為走勢偏多以至於實際比例變得不標準？或者因為證券價格的波動比較嚴重，並不呈現常態分配？這就有待數學和統計學家去驗證了。

把標準差由2倍縮小為1.2倍，這樣的結果當股價突破帶狀的上緣，**當股價在高軌道上面的時候，高軌道線似乎會自動追蹤價格！**請不要低估這項功能，這正是軌道之所以有效的重要關鍵。股價在高軌道上方奔跑的時候，只要它不進入高軌道內，我們就可以放心的繼續持有，也就是說，我們可以利用高軌道做停損點，或者比較寬鬆的用中軌道做停損點，讓股價盡情奔跑。這種控盤方式能夠讓你的控盤變得有依據、有效率而且簡單。

（四）原味不錯，能符合個性更好

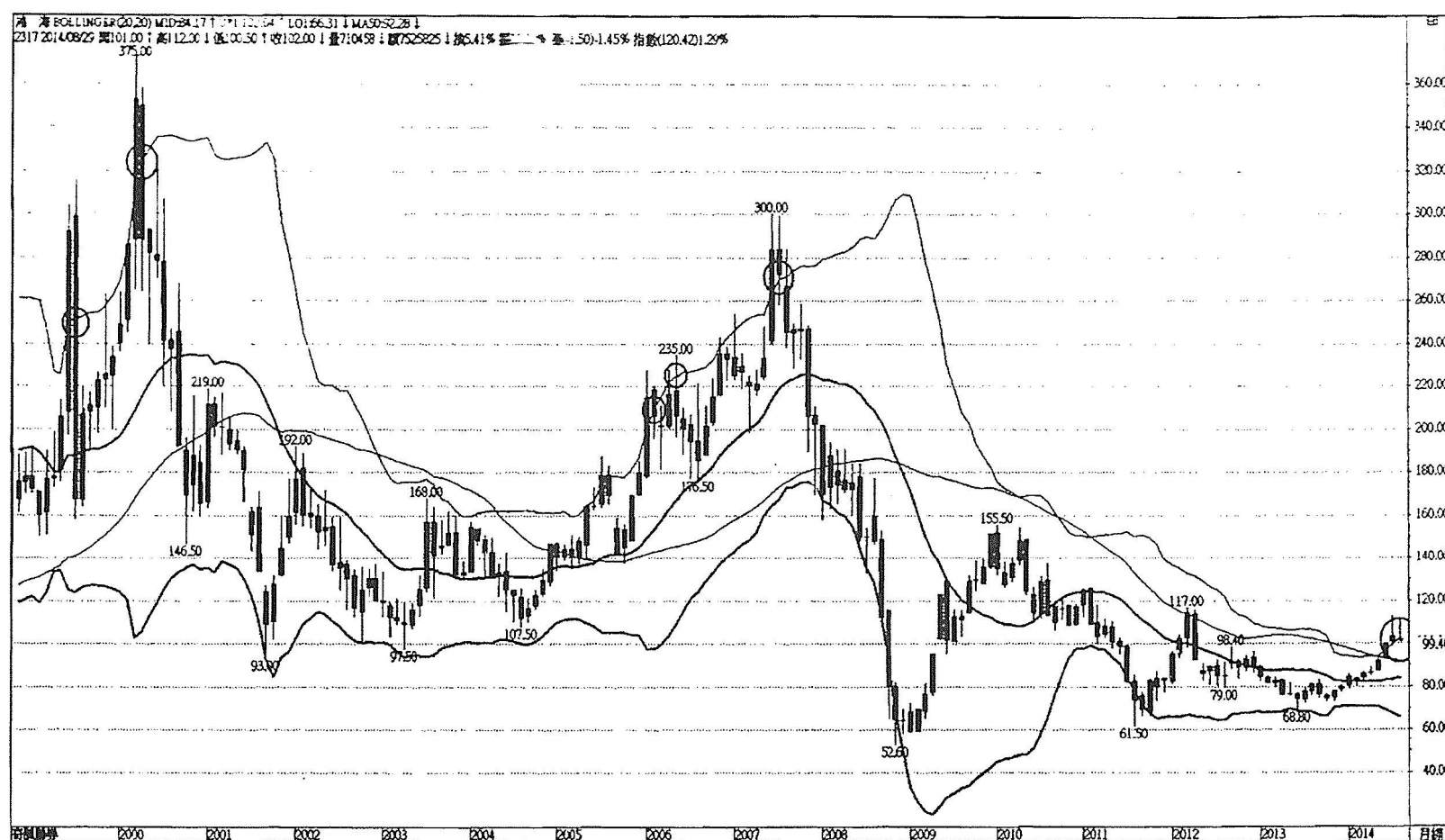
我之所以會將布林軌道的參數更改，可能和我小時候的叛逆個性有關。看到書本上或網路上或者老師上課所提的方法，我並不是照單全收，看到好的我會留下來，看到可以改善的我會研究改善，完全不符合個性的，我也會視而不見，或當耳邊風聽過就算了。因為我想要找到我想要的，因為我想要找到適合我用的，更改標準差參數的動作就是這樣的原因吧。

當然，我不會因為更改了參數而抹殺了包寧傑帶狀原來兩個標準差的功能，尤其是包寧傑帶狀的3個交易方法：1. 價格波動率突破系統；2. 順勢系統；3. 反轉系統。Bollinger原著啟迪我的觀念甚多，而《包寧傑帶狀操作法》這本書裡面除了這3個交易方法之外，該書對於型態的辨識以及指標的介紹也著墨甚多，有很多可讀之處。

另外，2個標準差也有其獨特且不能夠抹殺的功能，比如說因為用2個標準差，突破上限和跌破下限的機會就相對減少，因此當股價的大週期（月線）如果突破高軌道或跌破低軌道，就要特別注意再度回到高軌道內或者突破低軌道內的長線高低檔轉折訊號。

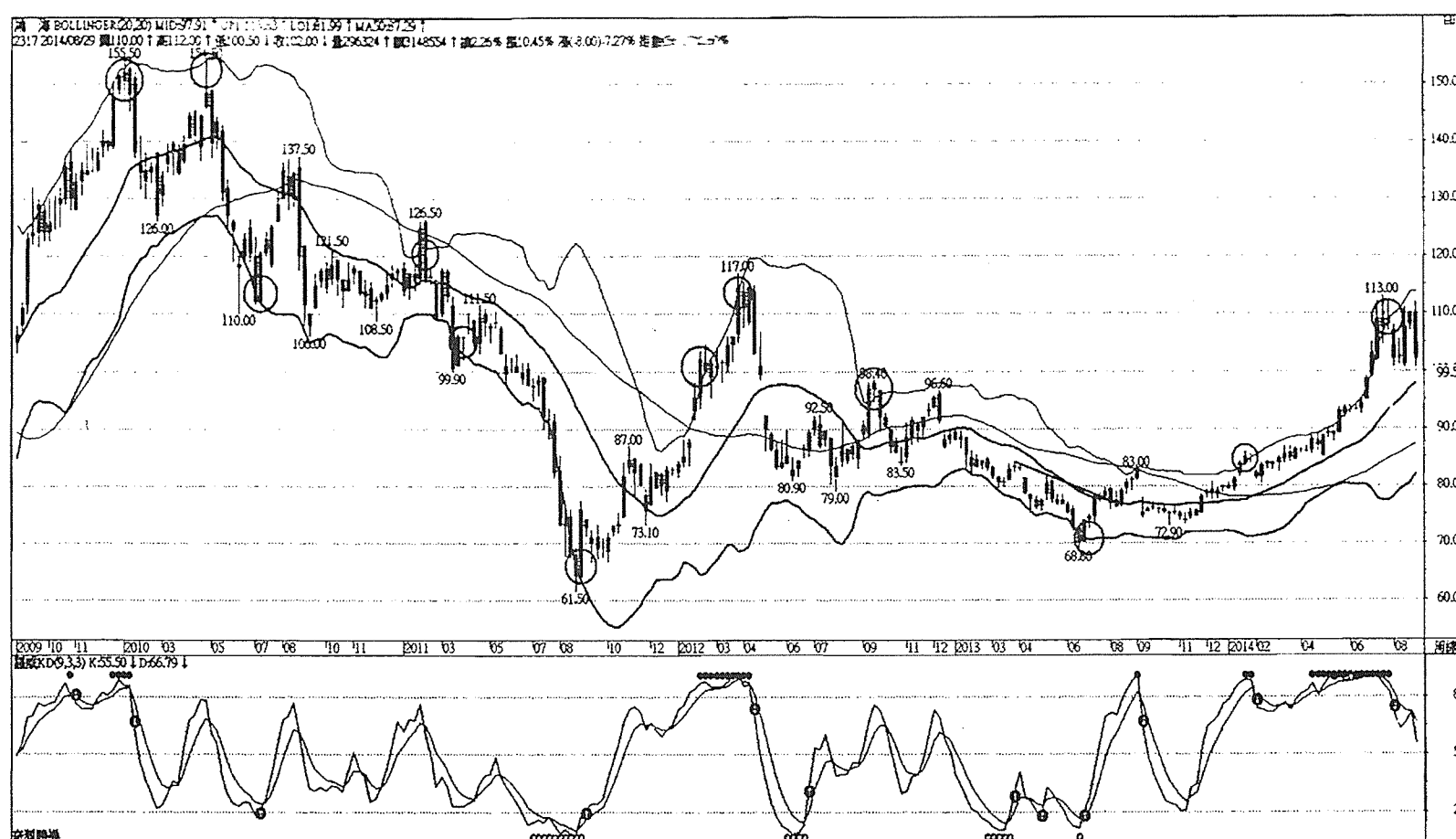
軌道生命力

舉例 鴻海 (2317) 月線圖



鴻海（2317）月線圖上有6個突破包寧傑2倍標準差的位置，好好把握突破的稀少性，是不是也是不錯的賣點以及空點呢？而這些賣點我們可以到下一級數的週線去看，或許可以看得更清楚。

舉例 鴻海 (2317) 週線圖



雖然包寧傑2倍標準差帶狀上緣和下緣被突破的機會不多，但是在週線圖裡，我們可以看到更多的高軌道外跌入高軌道內的賣點，同時也看到好幾個低軌道外突破到低軌道內的買點，這些現象可以拿來配合KD高低檔鈍化結束，或配合其它指標操作，也算是2倍標準差中讓人驚豔的一個招數吧。

我再說明一次，不要因為看到我舉例的圖檔就據以操作，大部分的圖檔都不是如此標準的，凡事多印證多比對，多看圖沒事，沒事多看圖，知所取捨，才是正確的學習態度。

軌道生命力

特別說明：

本書中個人使用奇狐股票分析軟體，以及CMoney理財寶的選股軟體所內建的軌道公式係採用包寧傑1.2倍標準差帶狀的圖形，中間為20MA，為了統一用詞起見：

因為配合使用18MA和50MA作為趨勢判斷的關係，本書大多數圖檔的「中軌道」用18MA取代了原來的中軌道20MA，因此本書中如有提到「中軌道」，所指的是18MA。

上方軌道線為 $20MA + 1.2$ 倍標準差，本書以後的各章節及實戰篇一律稱為「布林高軌道」或「高軌道」。

下方軌道線為 $20MA - 1.2$ 倍標準差，本書以後的各章節及實戰篇一律稱為「布林低軌道」或「低軌道」。

包寧傑帶狀15種基本法則請見《包寧傑帶狀操作法》第六篇「結論」說明。

我最常講的投資觀念，就是這個世界絕對沒有一種每一個人都可以適用的股市獲利公式，如果有，那麼每個人的方法、買賣點都會一樣，股市也就不會一開盤就分分秒秒都有買賣和成交。

市場是有規律的，市場的規律性緣於不變的人性，想要在股市成功，必須根據自己的「個性」與「資金狀況」，去打造適合自己的獲利公式，這個獲利公式無法用任何方式買到，除了投資自己的腦袋，沒有更好的方法。要找適合自己的方法，必須靠你自己花時間、花心血去追尋。

股市今天發生的事情以前也發生過，以後也還會再度發生。在追尋方法的過程中最重要的一點是，你必須先確立趨勢的觀念。趨勢這個觀念很簡單的說法就是，如果你要從台中北上（新竹、中壢、桃園都行），你就要搭往台北的列車，而不能搭往高雄的車子。方向錯了就到不了你想要到的地方。

一、長期投資的幾個想法

長期投資有句口頭禪是這樣說的：「方向對了，時間就是你的朋友；方向錯了，時間就是你的敵人。」我不反對長期投資，如果選對了標的，的確會為你帶來豐厚的利潤，但是長期的概念應該建立在趨勢之上。我舉鴻海（2317）做例子，鴻海最近又是機器人又是4G又是雲端，利多不斷，很多人說20年前鴻海上市的時候買一張，20年的配股配息下來，股價已經賺了百倍了。

軌道生命力



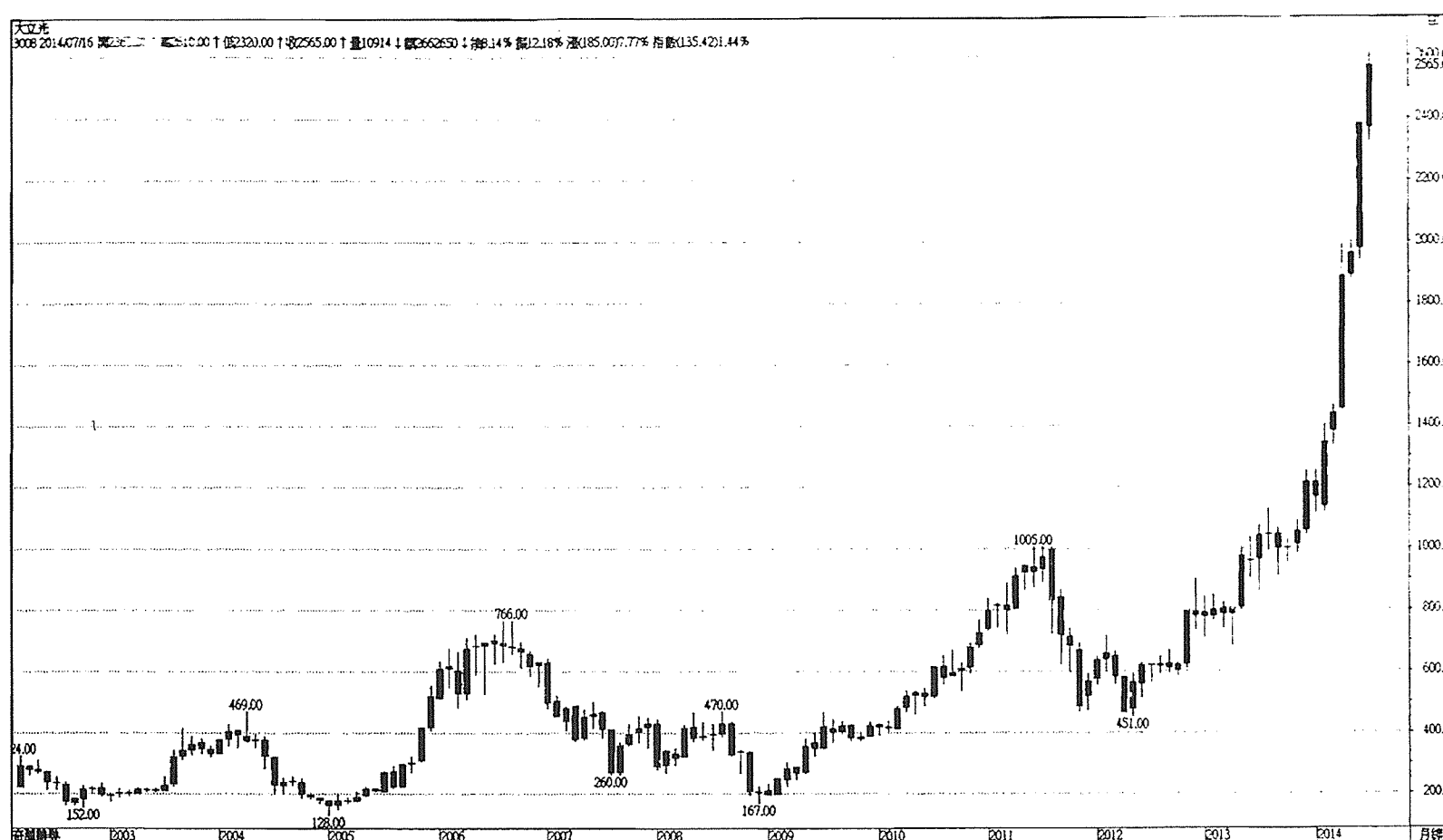
鴻海（2317）還權K線圖（註）

這是鴻海的還權K線圖，現在大家都知道鴻海是好公司，如果歷史可以重來，我相信投資人都願意回到20年前買鴻海，但是20年前誰有如此眼光？又有幾個散戶能買了擺上20年呢？

附註 2

這張K線圖是鴻海還權後的K線圖，還權下來20年前的股價是負數，請問各位股價有負值的嗎？這是不採用還權K線圖來做技術分析的原因。除了本圖之外，本書採用的K線圖一律為「不還權」的K線圖，因為就技術面而言，除權息的缺口有其意義，必須保留才不會失真。至於除權息後產生指標落差的問題，可以暫時忽略指標只看K線和缺口，或者到短分時K去解決。

舉例 大立光 (3008) 月線圖



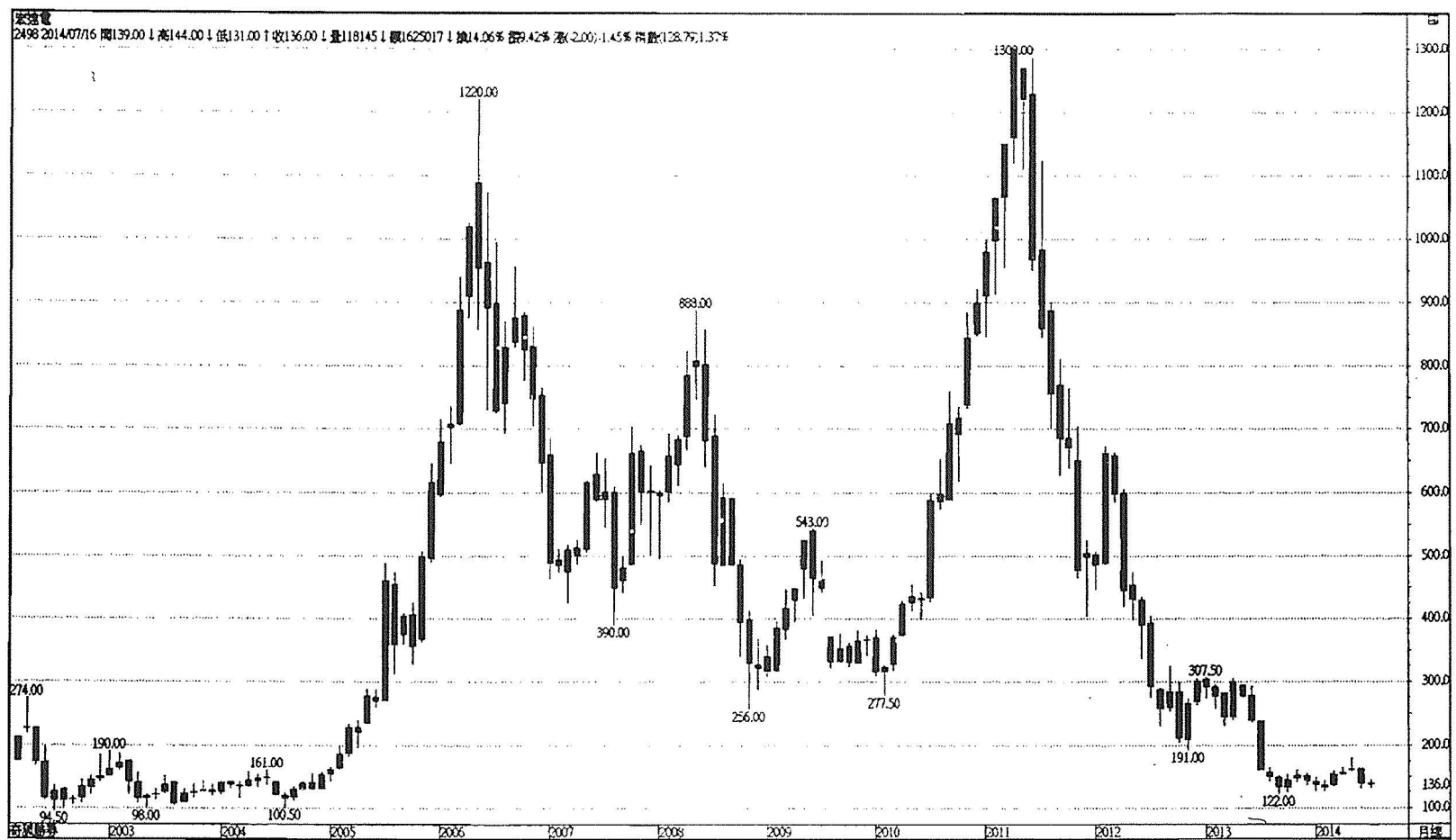
這是大立光（3008）的不還權走勢圖，這種走勢很雄偉吧！不過10年的時間，大立光的股價從152元低點飆漲到2575元！股價已經貴得散戶只能望之興嘆了！你會想：「如果我能夠擁有一張，不知道有多好？」是的，這就是長期投資的魅力，但是請你再問問自己，有沒有如此的眼光可以在10年前，或者5年前買進一張大立光？而且能抱著沒賣一直到現在呢？

再者，就算你10年前或5年前買進大立光，在這段時間中大立光曾經有過從469元跌回128元、766元跌回167元、1005元跌回451元的過程，如果你是長期投資的人，請問你會不會因為股價重挫而動搖了你持股的耐心呢？說真的，如果有人買進一檔股票之後10年、20年都不賣，這種長期投資的投資客，應該也不會看我這種技術分析的書吧！

軌道生命力

當然看到目前K線圖上暴衝的結果了，多數人都會說「信心絕對不動搖」！很好，看完上面兩檔讓人流口水的股票之後，我們回頭看看幾檔一旦趨勢不再向上，甚至趨勢反轉，長期投資可能會帶給你很大的災難。

舉例 宏達電 (2498) 月線圖

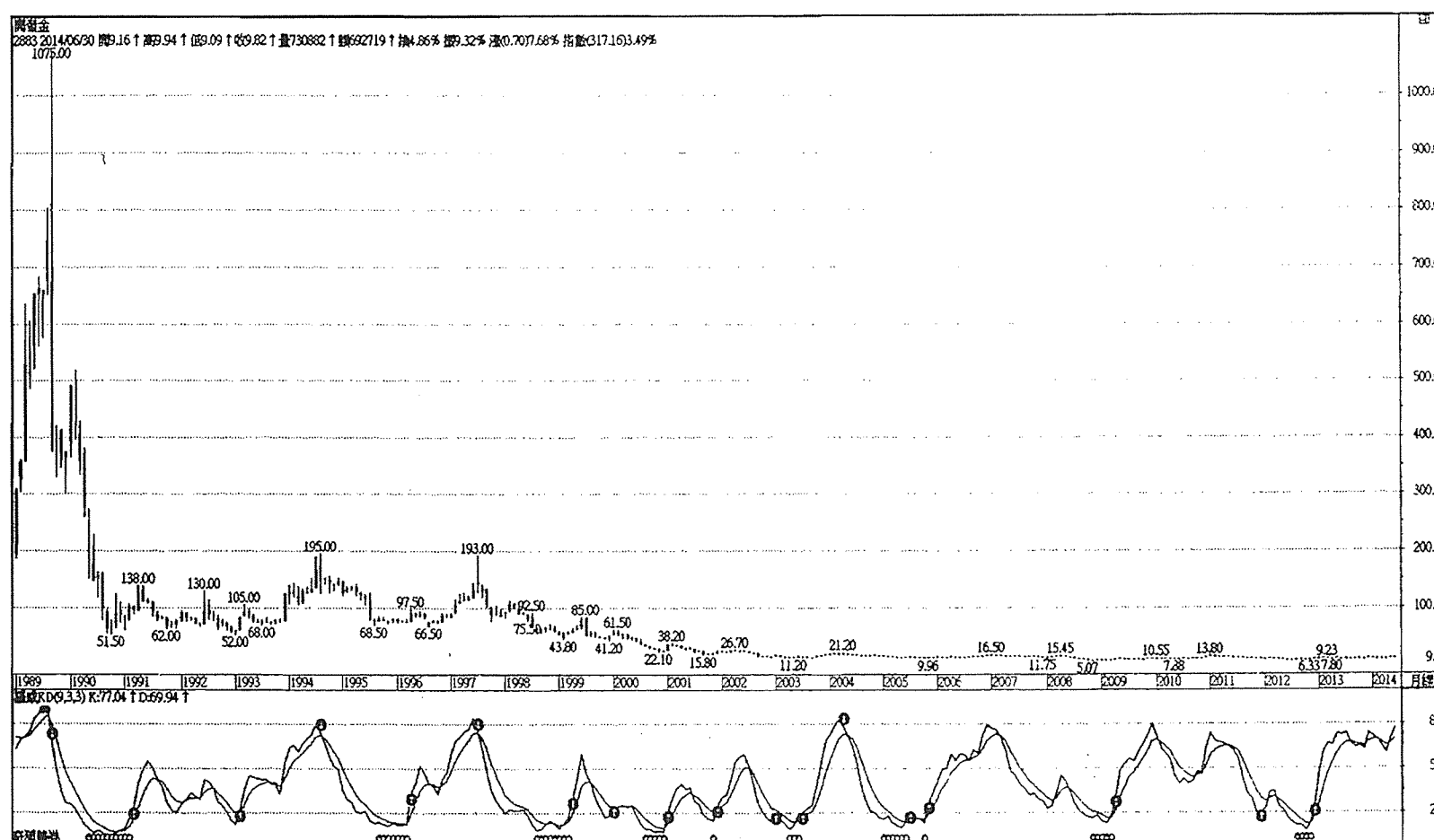


這是未還權的宏達電（2498），和大立光一樣上市10年，也同樣讓股價創下千元以上的高價，但宏達電兩度創下千元高峰之後，現在卻從高點1300元重挫回到136.5元的低點。

看了這樣的圖之後，很多人會說如果在2005年170元買、2006年1200元賣；然後2010年290元買、2011年1300元賣，這樣多棒！說真的，這種低進高出的故事每個會看圖的人都會說，但是如果時光倒流，在當時的氛圍下，你真的會做那趟買賣嗎？

看一下歷史上的金融股，曾經不也是檔檔在千元俱樂部風光過嗎？現在呢？

舉例 開發金 (2883) 月線圖

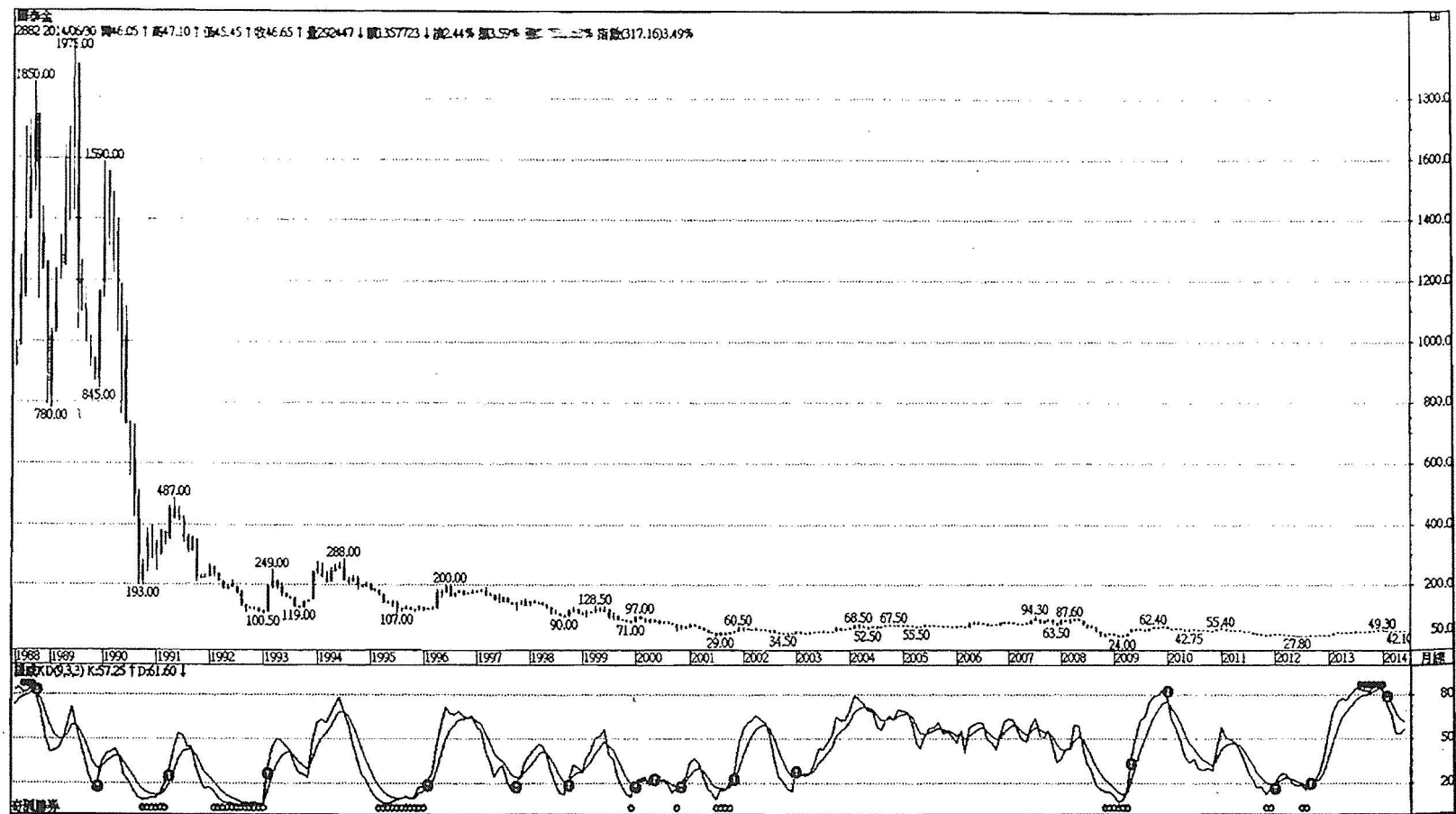


開發金月線圖看起來就像是L型，1989年高點1075之後到今天不斷下跌，雖然在1990年～1997年間還在百元上下，但之後卻只能在10元上下沉浮，真是不勝唏噓。

羅威躬逢金融股狂飆的那段盛世，但是金融股的飆漲、飆跌給我們一個很寶貴的教訓，股價真的純粹是炒作，當有題材、有業績加上有大資金介入的時候就會不斷上漲。當時金融股炒的就是資產題材，並且因為只有少數幾家，不容易有競爭者出現，在幾位天王主力猛力的炒作下，股價接力式的上漲，在國泰人壽挾著一股配一股的利多，率先突破千元並且往上衝高、最高到1975元的領軍之下，當時的金融股競相登上千元，真的不可一世。

軌道生命力

舉例 國泰金（當時為國泰人壽，代號2882）月線圖



但是隨著股本不斷的因為配股而膨脹，業績的成長再也載不動股價之後，股價就如雪崩一般的崩解。當然之後開放新銀行的設立，讓市場分散競爭，利率不斷下降也壓縮了銀行股的獲利，也是股價一直無法翻身的原因之一。我們以歷史為鏡，在股市將本求利能不慎乎？

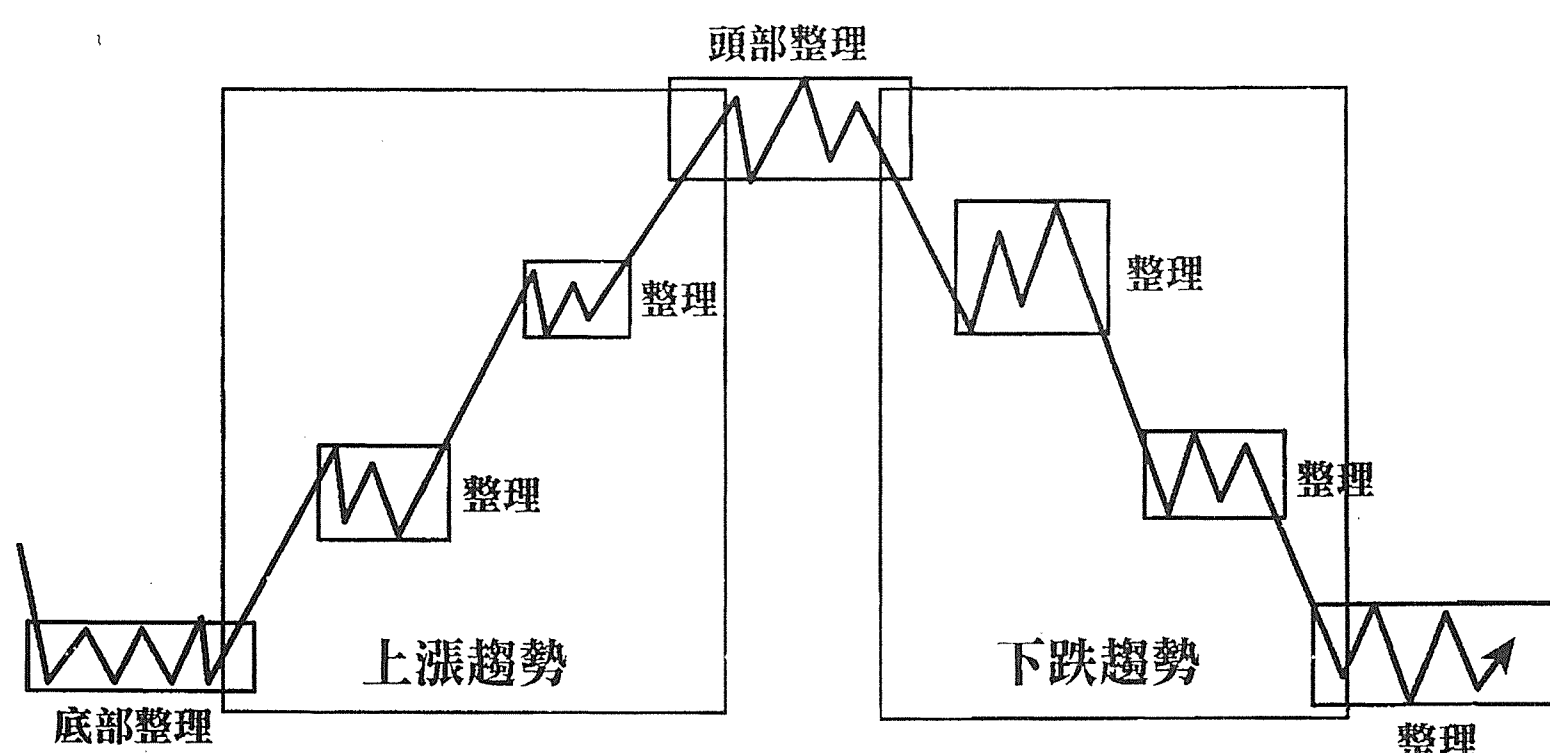
二、股價漲跌趨勢的認識

每天的交易都會產生一根新的K線，好幾根K線就可排列成為一個小的型態，很多個型態就會堆積出一段趨勢，而一段長時間過後我們打開K線圖，就可以發現股價漲跌有一定的循環，那就是上漲趨勢或下跌趨勢，另外就是夾雜在上漲趨勢和下跌趨勢之間的整理型態。

因此趨勢是這樣看的：

- A. 上漲趨勢：底部→上漲→整理低點不破前低→上漲→整理……→……→
- B. 下跌趨勢：頭部→下跌→整理高點不過前高→下跌→整理……→……→

由於人性的貪婪、恐懼、無知和希望，人們總是按照相同的方法重複自己的行為，這就是為什麼那些股市起伏所構成的圖形和趨勢總是一成不變地重複出現的原因。



上漲趨勢和下跌趨勢的架構大概如上圖所示，但是我想先給各位一個觀念，真正的圖形很少有如此標準的，常常是歪七扭八的，而且在多週期型態的觀念中，每一個圖形的架構都是由下一級數中很多個圖形所架構出來的，同時這個架構也可能只是上一個級數中的某一個波動而已。

雖然技術分析上有這樣的型態圖形，但是這種圖形不會自己產生，也不是我們用手畫一畫就會出現，而是有背後的力量來推升價格。所謂無風不起浪，必須有推動的力量才能夠激起價格的漣漪，必須有夠大的力量才能堆起層層的大浪，這些推動的力量主要來自於大資金的介入，而大資金之所以會介入，必定是有可供炒作的題材，包括公司的基本面營收、新產品、合併、……等等。

軌道生命力

交易不是每天要做的事情，交易是需要理由的，而且是客觀、適當的理由。耐心等待市場真正完美的趨勢出現，在恰當的時候買進，在恰當的時候賣出。時機就是一切，除了設法決定如何賺錢之外，交易者也必須設法避免虧錢。知道什麼應該做，跟知道什麼不應該做幾乎一樣重要。

三、分辨趨勢的技術方法

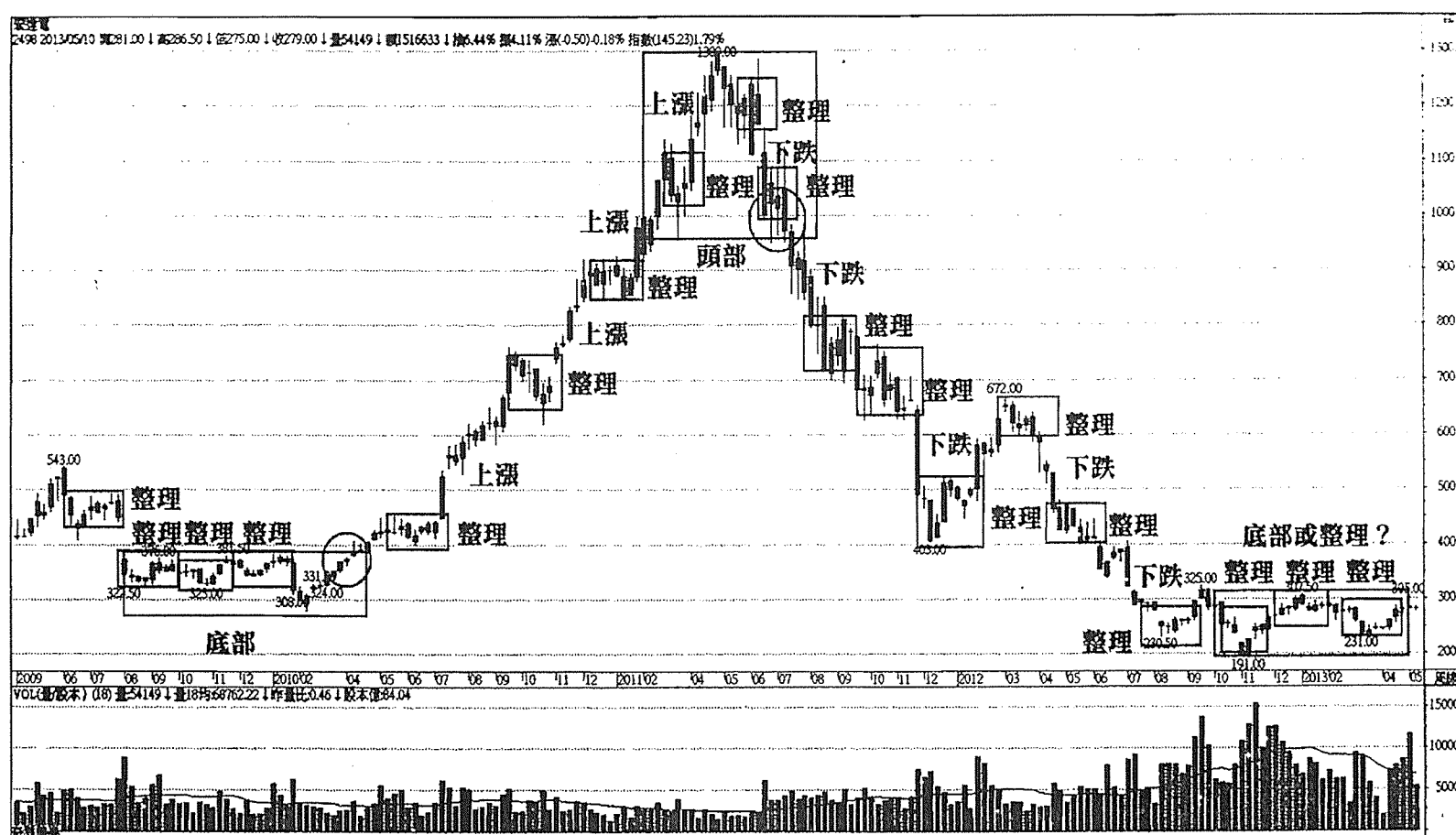
股市技術面對於趨勢的研究有很多種，因為方法太多，實在無法一一介紹，我僅將與我的操作方法相關的5種趨勢判別方式列出來給大家參考：

1. K線
2. 均線趨勢
3. 均線和KD指標
4. 布林軌道趨勢
5. 軌道與KD指標

以上這些工具我是由K線開始，隨著不斷地學習和閱讀，使用的工具也慢慢增加，分別敘述如下。

(一) K線趨勢

舉例 宏達電 (2498) 週線圖



這是宏達電（2498）2009年5月～2013年4月的週線圖，當底部完成、突破底部型態後從380元開始上漲，中間在週線上雖有好幾次的整理型態，在日線圖來看都好像快要變成空頭下跌趨勢，但是在週K線上來看，這種整理只是多頭浪進行中的回檔，回檔不破前低再漲會創新高，因此並不礙於股價的上漲，最後漲到1300元。這一段屬於上升趨勢。

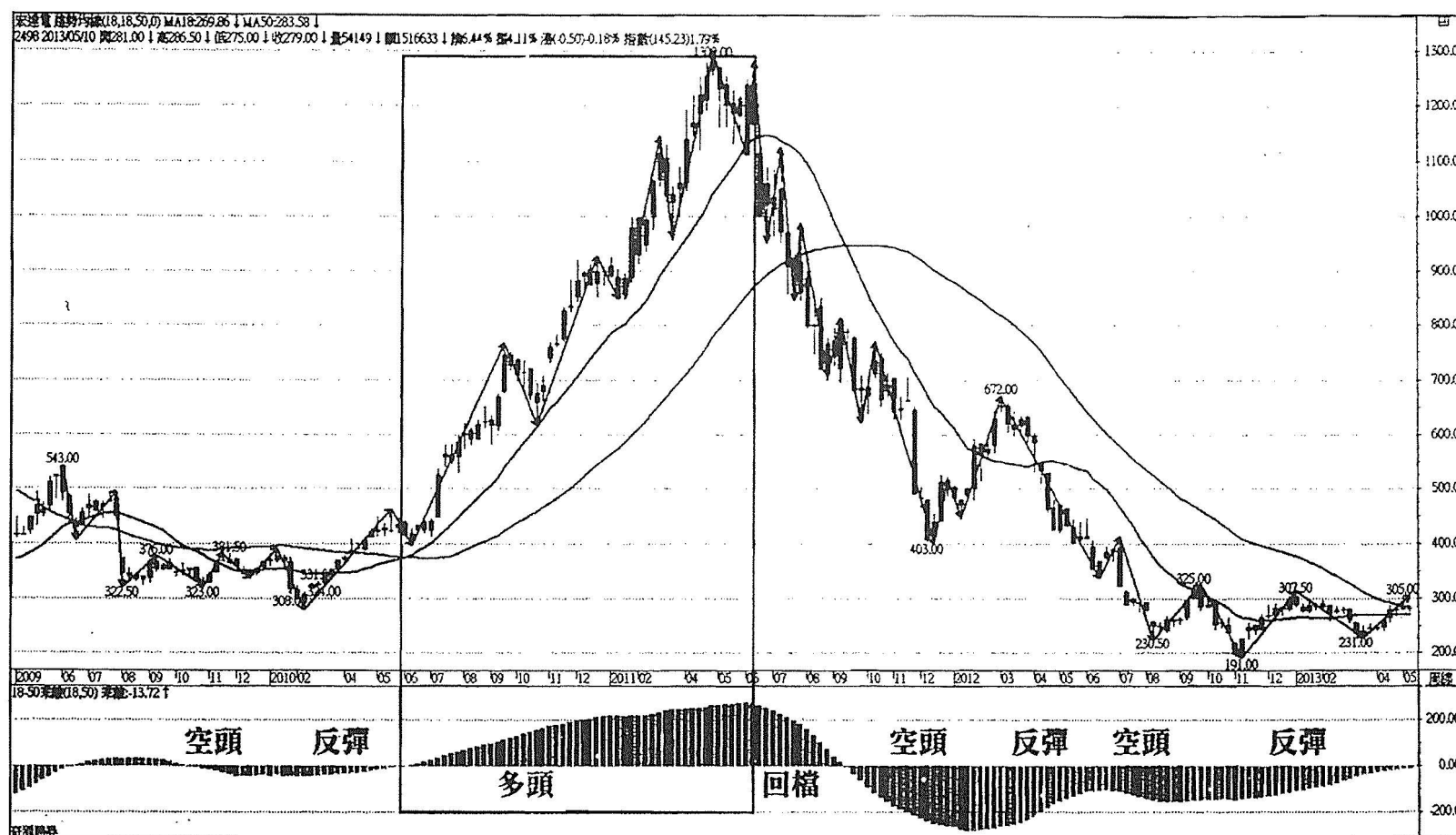
2011年4月宏達電從1300元開始整理，之後跌破最後一個多頭浪的低點，破低之後做出轉折，也就是頭部成立，因此做頭而下，即使經過多次整理甚至反彈，但是反彈都無法突破前高產生轉浪，整個趨勢依然下跌，到本圖右邊最低點見到191元。看起來這區塊的整理有點像是底部區。

談到K線就要配合成交量來看，我們常聽到價漲量增、價跌量縮，但是在宏達電週K線圖上看到的卻是完全相反的情況——價漲量縮、價跌量增，這種違背量價行為的漲跌情況，是因為籌碼的集中與發散的關係，在很多高價股是很常見的狀況，在本章後面會做量價關係的補充說明。

軌道生命力

(二) 均線趨勢

舉例 宏達電 (2498) 週線圖



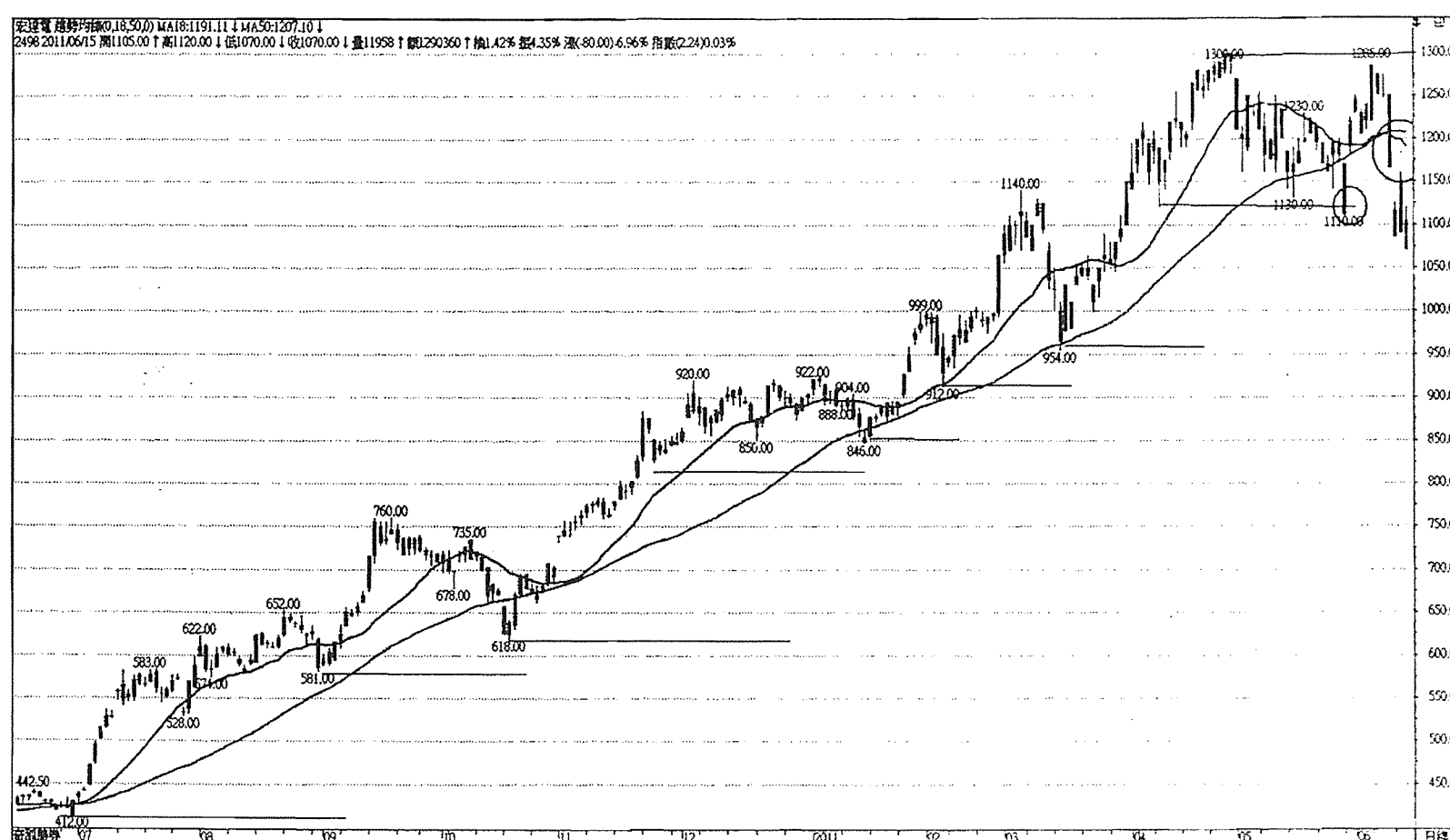
加上雙均線之後的宏達電週線圖，上漲趨勢在突破底部之後，18MA金叉50MA，然後沿著18MA往上揚升，在見到1300元高點之後跌破18MA已經見到轉折，接著跌破頸線，頭部成立，18MA隨後死叉50MA然後沿著18MA而下。

然而這整張圖中最值得多頭操作的，也不過是中間紅色框框那段18MA-50MA乖離為正乖離的那一大段而已，如果能夠透過基本面和技術面的搭配搭上這段的順風車，也許一生只有一次，也夠讓人回味無窮了。

我們說趨勢的力量不可違，雖然均線對於轉折有些遲鈍，但是對於趨勢的詮釋卻相當的精確，在雙均線上面我最喜歡的搭配就是多頭浪和空頭浪，多頭浪上漲過前高，回檔不破低，再漲又過高，不斷創新高；空頭浪則搭配在雙均線走空的階段，空頭浪反彈不過高，再跌又破低，不斷創新低。

從這張K線圖的漲跌架構配上均線的趨勢，更能讓我們體會趨勢為王，順勢者昌、逆勢者亡的道理。關於均線如果各位讀者有心比對一下，週線的18MA在日線上大約就是50MA的位置，均線的方向也不致於產生太大的變化，因此我們如果從日線上來看，只要股價回檔不破前低、或者不破50MA且50MA不下彎，都可以繼續持有多單。

舉例 宏達電 (2498) 日線圖



從週線和日線的圖來看，週線的趨勢比較簡潔，日線則有多次的多空轉折，對於操作來說，如果以週線做依據，固然可以在長線的多頭中坐到令人心曠神怡的順風車，然而一旦趨勢產生轉折，你所失去的利潤也會較大。但是在日線操作，因為轉折太多變化也大，往往會在一次賣出後就忘了買回來，只能看著股價高飛而徒呼負負。

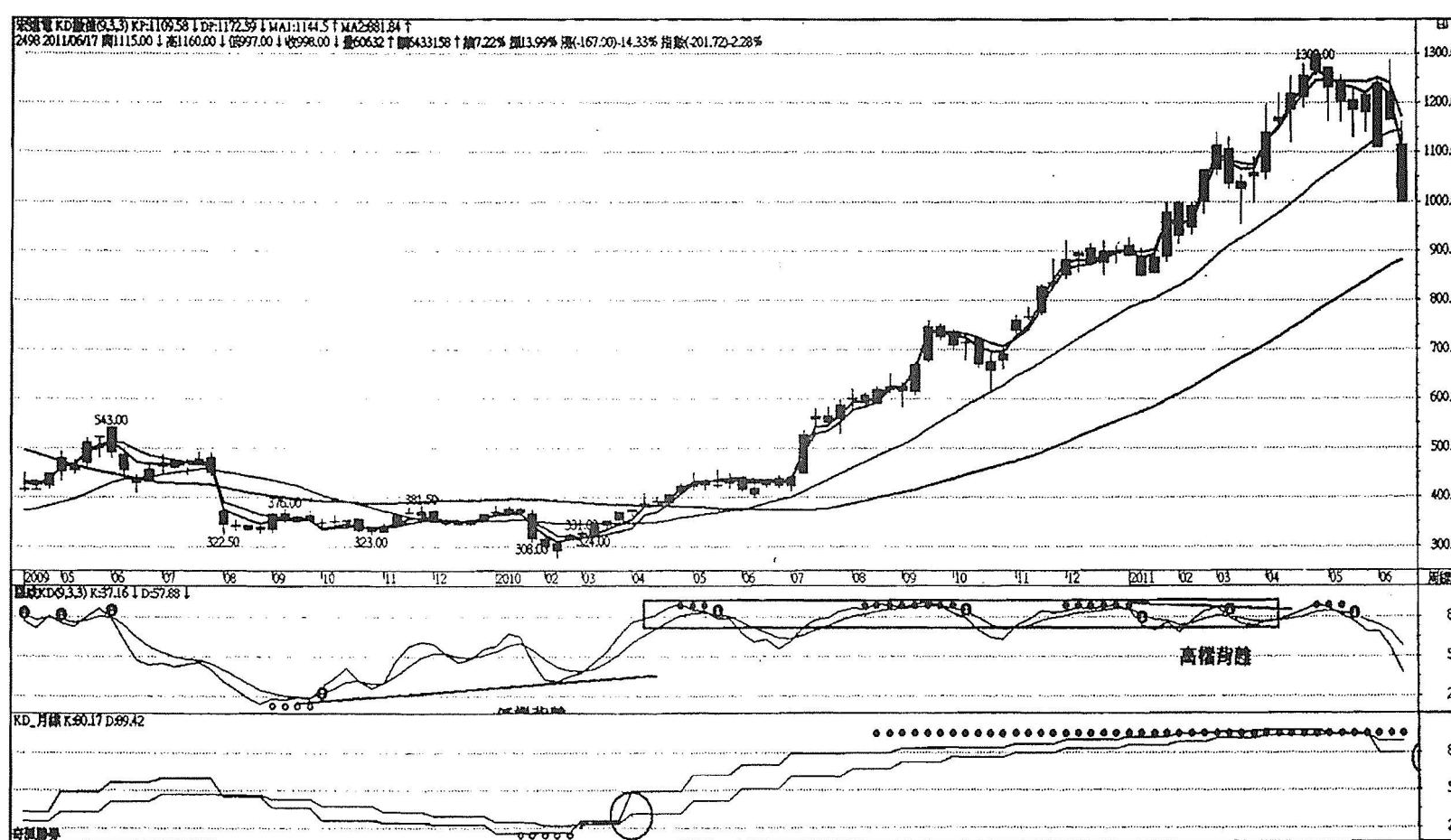
軌道生命力

既要長線的穩定，又不願意放棄短線的起伏，魚與熊掌可以兼得嗎？這其中的拿捏真的是兩難，有待各位透過本書所介紹的幾個方法，或者你已經學到的方法去融會貫通，並且依照你的個性，從中去尋找操作定位的方式了。

(三) 均線和指標KD

舉例 宏達電 (2498) 週線圖

兩條均線、一個指標KD，是我在《波動生命力》一書中敘述的趨勢操作方法，我用兩條均線18MA和50MA來做趨勢，用指標KD來做轉折，也就是兩條均線、一個指標的操作方式。這兩樣東西可以分開來看，也可以利用公式將KD值還原，將KD值做成指標線直接放到K線圖上，如下圖：



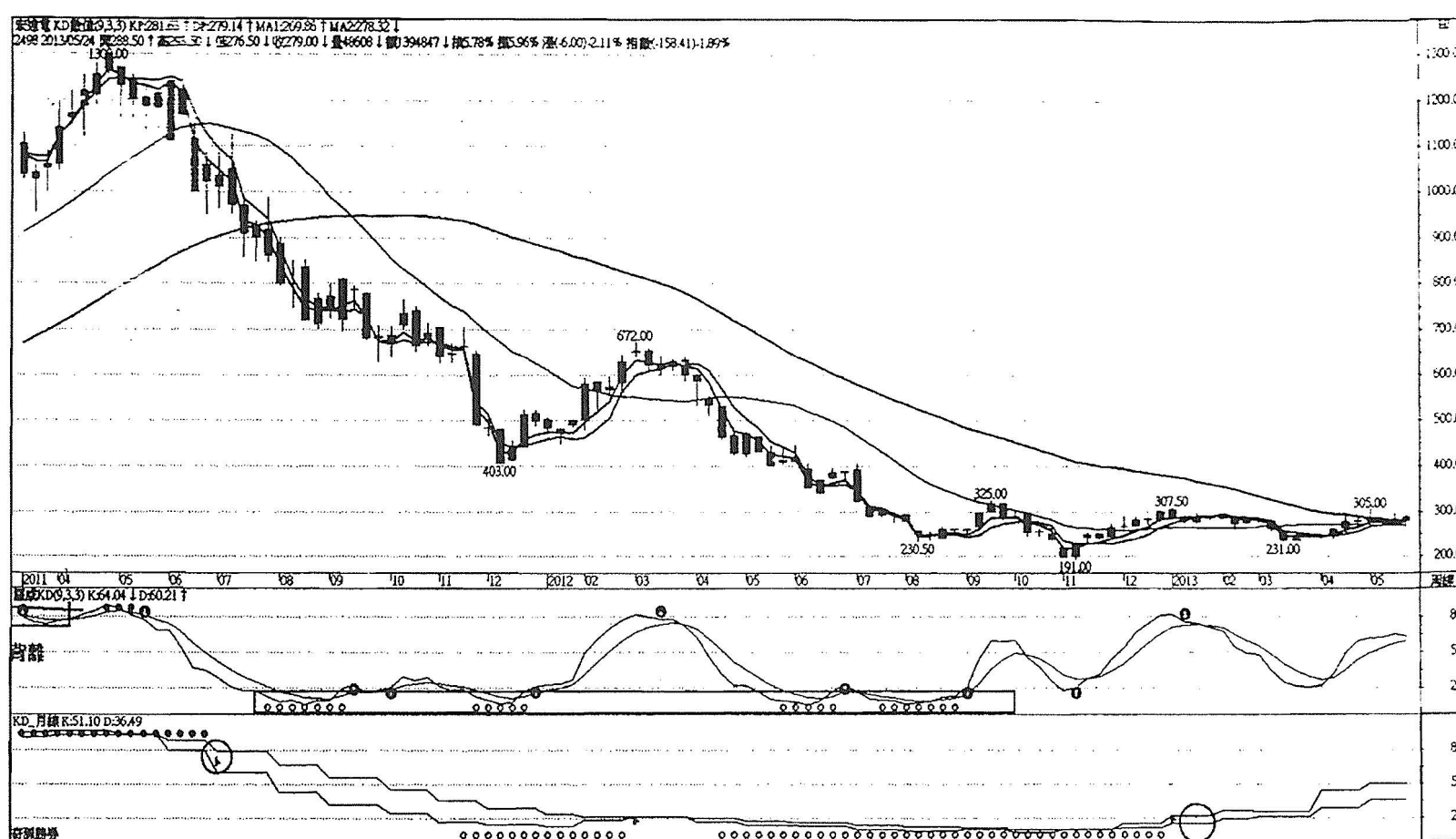
這是前面宏達電的週線多空循環走勢圖上漲的部分，我將它放大。下方放週KD也就是本級KD的波動，同時也把月KD引用放至下方，2個級數同時觀看是我喜歡的方式。

KD指標在高低檔很容易出現背離，在本圖也是一樣，一個大波段的KD基本架構說明如下：

1. 上圖左邊底部區，週KD低檔背離後股價突破下降壓力線並且突破底部箱型頸線，然後週KD高檔鈍化，此為第一波，也就是底部成立。
2. 之後月KD金叉往上，造成週、月雙格局的KD同步上漲的大行情。
3. 上漲過程週KD會出現高檔鈍化，每次高檔鈍化回檔不破低就會再創新高。
4. 一直到出現3個高檔鈍化後開始注意高檔的訊號，會不會有背離出現、會不會跌破上升趨勢線、會不會有M頭的現象。
5. 然後看到月KD結束高檔鈍化，這一波的漲升結束。

在月KD往上的過程中，週KD往上就是做多，週KD結束高檔鈍化往下就是多頭的回檔，多頭格局依照這2個口訣應該可以得到不少利潤。我喜歡操作的是第一次或第二次高檔鈍化回檔再往上的波動，至於第三次以後的鈍化回檔因為週期已經走完，隨時有大回檔或回跌，操作就要很小心。

軌道生命力



而在下跌過程中，月KD會往下，週KD會出現好幾次低檔鈍化，每次低檔鈍化反彈不過高就會繼續往下破新低，之後影響到大級數的月KD出現低檔鈍化，股價繼續重挫續創新低，一直到月KD低檔鈍化結束。

操作方式一如口訣「空頭趨勢股價往下，反彈找空點」，因此在月KD趨勢往下的情況下，等待週KD低檔鈍化之後的反彈，在確定無法過空頭浪的高點之後即可開始放空操作，直到破低再找低點獲利回補。當然如果對於放空有心理障礙的朋友，在空頭趨勢中盡量保持觀望就行了。

在此提供K線上的KD數值指標，奇狐公式如下：

```
RSV:=(CLOSE-LLV(LOW,N))/(HHV(HIGH,N)-LLV(LOW,N))*100;
K:=SMA(RSV,M1,1);
D:=SMA(K,M2,1);
KP:(HHV(HIGH,N)-LLV(LOW,N))*K/100+LLV(LOW,N),linethick2;
DP:(HHV(HIGH,N)-LLV(LOW,N))*D/100+LLV(LOW,N),linethick2;
```


這一連串的週期循環，再再都顯示出架構在K線圖上面的KD數值這個指標其實只是外貌而已，兩條均線、一個指標操作法，真正的內涵是在KD鈍化的多週期架構，這種環環相扣的KD鈍化操作哲學才是《波動生命力》的精華。

很多人認為這是很有效的方法，因此市面上也有其他技術分析講師引用本方法，並做成了波動指標。實在很感謝這些愛好者幫我推廣，不過他們對於上下週期和多週期KD高檔鈍化之間的架構沒有很深的著墨，這是比較可惜的地方。

(四) 布林軌道趨勢

舉例 宏達電 (2498) 週線圖



軌道生命力

有人說凡事都有兩面，但是股市只有一面，不是多頭的一面或空頭的一面，而是正確的一面。我覺得布林軌道除了很容易在有趨勢的行情中掌握趨勢之外，有很大的用途就在尋找底部和頭部，以及中段整理。這是繼2條均線18MA和50MA之後，再加入布林軌道的宏達電週K線圖，這應該是最後詮釋2條均線的組合，也是我目前操作上在沒有指標情況下，最容易分辨趨勢與轉折的組合。

而股票的時間週期越大，所出現的底部越可靠，將來漲升的力道也會越強。在底部位置，股價從低軌道外面進入軌道內之後，股價會在高軌道和低軌道之間震盪，最後突破高軌道並且突破下降壓力線和整理區的高點，底部於焉成立。

底部成立後股價會在高軌道上方沿著高軌道往上衝，而高軌道就成為股價強有力的支撐。一旦股價進入高軌道內，就會陷入高軌道和18MA之間盤整，經過幾週盤整後股價又衝出高軌道，又漲開強勢的上漲行情。如此不斷地重複整理→上漲→整理……，一直到整理跌破18MA，轉折出現。

當高檔跌破低軌道下方，往往也是股價跌破上升趨勢線和頭部頸線之時，於是頭部成立，股價會在布林低軌道下方急速下挫，當然也會進入布林低軌道內進行布林低軌道18MA之間的整理，整理後如果無法整理出底部型態並且突破高軌道，則股價就會繼續往下沉淪。

在這張圖裡面我個人認為：

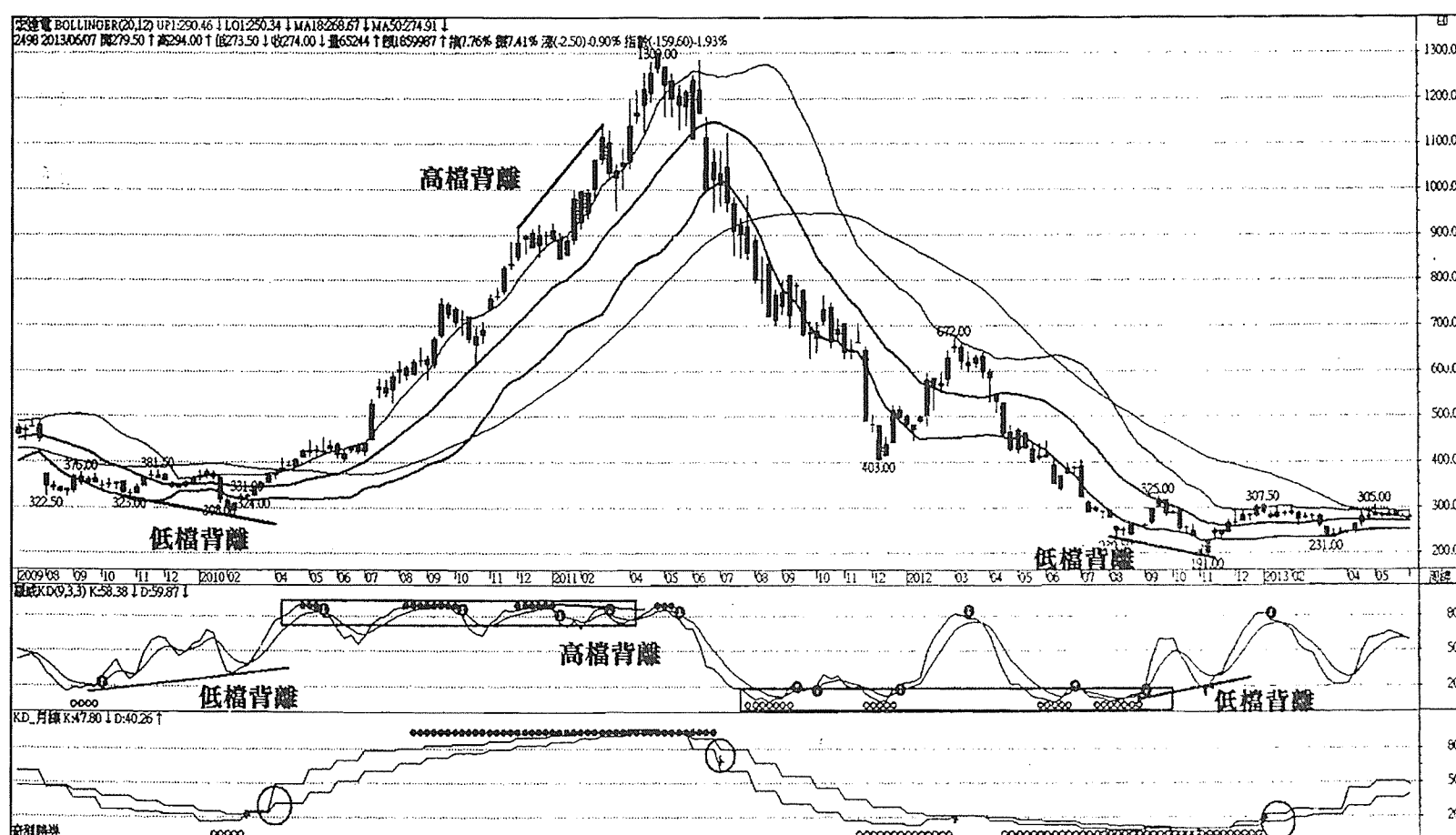
1. 底部通常需要長一點的時間、小一點的空間，也就是底部區的股價往往會形成高低軌道間的「擠壓」過程。
2. 強勢的漲升過程其角度往往很陡，整理通常在高點回檔之後3～5根K線就完成，整理型態有abc回檔型態，也有橫盤擺盪的走法。
3. 頭部一開始往往不是很明顯，也很難猜測，且其通常是整理失敗下的產物，更精確的判斷必須輔以較大級數的KD架構，而買賣點則要從短線的

日線圖來研判，如此才能夠較精確的掌握先機。

4. 頭部成立的步驟大概是先從高軌道外跌入高軌道內，之後反彈無法突破高軌道也無法過前高，因此產生M頭的疑慮，最後股價會跌破布林低軌道，此時可以看到股價也跌破上升趨勢線和頸線，下跌趨勢成立後股價開始往下奔跑，中間或有整理也都是短線的反彈而已。空頭成立之後從週線上看，股價就是很難突破週線的18MA。

(五) 軌道與KD指標

舉例 宏達電 (2498) 週線圖



布林軌道與KD指標的搭配其實和上面「均線和指標KD」的功能差不多，KD的重點仍然是本級和上級KD同時往上就是作多，只不過是加上高低軌道而已，而軌道的看法和操作方式也保持著原來的風味。那麼把這兩個東西放在一起有什麼功用呢？

軌道生命力

這樣的架構最大的功用就是：

1. 當股價由低軌道外進入低軌道內時，可以配合KD指標檢查是否止跌並且要進入整理。
2. 當股價由強勢整理區突破高軌道進入強勢區時，我們可以馬上檢查底部是否成立。
3. 當股價從高軌道外面跌進高軌道內就可以檢查是要做回檔還是回跌。
4. 當跌破低軌道時也可以立即檢查是否頭部成立。
5. 當股價在底部擠壓的時候，會有好幾次突破高軌道的假訊號，此時可以檢查上一級的KD是否能夠形成金叉，藉以判斷突破高軌道的真假，這是一個很好的過濾機制。

以上5種方式就是我這些年來發展完成的看趨勢和轉折的工具，從單純的K線到加上均線，又加上KD指標、多週期KD指標，最後加上布林軌道線，一層層堆疊，有點像是堆床架屋，感覺越來越複雜，有很多人會問，操作需要這樣複雜嗎？可以簡單一點嗎？

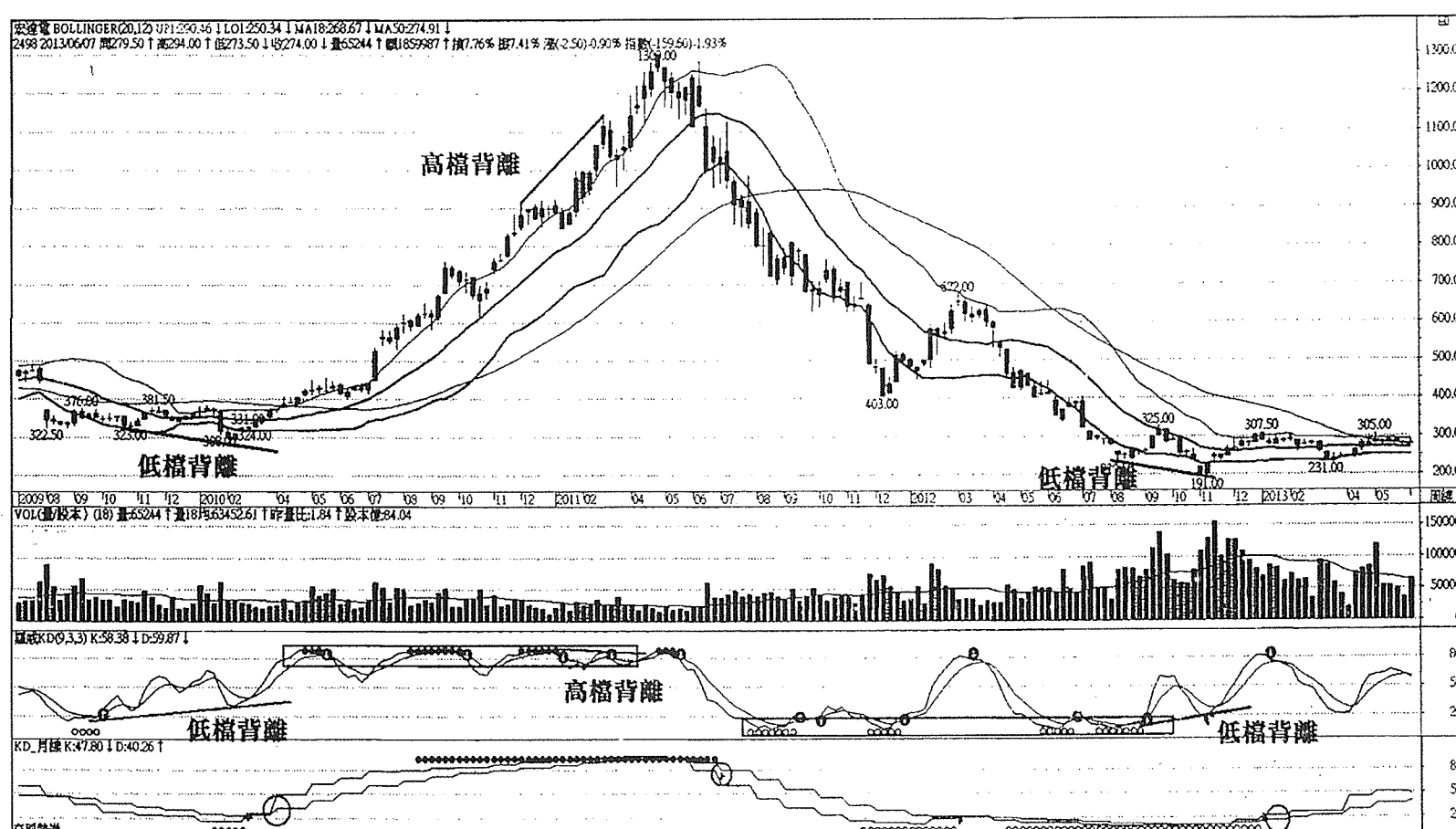
因為我知道每個人的個性和資金都不相同，不可能有相同的觀念和操作方法，所以你可以不需要這樣複雜的技術面組合，你可以簡單一點，甚至回到完全裸K線的方式看盤和操作，只要你功力夠的話。當然你也可以只看均線或者只看布林軌道，這些都可以任你設定。

(六) 量與價的關係

有關量價關係，我們常常聽到價漲量增、量價齊揚、下跌量縮、無量無價的說法，也就是說上漲或下跌的時候通常需要成交量來配合。沒錯，這些完全是正確的量價觀念，那麼為何羅威的趨勢看法沒有提到量價的關係呢？難道量不重要嗎？

不是的，量價關係非常重要，羅威過去書籍就有「所謂量是水、價是船，水漲船高、水降船低」的描述，也寫過18日量價四格局的用法，但是為何在這裡不談量呢？那是因為如果你對股價整個基本趨勢的架構尚未徹底釐清，光談量價關係並不是很適切的方式，而且也會因此引來不必要的爭辯。

各位看過上面5種趨勢判斷方式之後，應該也可以感覺到趨勢的架構並不是只有量價關係而已，我們用K線圖從量價的搭配來看宏達電（2498）：



眼前這一檔宏達電的K線圖，其量和價之間的關係完全顛覆了我們的量價觀念，在上漲的過程不斷地價漲量縮，一波比一波沒量，量價是完全背離的！漲到最高點反而量最小；而在頭部第一個整理區出量下跌之後，一直到頭部成立甚至是主跌段的下跌過程卻不斷出量，圖上的最大量反而出現在右邊的低檔區！

軌道生命力

該怎麼解釋這現象呢？簡單來說，這種上漲無量而且價可以漲好幾倍，下跌出量而且越跌越有量，其實就是一種**壓低出貨**的手法。上漲不出大量而且可以拉好幾倍的漲幅，表示籌碼非常集中而且摸盤的主力很有錢。事實上這種漲到上千元的股票，散戶能夠買進和抱牢的並不多，大部分籌碼都在外資和法人手上。

宏達電大漲的過程當然是因為公司本身業績非常好，營收也很棒，自然有上漲的本錢，於是獲得外資和法人的追捧，甚至高檔頭部開始下挫的那段期間，公司營收還是很好並沒有變壞啊？但是頻頻出大量就有大量見高檔的嫌疑了。

但是，這樣的解釋你滿意嗎？一個操作的原則如果需要一一來解釋量價行為，那不是很累嗎？我們從月KD向上為多頭、月KD向下為空頭，就可以立刻分辨出長線的多空；從2條均線配合週KD鈍化回檔不破低、再漲會過高，也可以輕鬆的抓轉折，空頭格局也只是把多頭KD的作法反過來而已。有了簡單的架構觀念之後，量不量其實已經不是那樣重要了。

四、高檔不賣徒呼負負

我記得宏達電從1300元跌破1000元的時候，我常去的車輛保養廠老闆娘興致勃勃的問我說他們很多朋友都去撿宏達電，問我這時候可不可以撿？

當時宏達電剛剛跌破頸線，我笑著說過去千元股王的下場，最後都是最高價「剪去」前面兩個位數！宏達電最高1300元，如果剪去前面兩個字就變「00」了，股價沒那麼慘啦，我們先剪去最前面那個數字好了！300元以下再考慮吧！

就我所知，很多有錢的老闆娘會買高價股，是因為和朋友在一起的時候可以拿出來顯示自己是有財力的，畢竟一張就是一百萬啊，但是這種財力也只是表示將來你會套得比較多而已。我勸她不要買，如果已經買了趕快賣。

之後宏達電果然開始天天跌、週週黑，而那位老闆娘每次碰到我去保養車子，就會說「好你加在（台語）當時有聽你的話沒有去買宏達電，要不然就虧掉一輛賓士了。」更沒想到的是，事隔一年之後，宏達電真的見到300元以下的價位了。（編者按：2014年9月底截稿時宏達電收盤僅剩132元。）

本章開頭就說過，「站對趨勢，時間就是你的朋友；站錯趨勢，時間就是你的敵人」。股價趨勢的可敬與可怕，在進場之時能不慎重的選擇乎！？

本章這5張圖所舉的例子都是同一張宏達電的週K線圖，主要目的是讓大家感受一下，同樣的K線圖放上不同的工具會有什麼不同？技術工具或有不同，但是它們所描述的趨勢觀念都是一樣的。這些技術方式都已經散見於個人的著作之中，因此本書技術篇僅就「布林軌道趨勢」這部分提出個人使用的方式解說，其它的搭配方式會在實戰篇裡面做講解，如有不理解的地方，可以參考本人的相關著作：

18日量價、多頭浪和空頭浪，請見《活出股市生命力》。

均線50MA分多空，請見《趨勢生命力》。

股價的底部、多頭趨勢、頭部、空頭趨勢的型態，請見《型態生命力》。

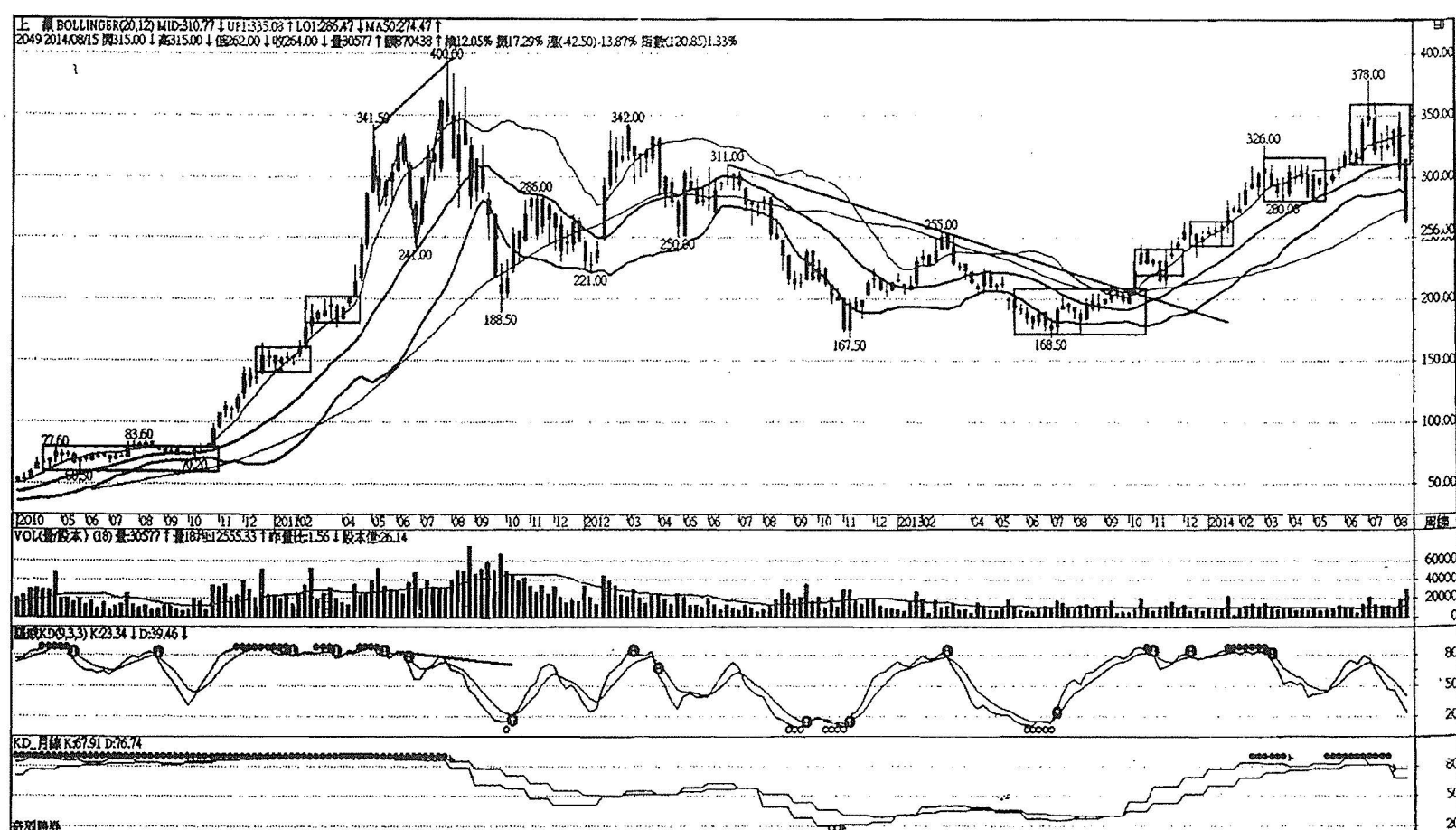
敘述KD高檔鈍化以及多週期KD的相關變化，請見《轉折生命力》、《波動生命力》、《頭部生命力》3本精裝書。

軌道生命力

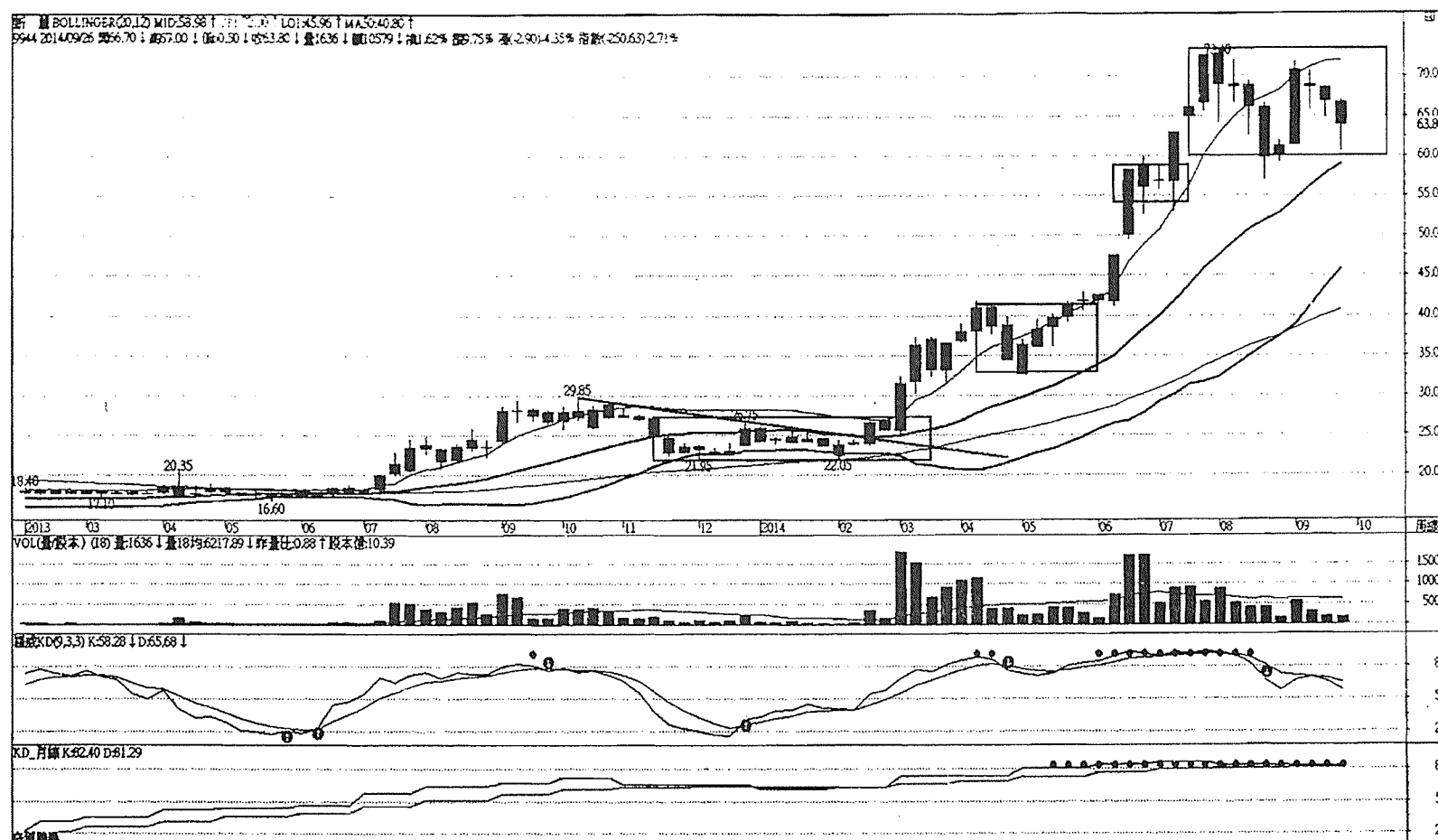
五、多看圖沒事，沒事多看圖

以下多舉例幾檔個股的週線圖形，各位可以就上面所敘述的5點再配合量價關係試著解讀看看。

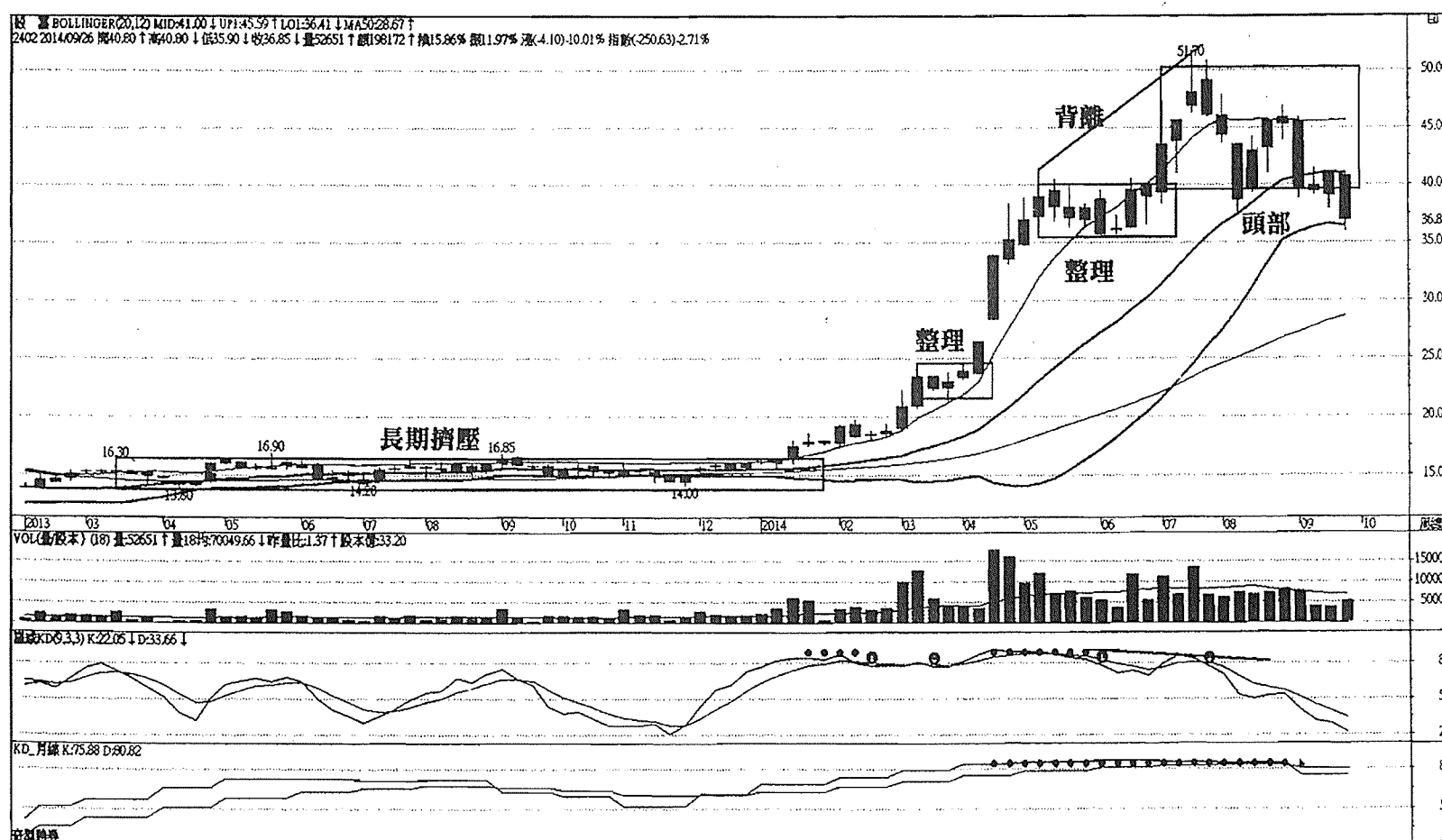
舉例 上銀 (2049) 週線圖



舉例 新麗 (9944) 週線圖



舉例 毅嘉 (2402) 週線圖



軌道生命力

多看圖沒事，沒事多看圖，不過我舉列的多數是具有範例作用的圖檔，對於一個用功想要提升功力的人來說，光看這些例子是不夠的，因此我建議各位，如果你能將台股所有的股票K線圖一一瀏覽過一遍，對你一定很有幫助的。

任何技術都要有買賣邏輯，做單交易其實就是在買賣邏輯中找到合理的切入點，然後隨勢而上，賺取合理的價差。如果一項技術沒有買賣的邏輯，它就沒辦法讓你有充分的信心進場和出場，也就沒辦法讓你獲利，就算你把這功夫學得再好，充其量也不過是技術分析的知識而已。

布林軌道個人的用法其實只有簡單的兩項重要規則，一個是趨勢，一個是整理。

所謂的趨勢有二：

1. 就是股價突破高軌道，在高軌道上方往上揚升的多頭。
2. 另一個是股價跌破低軌道，在低軌道下方往下沉淪的空頭。

所謂的整理有三：

1. 底部區
2. 中段整理區
3. 頭部區

大致來說，能通行全球的技術指標都差不多，而指標裡面透露著每分、每小時、每天、每月、每季，甚至每年的交易訊息，雖然各項指標都具有高度的一致性，但是解讀技術指標需要一些功力和經驗，更重要的是你要找對符合你使用的指標，簡單的工具就能虎虎生風。

軌道生命力

我算是技術分析的崇拜者，因為我覺得我們散戶得知的基本分析資料都落後大股東、法人、主力太多，我幾乎都是先從技術分析找到買點後才去參考基本面的訊息，在股票投資上技術分析幫了我很大的忙，我只要每天花點時間傳輸資料和瀏覽一下持股的技術面有沒有異常就行了。

和包寧傑帶狀一樣，我的布林軌道仍然以20MA為中心均線，但是我的標準差只取1.2倍標準差，而不是包寧傑帶狀的2倍標準差，這樣的軌道寬度當然看起來比較窄，但在這樣的標準差之下，底部和頭部很容易辨別，趨勢中的整理也很容易發現，就我操作的性格而言，這是比較適合我的標準差參數。

另外，我加入了我比較喜歡的雙均線18MA和50MA，並且以18MA取代了20MA的中心線，因為實際上這2條均線所表現的趨勢方向並沒什麼重大的差別，而多了一條較長的50MA，可以更穩定的辨識股價的方向。

指標方面，我只採取單一的KD指標，只是我採用個人最熟稔的多週期KD操作架構，亦即在一個平面的時間週期中，我會加上比較大週期的KD指標，在最少兩個週期KD的方向配置下，我可以很清楚的知道兩週期同上的多頭或兩週期同下的空頭，一般來說，在兩週期同上時做多、兩週期同下時做空，都是勝算比較高的機會。

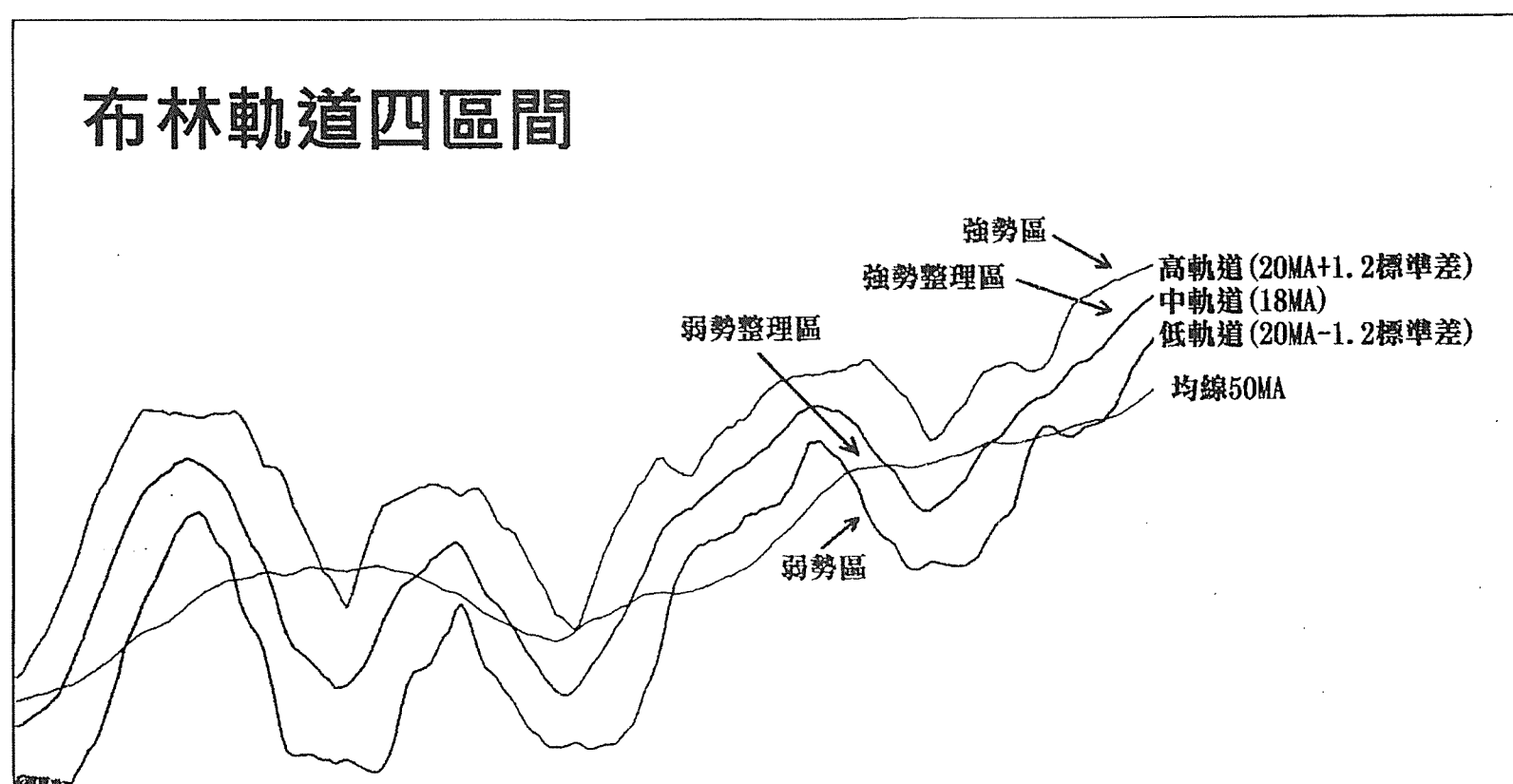
一、布林軌道的四個強弱區間

對於每樣技術方法，我的習慣都必須先加以定位何種情況屬於多方、何種情況屬於空方，如此在研判上才有所依據，在操作上才有所遵循。我的布林軌道的圖形組合起來，由上而下是這樣的：

高軌道：20MA + 1.2倍標準差

中軌道：18MA

低軌道：20MA - 1.2倍標準差均線：50MA



布林高軌道、中軌道、低軌道3條線將股價區分為4個主要區間：

A、強勢區：

當中軌道的方向向上，且股價在布林高軌道上方的區域為強勢區。股價突破布林高軌道開始為強勢，股價在高軌道上方時，盡可能的持有並抱牢持股。

軌道生命力

B、強勢整理區：

當中軌道方向向上，且股價在高軌道和中軌道之間的區域，為強勢整理區。此情況有2種：

1. 股價由高軌道上方跌進高軌道。（進入盤整或下跌）
2. 股價由弱勢整理區突破中軌道，就是進入強勢整理區。

C、弱勢整理區：

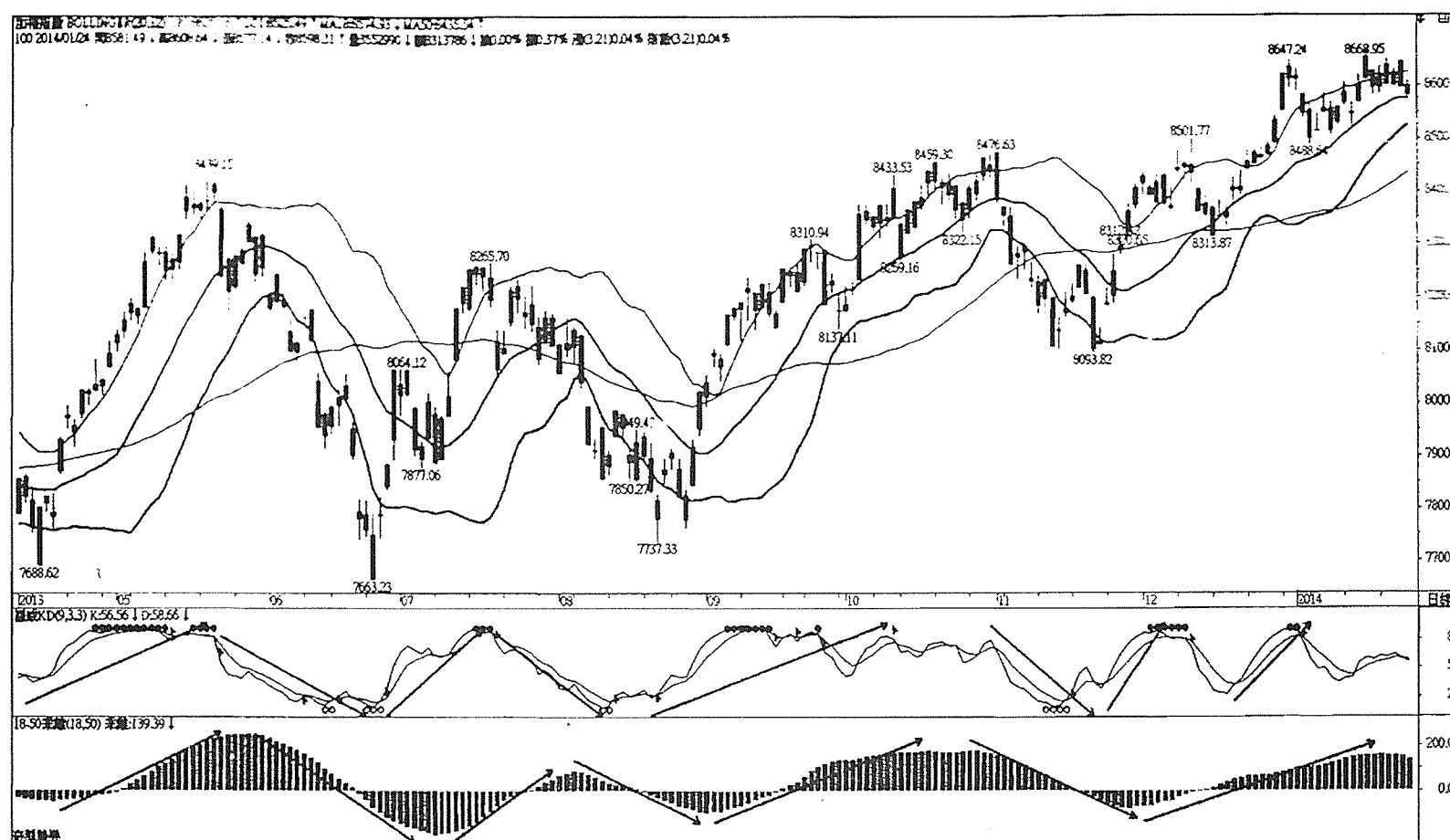
股價在中軌道和低軌道之間的區域，稱為弱勢整理區。此情況有2種：

1. 股價由強勢整理區跌破中軌道進入弱勢整理區。
2. 股價由低軌道下方的弱勢區進入低軌道內，就是進入弱勢整理區。（進入盤整或上漲）

D、弱勢區：

當中軌道的方向向下，且股價在布林低軌道下方的區域，為弱勢區。股價跌破布林低軌道開始為弱勢，在低軌道下方時不做買進，如有空單宜抱牢。

上述四個區塊的判斷，我們也可以輔以KD指標和18MA-50MA乖離來判斷。



下方的18MA-50MA乖離是利用18MA-50MA的值所做出來的柱狀體，配合乖離的放大和縮小，用不同的顏色表示之。

當18MA-50MA乖離向上，且KD也向上或高檔鈍化時，股價很容易在高軌道上的強勢區往上揚升，此時宜抱牢股票；當股價由高軌道上方跌入強勢整理區的時候，宜做短線調節；如果股價掉入弱勢整理區，則宜更進一步的減少持股或者暫時出清一次，持有現金等待下回買點。

當18MA-50MA正乖離不斷地縮小且股價跌破低軌道，加上KD指標也呈現弱勢時，可以利用短線反彈布局空單，獲取空單的利潤。等到負乖離不再擴大，股價進入低軌道內甚至突破中軌道，再伺機回補空單。

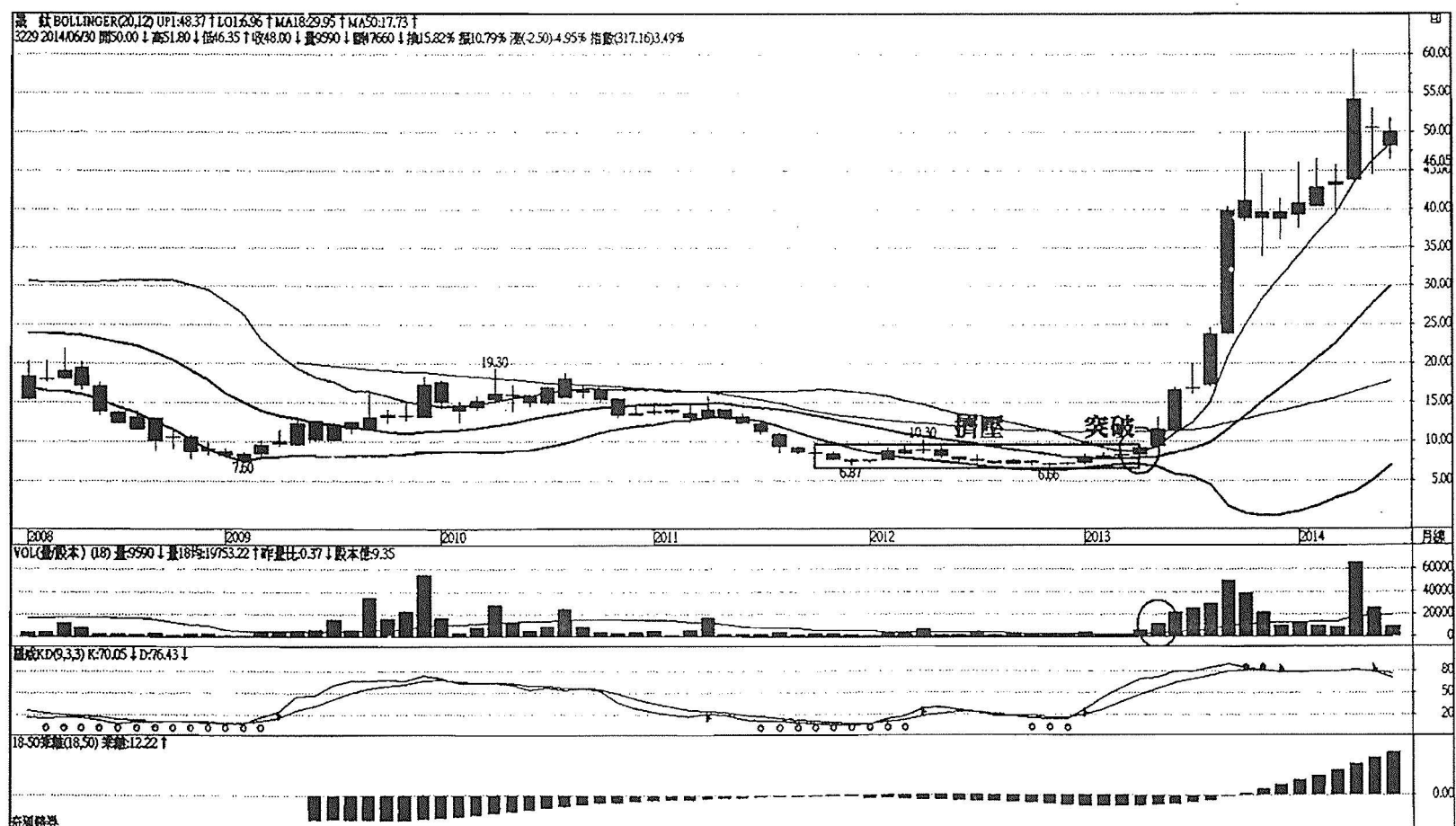
軌道生命力

二、擠壓——股價飆漲飆跌的關鍵

我個人認為布林軌道在應用上最為犀利的就是利用「擠壓」的現象來判斷股價能否出現大漲。所謂的擠壓現象，就是股價在高軌道和低軌道之間長時間的整理，雖然偶爾會突破高軌道，但是突破後又立刻進入高軌道內，或者雖然跌破低軌道，但是也會立刻回到低軌道內持續在高低軌道間整理，也將上軌道和下軌道的空間壓縮到很小，而且軌道線幾乎呈現水平狀，稱之為擠壓現象。

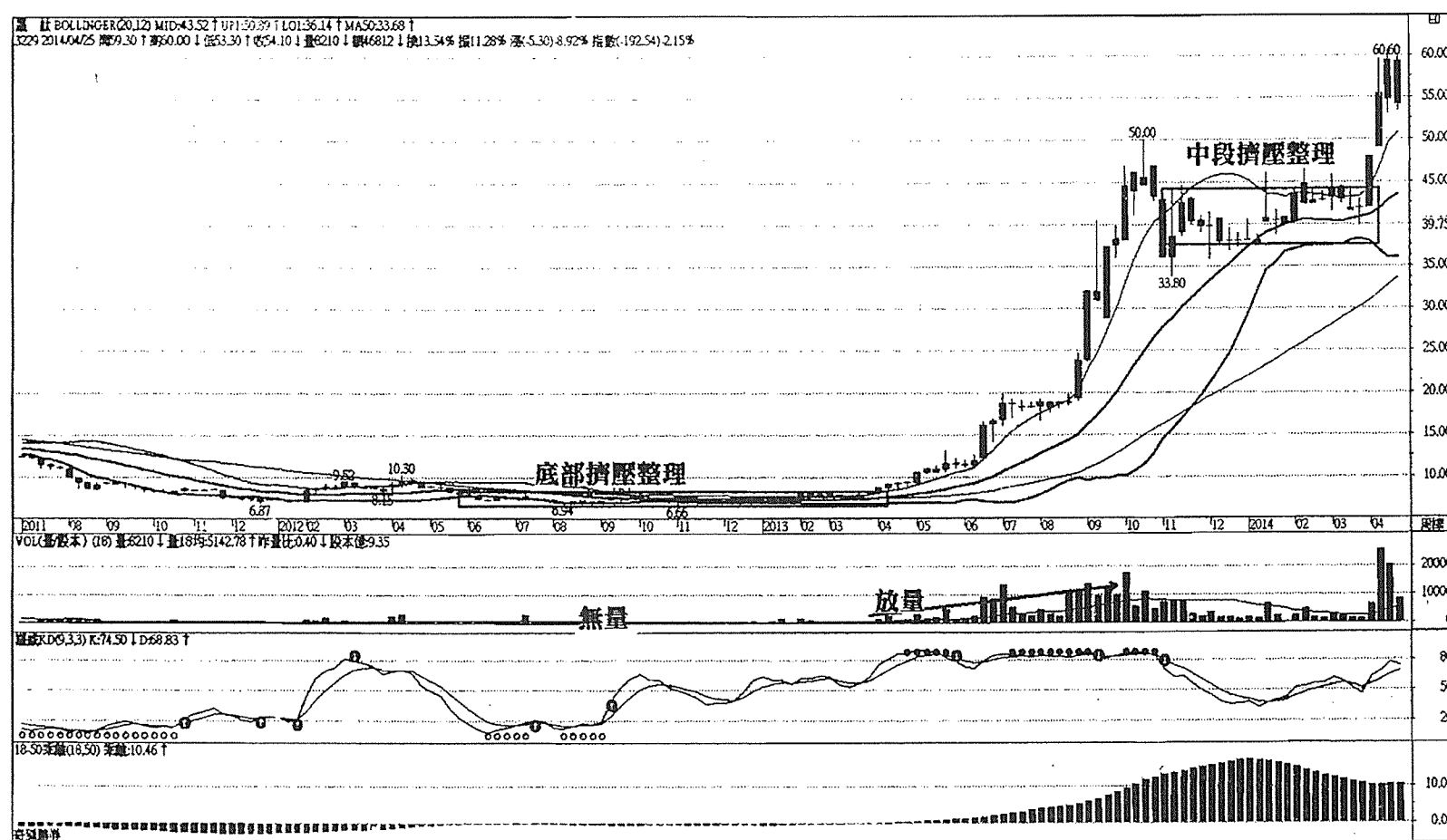
自從看了《包寧傑帶狀操作法》一書之後，長久以來個人對於擠壓型態有著非常濃厚的興趣，其原因就是不管任何時期，不管上市或上櫃的股票，你將最近一個月依照漲幅的大小排序，排在最前面、漲幅最大的股票中，有很高的比例它們的整理型態大約有3種：一是底部經過半年以上長期擠壓之後噴出的；第二種是股價漲升一段之後，經過2個月左右的中段整理擠壓之後而噴出；第三種則是在高軌道下方的強勢區做型態整理之後而噴出。

舉例 晟鈦 (3229) 月線圖



晟鈦（3229）股價在2011年來最低點6塊多，並且在低檔區盤旋一段很長的時間，從軌道上來看，這是一種底部的擠壓現象，最後漲到60元，漲幅高達10倍。因此當我們發現這樣的現象時，可以到週線去鎖定追蹤。

舉例 晟鈦（3229）週線圖

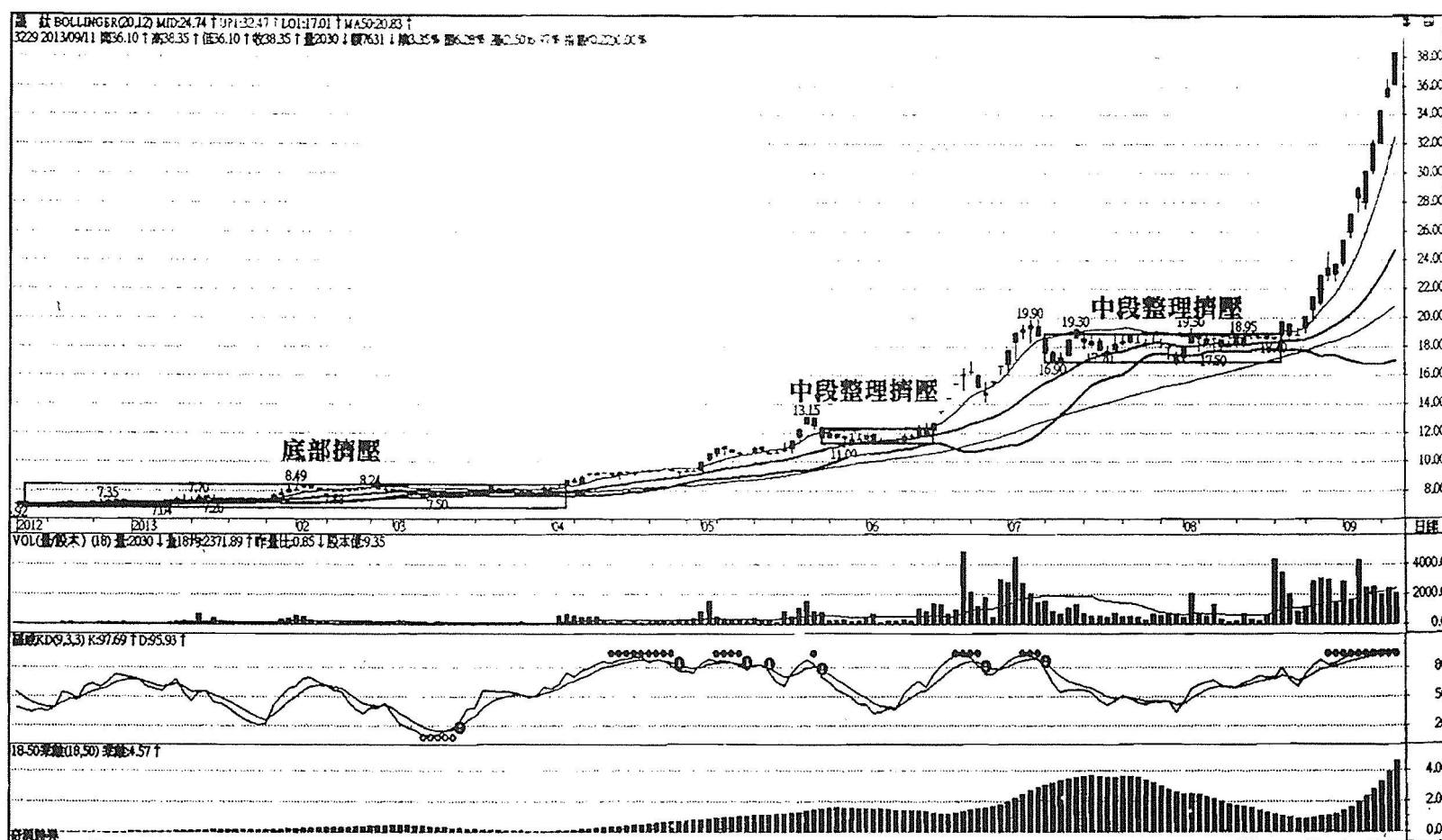


從週線來看，此股在2013年4月以前經過一年左右的低點無量擠壓整理，之後開始放量，沿著週高軌道上方往上揚升。之後在2013年11月股價進入高軌道內，一直在高軌道和中軌道間的強勢整理區整理，2014年4月初再度突破高軌道往上，又出現一段不小幅度的漲升。

個人長期的觀察，週期越大、擠壓的時間越長，其累積的動能越強，將來漲升的幅度也越大。但是週期越大如月線、週線，它的發動點越難掌握，而且一旦發動之後，離低點可能也已經10%~20%以上的漲幅，此時才想要介入又有心理障礙，因此如果發現一檔股票的大週期有擠壓現象出現，就應該列入觀察名單，並且在發動的時候勇敢介入、抱牢，如此才能獲取擠壓後的利潤。

軌道生命力

當然這樣的股票如果用週線來控盤，在底部完成初期只要買進去長線抱牢，利潤是很豐厚的；但如果要短線切入，想要找比較好的切入點，我建議降一級來找。我們看一下此股的日線中段整理擠壓現象：



從日線上來看，晟鈦在2012年4月週線底部擠壓完畢後的初升段並沒有快速噴出，想要介入有的是機會，比較好的機會是在日線跌入高軌道後，在強勢整理區出現中段整理擠壓現象的末端，6月13日以及8月20日放量突破高軌道當天。

因此擠壓的現象是我常常拿來運用的選股工具，不管對於底部、頭部、甚至型態整理，擠壓之後往往都會出現一段大漲或大跌，這實在是很奇妙的事情。接著我們將在下面的章節中依序介紹這些型態：

三、有關突破高軌道成功率之研究

拜科技的進步，股票軟體的測試功能也提供了我們快速檢驗技術操作績效的功能，我個人在用軌道突破操作的時候，感覺這工具不錯，勝率也滿高的，但是實際的成功率如何卻沒有數據可以參考。在研究布林軌道的操作法之時，我個人做了不少成功率測試的研究，也因此對於多週期的操作有了很大的信心和自信。

在編寫這本書的時候我又重新測試了一次，用突破布林1.2倍標準差軌道，測試各個不同週期在突破高軌道後20個交易日，目標利潤10%之績效，測試時段從2004年7月1日至2014年7月1日，為期共10年的上市櫃所有股票。日線部分測試結果如下：

統計報告		統計列表		分佈圖	
測試結果(利潤1:用目標週期內最高價計算的全部指示的平均利潤,利潤2:期末價平均利潤)					
測試股票數：1542		曾指示股票數：1535			
共發出指示：161200		成功指示：64294		失敗指示：95166 未完成指示：1740	
平均成功率：40.32%，成功率達到50%的股票有：25.1%					
利潤1總平均：12.21% 利潤1最大值：93.03% 利潤1最小值：-0.55%					
最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：28073 (17.61%)					
最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：13297 (8.34%)					
利潤2總平均：2.71% 利潤2最大值：63.00% 利潤2最小值：-12.53%					
期末低於介入點指示：77115 (48.36%)					
測試時段		2004年 0月 1日 - 2014年 7月 1日		目標週期 20 日線 目標利潤 10%	
☒ 多頭		介入點 本週期收盤價		交收方式:T+ 1	
☐ 空頭				複製 測試 關閉	

★ 測試股票數：1542；曾指示股票數：1535

★ 共發出指示：161200；成功指示：64294；失敗指示：95166；未完成

軌道生命力

指示：1740

- ★ 平均成功率：40.32%，成功率達到50%的股票有：25.1%
- ★ 利潤1總平均：12.21%；利潤1最大值：93.03%；利潤1最小值：-0.55%
- ★ 最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：28073（17.61%）
- ★ 最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：13297（8.34%）

週線測試結果如下：

信號成功率測試 (週線)條件選擇和結果報告 (20,12)0	
統計報告 統計列表 分佈圖	
測試結果(利潤1:用目標週期內最高價計算的全部指示的平均利潤,利潤2:期末價平均利潤)	
測試股票數：1542	曾指示股票數：1498
共發出指示：32694 成功指示：22103 失敗指示：9543 未完成指示：1048	
平均成功率：69.84%，成功率達到50%的股票有：86.9%	
利潤1總平均：32.40% 利潤1最大值：469.95% 利潤1最小值：0.00%	
最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：15519 (49.04%)	
最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：11125 (35.15%)	
利潤2總平均：9.66% 利潤2最大值：368.27% 利潤2最小值：-40.46%	
期末低於介入點指示：14623 (46.21%)	
測試時段	2013年 7月 1E - 2014年 7月 1E
目標週期	20 周線
目標利潤	10%
多頭 空頭	介入點 本週期收盤價 交收方式:T+1
複製 測試 關閉	

- ★ 測試股票數：1542；曾指示股票數：1498
- ★ 共發出指示：32694；成功指示：22103；失敗指示：9543；未完成指示：1048
- ★ 平均成功率：69.84%，成功率達到50%的股票有：86.9%

★ 利潤1總平均：32.40%；利潤1最大值：469.95%；利潤1最小值：0.00%

★ 最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：15519（49.04%）

★ 最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：11125（35.15%）

月線測試結果如下：

統計報告		統計列表		分佈圖	
測試結果(利潤1:用目標週期內最高價計算的全部指示的平均利潤,利潤2:期末價平均利潤)					
測試股票數：1542		曾指示股票數：1358			
共發出指示：7512		成功指示：6032		失敗指示：950 未完成指示：530	
平均成功率：86.39%，成功率達到50%的股票有：83.5%					
利潤1總平均：69.14% 利潤1最大值：1168.43% 利潤1最小值：-0.06%					
最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：4988 (71.44%)					
最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：4199 (60.14%)					
利潤2總平均：10.80% 利潤2最大值：613.44% 利潤2最小值：-91.42%					
期末低於介入點指示：3693 (52.89%)					
測試時段		2013年 7月 1E - 2014年 7月 1E		目標週期	20 月線
目標利潤		10%			
☒ 多頭		介入點		本週期收盤價	交收方式:T+ 1
☐ 空頭				複製	測試 關閉

★ 測試股票數：1542；曾指示股票數：1358

★ 共發出指示：7512；成功指示：6032；失敗指示：950；未完成指示：530

★ 平均成功率：86.39%，成功率達到50%的股票有：83.5%

★ 利潤1總平均：69.14%；利潤1最大值：1168.43%；利潤1最小值：-0.06%

軌道生命力

★ 最高利潤達到2倍目標利潤以上指示：4988（71.44%）

★ 最高利潤達到3倍目標利潤以上指示：4199（60.14%）

以上分別為日、週、月突破布林高軌道後20個交易日的測試結果，我們將測試結果中藍色部分得到的數據製表如下：

週 期 \ 項 目	成功率10%	成功率20%	成功率30%
日 線	40.32	17.61	8.34
週 線	69.84	49.04	35.15
月 線	86.39	71.44	60.14

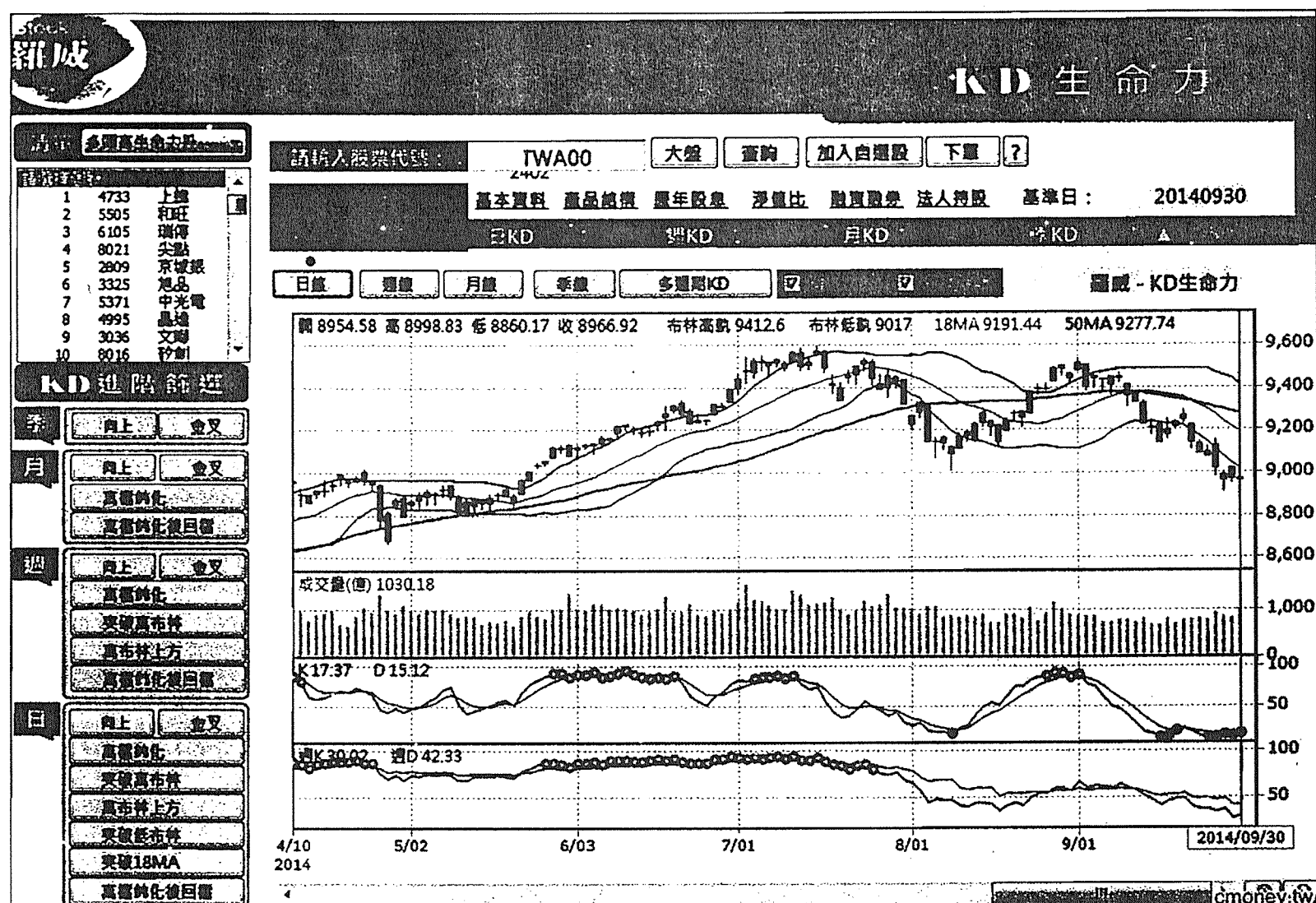
從上面的表格很明顯的可以看出成功率是月線 > 週線，週線 > 日線，大家一直慣用的日線選股，達成10%成功率僅4成，而如果以日線選股想要有20%以上的獲利率，成功率在2成以下！以這樣的成功率來選股操作真的很危險。而用週線來選股，獲利10%的成功率可大大提高到7成，用月線來選股更是可以達到86%以上成功率的非凡績效。

當然在測試的項目中主要的3個變數，如測試的期間（10年）、交易週期（20）、目標利潤（10%）如果稍作變動，其結果可能會略有不同，或者你也可以用其它更高效率的軟體來測試，數值也會有些許差異。但是儘管如此，時間週期越大，其選股成功率會越高，這是不容易改變的事實。

用科學化的數據來證明較大週期可以提高你選股的成功率，這也是為何我個人總是以較大的週線或月線來選股，然後在日線這種級數來選擇切入的時機；並且多年來不斷地致力提倡多週期操作，灌輸長線保護短線的觀念，在選股做多的時候務必注意季線和月線有沒有往上、有沒有長線趨勢向上的保護的原因。

四、如何利用理財寶來選股

CMoney理財寶「羅威KD生命力」（上網查關鍵字：理財寶、羅威KD）



資料來源：KD生命力（理財寶）

這套軟體是因為多數讀者看了我的書，對多週期KD也有不錯的概念，但是卻苦於沒有適當的軟體可用，而一般券商軟體並不提供同時用不同週期選股的功能，為了推廣多週期看圖和選股的概念，因此特別和CMoney合作開發這一套多週期KD選股工具，讓大多數讀者有了一個可靠又簡單方便使用的工具。

選股軟體可以分多空不同的介面，只要是上市和上櫃公司超過100天以上的股票都可以查詢其K線圖和多週期KD的圖。關於選股，也設定了「季」、「月」、「週」、「日」的條件可以讓使用者任意勾選搭配，勾選後只要按下「ENTER」，就能立刻幫你選出你所列條件的股票。

軌道生命力

基本上可以入選為多頭標的或空頭標的的條件是：

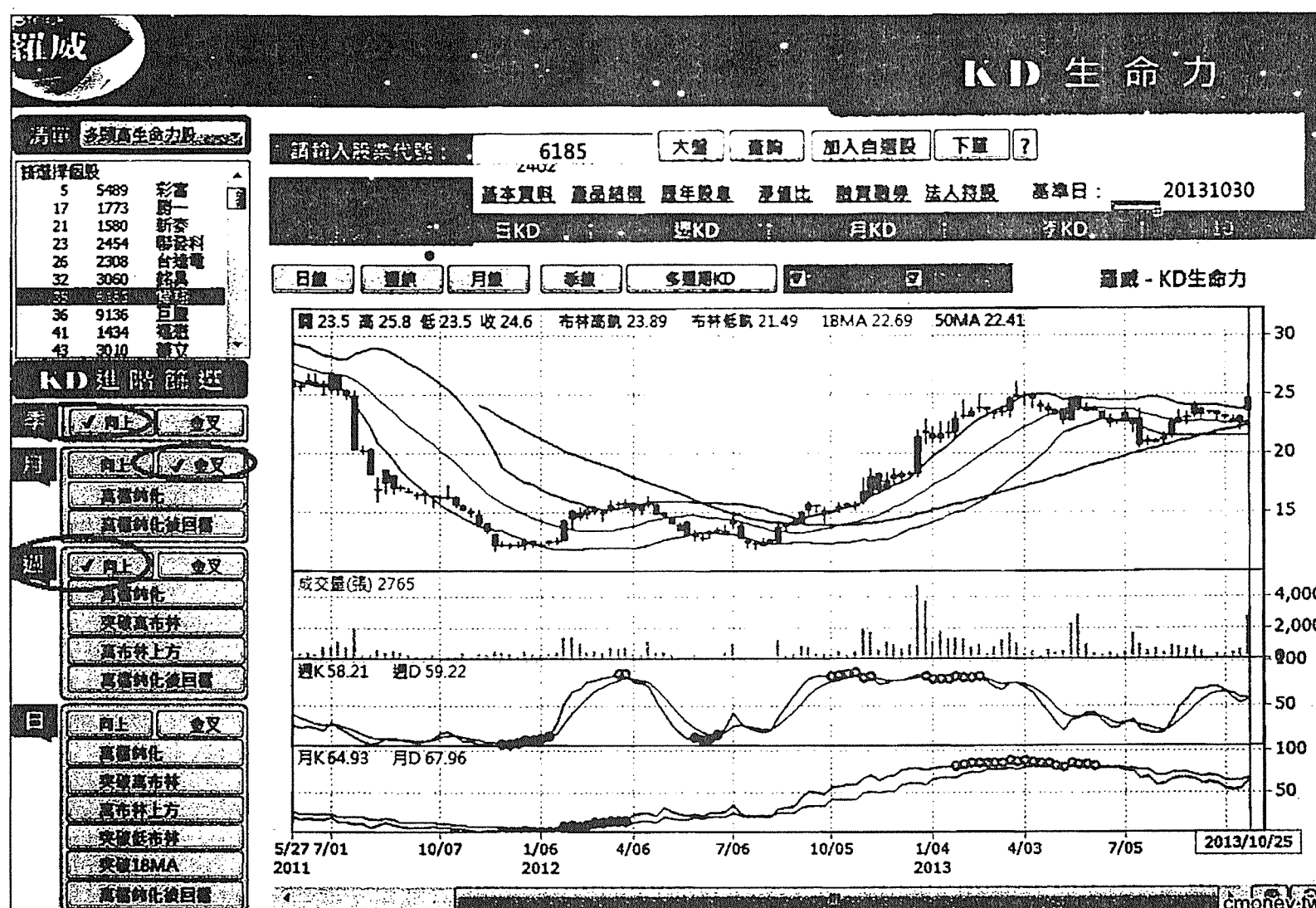
- ★ 多頭：18MA > 50MA而且股價高於扣抵值，而且成交張數大於大盤（億）。
- ★ 空頭：18MA < 50MA而且股價低於扣抵值，而且成交張數大於大盤（億）。

具有基本條件的股票才會被列入選股的範圍，而必須大於大盤成交量（億）其意思為，如果大盤成交量為900億，入選當天該股成交量要大於901張才會入選，如此可以隨著大盤的量來篩選，也避免選到量太少的股票。

選出後我更用13種指標判斷並且加權給分，然後按照指標給分加總排序，並按照分數高者降冪依序列出排行。

我個人喜歡以較大週期的週線或月線來選股，然後在日線這種級數來選擇切入的時機；就個人屬於較為波段性的操作而言，配合大盤的月KD金叉來選多頭股票，或者配合大盤的月KD死叉來選空頭的股票，就可以輕鬆操作了。

例如，2013年10月30日確認月KD金叉往上，此時我們只要勾選「季KD向上」+「月KD金叉」+「週KD向上」這3個條件來選股，就可以跑出這樣的結果：



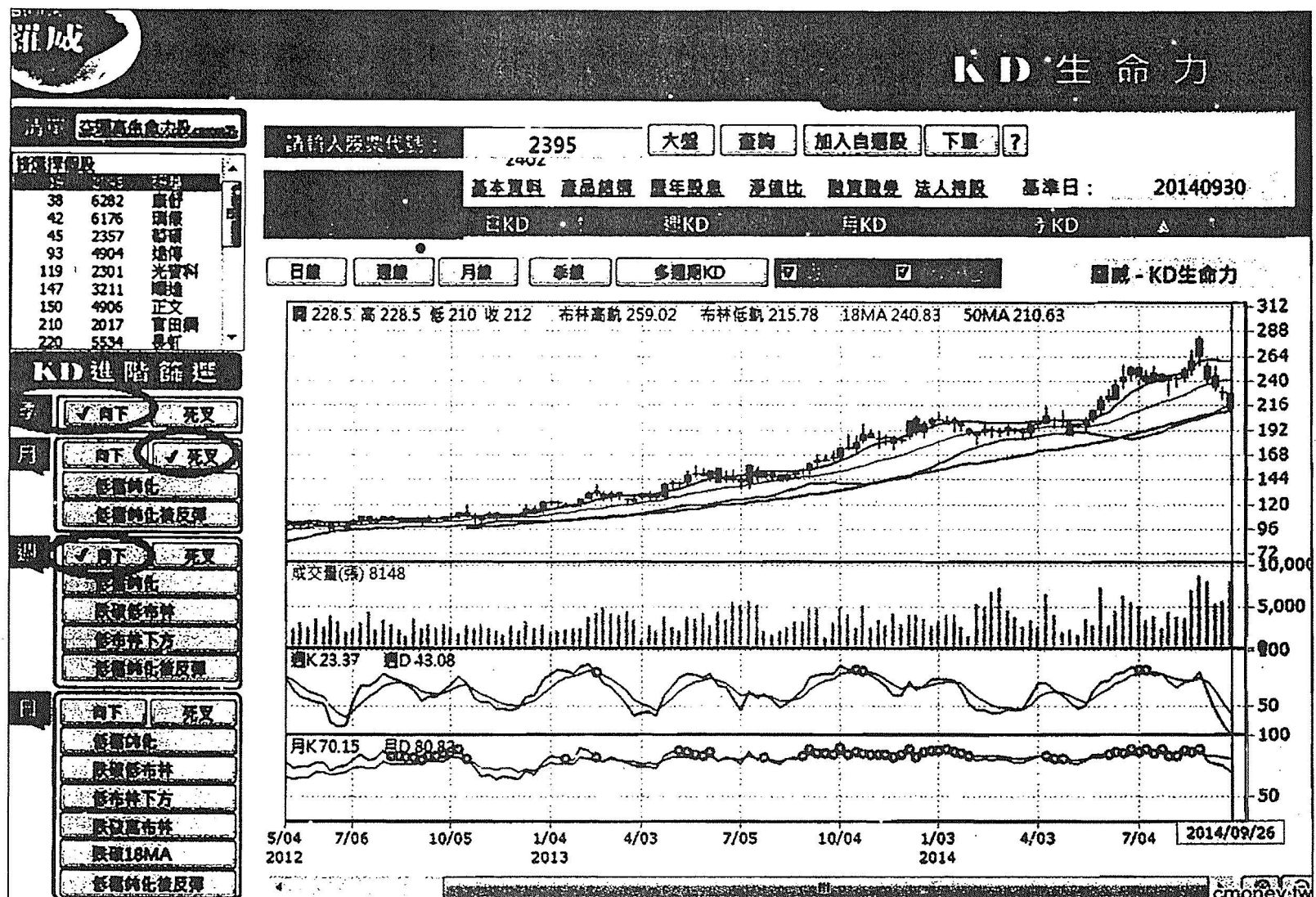
資料來源：KD生命力（理財寶）

然後在選出的個股中，由上往下一檔一檔的點選K線圖，並且依據軌道和雙週期KD（週KD、月KD）來判斷，就可選到如6185樟翔這種月KD金叉又突破週布林高軌道的股票。

選股時重要的是要選擇股價型態有類似擠壓的現象，如：3010華立、4733上緯、3623富晶通、6202盛群、3548兆利、3704合勤控、5483中美晶、2406國碩、3264欣銓……等等具有波段漲升型態的股票，像這樣的標的就可以列入追蹤。

軌道生命力

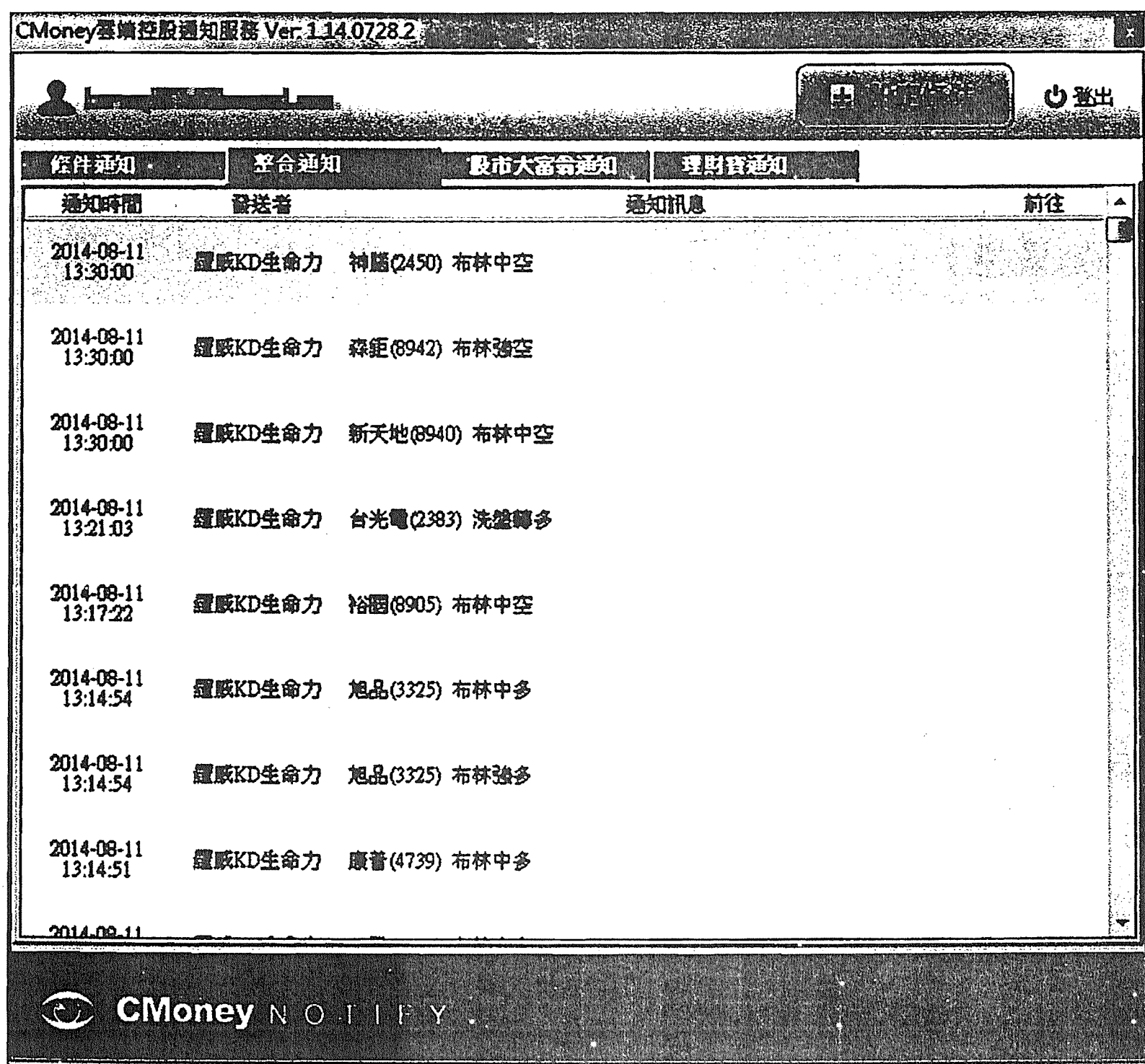
相同的，月KD死叉也很容易出現大波段的下跌行情，2014年9月30日大盤月KD死叉，此時選擇「季KD向下」+「月KD死叉」+「週KD向下」這3個條件來選股，就可以跑出這樣的結果：



資料來源：KD生命力（理財寶）

五、理財寶雲端控股即時通知

由於理財寶是屬於盤後版，盤中無法選股，因此CMoney又推出了雲端控股即時選股系統：



條件通知	整合通知	股市大富翁通知	理財寶通知
通知時間	發送者	通知訊息	前往
2014-08-11 13:30:00	羅威KD生命力	神腦(2450) 布林中空	
2014-08-11 13:30:00	羅威KD生命力	森鉅(8942) 布林強空	
2014-08-11 13:30:00	羅威KD生命力	新天地(8940) 布林中空	
2014-08-11 13:21:03	羅威KD生命力	台光電(2383) 洗盤轉多	
2014-08-11 13:17:22	羅威KD生命力	裕園(8905) 布林中空	
2014-08-11 13:14:54	羅威KD生命力	旭品(3325) 布林中多	
2014-08-11 13:14:54	羅威KD生命力	旭品(3325) 布林強多	
2014-08-11 13:14:51	羅威KD生命力	廣普(4739) 布林中多	
2014-08-11			

CMoney NOTIFY

此系統是依據我給予的5個多頭選股條件和5個空頭選股條件，在盤中即時篩選符合條件的個股，當條件符合後就自動發出訊號傳送到使用者的電腦或手機。此方式雖然限制了選股的範圍和選股的自由性，但卻大大的改善了無法即時選股的問題。

軌道生命力

這多空各5種的條件選股方式通知規則如下：

資料來源：<http://www.cmoney.tw/app/ItemContent.aspx?id=1786#notice>

附註

強多、強空為日線級數選股；中多、中空為週線級數選股。

【多方監控】

KD強多：

長多：季K > 季D and 月K > 月D and

前1日週KD向上 ($K > D$)

即時日KD金叉

量大紅K

布林強多：

長多：季K > 季D and 月K > 月D and

即時成交價 > 前1日週高布林

即時成交價突破即時日高布林

量大紅K

洗盤轉多：

長多：季K > 季D and 月K > 月D and

即時成交價 > 前1日週高布林

前1日最低價 < 前1日18MA

前1日18MA > 前1日50MA

即時成交價 > 即時18MA

量大紅K

KD中多：

長多：季K > 季D and 月K > 月D and

前1日週KD金叉

量大紅K

布林中多：

長多：季K > 季D and 月K > 月D and

前1日突破週高布林

量大紅K

【空方監控】

KD強空：

長空：季K < 季D and 月K < 月D

前1日週KD向下 (K < D)

即時日KD死叉

量大

布林強空：

長空：季K < 季D and 月K < 月D

軌道生命力

即時成交價 < 前1日週低布林

即時成交價跌破即時日低布林

量大

反彈轉空：

長空：季K < 季D and 月K < 月D

即時成交價 < 前1日週低布林

前1日最高價 > 前1日18MA

前1日18MA < 前1日50MA

即時成交價 < 即時18MA

量大

KD中空：

長空：季K < 季D and 月K < 月D

前1日週KD死叉

量大黑K

布林中空：

長空：季K < 季D and 月K < 月D

前1日跌破週低布林

量大黑K

下方表格為2014年9月17日～2014年9月29日的雲端即時選股通知，提供大家參考。個人經驗是，通知只是條件滿足的狀態，並不是買賣唯一的參考，有時候等待1、2天會有比較好的買賣點。

另外，每天大約50則的通知也似乎太多，因此我比較注意的是同時間出現3個或以上條件滿足的股票，或者經常跳出來條件滿足的股票，這種多重條件的訊號往往比較值得注意。

通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-17 09:21:41	全智科(3559)	布林中多	2014-09-17 13:04:44	華固(2548)	布林中空
2014-09-17 09:27:09	矽創(8016)	布林中多	2014-09-17 13:05:16	揚博(2493)	布林中多
2014-09-17 09:27:09	矽創(8016)	布林強多	2014-09-17 13:05:16	揚博(2493)	KD 強多
2014-09-17 09:41:00	金寶(2312)	KD 強多	2014-09-17 13:08:10	亞力(1514)	反彈轉空
2014-09-17 09:46:50	厚生(2107)	洗盤轉多	2014-09-17 13:09:04	同欣電 6271	布林強空
2014-09-17 09:46:50	厚生(2107)	KD 強多	2014-09-17 13:09:57	年興(1451)	布林中空
2014-09-17 09:57:03	和成(1810)	洗盤轉多	2014-09-17 13:10:04	和益(1709)	布林強空
2014-09-17 09:57:03	和成(1810)	KD 強多	2014-09-17 13:10:28	圓剛(2417)	布林中空
2014-09-17 10:08:45	懋展(3202)	洗盤轉多	2014-09-17 13:10:22	聯成(1313)	布林中空
2014-09-17 10:08:53	必翔(1729)	布林中多	2014-09-17 13:10:22	聯成(1313)	反彈轉空
2014-09-17 10:08:53	必翔(1729)	KD 強多	2014-09-17 13:13:08	F-康聯(4144)	反彈轉空
2014-09-17 10:09:15	茂綸(6227)	布林強多	2014-09-17 13:13:34	農林(2913)	布林中空
2014-09-17 10:09:15	茂綸(6227)	KD 強多	2014-09-17 13:14:08	志豐(3206)	布林中多
2014-09-17 10:12:00	和成(1810)	布林強多	2014-09-17 13:14:22	中石化(1314)	布林中空
2014-09-17 10:17:02	長華(8070)	布林中空	2014-09-17 13:14:22	中石化(1314)	反彈轉空
2014-09-17 10:37:05	萬海(2615)	KD 強多	2014-09-17 13:14:51	台達化(1309)	布林中空
2014-09-17 10:51:56	F-聯德(4912)	KD 強多	2014-09-17 13:19:52	東鋼(2006)	布林中空
2014-09-17 11:35:41	力成(6239)	KD 強多	2014-09-17 13:20:18	王品(2727)	反彈轉空
2014-09-17 11:37:02	文晔(3036)	KD 強多	2014-09-17 13:20:57	中華電(2412)	布林中空
2014-09-17 11:45:39	佳龍(9955)	反彈轉空	2014-09-17 13:24:08	福懋(1434)	布林中空
2014-09-17 11:50:05	國建(2501)	布林中空	2014-09-17 13:30:00	威強電(3022)	KD 強多
2014-09-17 11:50:05	國建(2501)	反彈轉空	2014-09-17 13:30:00	中光電(5371)	洗盤轉多
2014-09-17 11:52:32	耀華(2367)	布林中多	2014-09-17 13:30:00	中光電(5371)	KD 強多
2014-09-17 11:52:32	耀華(2367)	布林強多			
2014-09-17 11:52:32	耀華(2367)	KD 強多	2014-09-18 09:23:05	和大(1536)	布林中多
2014-09-17 12:02:37	國康(3587)	布林中空	2014-09-18 09:23:05	和大(1536)	洗盤轉多
2014-09-17 12:03:20	廣宇(2328)	反彈轉空	2014-09-18 09:23:06	康普(4739)	洗盤轉多
2014-09-17 12:14:09	介面(3584)	反彈轉空	2014-09-18 09:23:06	康普(4739)	KD 強多
2014-09-17 12:21:18	志超(8213)	KD 強多	2014-09-18 09:26:06	和大(1536)	布林強多
2014-09-17 12:22:47	瀚荃(8103)	布林強多	2014-09-18 09:32:45	勁永(6145)	布林中多
2014-09-17 12:23:41	台橡(2103)	布林中空	2014-09-18 09:32:45	勁永(6145)	布林強多
2014-09-17 12:25:29	敦吉(2459)	布林中多	2014-09-18 09:32:57	同欣電(6271)	布林強空
2014-09-17 12:32:30	華容(5328)	反彈轉空	2014-09-18 09:56:57	建錫(5014)	KD 中多
2014-09-17 12:41:37	廣宇(2328)	布林中空	2014-09-18 09:56:57	建錫(5014)	洗盤轉多

軌道生命力

通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-18 09:56:57	建錫(5014)	K D 強多	2014-09-19 10:13:39	文海(3036)	K D 強多
2014-09-18 10:07:34	亞光(3019)	K D 中多	2014-09-19 10:26:10	達達(6118)	洗盤轉多
2014-09-18 10:07:34	亞光(3019)	K D 強多	2014-09-19 10:26:10	達達(6118)	K D 強多
2014-09-18 10:24:09	福華(8085)	洗盤轉多	2014-09-19 10:26:56	耕興(6146)	布林中多
2014-09-18 10:32:45	和益(1709)	布林強空	2014-09-19 10:35:42	系統電(5309)	布林中多
2014-09-18 10:53:59	耀華(2367)	布林中多	2014-09-19 10:37:12	系統電(5309)	布林強多
2014-09-18 10:53:59	耀華(2367)	布林強多	2014-09-19 10:44:12	富堡(8929)	布林中空
2014-09-18 10:59:56	力成(6239)	K D 強多	2014-09-19 10:55:18	聯成(1313)	布林中空
2014-09-18 11:19:04	志豐(3206)	布林中多	2014-09-19 11:20:36	亞力(1514)	反彈轉空
2014-09-18 11:35:20	無敵(8201)	反彈轉空	2014-09-19 11:26:01	台橡(2103)	布林中空
2014-09-18 11:38:34	華固(2548)	布林中空	2014-09-19 11:26:01	台橡(2103)	布林強空
2014-09-18 11:38:34	華固(2548)	布林強空	2014-09-19 11:31:35	微端(3285)	布林中多
2014-09-18 11:58:27	聯茂(6213)	反彈轉空	2014-09-19 11:31:35	微端(3285)	洗盤轉多
2014-09-18 12:05:52	正達(3149)	反彈轉空	2014-09-19 11:42:23	嘉裕(1417)	布林中空
2014-09-18 12:10:30	系統電(5309)	布林中多	2014-09-19 11:48:40	宏全(9939)	布林強空
2014-09-18 12:37:08	力成(6239)	洗盤轉多	2014-09-19 11:49:29	高林(2906)	K D 強多
2014-09-18 12:52:16	長榮(2603)	洗盤轉多	2014-09-19 11:53:45	瑞傳(6105)	洗盤轉多
2014-09-18 13:03:28	國建(2501)	布林中空	2014-09-19 11:53:45	瑞傳(6105)	K D 強多
2014-09-18 13:09:04	翔名(8091)	布林中空	2014-09-19 12:05:11	華固(2548)	布林中空
2014-09-18 13:09:46	昱捷(3232)	布林強多	2014-09-19 12:05:58	中光電(5371)	洗盤轉多
2014-09-18 13:09:46	昱捷(3232)	K D 強多	2014-09-19 12:05:58	中光電(5371)	K D 強多
2014-09-18 13:12:06	閱康(3587)	布林中空	2014-09-19 12:13:05	矽創(8016)	布林中多
2014-09-18 13:22:17	國建(2501)	布林強空	2014-09-19 12:13:05	矽創(8016)	布林強多
2014-09-18 13:23:12	瑞利(1512)	反彈轉空	2014-09-19 12:28:08	佳格(1227)	反彈轉空
2014-09-18 13:23:32	萬國通(9950)	布林中空	2014-09-19 12:37:29	國建(2501)	布林中空
			2014-09-19 12:37:29	國建(2501)	布林強空
2014-09-19 09:12:27	凌陽(2401)	布林中多	2014-09-19 12:48:46	萬國通(9950)	布林中空
2014-09-19 09:12:27	凌陽(2401)	K D 中多	2014-09-19 12:51:42	勁永(6145)	布林中多
2014-09-19 09:12:27	凌陽(2401)	洗盤轉多	2014-09-19 12:52:49	富邦金(2881)	洗盤轉多
2014-09-19 09:17:06	駿耀電(3642)	洗盤轉多	2014-09-19 12:53:49	全智科(3559)	布林強多
2014-09-19 09:32:14	全智科(3559)	布林中多	2014-09-19 12:59:16	精技(2414)	K D 強多
2014-09-19 09:32:14	全智科(3559)	K D 強多	2014-09-19 13:02:23	東聯(1710)	布林強空
2014-09-19 10:06:49	鉅明(8928)	布林中多	2014-09-19 13:05:59	精技(2414)	布林強多
2014-09-19 10:06:49	鉅明(8928)	布林強多	2014-09-19 13:07:50	樺晟(3202)	洗盤轉多

通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-19 13:09:08	信音(6126)	布林中空	2014-09-22 12:20:24	由田(3455)	布林強多
2014-09-19 13:13:24	台肥(1722)	布林強空	2014-09-22 12:20:24	由田(3455)	KD 強多
2014-09-19 13:12:57	勤美(1532)	反彈轉空	2014-09-22 12:35:21	鎰勝(6115)	反彈轉空
2014-09-19 13:20:31	耀華(2367)	布林中多	2014-09-22 12:38:13	特力(2908)	反彈轉空
2014-09-19 13:30:00	利勤(4426)	布林中空	2014-09-22 12:42:55	安鈺克(6276)	反彈轉空
2014-09-19 13:30:00	利勤(4426)	反彈轉空	2014-09-22 12:49:53	佳格(1227)	反彈轉空
2014-09-19 13:30:00	偉聯(9912)	布林強空	2014-09-22 12:53:06	華榮(1608)	KD 中空
2014-09-19 13:30:00	天剛(5310)	布林中空	2014-09-22 12:54:53	台汽電(8926)	KD 強多
2014-09-19 13:30:00	高興昌(2008)	反彈轉空	2014-09-22 12:55:24	台汽電(8926)	洗盤轉多
			2014-09-22 12:57:44	嘉裕(1417)	布林中空
2014-09-22 09:00:00	亞力(1514)	反彈轉空	2014-09-22 13:04:54	力旺(3529)	布林中多
2014-09-22 09:21:30	亞力(1514)	布林中空	2014-09-22 13:04:54	力旺(3529)	布林強多
2014-09-22 09:52:59	太普高(3284)	布林強空	2014-09-22 13:07:43	復航(6702)	KD 中空
2014-09-22 10:09:59	太子(2511)	布林中空	2014-09-22 13:24:06	瑞利(1512)	反彈轉空
2014-09-22 10:20:20	建錫(5014)	洗盤轉多	2014-09-22 13:30:00	位速(3508)	反彈轉空
2014-09-22 10:28:48	鉅明(8928)	布林中多	2014-09-22 13:30:00	富堡(8929)	布林中空
2014-09-22 10:29:33	昇陽(3266)	布林中空	2014-09-22 13:30:00	台塑化(6505)	布林強空
2014-09-22 10:40:45	寶島科(5312)	布林中空	2014-09-22 13:30:00	遠雄(5522)	布林中空
2014-09-22 10:40:45	寶島科(5312)	反彈轉空	2014-09-22 13:30:00	茂綸(6227)	KD 強多
2014-09-22 10:50:44	德昌(5511)	反彈轉空			
2014-09-22 10:56:09	名軒(1442)	反彈轉空	2014-09-23 09:05:24	建達(6118)	洗盤轉多
2014-09-22 11:07:12	長華(8070)	布林中空	2014-09-23 09:05:24	建達(6118)	KD 強多
2014-09-22 11:11:38	勝華(2384)	布林強空	2014-09-23 09:54:02	宜進(1457)	布林強多
2014-09-22 11:13:29	廣宇(2328)	布林中空	2014-09-23 09:54:02	宜進(1457)	KD 強多
2014-09-22 11:31:22	天剛(5310)	布林中空	2014-09-23 09:55:16	偉詮電(2436)	布林強多
2014-09-22 11:33:27	台端(3432)	布林中多	2014-09-23 09:55:16	偉詮電(2436)	KD 強多
2014-09-22 11:33:27	台端(3432)	洗盤轉多	2014-09-23 09:59:31	華榮(1608)	布林中空
2014-09-22 11:34:18	台端(3432)	布林強多	2014-09-23 10:02:33	瀚荃(8103)	布林強多
2014-09-22 11:34:56	志豐(3206)	布林中多	2014-09-23 10:02:33	瀚荃(8103)	KD 強多
2014-09-22 11:43:08	和益(1709)	布林強空	2014-09-23 10:20:13	永日(4102)	反彈轉空
2014-09-22 11:48:45	王品(2727)	反彈轉空	2014-09-23 10:21:56	亞聚(1308)	KD 中空
2014-09-22 11:49:40	永豐餘(1907)	反彈轉空	2014-09-23 10:57:09	資通(2471)	反彈轉空
2014-09-22 12:11:51	光韻(3624)	反彈轉空	2014-09-23 10:59:08	農林(2913)	布林中空
2014-09-22 12:20:24	由田(3455)	布林中多	2014-09-23 11:01:11	利勤(4426)	反彈轉空

軌道生命力

通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-23 11:02:32	太醫(4126)	反彈轉空	2014-09-24 09:52:28	閔暉(3311)	反彈轉空
2014-09-23 11:07:12	美三華(1731)	反彈轉空	2014-09-24 10:09:35	名軒(1442)	反彈轉空
2014-09-23 11:21:07	傳奇(4994)	布林中空	2014-09-24 10:29:29	勝華(2384)	布林強空
2014-09-23 11:44:24	中光電(5371)	洗盤轉多	2014-09-24 10:45:38	福華(8085)	布林中多
2014-09-23 11:44:24	中光電(5371)	KD 強多	2014-09-24 10:54:38	偉盟(8925)	布林強空
2014-09-23 11:53:03	翔名(8091)	布林中空	2014-09-24 11:01:02	鳳凰(5706)	反彈轉空
2014-09-23 12:08:28	光鑑(4956)	布林中空	2014-09-24 11:40:47	彩富(5489)	布林中空
2014-09-23 12:17:12	農林(2913)	布林強空	2014-09-24 11:41:25	華容(5328)	反彈轉空
2014-09-23 12:21:27	威霖(9934)	布林強空	2014-09-24 12:05:08	信義(9940)	KD 中空
2014-09-23 12:27:09	譚裕(3419)	反彈轉空	2014-09-24 12:19:29	台船(2208)	反彈轉空
2014-09-23 12:29:58	隆大(5519)	反彈轉空	2014-09-24 12:22:51	昇陽(3266)	布林中空
2014-09-23 12:41:22	天剛(5310)	布林中空	2014-09-24 12:30:45	金像電(2368)	洗盤轉多
2014-09-23 12:41:34	合世(1781)	布林中空	2014-09-24 12:33:39	光環(3234)	布林中多
2014-09-23 12:58:39	長華(8070)	布林中空	2014-09-24 12:33:39	光環(3234)	布林強多
2014-09-23 12:58:40	彩富(5489)	布林中空	2014-09-24 12:39:29	愛之味(1217)	布林中空
2014-09-23 12:58:40	彩富(5489)	反彈轉空	2014-09-24 12:39:29	愛之味(1217)	反彈轉空
2014-09-23 13:03:28	愛之味(1217)	布林中空	2014-09-24 12:40:54	中橡(2104)	KD 強多
2014-09-23 13:05:04	信音(6126)	布林中空	2014-09-24 12:50:18	太普高(3284)	布林強空
2014-09-23 13:05:14	中化生(1762)	KD 中空	2014-09-24 12:55:02	中石化(1314)	布林中空
2014-09-23 13:05:42	力旺(3529)	布林強多	2014-09-24 12:56:12	大立(4716)	反彈轉空
2014-09-23 13:07:27	勁永(6145)	布林強多	2014-09-24 13:05:52	先益(3531)	布林中空
2014-09-23 13:09:16	全漢(3015)	布林中空	2014-09-24 13:05:52	先益(3531)	KD 中空
2014-09-23 13:09:16	全漢(3015)	反彈轉空	2014-09-24 13:10:45	昱捷(3232)	KD 強多
2014-09-23 13:21:14	王品(2727)	反彈轉空	2014-09-24 13:12:58	立德(3058)	反彈轉空
2014-09-23 13:24:55	F-科納(4984)	反彈轉空	2014-09-24 13:20:08	信昌化(4725)	反彈轉空
2014-09-23 13:30:00	杭特(3297)	布林中空	2014-09-24 13:23:55	崇越(5434)	布林中空
2014-09-23 13:30:00	濟生(4111)	KD 中空	2014-09-24 13:30:00	飛宏(2457)	布林中空
2014-09-23 13:30:00	雙美(4728)	反彈轉空			
2014-09-23 13:30:00	福華(8085)	布林中多	2014-09-25 09:16:39	洋華(3622)	反彈轉空
2014-09-23 13:30:00	福華(8085)	KD 中多	2014-09-25 09:24:49	揚博(2493)	布林中多
			2014-09-25 09:24:49	揚博(2493)	KD 強多
2014-09-24 09:16:16	岳豐(6220)	布林強多	2014-09-25 09:32:21	耀華(2367)	布林強多
2014-09-24 09:42:05	矽創(8016)	布林強多	2014-09-25 09:57:17	微端(3285)	布林強多
2014-09-24 09:52:28	閔暉(3311)	布林中空	2014-09-25 10:00:15	宏和(1446)	布林中多

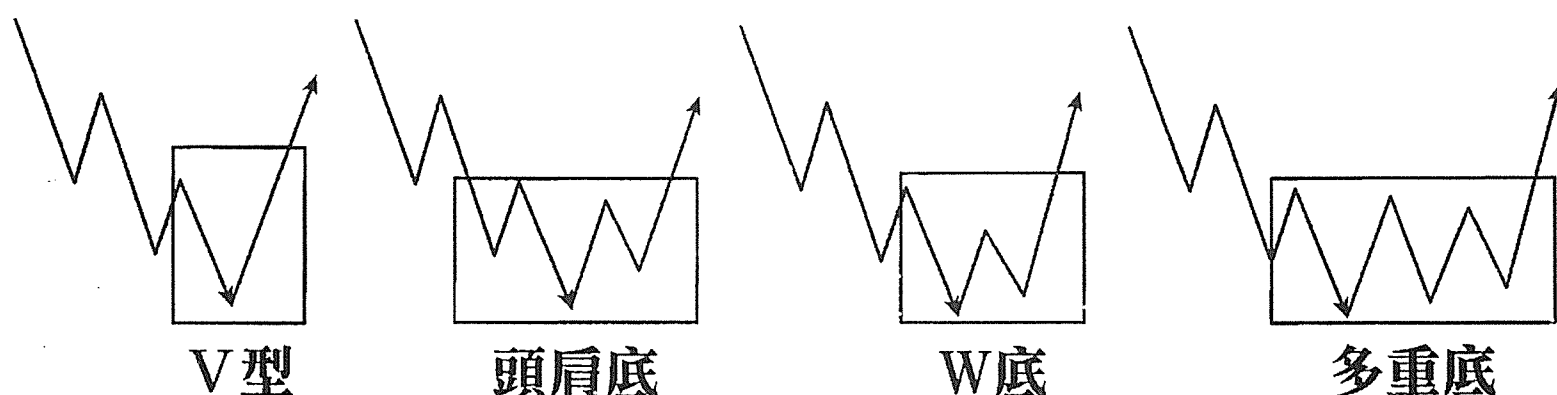
通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-25 10:06:06	致茂(2360)	K D 強多	2014-09-25 12:09:47	美吾華(1731)	反彈轉空
2014-09-25 10:15:21	寶島科(5312)	布林中空	2014-09-25 12:13:51	新巨(2420)	布林中空
2014-09-25 10:19:57	振維(3520)	布林中多	2014-09-25 12:13:51	新巨(2420)	反彈轉空
2014-09-25 10:22:18	立端(6245)	反彈轉空	2014-09-25 12:15:14	台肥(1722)	布林強空
2014-09-25 10:24:33	致茂(2360)	洗盤轉多	2014-09-25 12:16:40	漢平(2488)	反彈轉空
2014-09-25 10:25:39	先益(3531)	布林中空	2014-09-25 12:17:27	飛宏(2457)	布林中空
2014-09-25 10:25:39	先益(3531)	K D 中空	2014-09-25 12:21:31	譚裕(3419)	布林中空
2014-09-25 10:42:22	承啟(2425)	反彈轉空	2014-09-25 12:21:31	譚裕(3419)	反彈轉空
2014-09-25 10:46:02	堡達(3537)	布林中空	2014-09-25 12:22:00	百一(6152)	布林中空
2014-09-25 10:47:42	裕隆(2201)	布林中空	2014-09-25 12:26:33	聚積(3527)	反彈轉空
2014-09-25 10:47:42	裕隆(2201)	布林強空	2014-09-25 12:29:01	鳳凰(5706)	反彈轉空
2014-09-25 10:48:33	晶睿(3454)	布林中空	2014-09-25 12:30:05	仲琦(2419)	布林中空
2014-09-25 10:49:13	羅昇(8374)	反彈轉空	2014-09-25 12:33:34	智原(3035)	布林中空
2014-09-25 10:52:06	雙鴻(3324)	布林中空	2014-09-25 12:35:09	華榮(1608)	布林中空
2014-09-25 11:00:14	農林(2913)	布林中空	2014-09-25 12:35:09	華榮(1608)	反彈轉空
2014-09-25 11:00:14	農林(2913)	布林強空	2014-09-25 12:36:32	昇陽(3266)	布林中空
2014-09-25 11:00:40	合世(1781)	布林中空	2014-09-25 12:38:17	圓剛(2417)	反彈轉空
2014-09-25 11:07:59	橋樑(2062)	布林中空	2014-09-25 12:39:49	廣宇(2328)	布林中空
2014-09-25 11:09:46	亞泰(4974)	布林中空	2014-09-25 12:39:49	廣宇(2328)	布林強空
2014-09-25 11:17:49	中石化(1314)	布林中空	2014-09-25 12:44:29	隆大(5519)	反彈轉空
2014-09-25 11:23:08	太子(2511)	布林中空	2014-09-25 12:45:09	名軒(1442)	反彈轉空
2014-09-25 11:24:08	旭富(4119)	布林中空	2014-09-25 12:45:14	杭特(3297)	布林中空
2014-09-25 11:28:05	正達(3149)	K D 中空	2014-09-25 12:45:14	杭特(3297)	反彈轉空
2014-09-25 11:28:05	正達(3149)	反彈轉空	2014-09-25 12:48:45	光鋐(4956)	布林中空
2014-09-25 11:28:30	統一實(9907)	反彈轉空	2014-09-25 12:51:48	揚智(3041)	布林中空
2014-09-25 11:36:38	利勤(4426)	反彈轉空	2014-09-25 12:51:48	揚智(3041)	K D 中空
2014-09-25 11:37:22	光寶科(2301)	布林中空	2014-09-25 12:52:21	永豐餘(1907)	反彈轉空
2014-09-25 11:44:14	遠東銀(2845)	布林中空	2014-09-25 12:55:59	中電(1611)	布林強空
2014-09-25 11:44:25	高興昌(2008)	反彈轉空	2014-09-25 12:58:39	閎暉(3311)	布林中空
2014-09-25 11:49:45	振曜(6143)	反彈轉空	2014-09-25 12:58:39	閎暉(3311)	K D 中空
2014-09-25 11:58:43	台船(2208)	反彈轉空	2014-09-25 12:58:39	閎暉(3311)	反彈轉空
2014-09-25 12:00:55	華碩(2357)	布林中空	2014-09-25 13:30:00	台壽保(2833)	布林強空
2014-09-25 12:00:55	華碩(2357)	布林強空	2014-09-25 13:30:00	彩富(5489)	布林中空
2014-09-25 12:09:47	美吾華(1731)	布林中空	2014-09-25 13:17:22	國光生(4142)	反彈轉空

軌道生命力

通知時間	通知內容		通知時間	通知內容	
2014-09-25 13:12:08	安勤(3479)	布林強空	2014-09-29 12:27:35	文暉(3036)	KD 強多
2014-09-25 13:10:30	崇越(5434)	布林中空	2014-09-29 12:31:23	旭富(4119)	布林中空
			2014-09-29 12:31:41	上詮(3363)	布林中空
2014-09-26 10:03:07	杭特(3297)	反彈轉空	2014-09-29 12:31:41	上詮(3363)	KD 中空
2014-09-26 10:11:23	振維(3520)	布林中多	2014-09-29 12:41:08	橋椿(2062)	布林中空
2014-09-26 10:15:05	新至陞(3679)	布林中空	2014-09-29 12:53:41	裕民(2606)	布林強空
2014-09-26 10:15:05	新至陞(3679)	布林強空	2014-09-29 13:03:37	和旺(5505)	布林中多
2014-09-26 10:41:51	台端(3432)	布林中多	2014-09-29 13:11:38	和旺(5505)	布林強多
2014-09-26 11:10:22	信昌化(4725)	布林強空	2014-09-29 13:15:37	勤美(1532)	反彈轉空
2014-09-26 11:23:28	嘉裕(1417)	反彈轉空	2014-09-29 13:15:48	奇偶(3356)	KD 中空
2014-09-26 11:37:45	奧斯特(8080)	KD 中空	2014-09-29 13:23:17	由田(3455)	KD 強多
2014-09-26 11:40:10	富強鑫(6603)	布林中空	2014-09-29 13:24:28	遠翔科(3291)	布林中空
2014-09-26 11:51:49	永豐金(2890)	布林強空	2014-09-29 13:24:28	遠翔科(3291)	KD 中空
2014-09-26 12:01:45	慶生(6210)	反彈轉空	2014-09-29 13:24:31	復航(6702)	布林中空
2014-09-26 12:02:21	盛弘(8403)	布林強空	2014-09-29 13:24:31	復航(6702)	KD 中空
2014-09-26 12:05:57	擎亞(8096)	布林中空	2014-09-29 13:30:00	廣宇(2328)	布林中空
			2014-09-29 13:30:00	福懋油(1225)	洗盤轉多
2014-09-29 09:05:00	英濟(3294)	布林中多	2014-09-29 13:30:00	豐達科(3004)	布林中空
2014-09-29 09:15:12	雅博(4106)	KD 中多			
2014-09-29 09:15:12	雅博(4106)	洗盤轉多	2014-09-30 09:09:22	必翔(1729)	布林中多
2014-09-29 09:49:50	台肥(1722)	布林強空	2014-09-30 09:12:32	旭品(3325)	洗盤轉多
2014-09-29 10:05:23	晶達(4995)	布林中多	2014-09-30 09:28:10	士開(5324)	KD 中空
2014-09-29 10:08:02	新漢(8234)	洗盤轉多	2014-09-30 09:33:01	冠德(2520)	布林中空
2014-09-29 10:12:47	光寶科(2301)	布林中空	2014-09-30 09:53:50	介面(3584)	布林強空
2014-09-29 10:18:20	光寶科(2301)	布林強空	2014-09-30 09:58:21	洋華(3622)	布林強空
2014-09-29 10:26:31	太普高(3284)	布林強空	2014-09-30 09:59:38	嘉裕(1417)	布林強空
2014-09-29 10:53:27	遠傳(4904)	反彈轉空	2014-09-30 10:03:39	東鋼(2006)	布林強空
2014-09-29 11:03:19	應華(5392)	KD 強多	2014-09-30 10:06:29	信昌化(4725)	布林強空
2014-09-29 11:23:38	遠雄(5522)	布林中空	2014-09-30 10:11:47	亞諾法(4133)	反彈轉空
2014-09-29 11:34:15	福懋(1434)	布林中空	2014-09-30 10:16:57	佳龍(9955)	布林強空
2014-09-29 11:58:56	裕民(2606)	布林中空	2014-09-30 10:21:04	遠東銀(2845)	布林強空
2014-09-29 12:11:14	裕隆(2201)	布林中空	2014-09-30 10:24:46	冠德(2520)	布林強空
2014-09-29 12:11:24	裕隆(2201)	布林強空	2014-09-30 10:26:24	正歲(2392)	布林強空
2014-09-29 12:27:35	文暉(3036)	洗盤轉多	2014-09-30 10:29:27	寶島科(5312)	反彈轉空

型態學簡單來說，就是透過過去的歷史資料歸納線圖的長相，來推測未來可能的股價走勢。所謂的底部型態，就是股價在低點上下震盪整理了一陣子，由於經過震盪整理之後想賣的人都賣掉了，籌碼就會變得沉穩，在未來上漲時比較不會因為有人賣股票而影響走勢。而我們就可以在型態突破後，介入這樣的股票，賺到一波漲勢的獲利。

底部的型態有很多種，最基本的就是V型、頭肩底、W底、多重底。



這幾個圖形當中除了V型之外，頭肩底、W底其實都有左低右高的W型態，而多重底最後的型態也具有W的型態，因此W底是眾多型態中，出現機率最高的底部型態。

不過我這裡要特別提出多重底型態來討論，因為多重底的發展過程在一個小區間內有很多個轉折，並不容易判斷，但是我們將布林軌道架上去之後，卻發現多重底型態是屬於擠壓現象中的一種。這種多重底型態不必刻意去判斷，因為就布林軌道的操作方法來說，只要等到它往上放量突破高軌道再來追蹤就行了，可以說是省時省力的一種發現吧。

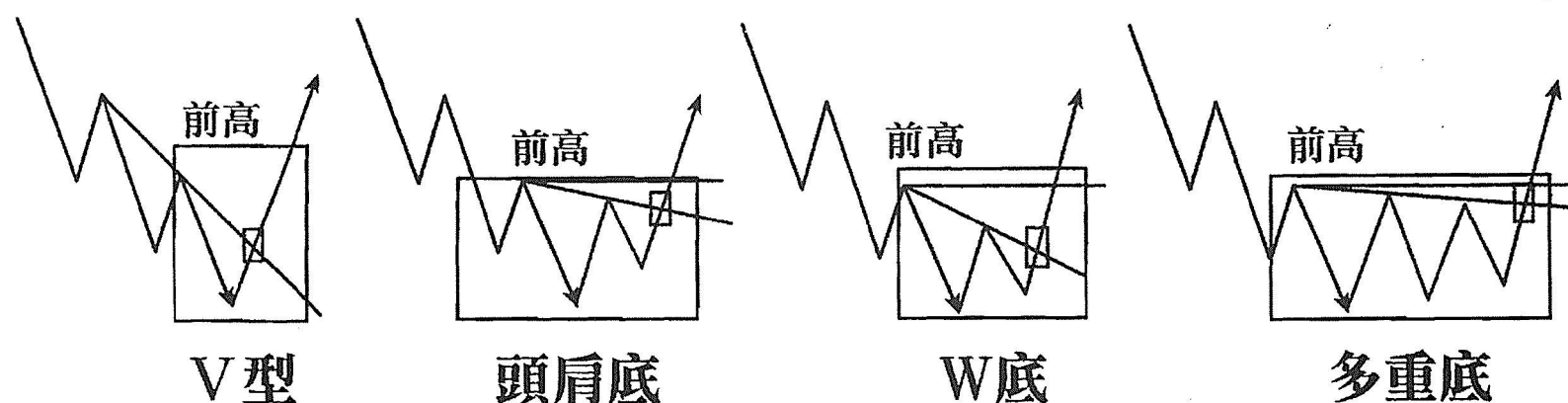
軌道生命力

一、底部的判斷準則

1. 低於左腳的型態。
2. 有2個高點可以畫出下降壓力線。
3. 股價突破最後反彈高點產生轉浪時，底部型態完成！
4. 突破壓力線時通常為跳空而且成交量必須適時放大。如果沒有帶量則未來必須補足，如此力道才會夠，否則容易失敗。

二、捕捉關鍵點

股市大作手李佛摩在他的回憶錄中有提到「關鍵點」這一名詞，他說：我們不太可能在最低的價格時買進，也不可能在最高的價格時賣出，但是我們可以在恰當的時候買進，在恰當的時候賣出。所謂的關鍵點就是——進行交易的最恰當的心理時刻。



我不知道李佛摩的關鍵點是什麼？但是在股價的頭部和底部總會有很重要的關鍵位置，上面的幾個圖裡面都有一個重要的關鍵點，底部型態的關鍵點就是突破下降壓力線的紅K。

這裡是漂亮的切入點，切入的成功機率很高，但要記住，如果這檔股票在越過關鍵點之後，沒有像它應該表現的那樣，那就是一個需要立即引起注意的重要的危險信號，也要有必要的停損或者反向操作的準備。

三、W底步驟細部分解

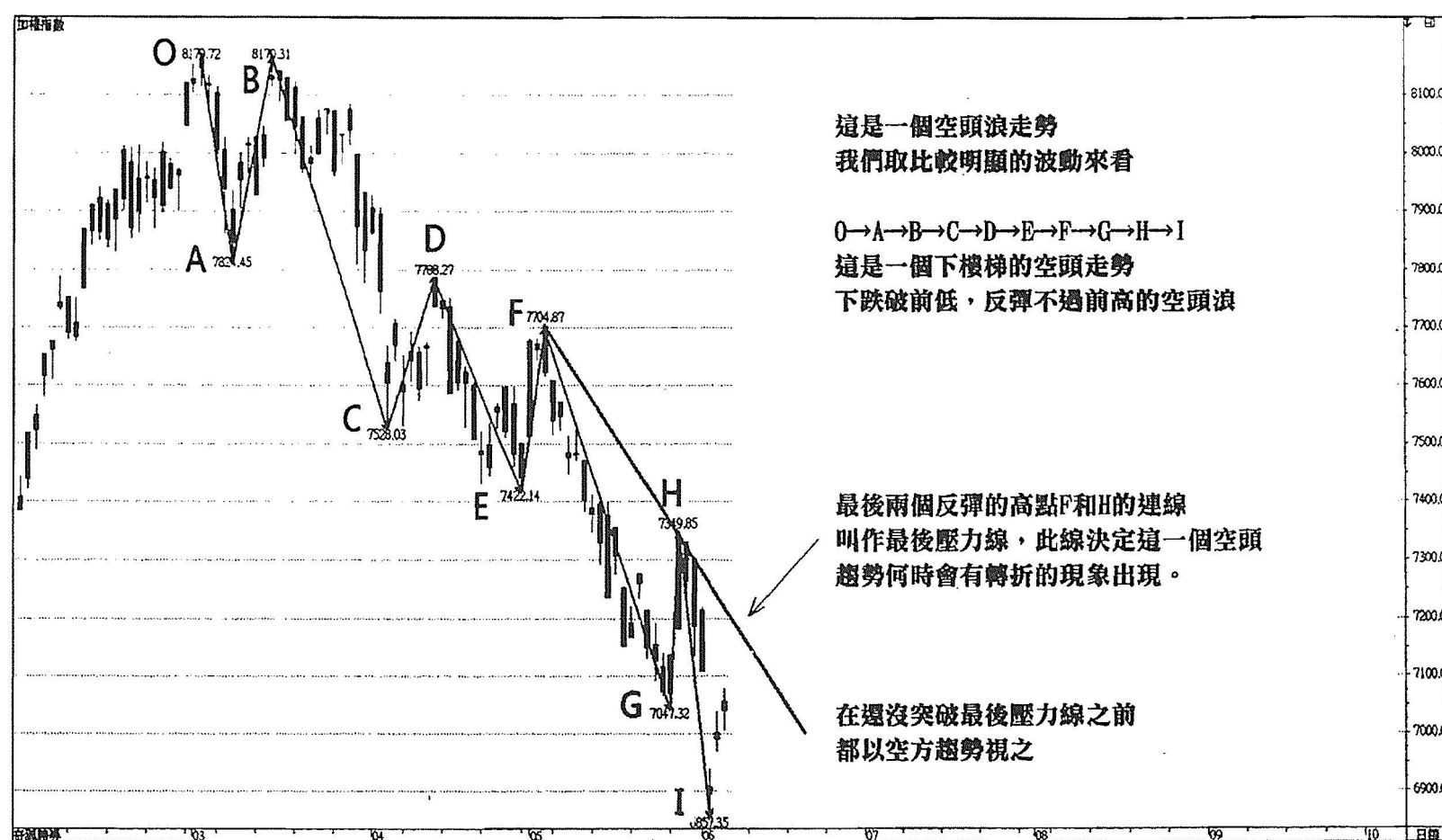
雖然底部型態有很多種，但是從型態學來看，大部分都可以歸列為左低右高的W底型態，因此本書僅針對此種型態特別提出來討論，其它型態也可以從本討論中旁徵博引得到啟發。W底部的形成有幾個步驟：

1. 大部分是在空頭浪的末期，或者漲升過程中的中段整理出現。
2. 股價下跌或者回檔後，經過成交量萎縮及相當時間沉澱。
3. 具有左低右高的W底型態，或者回檔abc的整理型態。
4. 整理結束後通常會出現一紅K帶量突破壓力線（有跳空更佳）。
5. 突破前高轉浪，然後呈現另一波多頭浪走勢。
6. 突破布林高軌道。（步驟大約為：低軌道外→進低軌道內→過高轉浪→回測低軌道（不破前低）→過壓力線→突破高軌道→過高壓回再漲）
7. 上一級KD金叉配合。

軌道生命力

我們依序以圖例做解說：

(一) 空頭浪末期

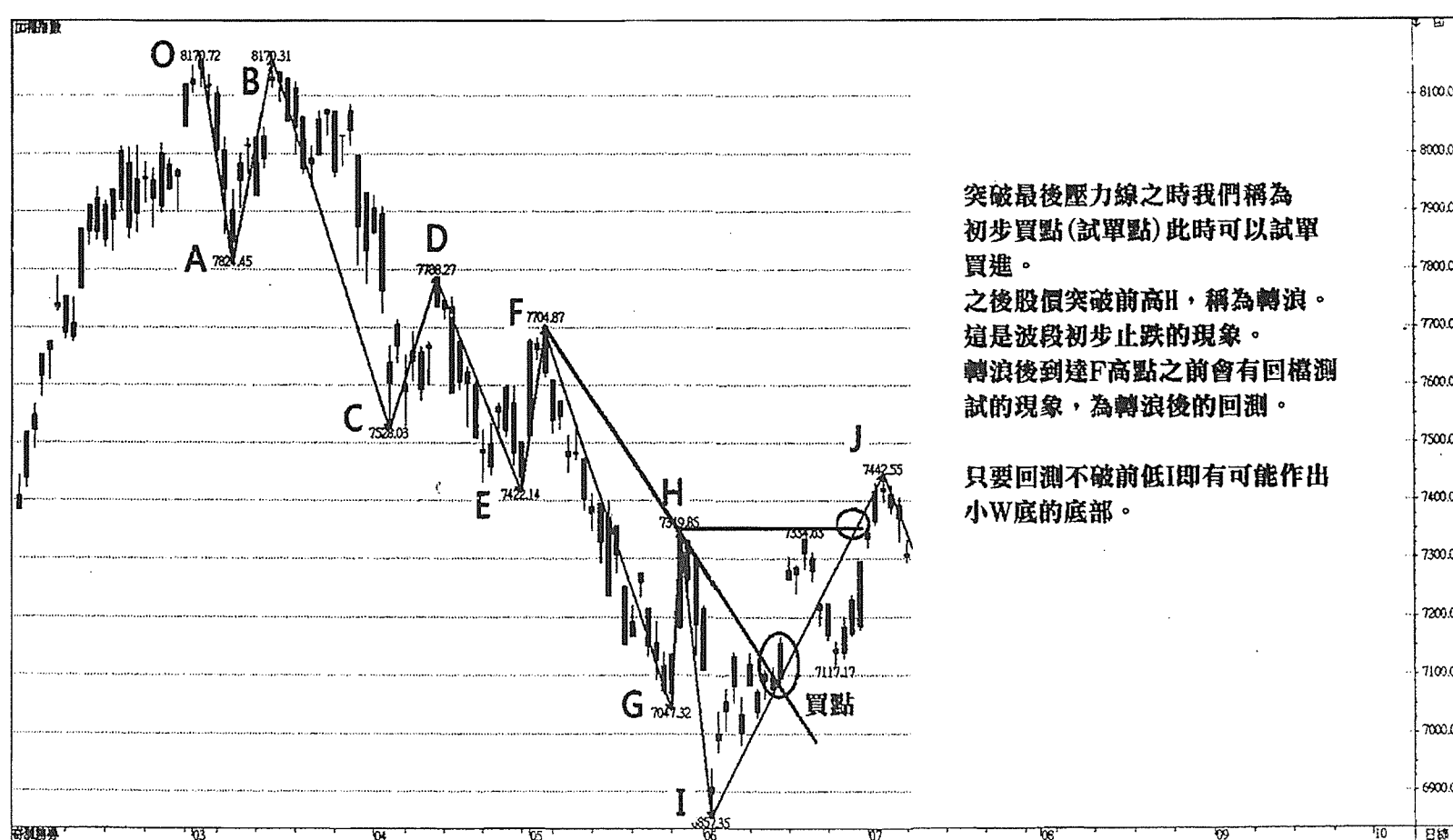


空頭浪只要下跌破低、反彈不過高，如圖低點A、C、E、G、I就是一個比一個低，反彈的高點B、D、F、H也是一個比一個低，這個情況沒有改變之前就是繼續走空頭浪、繼續破新低。空頭浪進行的過程中要耐心等待正確的時機，及時避開錯誤的機會，這點很重要，有些人很喜歡搶反彈，但是搶了不是被套就是虧損出場，等到真正買點到了的時候，不是錢已經虧得差不多了，就是膽子和信心已經被消磨光了。

至於空頭浪到底會出現幾波幾浪、會走幾個低點？這就不像波浪理論有5波8浪的教條，不過有個簡單的方式可以參考：如果上一級數也是走空頭浪，則本級的波浪數無法預估也無需預估；如果上一級數只是走回檔波，我們可以用上一級的前低為觀察點，以回檔不會跌破該前低來作為本級的波浪規劃，大概是2波3浪的abc回檔型態居多。

而回檔波會變成空頭浪，主要是看似走完abc之後，卻無法突破壓力線，或者雖然突破壓力線卻無法突破前高而且繼續破低。通常會有這樣的情況，主要是因為回檔的週期改變，比如原本只是日線級數的回檔，卻演變為週線級數甚至是月線級數的回檔。在不同時間週期的K線中，我們可以觀察到很多這樣的現象，所以在大多頭格局中，正確的辨識是哪一個級數的回檔，是很重要的事情。

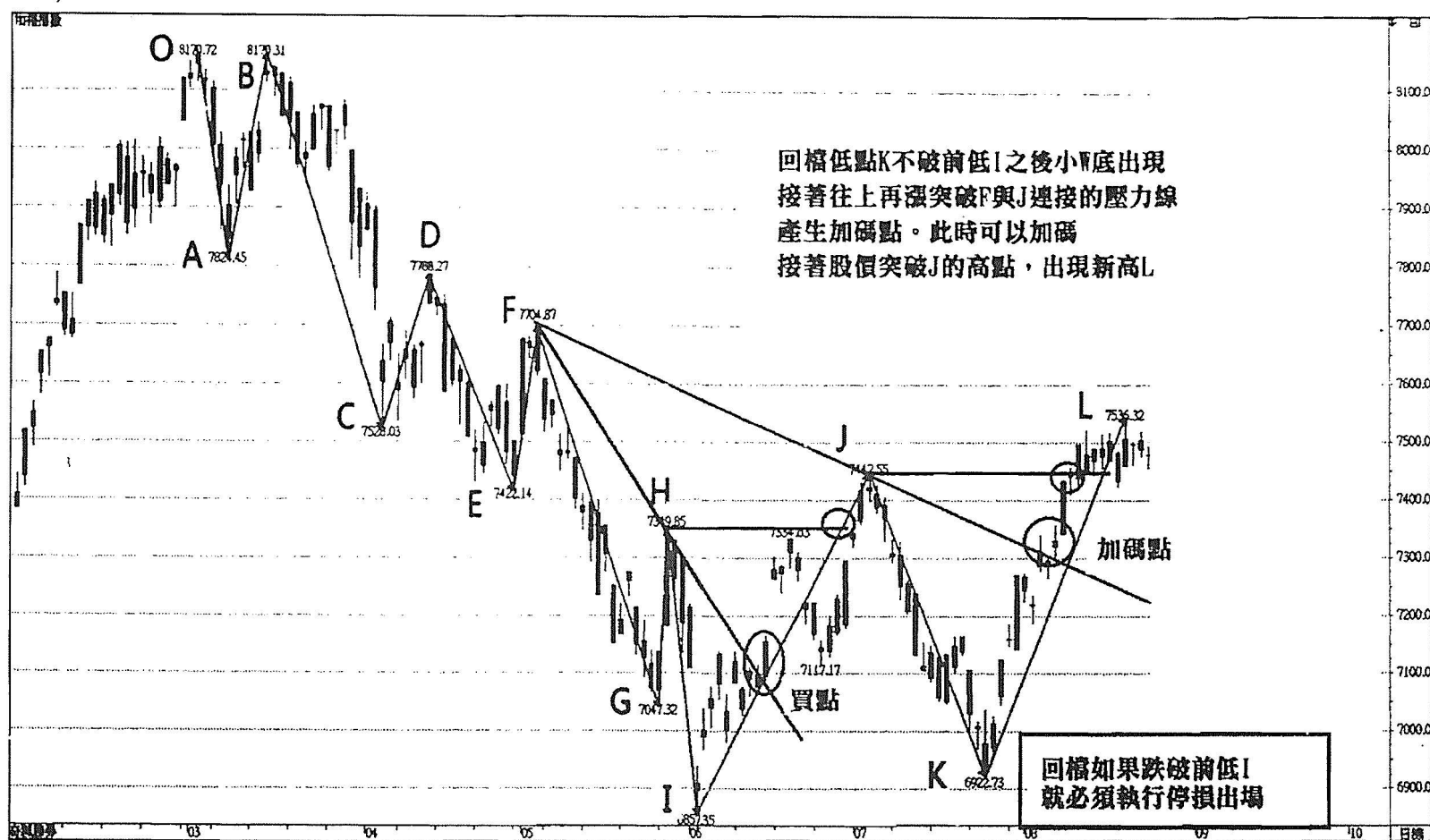
(二) 反彈過高轉浪



C→D反彈走了abc三小波，沒有過高，判斷這是反彈波，所以會繼續破低。I→J有過H的高，反彈走了5波，這是趨勢波，是轉浪的現象，因此可以預估回檔為abc三小波，會破最近低點7117是回檔波的常態，但是不會破最低點I，這是一定要遵守的原則。

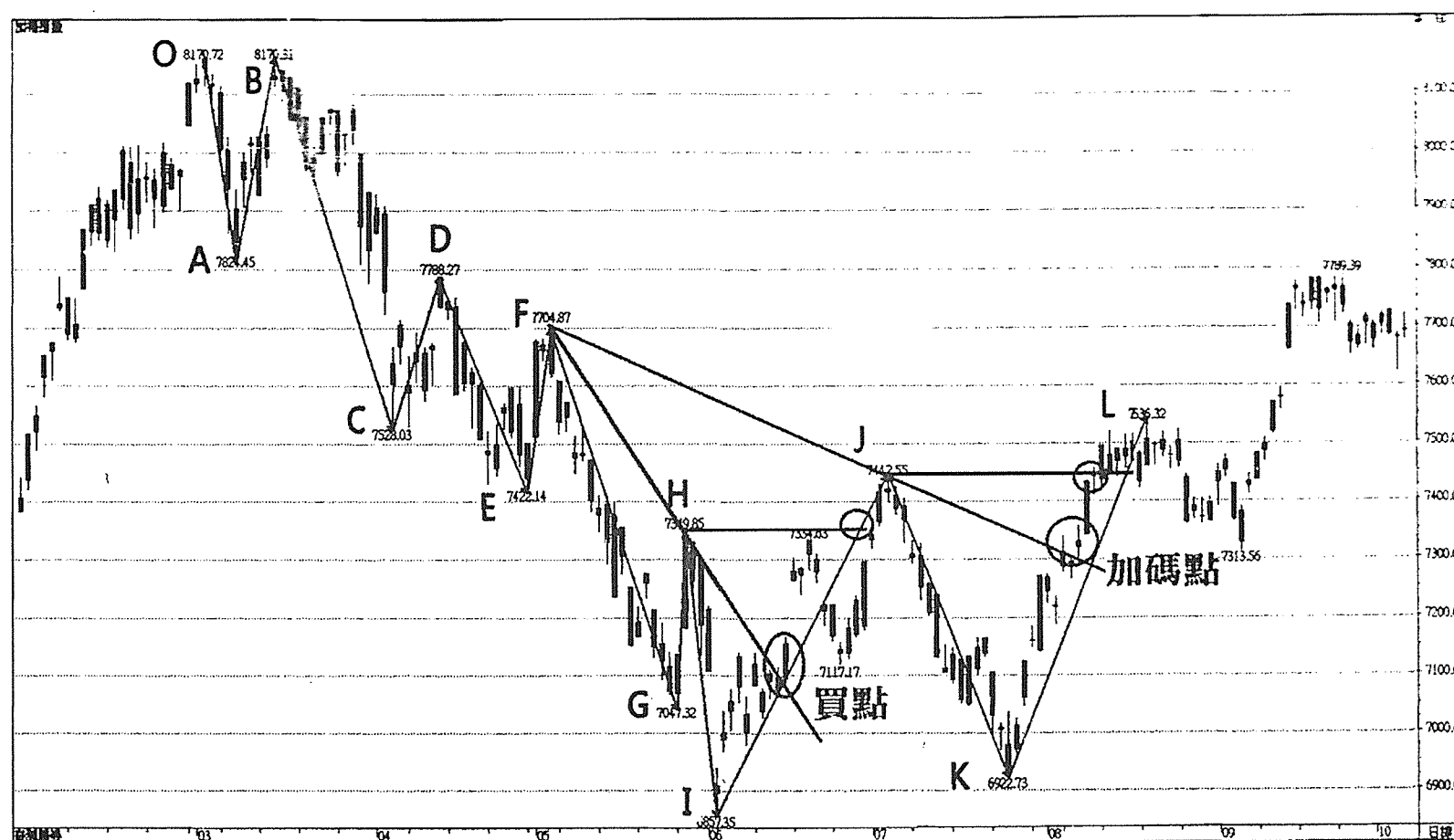
軌道生命力

(三) 回檔不破低，再漲過高



J→K的過程是以abc走勢完成，也可以在J和b畫一條小的下降壓力線（反彈b高本圖予以省略，請自己畫上去），會出現和左邊買點一樣的小觀察點。回檔到K之後沒有破I，回測完畢開始猛烈向上直接通過F→J連成的壓力線，此處為型態上的加碼點，並且過J高完成日線的W底型態。

(四) W底型態完成後，繼續走多頭浪往高點挑戰



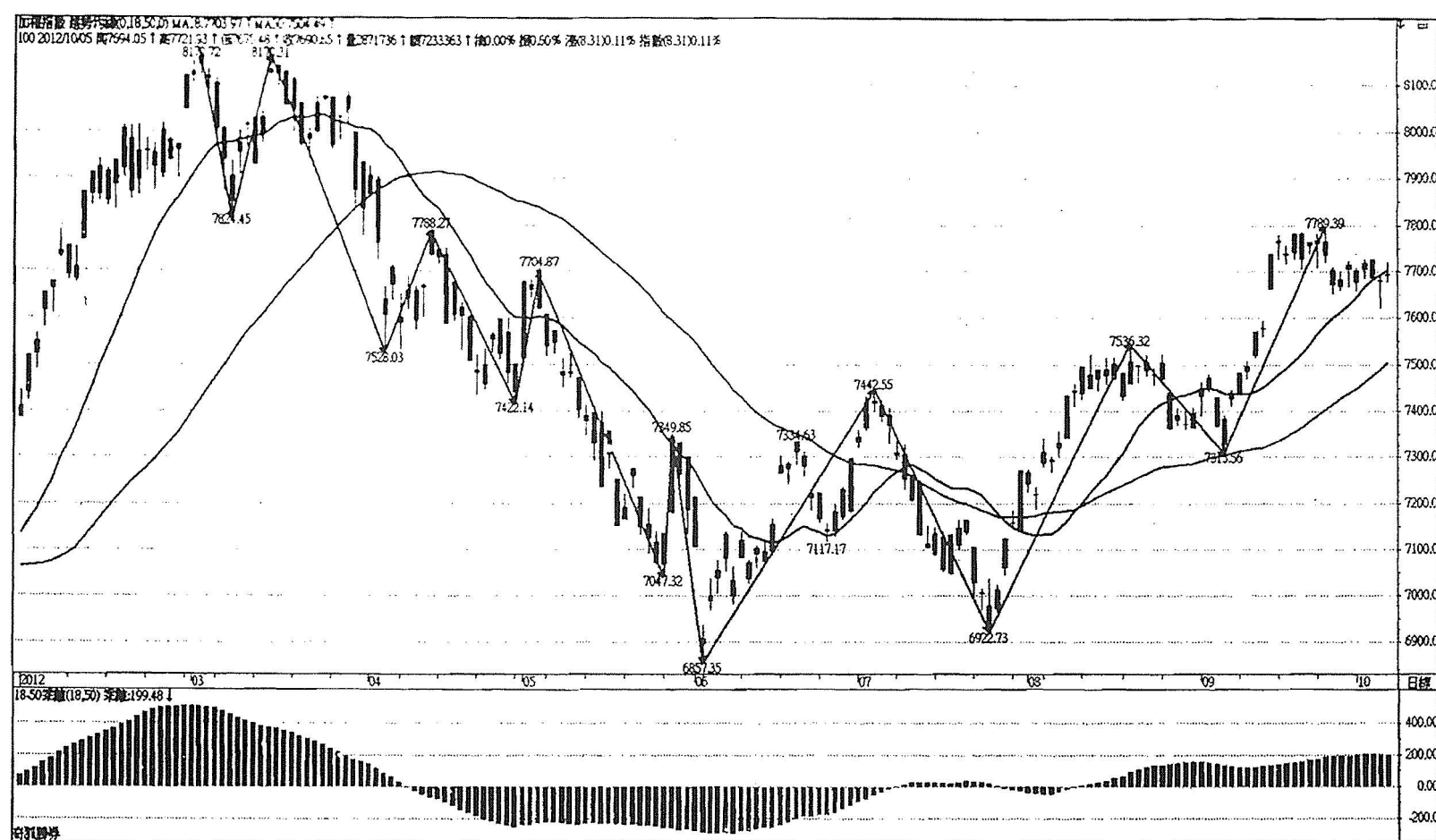
型態完成後繼續往高點F、D……挑戰，但此時還要往上級週線甚至是更上級月線看看型態完成到上一級、上兩級的哪一個位置，因為決定行情大小的，不是在本級的架構，而是存在於比較大的架構裡面。

一個底部的形成，從裸K線來看就是上面這4個步驟，講起來簡單，但是只看K線就要完整判斷這樣的型態並不是很容易的事情，更何況是在行進間？除非你經過相當的訓練或者有相當的經驗，那更不是容易的事情。為了輔助大家的判斷，我們用均線、布林軌道和不同週期的KD指標從旁協助。

軌道生命力

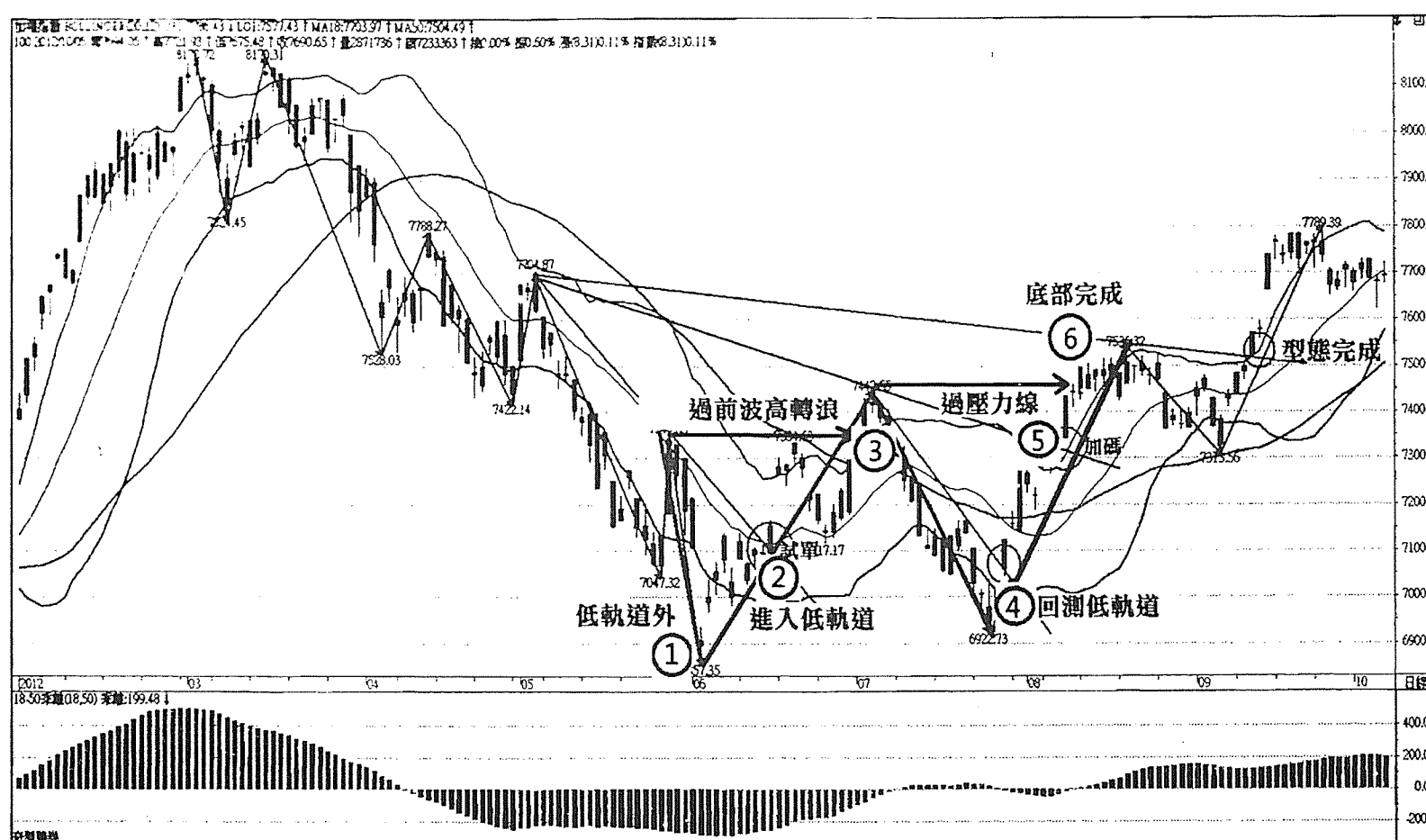
四、底部架構的其它技術指標搭配

(一) 加上雙均線



型態解說看起來很複雜，但是加上18MA和50MA兩條均線之後，可以看到左邊7824低點上方有2個高點成為很明顯的M頭頭型，此時的雙均線乖離縮小。而在4月之後2條均線走空的情況下，就有很明顯的空頭浪走勢。接著底部運動過程中，雙均線乖離縮小，直到W底形成後雙均線又走多頭。從18MA和50MA兩條均線的方向，和下方的18MA-50MA乖離指標，這是一個很明顯的均線空翻多的架構。

(二) 雙均線再加上布林軌道



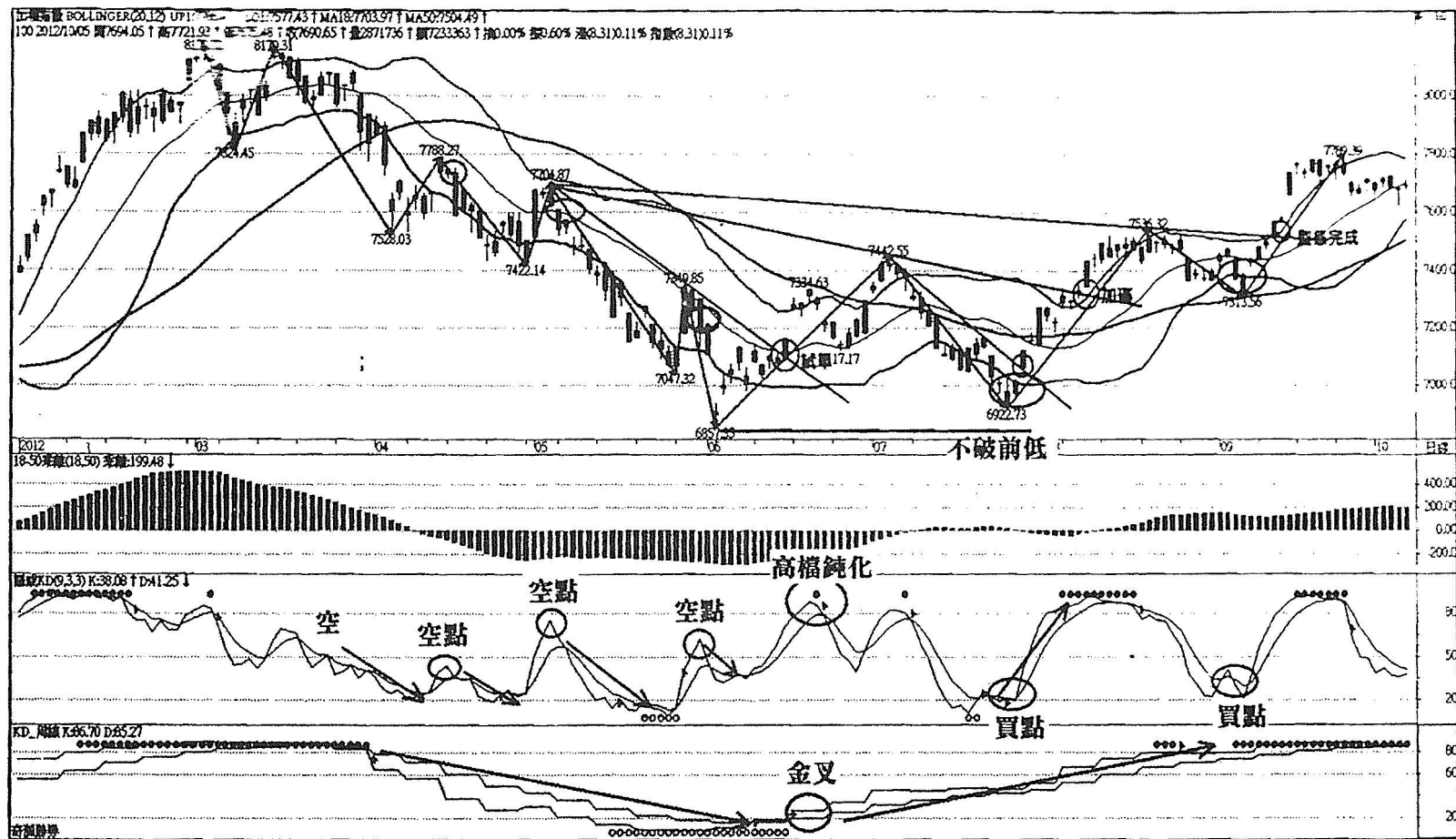
布林軌道底部區的步驟，個人濃縮成下列幾個口訣：

1. 布林低軌道外。
2. 進入布林低軌道。
3. 過前高轉浪。（如果無法轉浪，下跌還會破低軌道且破前低）
4. 回檔測低軌道。（主要是回測前低看看會不會跌破）
5. 再漲過高。（正式突破高軌道）
6. 底部完成。

我發現，從事技術分析的每一個人人都必須研究和評估整體狀況，以便達到成功的可能性。你必須靠著努力研究和清楚的思考，贏得自己的成功，而不是靠別人。你想要成功不是盲目地賭博、不在於如何精通操作技巧，而是在你對整體情勢的判斷以及切入時機的掌握。

軌道生命力

(三) 加上日KD和週KD指標



這樣一波從8170點跌到6857點，總共下跌1300點的走勢會嚇到很多人，但是從週KD來看，其實是週KD高檔鈍化後的回檔走勢，實際上只是一個月線反彈後的回頭打第二隻腳的整理波。我們秉持著上下兩週期同步向下就是做空，小級數的向上就是反彈，也很容易抓到反彈不過高的空點。

直到6月中，日KD高檔鈍化帶動週KD金叉，此時我們必須知道大級數有可能成為只有一個低檔鈍化就反轉成為趨勢，也有可能是反彈之後要回頭做一低鈍、一背離或者2低鈍的週線B波反彈，所以日線會有一個回檔，但是此一回檔因為大週期的KD往上，所以雖然日KD往下，卻是兩個級數不同步，因此這就不是大力下空單的好時機，頂多只能下輕輕的空單而已。

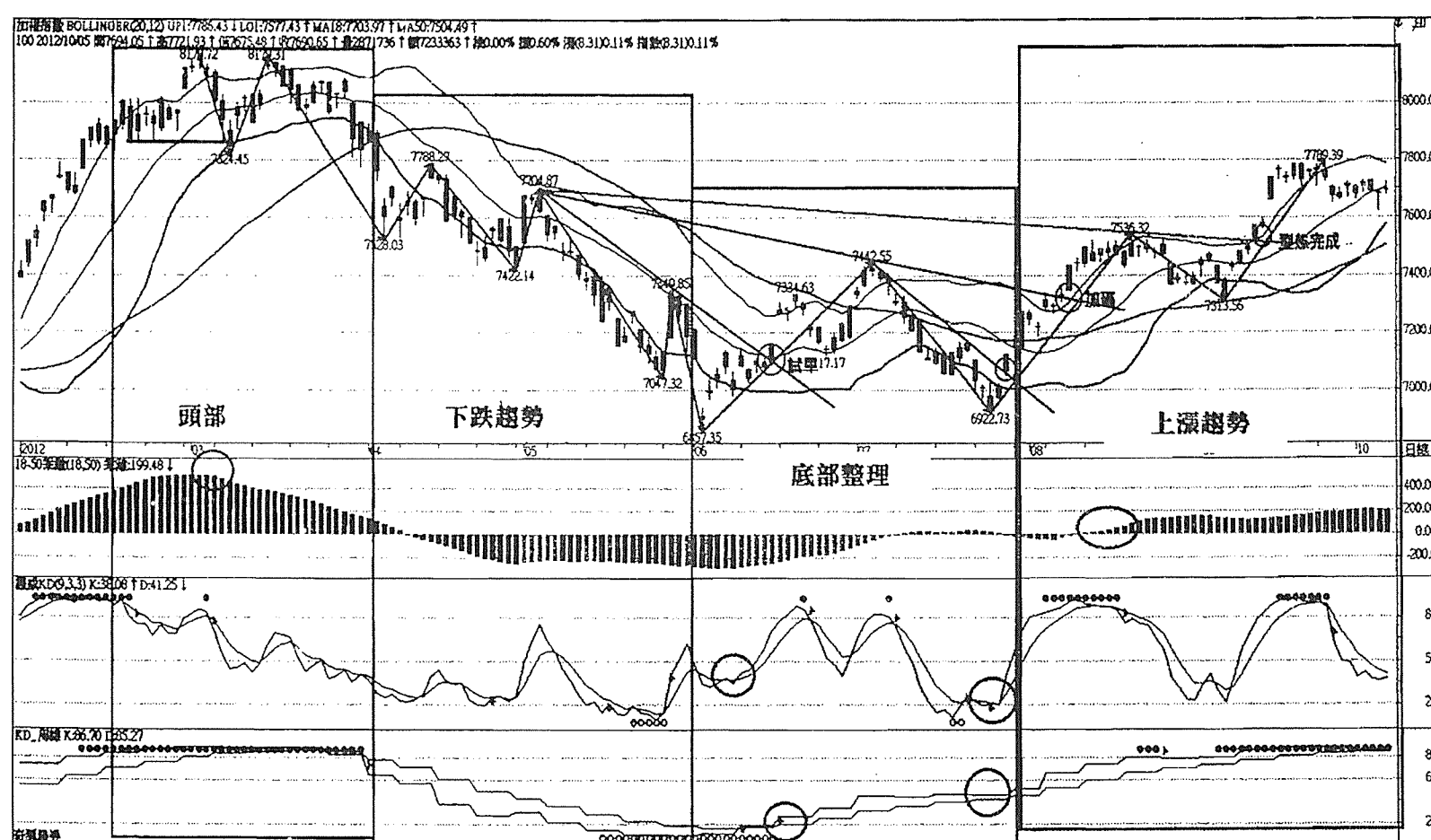
到了7月底出現6922低點後上漲過壓力線，確認不破前低，此時日KD向上、週KD也向上，於是一個多頭格局又再度出現了。我們常常說一句口訣：
「多頭，回檔找買點；空頭，反彈找空點。掌握這2句話就可以榮華富貴了！」假定我們已以週KD為多空的方向，以日KD為轉折的空點和買點，那麼這張圖你是否能夠很精確的體會這句口訣的涵義呢？

真正的趨勢不會在它們開始那天就結束，完成一次真正的趨勢是需要時間的。請記住，價格永遠不會太高，高到讓你不能開始買進，也不會低到不能開始賣出。

很多人看了3本我寫的精裝書《轉折生命力》、《波動生命力》、《頭部生命力》之後，整天在那裡鈍化來、鈍化去，一直在定位這是第幾次鈍化，我倒覺得不如把握「多頭回檔找買點，空頭反彈找空點」，把握KD低檔鈍化結束和金叉、轉浪、突破布林高軌道、壓力線突破、量能不斷放大……等等，這一個操作精華來得好又有效。

在一個趨勢真的出現時，肯定會同期出現一些時機，而且我堅信，任何具有投機天賦且具有耐性的人，都能夠設計出一種特殊的方法當作自己的原則，這種原則可以讓他在最初入市時做出正確的判斷。

(四) 指標搭配要領



軌道生命力

這張圖是指標的搭配，這是我個人的習慣搭配方式，當然有時候18MA-50MA乖離我會換上成交量，因為成交量是股價的動力，必須時時關注的。上面指標搭配要領略述如下：

1. 頭部：

- A. 18MA-50MA乖離進入高檔，柱狀體由紅翻成灰色，此為正乖離擴到最大的訊號，如果連續3根柱狀體無法翻紅，應開始注意調節股票，減碼保留現金。
- B. 此時宜注意股價會在布林高軌道上下震盪，口訣為高軌道外進入軌道內，破前低，反彈碰高軌道無法創新高，就成為M頭。
- C. 上級KD繼續高檔鈍化（或背離），本級KD結束高檔鈍化或背離。
- D. 當18MA-50MA正乖離不斷縮小，則轉空的訊號越明顯。

2. 下跌趨勢：

- A. 18MA-50MA乖離由正轉負，即為18MA死叉50MA，空頭來臨。
- B. 股價跌落布林低軌道下方，反彈進入軌道內時無法過高轉浪，當股價碰觸18MA或碰觸高軌道附近時，即為壓力區，可以前高為停損點酌量放空。
- C. 強勢下跌的盤，股價會一直受到低軌道壓制，無法進入低軌道內。
- D. 上級KD方向向下，甚至低檔鈍化，本級KD只會微弱反彈，反彈後又再次低檔鈍化。
- E. 18MA-50MA柱狀體一直在零軸下，負乖離不斷擴大。



3. 底部整理：

- A. 18MA-50MA乖離仍然在零軸下，雖然負乖離逐漸縮小，甚至回轉為正乖離，但正乖離不容易立刻擴大，成為忽而正乖離忽而負乖離的情況。
- B. 股價進入布林軌道，開始進入底部區的口訣：進入低軌道→突破18MA→突破高軌道→過前高轉浪→回測低軌道→再漲帶量過壓力線→過前高，底部完成。
- C. 上一級的KD出現金叉，股價突破高軌道；本級KD會高低檔震盪，甚至出現具有B波的兩次高檔鈍化次數。
- D. 大盤底部完成時，應可看到本級KD高檔鈍化。

4. 上漲趨勢：

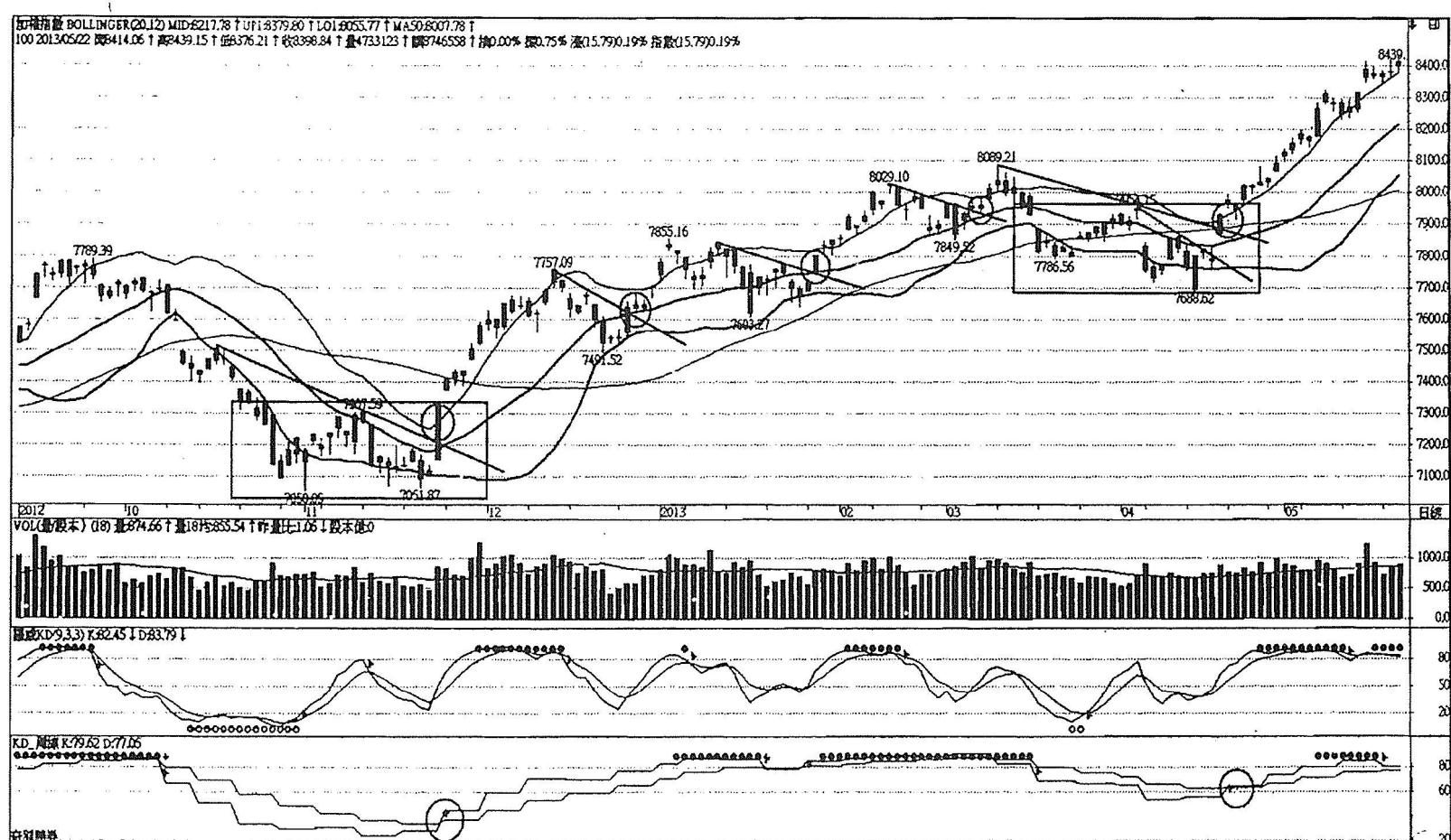
- A. 18MA-50MA乖離一直在零軸上方，為正乖離不斷擴大的走勢，若有回檔亦很快回復正乖離，繼續擴大走勢。
- B. 強勢上漲時，股價會一直受到高軌道的支撐，不會進入高軌道內。
- C. 股價一直在布林高軌道上方，若有回檔進入軌道內當股價碰觸18MA或碰觸低軌道附近時，即為支撐區，可以前低為停損點酌量買進。
- D. 上級KD方向向上，甚至高檔鈍化，本級KD只會回檔，不致於掉落20下方。

就趨勢操作的原則來說，當行情上漲時，不需要花精神去解釋它為什麼會上漲，因為它正在漲。持續的買進會讓價格繼續上漲，只要價格持續上漲，偶爾出現自然的小幅回檔，多頭回檔找買點，跟著漲勢走大致都是相當安全的辦法。

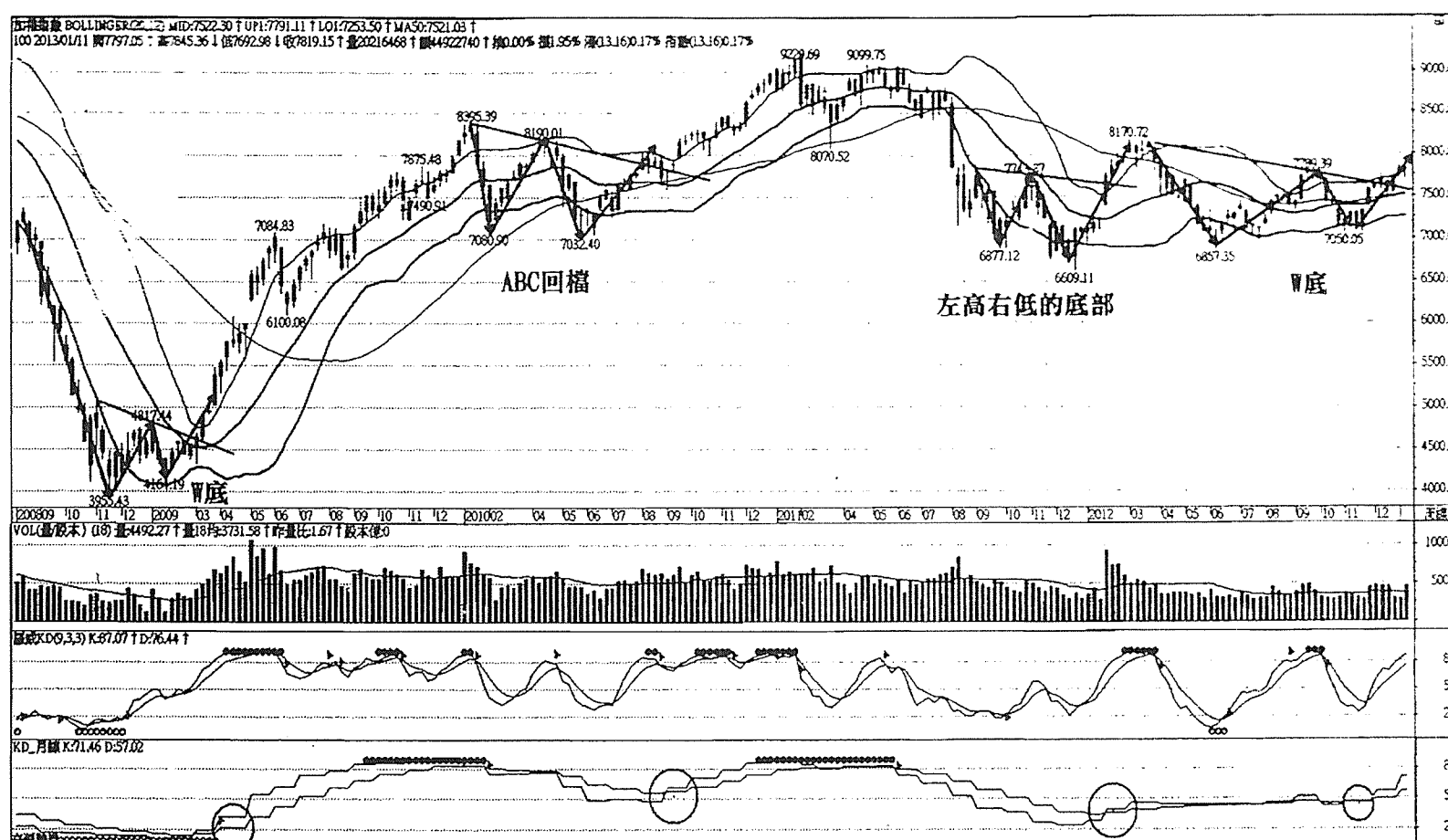
軌道生命力

真正在投資時，一定要搭配其它原則去和圖形做結合，才能提高投資的勝率。當然以上僅就我所提列的指標做觀察，其它指標的現象因限於篇幅，無法一一詳述，請各位讀者自行做記錄，記錄越完善，您的心得也越完整。交易就是理性與情感的對抗，一旦方向確定、下單篤定，將來碰到的問題也會越少。

台股的幾個底部型態範例



上圖2個棕色框框內的底部型態是屬於週線回檔後的底部型態，在2個型態中間有3個小的回檔型態為日線級數的回檔型態，各位可以觀察到週線回檔型態的整理時間比較長，且底部整理完後的漲升時間比較長，空間也比較大。因此同樣是底部，如果能夠找到時間架構較長者，進行較長期的投資比較容易獲利，這也是一種很重要的投資觀念。



這一張圖上面有4個底部整理型態，其中有2個是標準的W底，一個是很明顯的ABC整理型態，另外一個左高右低的底部其實可以歸列為V型，但因為具有左高右低的型態，因此也可以歸列為ABC整理。

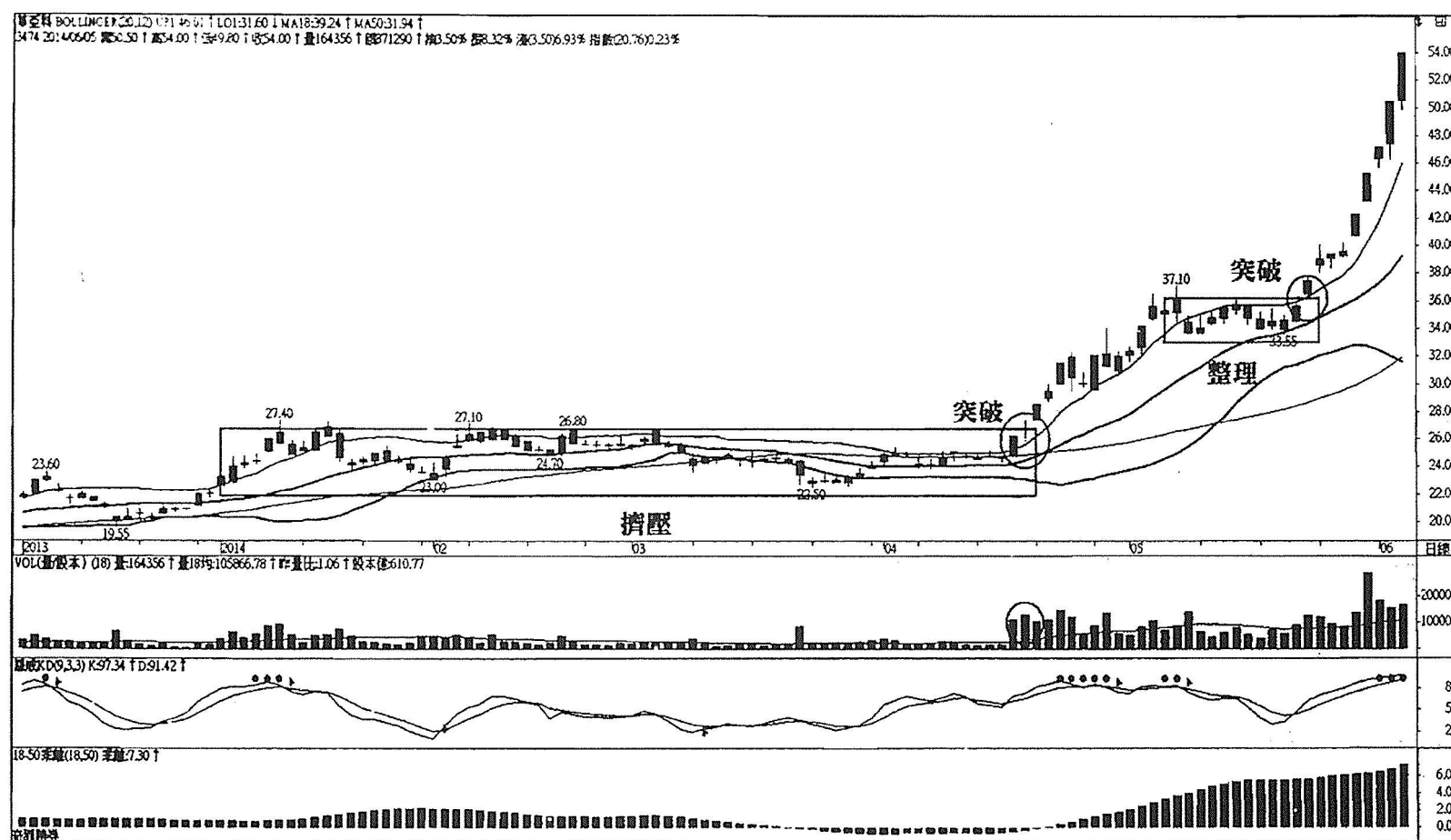
五、擠壓對於底部型態的判斷

在軌道的用法中，底部通常是經過一段擠壓的過程之後做噴出的行情。所謂的擠壓，就是股價長時間壓縮在高軌道和低軌道間一個小小的空間，並在此區域內無量狹幅盤整，一旦放量突破高軌道且突破盤整區的高點，往往有一段不容小覷的行情。擠壓的時間越長，若能放量噴出，其幅度也越驚人。

軌道生命力

日線中段整理擠壓現象

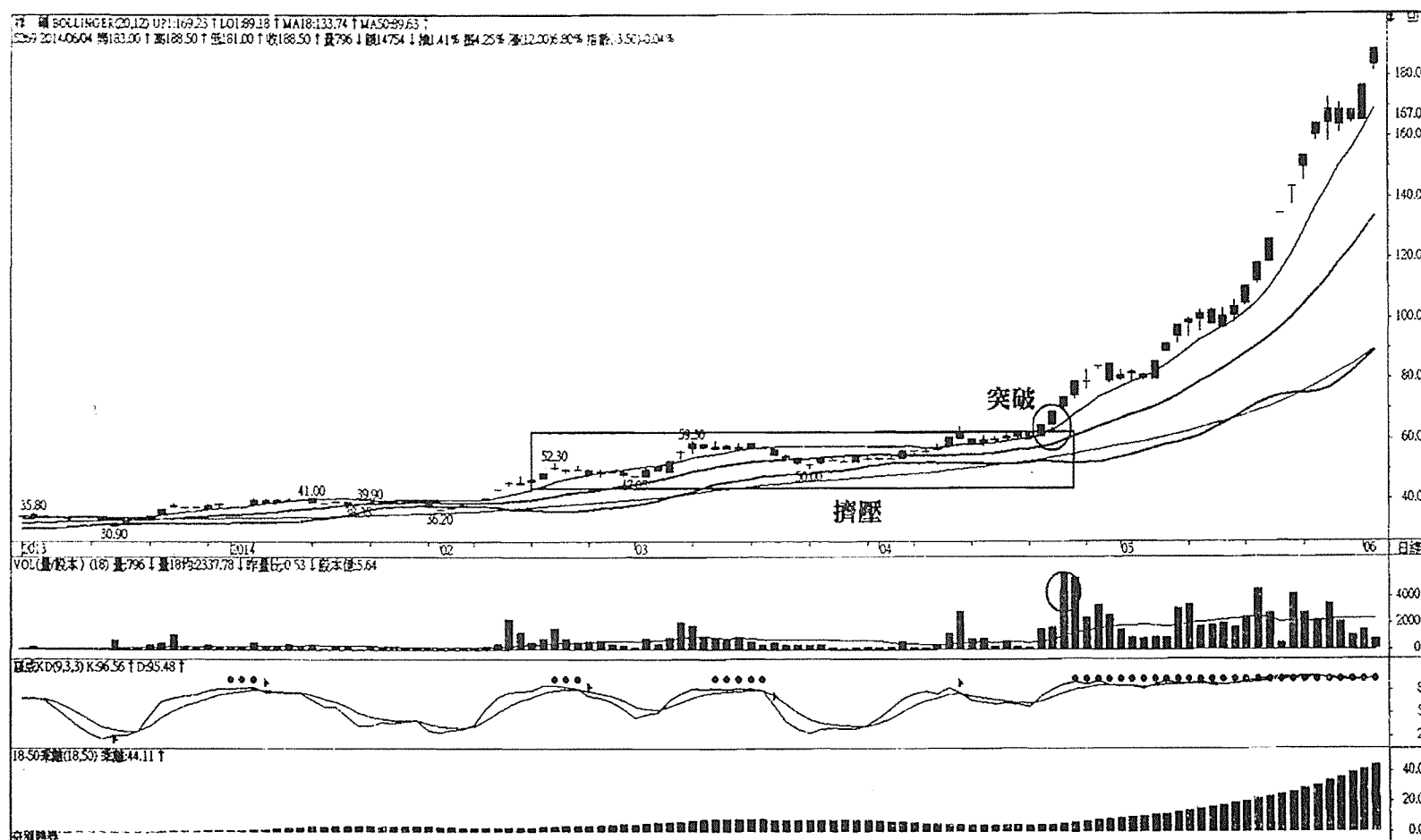
舉例 華亞科 (3474) 日線圖



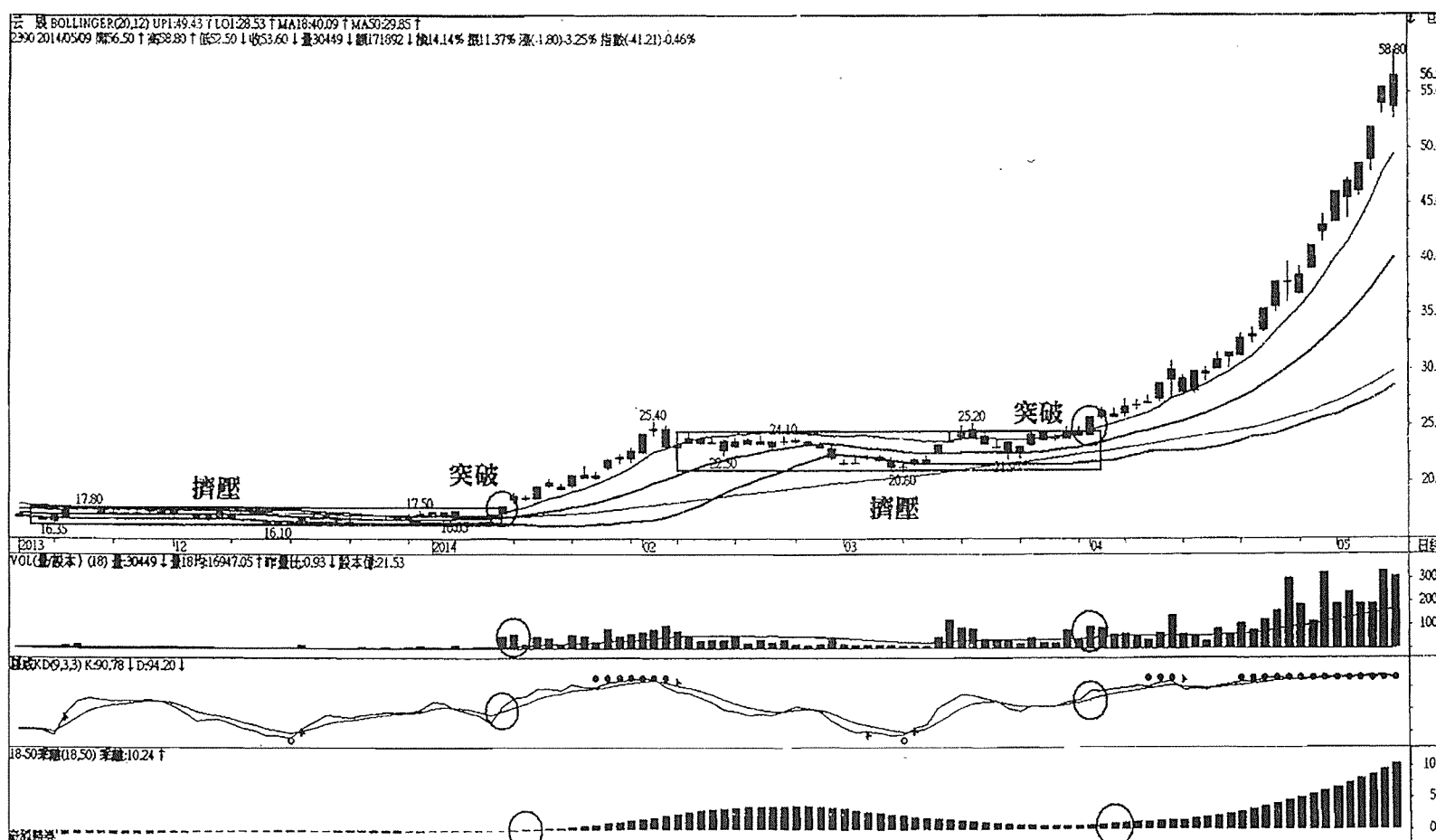
華亞科（3474）的日線圖，其在2014年元月到4月中股價都在22.5～27元間整理，此時的軌道幾乎走平，雖然股價偶爾會突破高軌道，也會跌破低軌道，但是都沒有造成急漲或急跌，成交量也縮得很厲害，雖然此時離低點已經很遠，但也可以視為一種中段整理擠壓的現象。之後在4月17日突然放量突破高軌道，出現上漲趨勢。

接著華亞科在5月9日股價從高軌道外跌入高軌道內，在中軌道和高軌道間的強勢區整理，又產生了一小段整理型態之後又放量突破高軌道，接著再度噴出一段。

舉例 祥碩 (5269) 日線圖



舉例 云辰 (2390) 日線圖



軌道生命力

上面所舉的這些飆漲圖例，不論任何時期，你都可以找出一堆這種股票，而在大盤走多的時候更容易發現。從這3檔股票中我們可以簡單歸納幾個特點：

1. 都經過長時間的無量無價的整理，高低軌道線幾乎成為平行線。
2. 突然長紅大量突破盤整區，並且站上高軌道，此時高低軌道開口會微微放大。
3. 突破高軌道後量能溫和放大，股價沿著布林高軌道猛烈上漲，此時雙均線乖離不斷放大，均線向上的斜率大幅增大。
4. KD金叉和18MA-50MA乖離翻紅，這兩項指標可以有效的輔助判斷真正的趨勢。

六、正視台積電除息每年提供的甜點

在外資進入台股這20年來，台灣幾個重量型的績優公司已經有60%以上的股本掌握在外資的手上，其中的代表就是外資持股已經達到75%以上的台積電（2330）。因為這些權值股可以掌握台股的漲跌，故其（如台積電之類的）早已經成為外資操控股台股的工具，也因為外資操控股台積電的除權行情，讓台股每年都有一趟不錯的甜點。台積電的除息行情該如何操作呢？我先把最近幾年台積電除權後的走勢圖貼上來，然後再做解說。

舉例 2011年



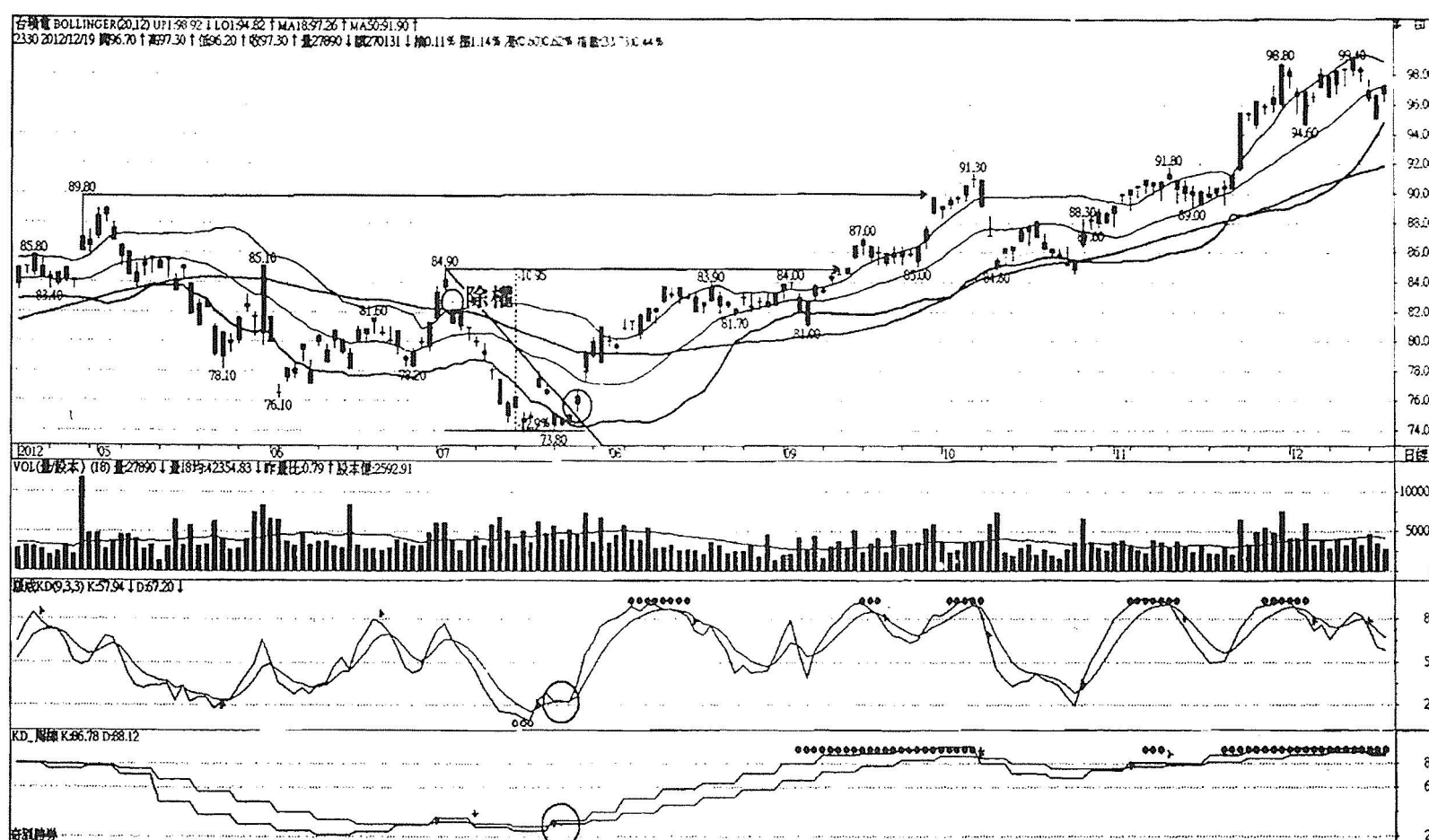
除權後先反彈填權，然後從73.9點下跌，30個交易日後跌到62.2點，跌幅-15.7%。低點買點的技術面：週KD低檔金叉，日KD金叉，股價進入布林低軌道，突破下降壓力線。

結果：

3個月突破除權前高點76.3，6個月突破除權前當波最高價78.2點，最後更創下新高到89.8點，漲幅接近40%。

軌道生命力

舉例 2012年



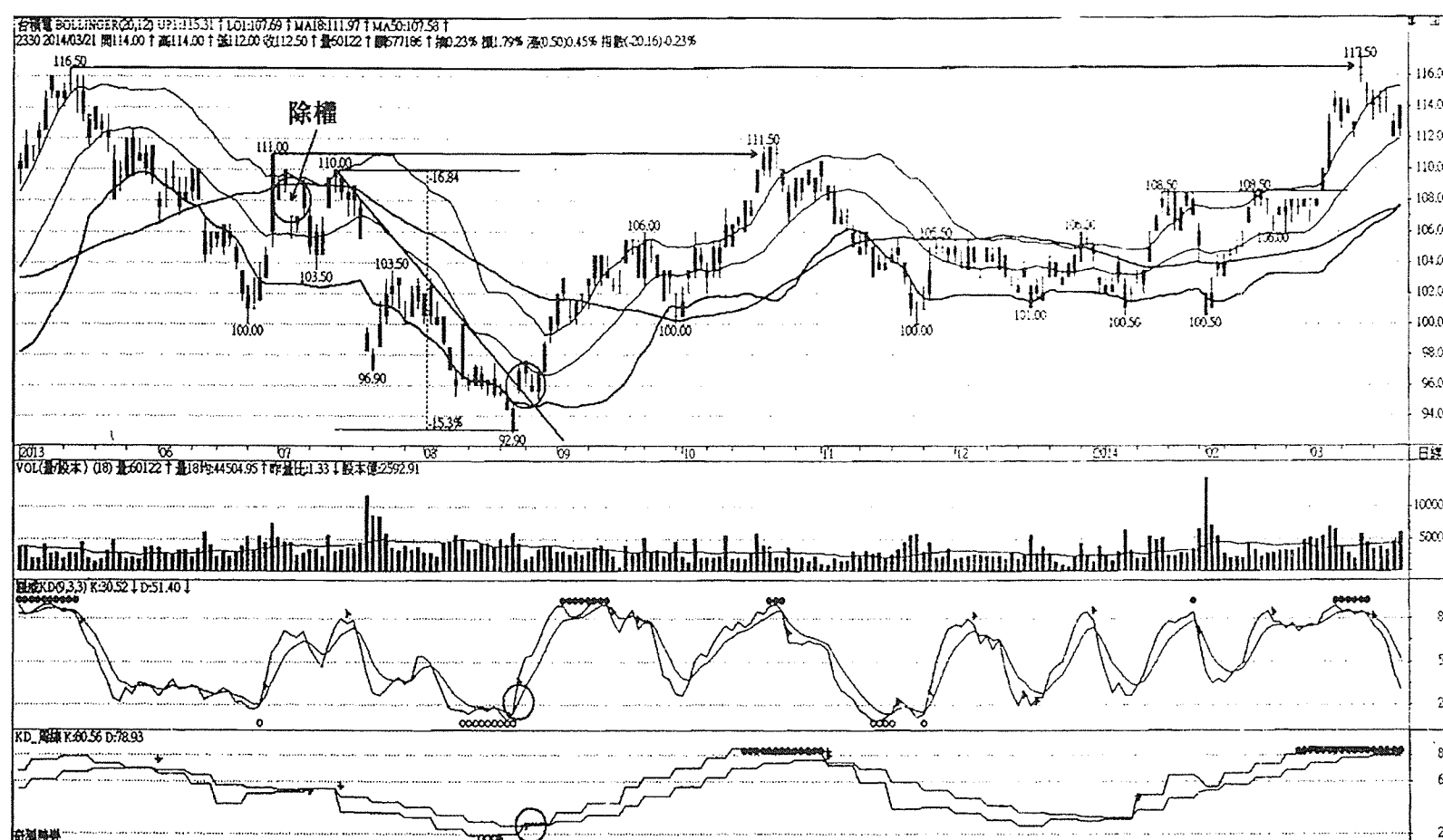
除權後直接貼權下殺，15個交易日後殺到73.8點，跌幅12.9%。

低點買點技術面：週KD低檔金叉，日KD低檔鈍化後金叉，股價進入布林軌道後回測布林軌道，突破下降壓力線。

結果：

2個月後突破除權前高點84.9完成填權，2個半月後突破除權前高點89.8，並且續創新高到109.5點，整波段漲幅達48%。

舉例 2013年



除權後先填權，但不過前高111點而下殺，29個交易日後跌到92.9點止跌，跌幅15.3%。

低點買點技術面：週KD低檔金叉，日KD低檔鈍化後金叉，股價進入布林軌道後回測布林軌道，突破下降壓力線。

結果：

2個月後回到除權前高點111，6個月後的隔年3月突破除權前當波最高點116.5，最後創下138元高點，漲幅達47.2%。

這3張圖顯示最近這3年外資對台積電的除權操作手法，除權前是否拉高除權價要看大勢的配合，但除權後幾乎都會殺一波，破低後開始築底，築完底後很快完成填息（就算2008年金融海嘯，也能完成過高的填息行情），填完息後小回檔一下，再演出創新高的行情。

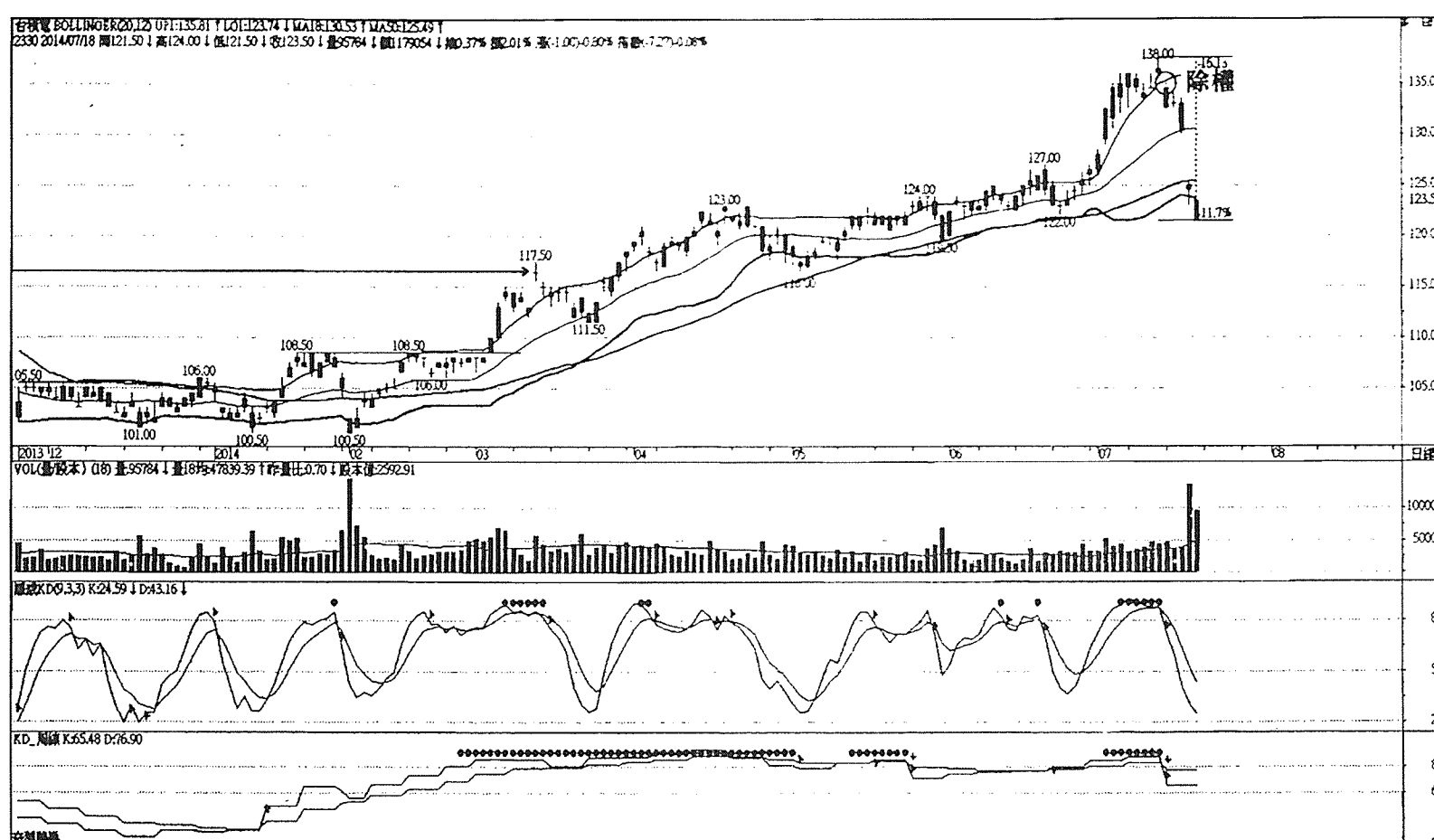
軌道生命力

其實觀察歷年台積電的除權K線圖，過去的台積電除權後常常先演出貼權行情，然後再做除權行情，而且續創新高。這幾乎已經成為外資操作台積電的慣性，當然這和整體趨勢為大多頭格局有關。

這個慣性大約可歸納為：除權後大約下跌12%~16%左右，大約在領到配息後見到低點，經過2~3個月完成填權，然後續往除權前高點前進，最後到明年除權前可以有40%的漲幅！當你發現這一慣性，對於想做台積電這檔股票的朋友而言，應該可以在除權後殺低整理完畢之後，找機會介入。

七、台積電除權引發的其它機會

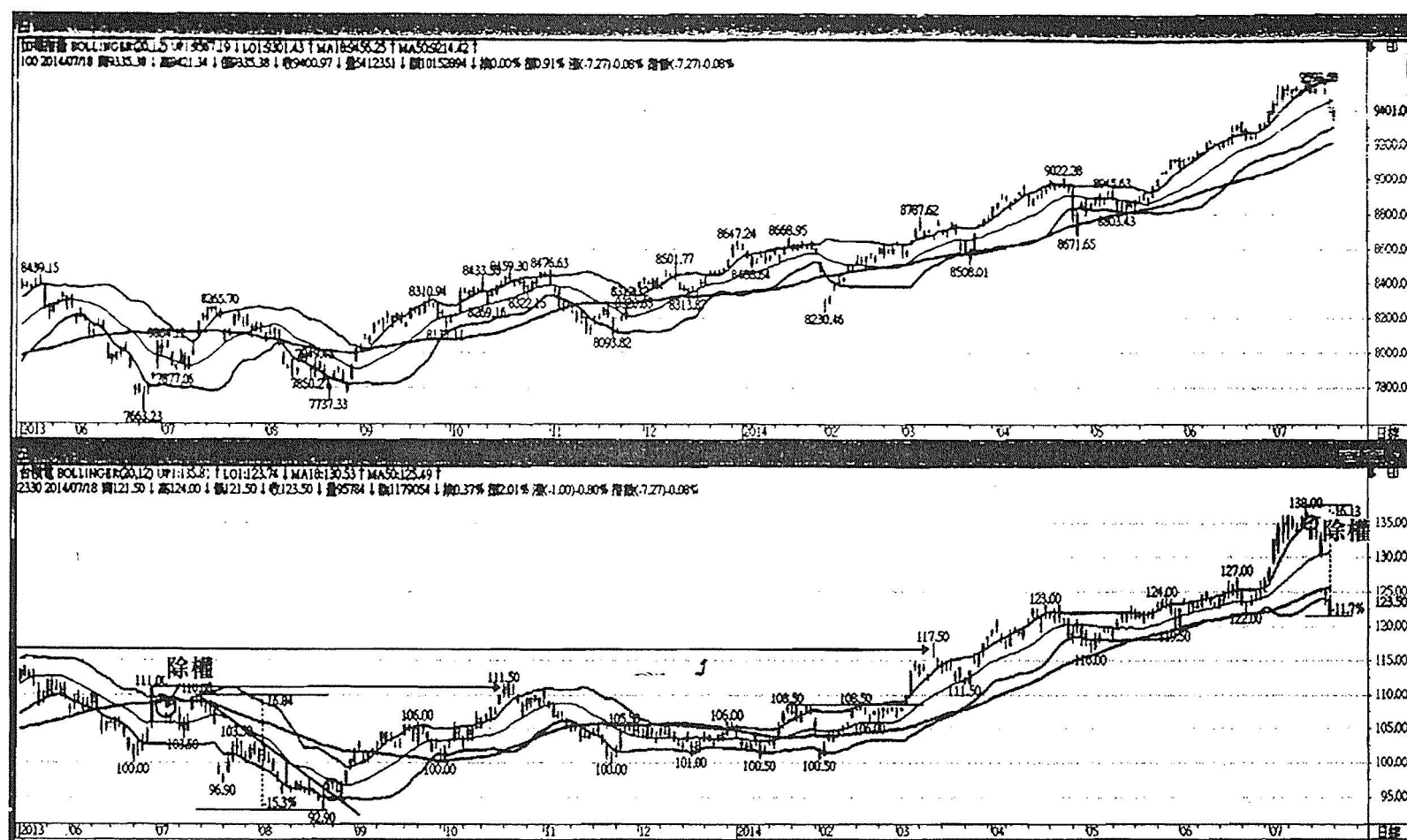
前面說了，外資掌控了台積電75%左右的籌碼，要漲要跌其實都是外資說了算，此外也因為台積電股本2592億，股本大，占的權值也夠大，大到足以影響台股走勢，外資買賣台積電幾乎就可以控制指數，這也就讓一直把台指期當做甜點或正餐的外資操盤人有了充分的下手機會。除完權之後賣一趟，等到跌夠了、也拿到配息了，外資又買回來，不但賺到配息、賺到價差，更不減低持股比例，重要的是在殺和拉之間，又可以對期貨和選擇權上下其手，賺走期貨、選擇權的利潤！因此每年的台積電除息真是外資肥得不得了的好時機。



2014年7月，當我看到台積電除息後，美國台積電的ADR大跌、三星搶單，就聯想到可能是外資玩台積電除息的殺和拉橋段又要出現了，然後會搭配美股大跌，因為美股大跌將會影響台股隔天跳空下跌，當然還會有其它消息配合，個人感覺這些消息大多是配合台積電除權秀而演出的，今年的好戲又要開鑼了。

台積電可以說是外資操作台股的動向指標，台積電除權後和大盤的走勢，幾乎就是下一年度台股的走勢，各位可以對照歷年的相關K線圖，低點的底部價格型態似乎具有某種特定的軌跡，歷年的利空消息及美股漲跌如何搭配？各位可以查查過去的新聞，並且開始記錄目前發生的消息。想要在股市賺錢，功課要自己做，功課做得越深，你的信心會越大，那就不是道聽途說可以比擬的了。

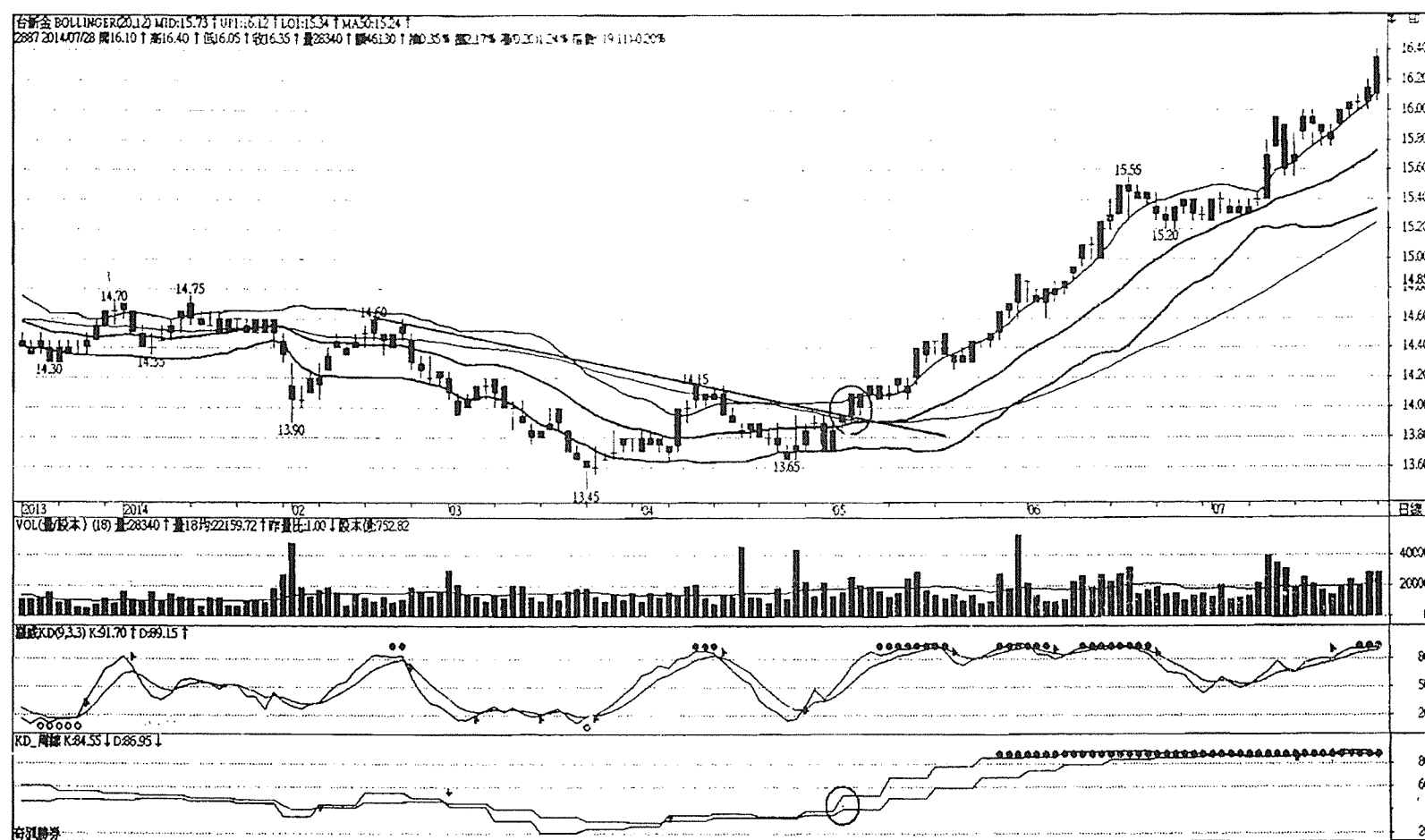
軌道生命力



台股和台積電的走勢息息相關（如上圖），台股在外資精心設計的台積電除權循環之下，外資還有很多相關利益可以強取豪奪，台積電的填息行情股價漲跌會影響台股的漲跌，相對的衍生商品的台指期貨、期貨選擇權、個股權證……等等都是槓桿很高的商品。看外資大口吃肉，我們小散戶跟在後面隨著技術面操作，不管單純的買台積電這檔股票也好，買一些台積電的權證也可以，或者盯著台積電的漲跌做做小波段的期貨或選擇權，多少也可以喝點湯吧！

個股底部的範例

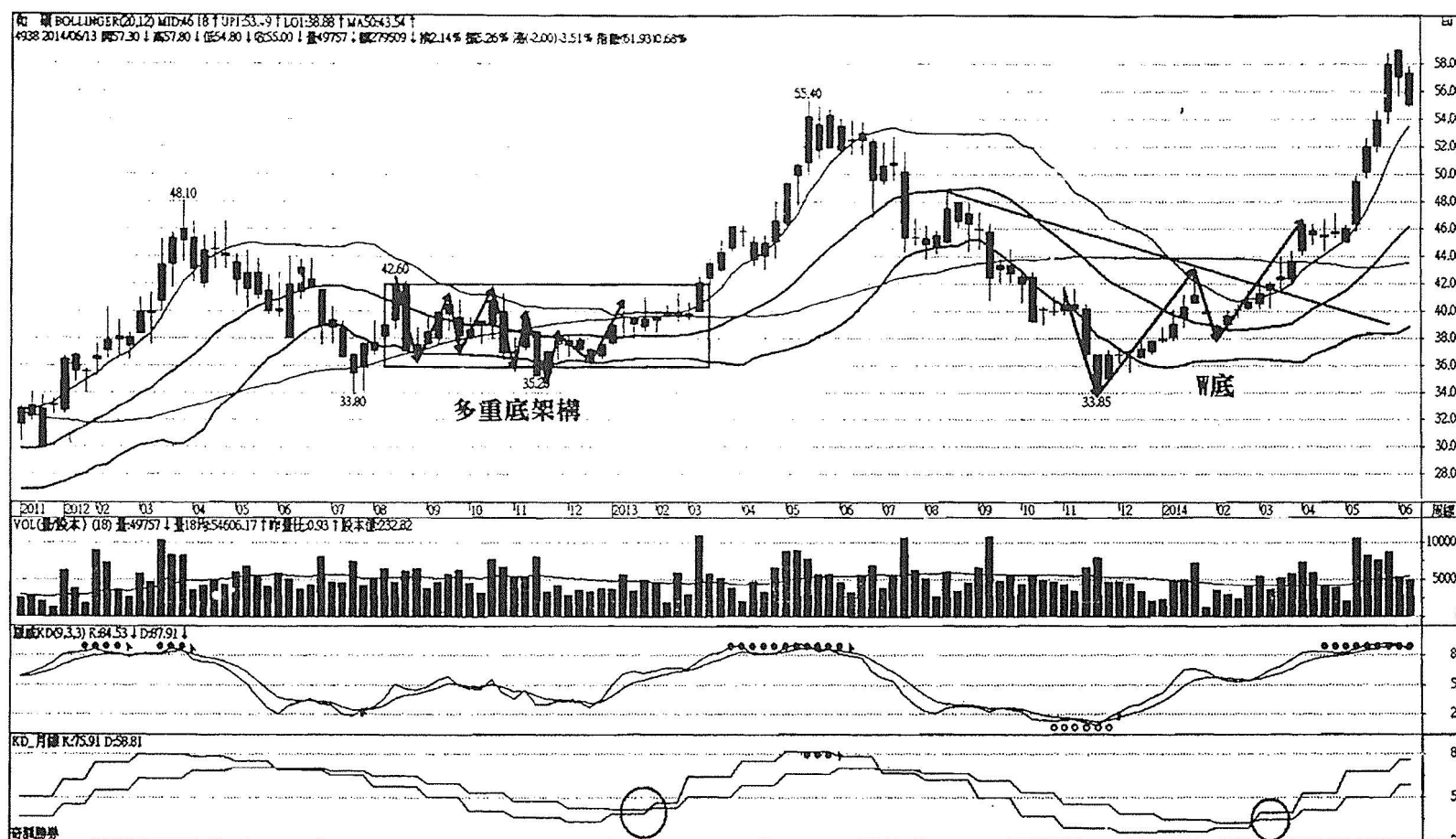
舉例 台新金 (2887) 日線圖



台新金在2013年5月配合日KD高檔鈍化回檔後再度往上，股價突破下降壓力線，並且突破布林高軌道，此時週KD開始往上揚升，配合成交量一波一波不斷的擴大，股價沿著高軌道往上攻堅，終於引發一波大行情。

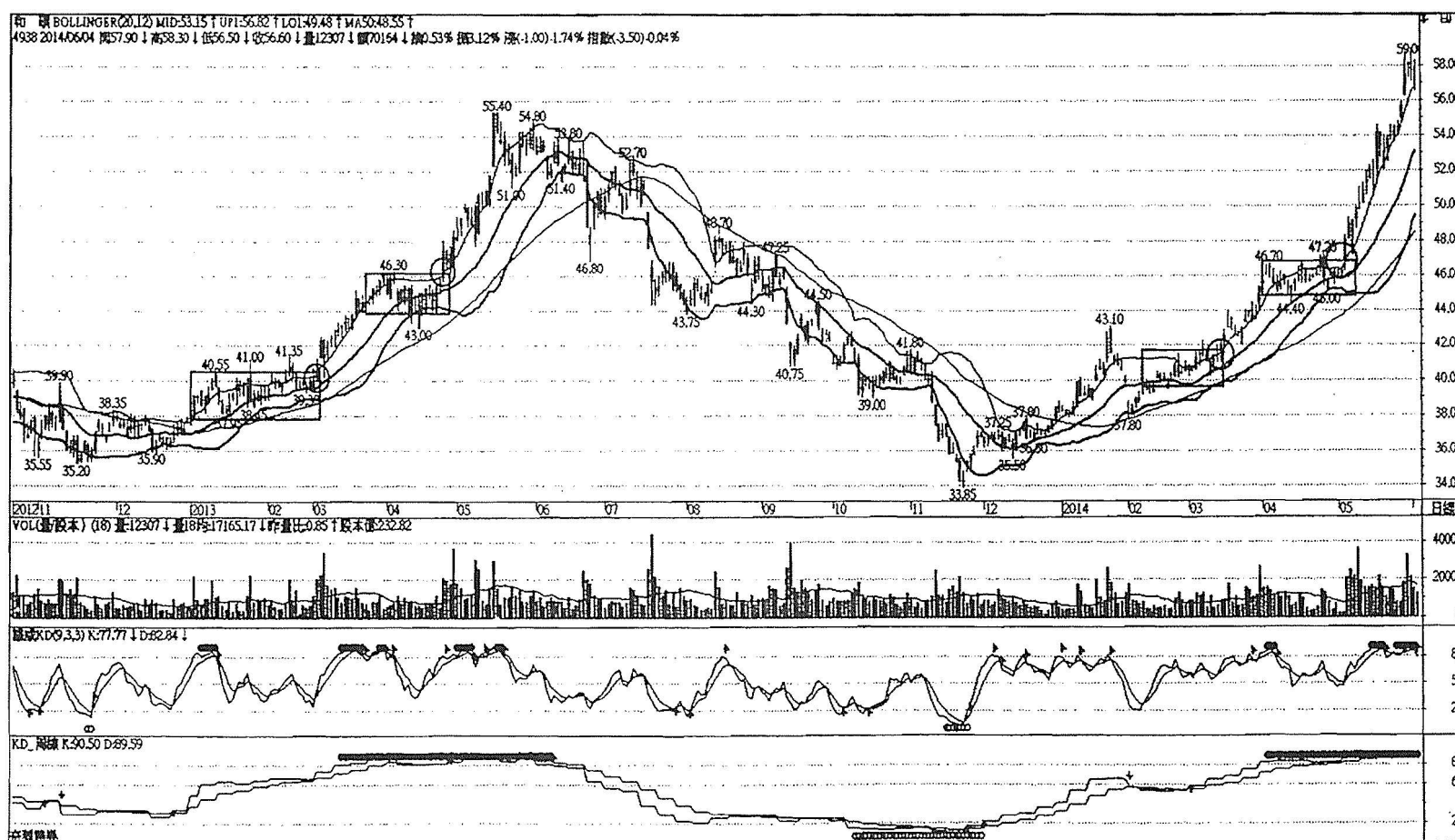
軌道生命力

舉例 和碩 (4938). 週線圖



從週線圖來看，和碩在2012年8月到2013年3月有一段很長時間的整理型態，最後突破高軌道，月KD金叉往上，引發一波大行情。

2014年初月KD回檔末期，也有一個週線的W底型態完成，之後月KD金叉往上，週線突破布林高軌道，又有一波攻堅行情。週線上來看幅度都相當可觀。

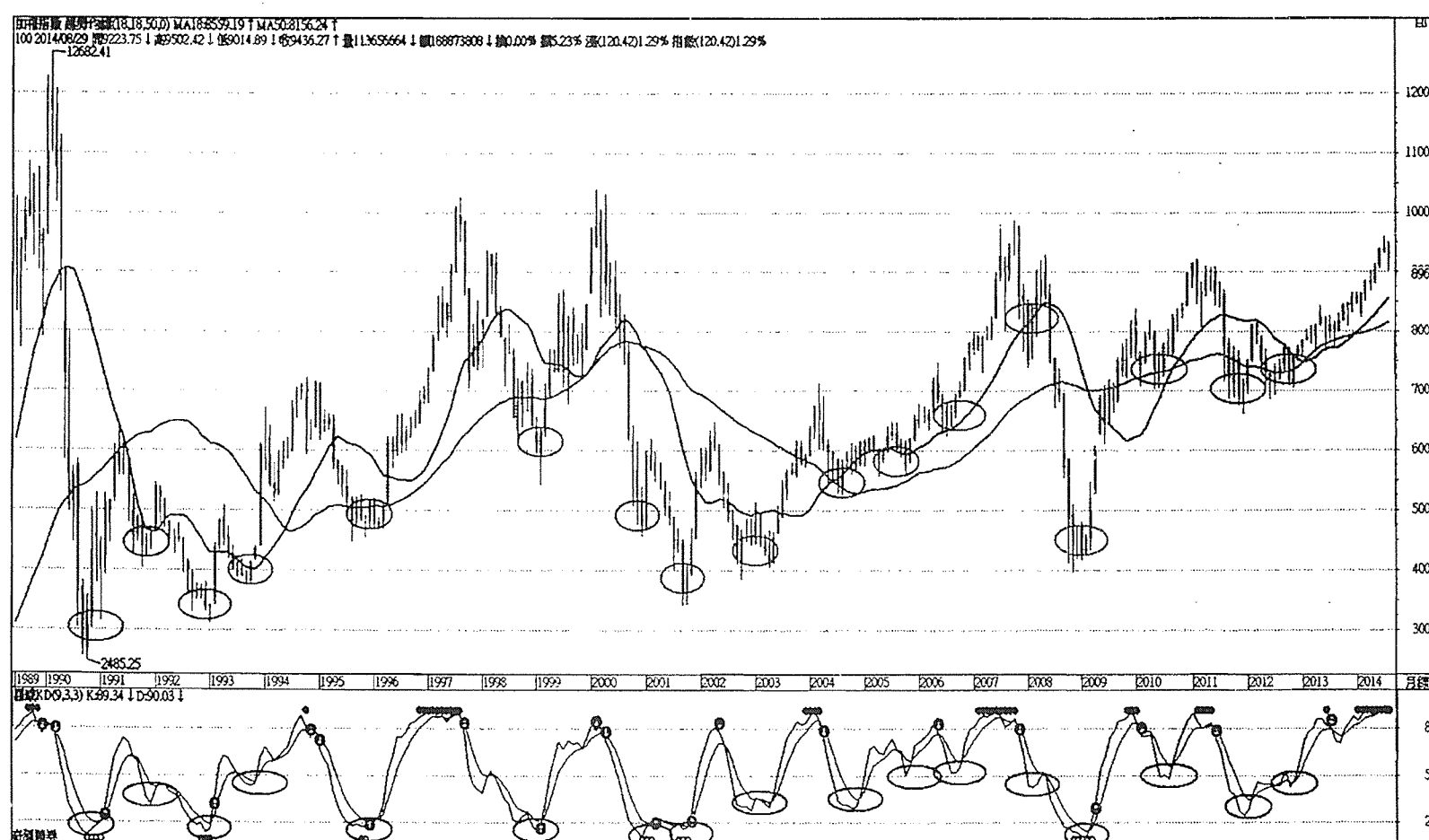


和碩日線圖，如能以長線保護短線的觀念，配合週線的突破，抓到日線圖中4個框框的布林高軌道的突破，行情都相當可觀。是的，看到完成圖當然驚嘆萬分，但請你打開K線圖，一根一根的往右看，想要牢牢的抓住其中的底部轉折和抱牢股票，真的需要良好的心態鍛鍊之後才有辦法喔。

投機是一場遊戲，更是你自己的事業，需要持續的努力、付出和總結，投資者必須將眼光放長放遠，大波動才能讓你賺大錢。

八、一個很重要的底部功課

看完這章節，不知道你有什麼心得？看過就能了解嗎？了解就能應用了嗎？應用就能做對了嗎？做對了就能抱牢了嗎？恐怕都還是未定之天！為了讓大家更深刻的熟稔底部的型態以及型態的演變路徑，下面我給大家一個功課：



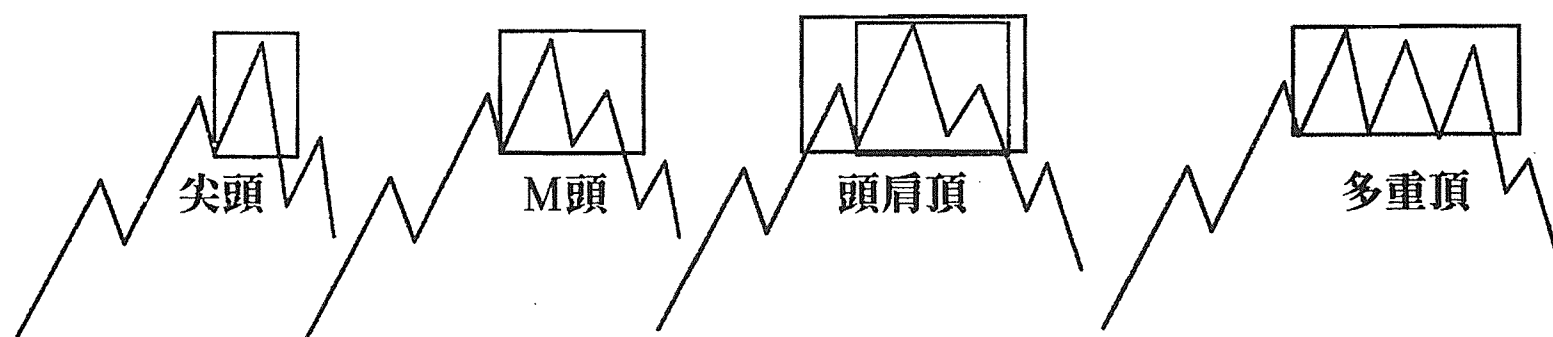
軌道生命力

這是台股的月線圖，月KD每一個低點都是一個重大的底部轉折，如果你有心研究底部的架構，可以將這些轉折處的週線拿出來研究看看，再把這些低點位置的日線依照本章提示的方法都把它們研究透徹。

別認為它很難，為了你的投資順利，請千萬別打退堂鼓，對於真正求上進的人來說，不只會做月線的底部功課，還會自己去找週線底部和頭部的功課來做。我想，如果你願意花很長的時間來做完這道習題，對底部的出現、架構和型態必能瞭如指掌，將來碰到股市大跌，只要低點的訊號一出來，你一定能夠馬上透視並規劃未來的架構，安排好資金、選好股票，靜靜的等待一個大行情的契機。

一般來說，在連續上升的多頭走勢中，當股價上漲至某一價格水平，成交量顯著放大，上漲碰到阻力於是股價開始掉頭回跌，並且無法再創新高而開始往下創新低，於是形成頭部。可以這麼說，所謂的頭部是指一個波段的高點區域，最明顯的就是漲不動了所以開始橫盤整理，最後往下跌破支撐而形成頭部，常見的頭部型態有尖頭反轉、頭肩頂、M頭等等。

常見的頭部型態



在市場呈現膠著狀態的時候，價格實際上就是停滯的，不要預測或估計市場將在什麼時候會朝什麼方向發展，這是很危險的。你必須等待市場出現突破，而不是預估再等著市場來證實，千萬不要跟報價單爭論。

頭部是因為跌破前低後開始走空頭浪而形成難以克服的高點，因此稱為頭部。上面幾個常見的頭部型態中，頭肩頂的右邊其實是M頭的型態，因此在圖形的最後辨識上，除非你刻意要把它列為頭肩頂，我個人習慣上只看M頭這部份，因為我認為這是和操作最直接相關的。也因為K線圖中較為常見的反轉型態是M頭，所以我的頭部型態比較偏重M頭的描述。

軌道生命力

M頭又稱雙重頂或雙頂，是由2個較為相近的高點構成，左邊的高點較高，右邊的高點較低，形成的原因大約是股價在走多頭浪的過程，最後因為操作者的規劃或者某種突發消息影響，股價失去上漲動力，並迅速下跌破了多頭浪的前低，因此形成雙頂。該型態形成後，股價會出現深跌走勢，因其形狀類似英文字母M，因而得名。

技術分析所表達出來的意義，在於發生的「機率大小」，並不代表必然發生。M頭及W底往往只能在事後加以確認，在趨勢進行中若股價突然停止前進，此時我們只能夠認為它會進行整理，至於整理到最後是哪一種型態？必須到型態突破、走出新方向之後才能夠確認。是M頭？或W底？或者只是趨勢進行中的一個整理而已？都必須等到新方向出現後才能夠確認。

KD與布林軌道的關係

KD指標與布林軌道的關係，是我在用多週期布林軌道看盤時偶然發現的，但是這些關係只能說它具有這樣的現象，我也還沒有將它們之間的關係形成規則，僅先提出觀察所得給大家參考，讓有心研究的同修進一步研究其中的奧妙，也希望野人獻曝並藉此拋磚引玉，讓多週期布林軌道的操作方式更上一層樓。

一、多頭格局

1. KD高檔鈍化，股價應該在布林高軌道上方。
2. KD高檔鈍化結束，股價應該由高軌道外進入高軌道內。
3. 本級KD高檔鈍化結束，股價會回測中軌道18MA附近，下級大約是低軌道附近，下下級看起來已經是空頭了。

二、空頭格局

1. KD低檔鈍化，股價應該在布林低軌道下方。
2. KD低檔鈍化結束，股價應該由低軌道下方進入低軌道內。
3. 本級KD低檔鈍化結束，股價會回測中軌道18MA附近，下級大約為高軌道附近，下下級看起來已經是多頭了。

這些關係之中，是否一定要KD高低檔鈍化才会有此關係？或者還有其它指標可以做比較傳神的搭配？上下級的布林高軌道、中軌道、低軌道間有沒有某些規律可循？這些其實都是可以深入研究的課題，到目前為止我還沒有一定的答案，事實上不同人的看法之下就會有不同的答案，挖下去可能挖到草，也可能挖到寶，到底會是草還是寶，這就有待有心人繼續努力了。

上一級的KD結束高檔鈍化，在下一個級數正常情況下大約會3個高檔鈍化走完（大約是2高鈍+1背離、3個高檔鈍化、3高鈍+1背離、4個高檔鈍化），當下級最後一個KD高檔鈍化結束，或高檔背離成立，就會把上一個級數的KD結束高檔鈍化。所以，會成為M頭的往往是上一級KD結束高檔鈍化，而且在該級數做ABC回檔，因為此級數較大，所以在本級下跌的空間會比較大，時間也會較久，看起來就像空頭走勢。如果僅是本級KD結束高檔鈍化，只會是abc回檔。

軌道生命力

如何辨識M頭或abc型態

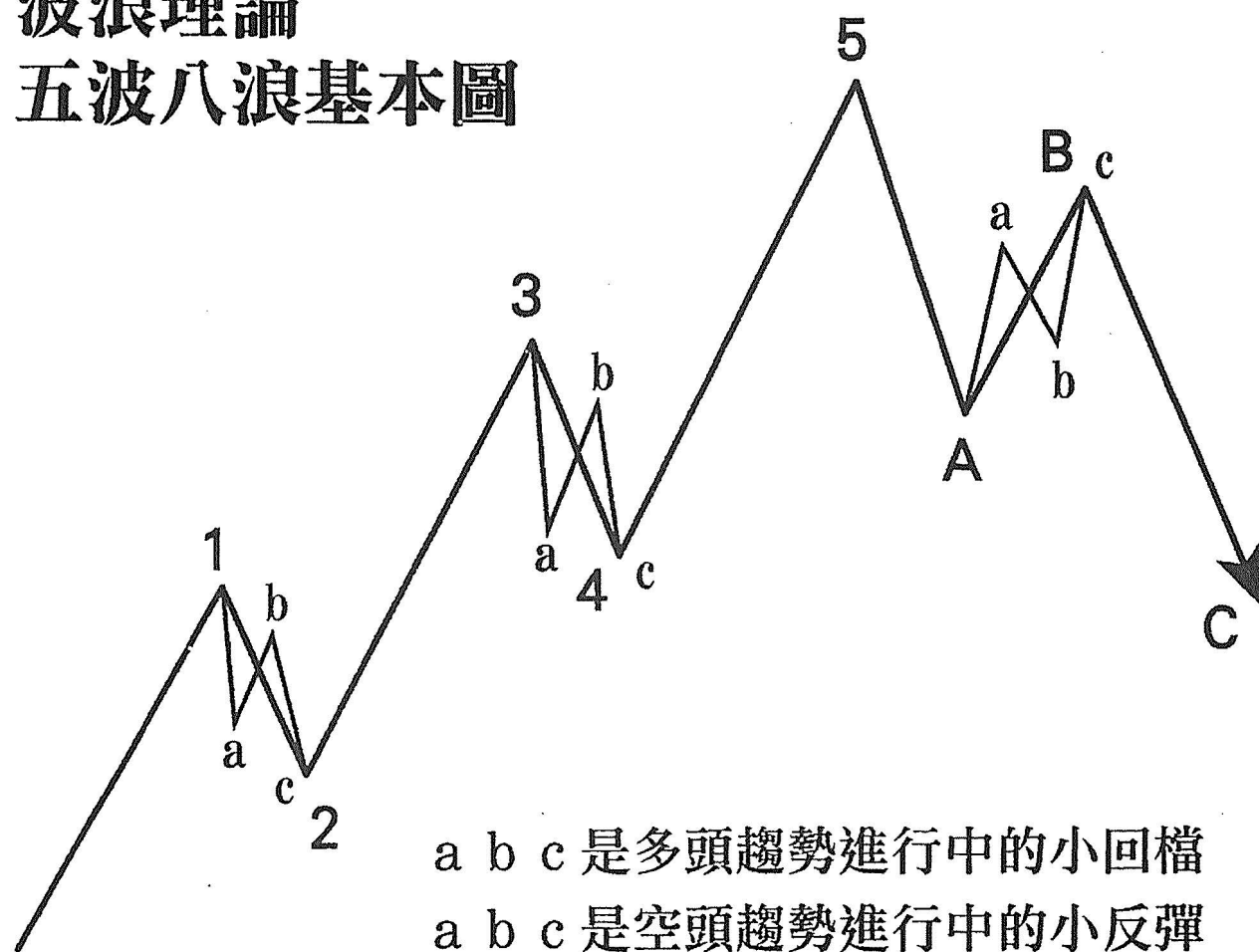
很多講到型態的書，把M頭的型態做了這樣的定義：

K線型態：左高右低。

成交量：左高右低。

只要大致符合上述量價型態的我們就叫M頭，本書所說的M頭也是指具有左高右低的高點型態而言，至於這種型態是否就真的是股價的高點呢？這就需要加以分辨了。左高右低的圖形看起來像M頭，但是這種圖形也有可能只是一個趨勢中的abc回檔整理的型態，此點不可不慎。

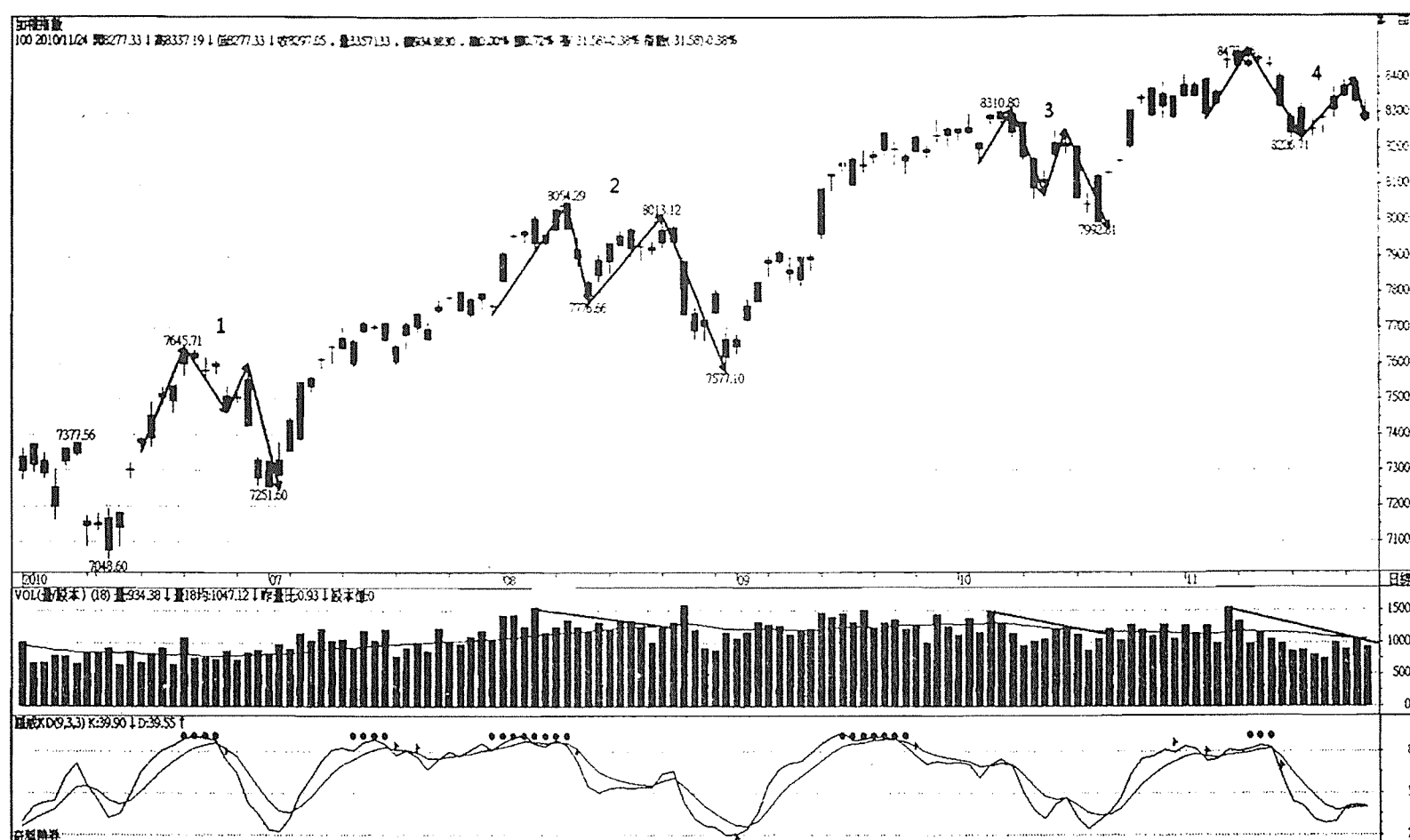
波浪理論 五波八浪基本圖



a b c 是多頭趨勢進行中的小回檔

a b c 是空頭趨勢進行中的小反彈

A B C 是本級波動中的回檔(下級可能M頭)



上圖有4個M頭的型態，只有第一個成交量不是左高右低，其它3個都具有左高右低的價和左高右低的量，但是其實這是回檔的型態並不是M頭，完成abc回檔型態之後，又立即上漲！

記得很久以前有位朋友告訴我，他看到符合左高右低又破前低的M頭型態就去放空，結果不但沒有跌反而成為W底！這絕對不是笑話，看看上面的波浪理論基本圖和加權指數圖之後，你知道問題在哪裡嗎？很多還沒建立週期觀念的朋友，很容易把多頭中abc回檔的買點誤認為M頭，而去下空單，這可就差很多了！

所以具有M型態的到底是頭部還是只是回檔整理的型態，必須從趨勢的判斷開始。我的想法是：在重大的趨勢背後，總有一股不可抗拒的力量。知道這一點就足夠了。對價格運動背後的所有原因過於好奇，每天在那裡推論為什麼，並不是什麼好事。不要跟市場爭論，只要認識到趨勢在什麼地方出現，順著潮流駕馭你的投機之舟，就能從中得到好處。

我判斷趨勢多空的簡單方式是上級的KD方向，我判斷是abc回檔還是M頭的方式是本級KD高檔鈍化次數是否滿足，通常本級的KD高檔鈍化結束，會在

軌道生命力

本級或下一級做abc回檔，如果本級的鈍化次數得到滿足，則回檔的幅度會比較深。這些例子在過去羅斌所出版的書籍當中有太多的例子可供參考，這裡就不再一一說明了。可以說當你學會KD高檔鈍化，在此種型態的判斷上就可以先人一步、勝人一籌了。

三、布林軌道判斷M頭的口訣

市場包容和消化一切，它永遠都是正確的，順應市場才是最明智的！一個真正M頭型態的構築需要很長的時間，但是我們運用幾個簡單的KD口訣，就可以精準的判斷這是行進間的回檔整理還是在構築一個頭部。頭部整理大致會有的指標現象口訣如下：

1. **KD指標：**上一級的KD結束高檔鈍化，或者未高檔鈍化的KD出現死叉。
2. **軌道現象口訣：**高軌道外→進高軌道內到中軌左右→反彈到高軌道→下
跌破前低並跌破低軌道往下殺。

KD結束高檔鈍化會造成下一級數或者本級的ABC回檔，因此當上級的KD高檔往下的時候，在本級就會有頭部的型態，當發現可能是頭部的時候，我們也可以運用軌道現象的口訣來判斷大概進行到哪個位置，然後到下一級去找比較精確的買賣點。接下來，我們舉例幾個不同時間級數的頭部型態，配合布林軌道，各位試著用口訣來指引整個頭部的過程，以便加深你的感覺。

上一章底部形成的步驟細解反過來應用就是頭部的形成步驟細解，限於篇幅我不一一分解，讓讀者自己舉一反三動動腦筋去思考，如果你願意做做看，我想這是對大家最有幫助的事情。多看圖沒事，沒事多看圖，看圖功力的增強要靠你自己練習，當然光看這些圖檔是絕對不夠的，建議各位打開你的K線圖，只要有K線的商品，都可以依樣畫葫蘆。

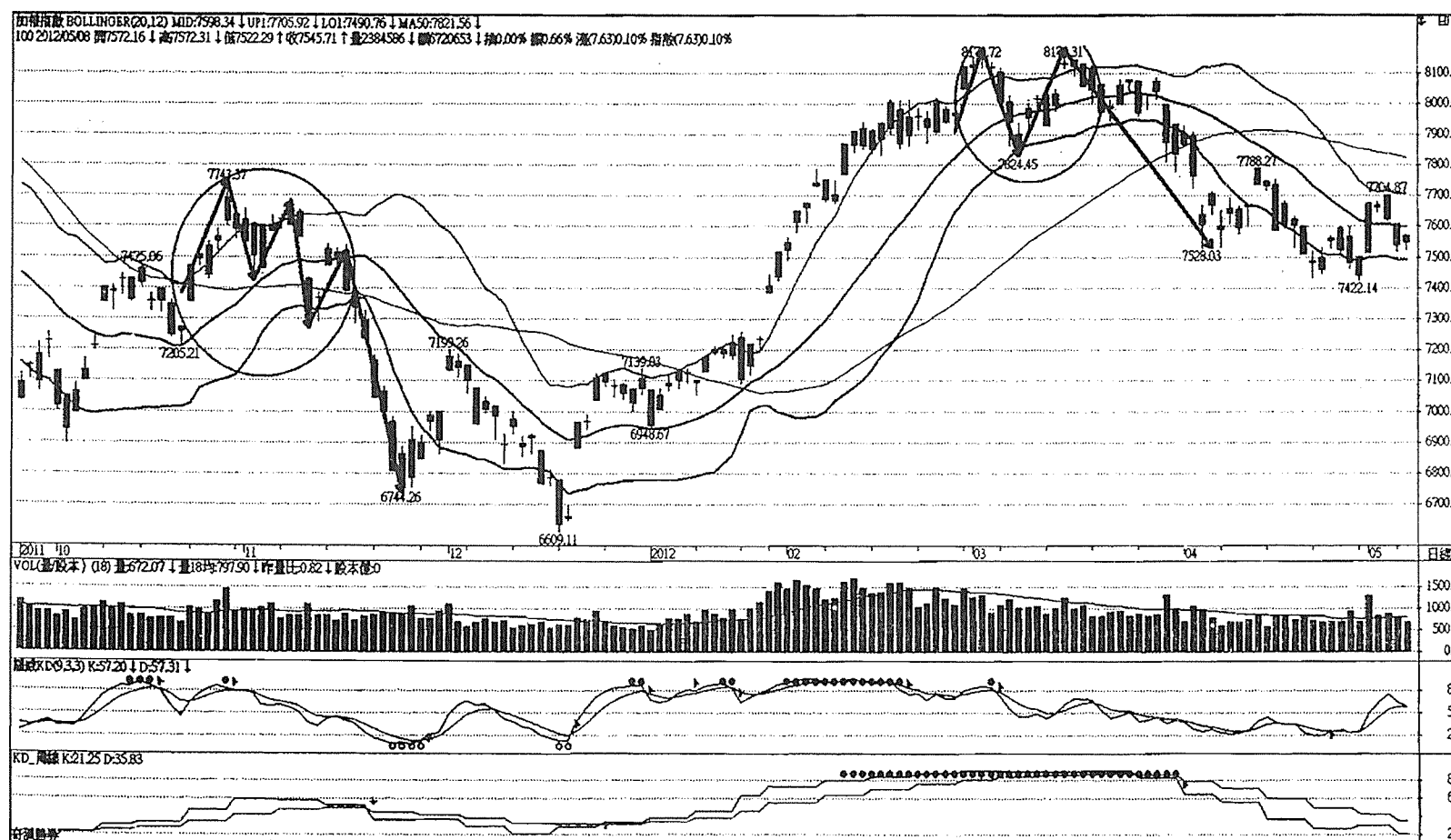
四、越大的週期形成的頭部越大

如果股價經過長期的穩定上升後，後來轉為逐漸開始下跌，只偶爾反彈，顯然阻力最小的路線已經從向上變成向下，那麼就要認清情勢，暫時離開市場，沒有必要去尋找解釋。價格下跌很可能有很好的理由，但是，這些理由只有少數人知道，他們總是秘而不宣，並不會說出真相。其實真正的原因就是股價漲高了，該回頭了！就這樣而已。

頭部型態依時間級數大概可分為：A. 小頭（日線）、B. 中頭（週線）、C. 大頭（月線），我們分別先做介紹。

A. 小頭：日線的M頭

舉例 加權指數 日線圖



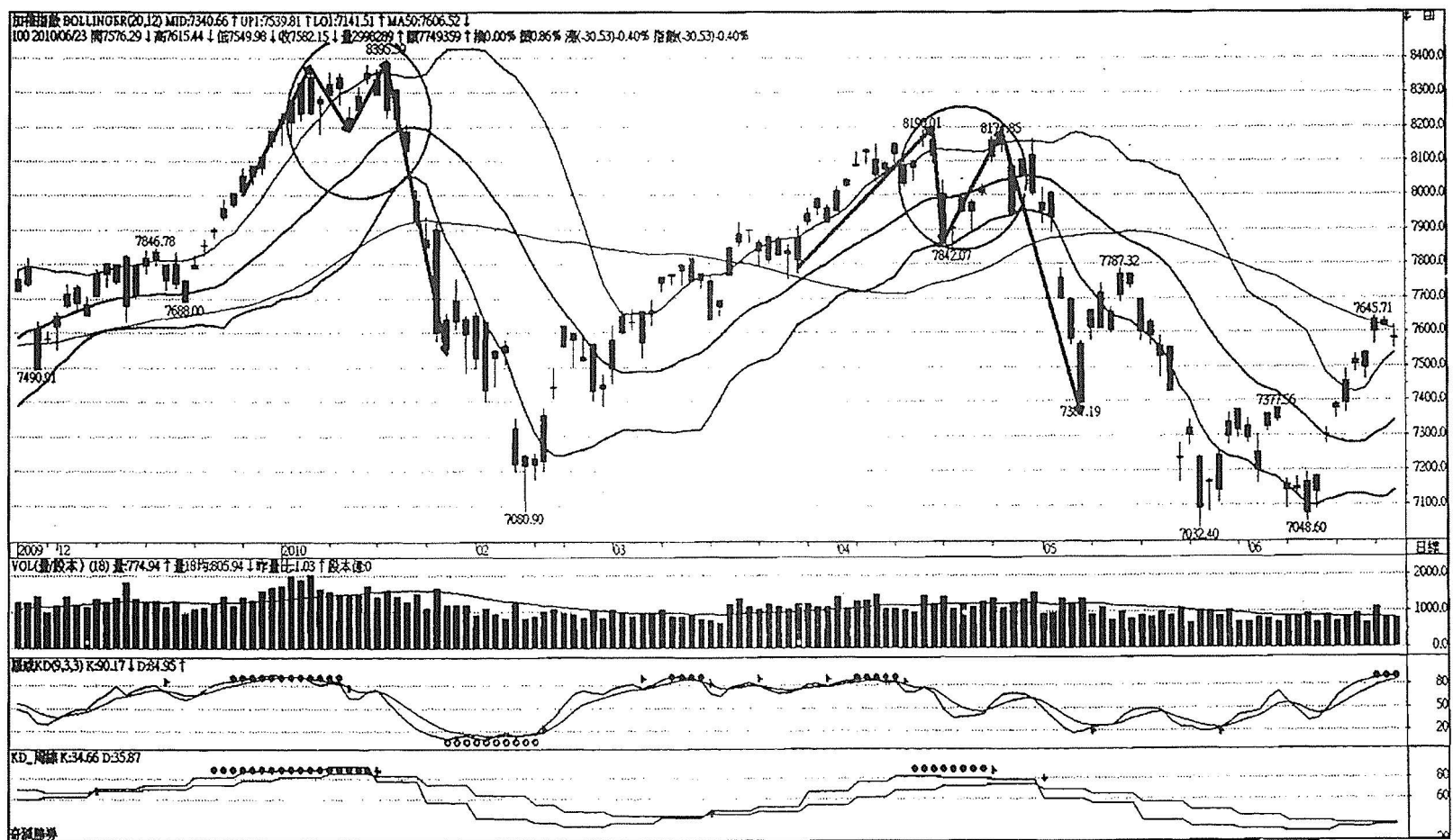
加權指數中，分別存在於2011年11月和2012年3月的M頭。

軌道生命力

當股價從軌道外面進入軌道內，一般來說是做回檔的整理，此時如果已經有2次高檔鈍化，那麼接下來如果過高就會出現高檔背離，然後看看會不會再次高檔鈍化，如果此時又配合週KD乖離縮小可能死叉，或者週KD高檔鈍化時間夠久、有可能結束高檔鈍化時，就要小心週線級數的回檔在本級是否有做頭的可能。

之後股價會在中軌道附近或微破中軌道做止跌，接著反彈到高軌道附近，此時如果能突破前高則可能還有一波可期，如果無法過前高，則有M頭的疑慮，可考慮賣出甚至反手放空。M頭如果成立，通常會跌破低軌道走出一段跌幅，這是為何頭部會讓人害怕的原因，但是股市不是只有多頭，也可以空頭，只要你能做對賺錢的那一頭就好了。如果你能清楚的辨識頭部結構，不但能夠在危機發生前提前賣出，甚至還能放空賺到下跌的錢。

舉例 · 加權指數 日線圖



加權指數中，分別存在於2010年元月和4月的M頭型態的頭部。

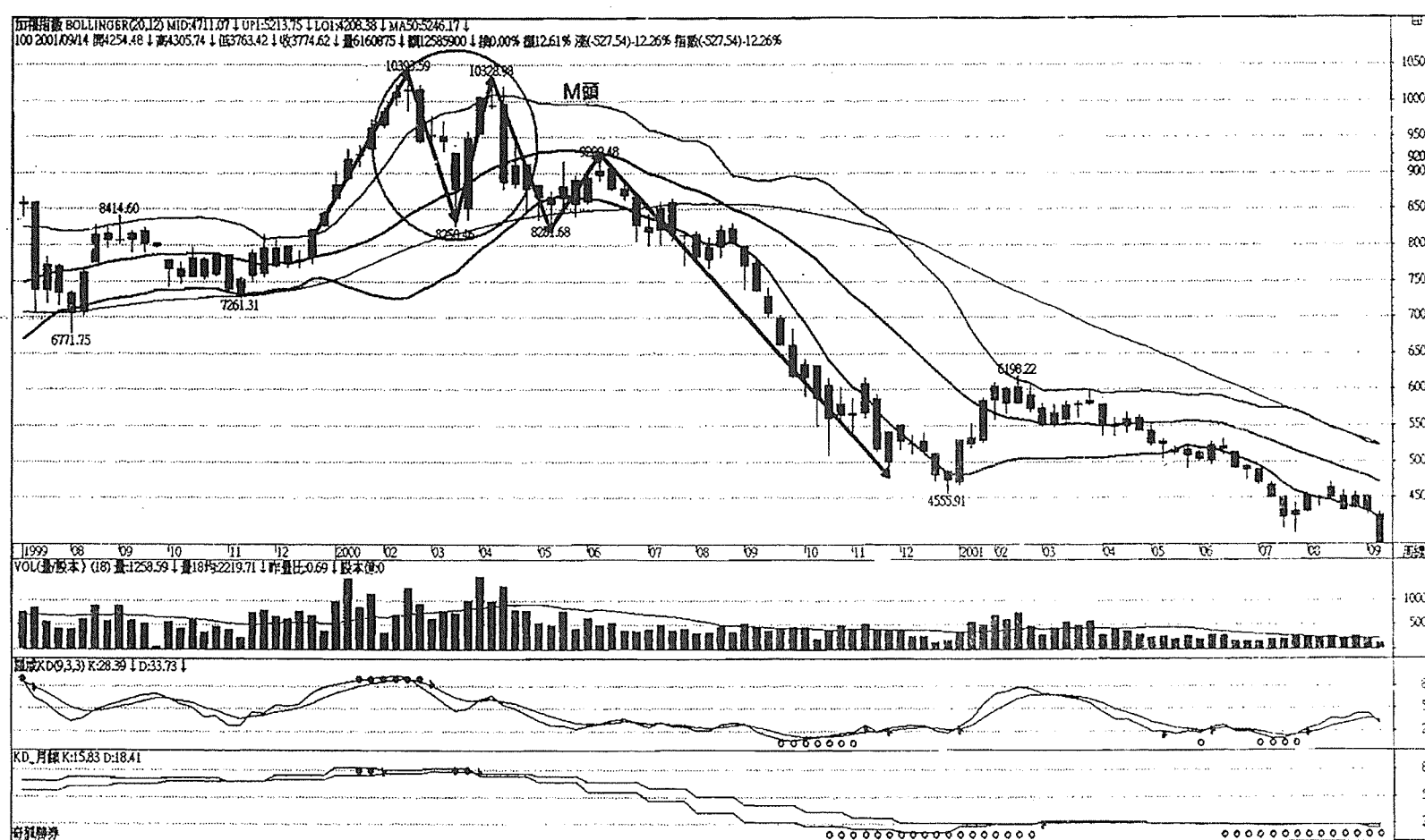


各位可以運用布林判斷頭部的口訣，依照上圖的方式自己想看看，判斷頭部的步驟和該出手的點位在哪呢？

這種頭部現象在日線裡面太多了，可以說無所不在，想要精進買賣點的朋友不用我全部舉例就會自動找出電腦上的K線圖來比對。我想簡單的口訣唸久了就會朗朗上口，將來的頭部就在你口語化的唸唸有詞中出現了。

B. 中頭：週線的M頭

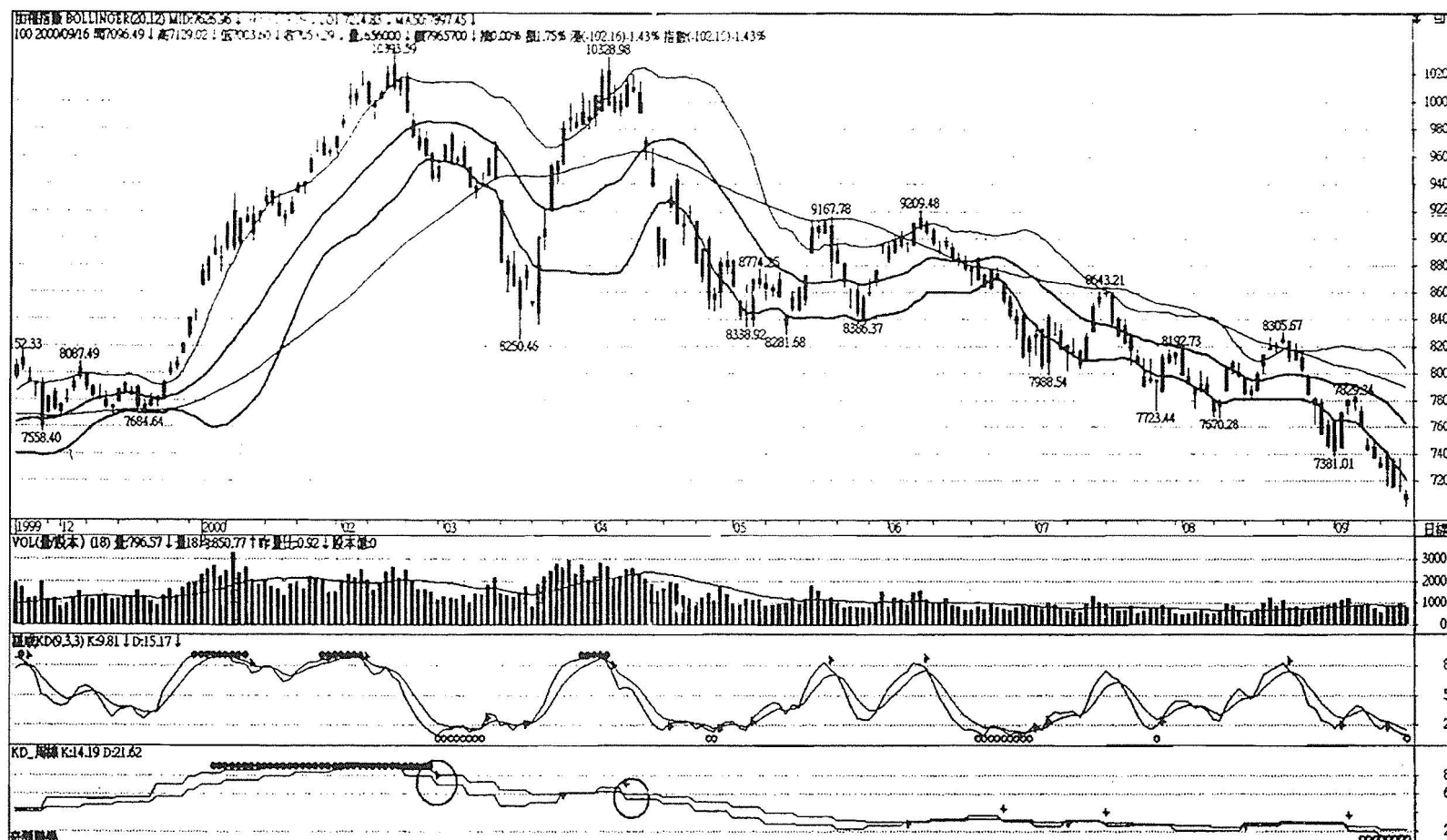
舉例 加權指數 週線圖



2000年2月加權指數一直在高軌道外的強勢區向上攻擊，直到10393高點，之後按照布林軌道中M頭的口訣：回檔跌破高軌道，週KD結束高檔鈍化回檔直到中軌道，反彈到高軌道略微突破到10328點，再跌低點就破低軌道，稍作反彈到中軌之後，再跌破頸線8250點，之後配合月KD高檔轉折向下。週、月兩大趨勢同步向下，股價一路重挫，週M頭成立後如果不即時逃頂，後面的跌勢相當可怕。

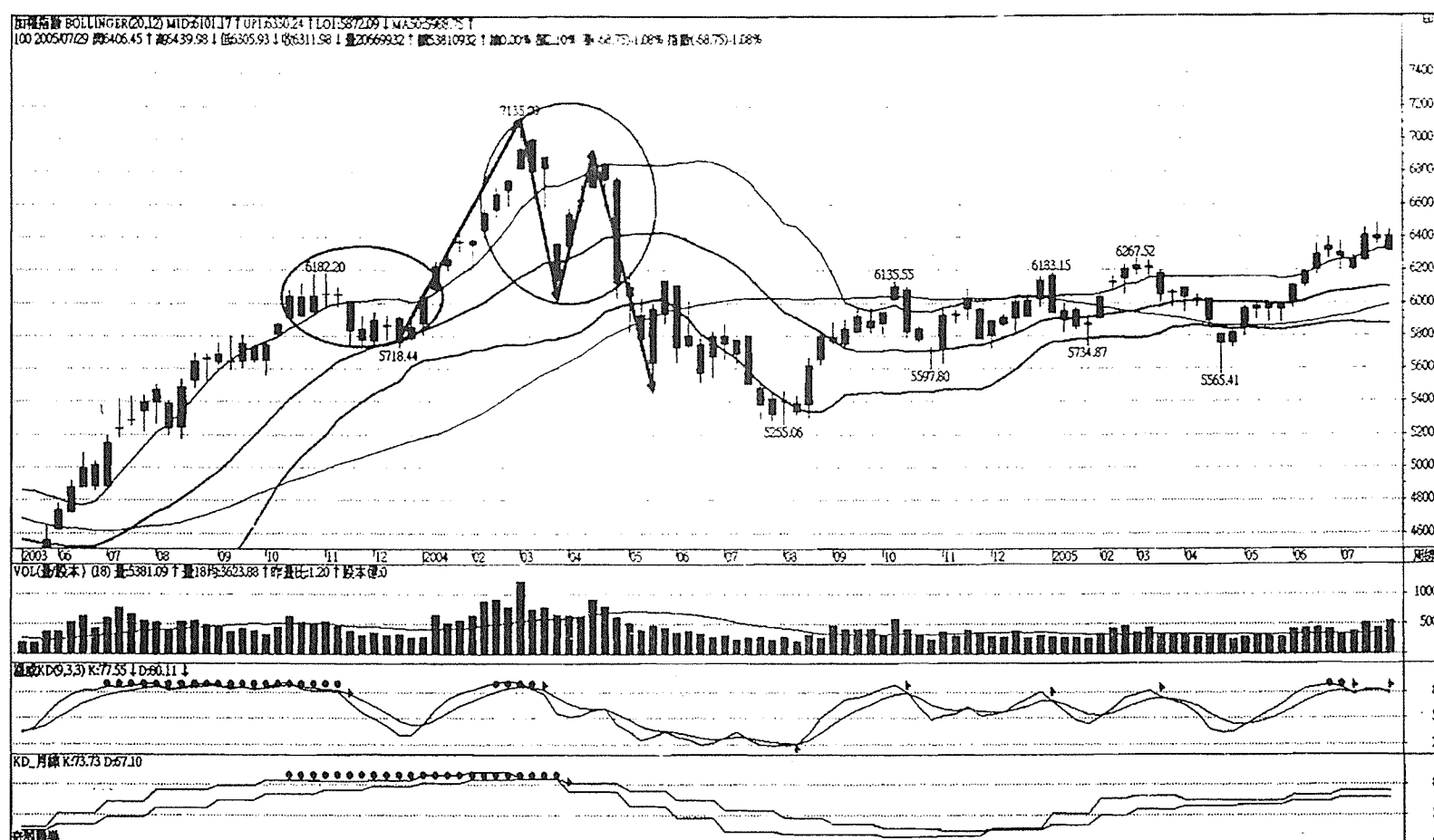
軌道生命力

此一週線M頭在日線級數的圖形如下：



日線2個高點其實都是可以用軌道的口訣來判斷，既然週線有M頭的疑慮，日線從高軌道外一進入高軌道內就賣出持股，持盈保泰自然不容易受重傷。如果型態確認，依照空頭的操作要領「反彈找空點」！當週線第二個高點，我們可以在日線進軌道內時反手做空，並且以高軌道突破做停損，不正是好時機嗎？

舉例 加權指數 週線圖

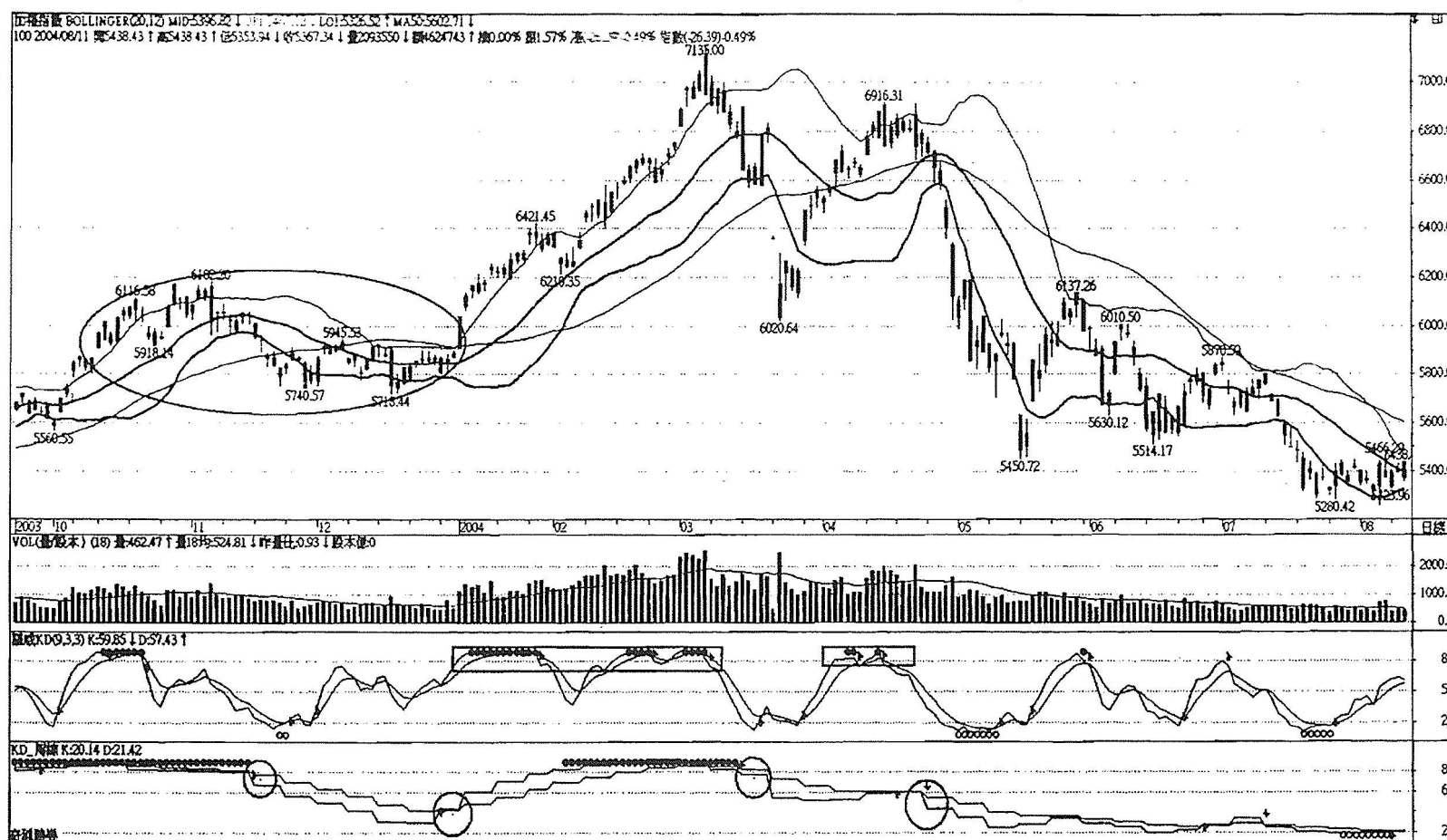


2003年10月，加權指數週線由軌道外進入高軌道，跌到中軌道之後上漲再突破前高6182點，此種回檔雖然也符合口訣，但是因為有突破前高，所以不會在此成為M頭（紅色圓圈部分）。直到2004年3月加權指數沿著布林高軌道往上攻擊見到7135高點，之後下跌到中軌道18MA，反彈碰到高軌道後回跌破低軌道，M頭成立。

但是此次並沒有繼續重挫，主要原因乃是因為月KD的週期還沒有走完，因此此一週線的M頭，其實是月KD結束高檔鈍化後的ABC回檔而已，回檔整理後股價繼續走向上的趨勢。

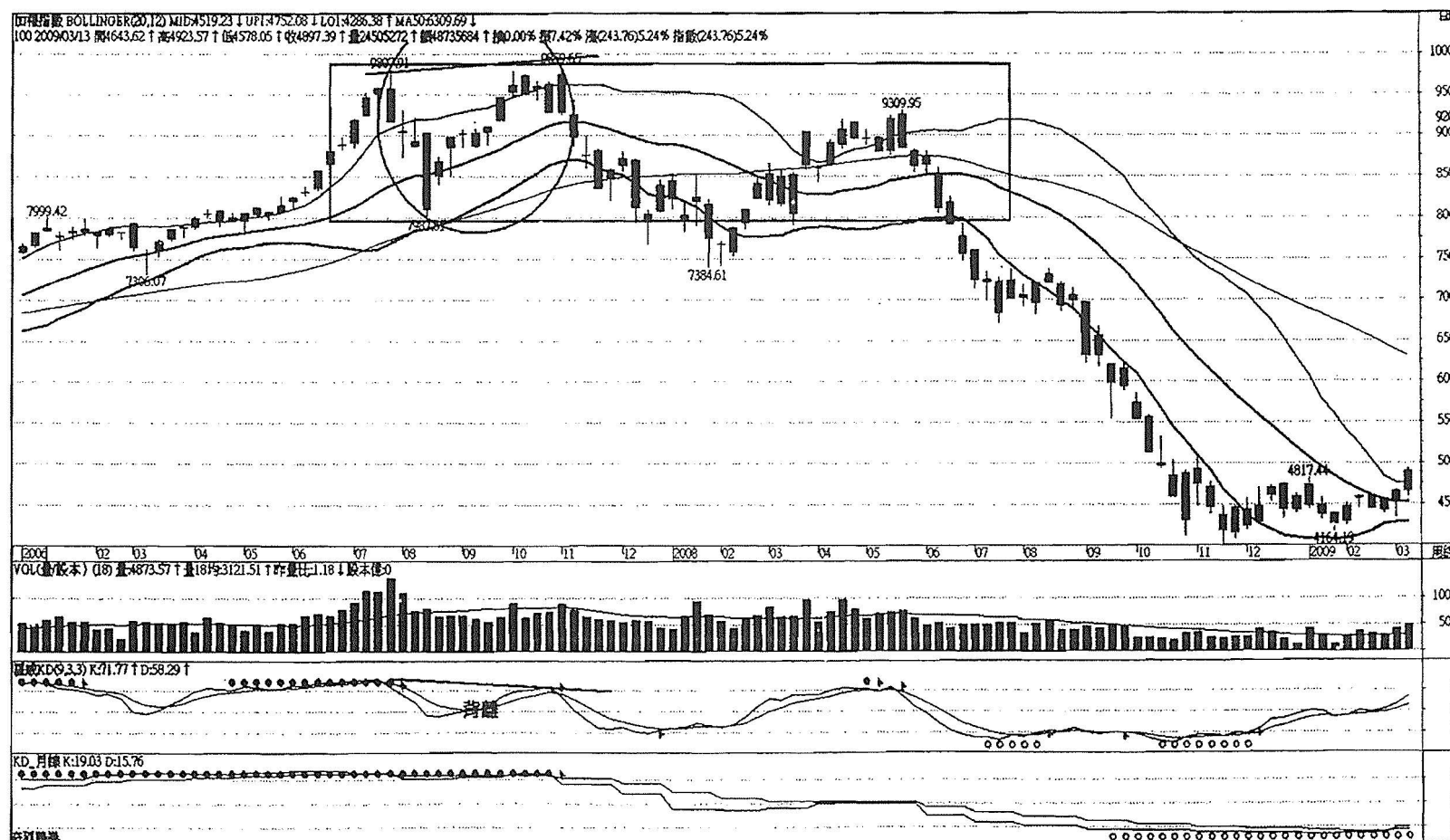
軌道生命力

此一型態的日線圖如下，請各位配合下方的週KD來看這一個M頭的發展
在日線的架構是如何進行？



賣出和反手放空操作的方式如上圖舉例二之說明。

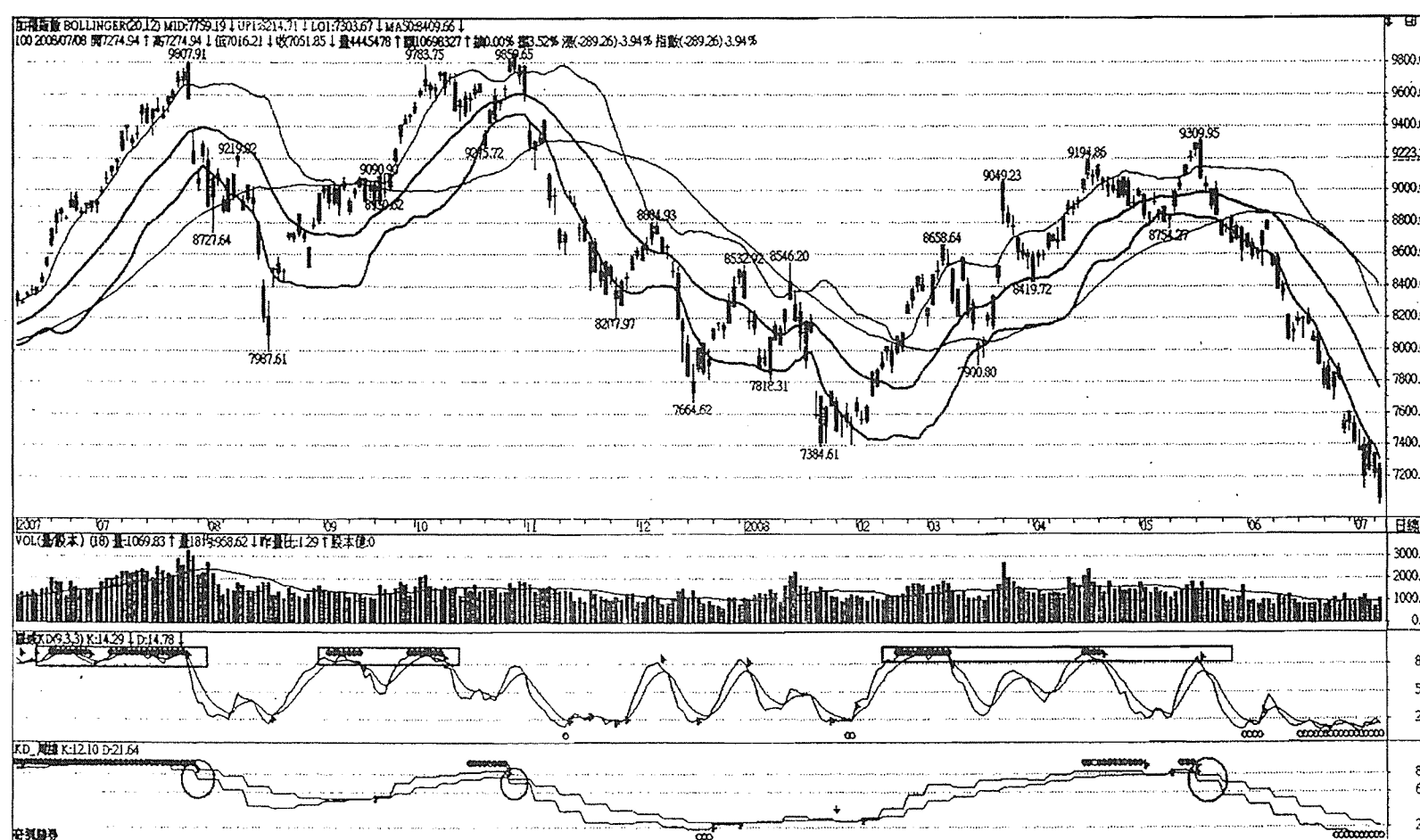
舉例 加權指數 週線圖



2007年7月股價沿著高軌道上升，見到9807高點之後進入高軌道內，跌破中軌道18MA然後反彈，突破高軌道並且突破前高9807點，最高來到9859點，但是此時週KD呈現高檔背離，之後股價再次跌回高軌道內並且直接攪破低軌道，M頭成立。

之後反彈到9309點，形成一個更大的月線M頭，這種架構是最恐怖的大頭型態，有點類似擠壓現象，當二度跌破低軌道之時如果沒有逃頂，股價遭受腰斬也怨不得人。

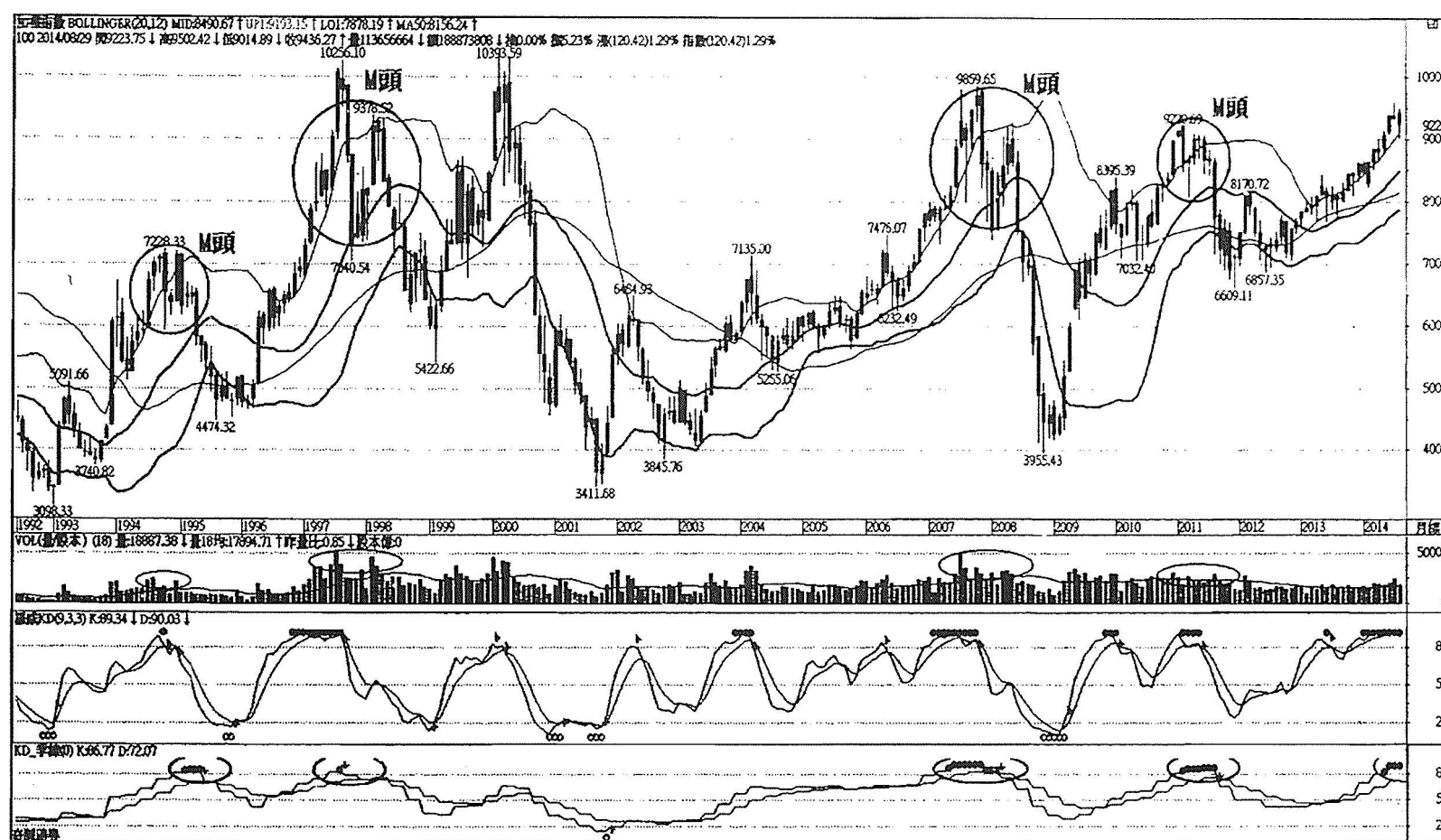
此一大頭部的架構在日線產生相當大幅度的震盪，附上日線圖讓各位思考看看，如果這種圖檔再次出現，你會如何操作？



軌道生命力

C. 大頭：月線的M頭

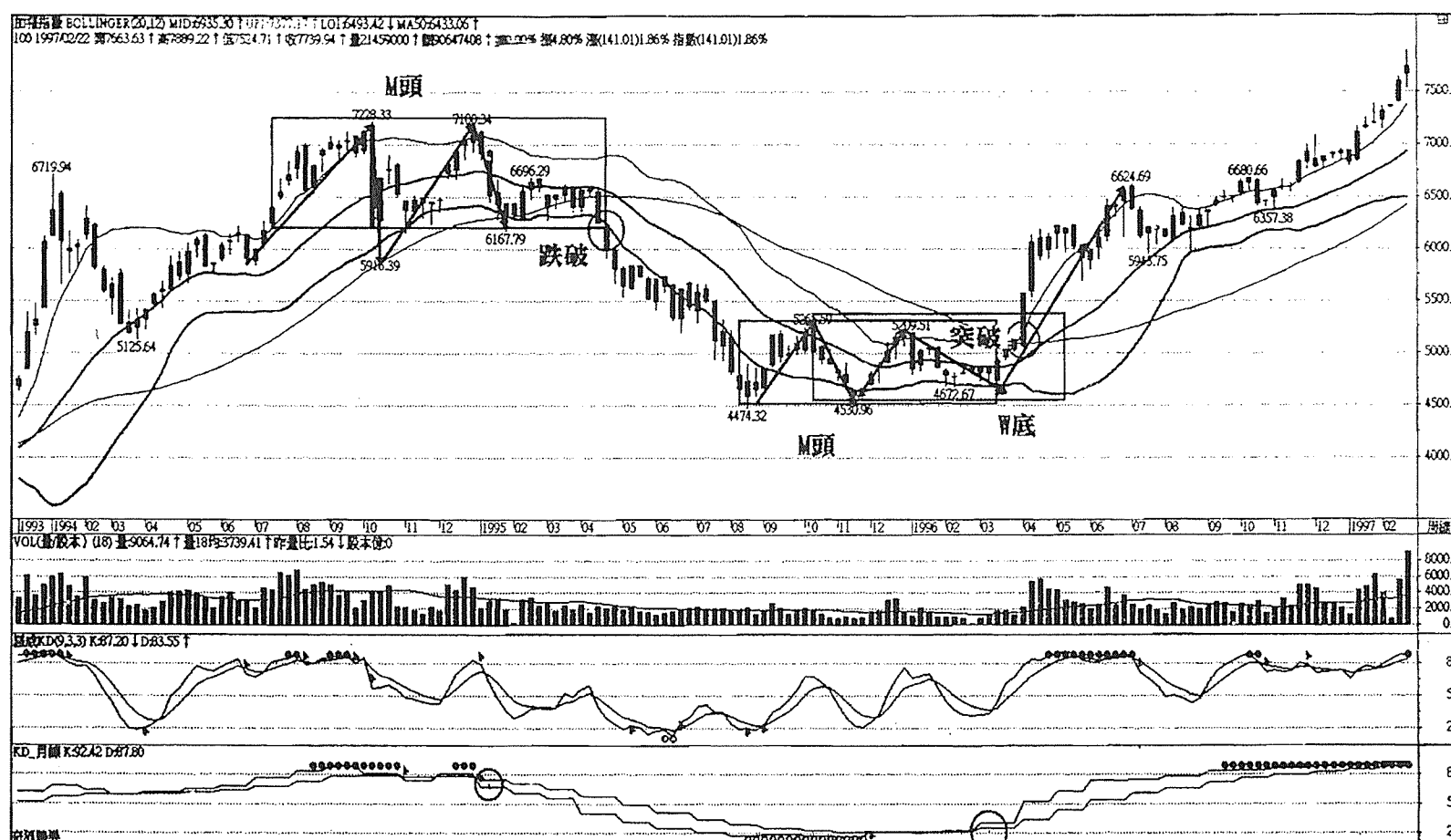
舉例 加權指數 月線圖



從1994年到2014年8月，台股一共有4個月線M頭，除了1995年那個型態略微不標準（沒回到中軌道）之外，另外3個圓圈位置的圖形幾乎可以說是標準型。但是和上面的日、週M頭一樣，都是上一級數KD結束高檔鈍化所造成的，下方的季KD指標可以告訴各位這個現象的正確性。

1995年高點7228的月線M頭

我們來看一下1995年第一個M頭當時的週線情況：



M頭和W底其實是隔壁鄰居，我們用上一級的KD和本級的布林軌道1.2標準差很容易分辨頭部和底部，當週線（本級）呈現整理的時候，我們要特別注意月線（上一級）KD是否即將在高檔死叉或者結束高檔鈍化，如果是，那麼就有做頭的嫌疑，此時把軌道的口訣帶入，最後看股價往下跌破低軌道，就是頭部。

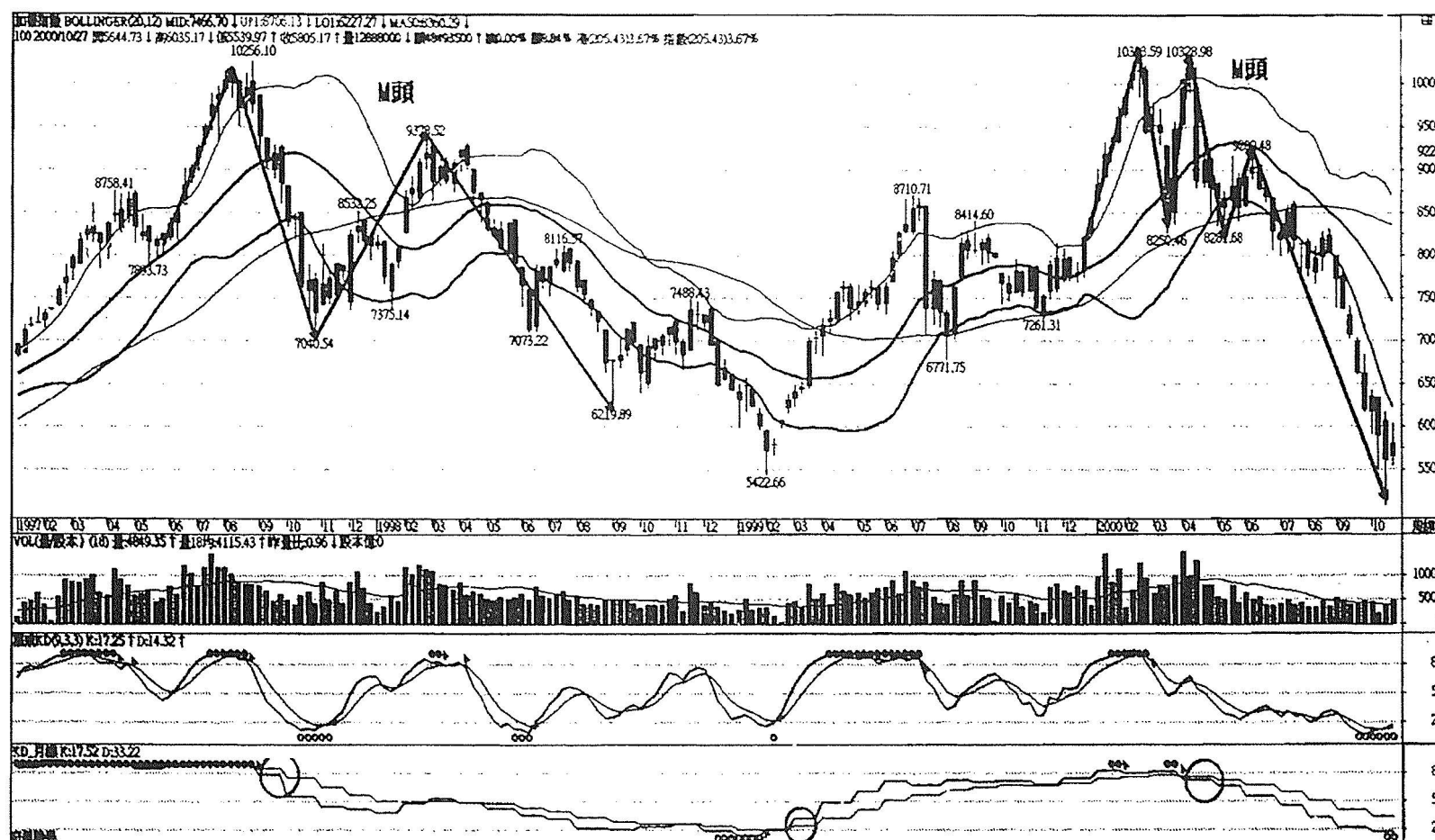
反過來看，如果上級的KD處於低檔可能金叉或者低檔鈍化結束，此時如果往上突破布林高軌道就是底部。

這一個簡單的辨識原則，如果你好好練習，不管大小級數，不管什麼樣的產品，只要多觀察各級型態和上級KD間的關係，應該可以讓您成功的辨識大約80%左右的頭部和底部。做股票不用每個級數、每個型態都看懂，只要你能好好的運用有效的工具，只做少數幾個你看得懂的型態，好好的把它做好就夠了。

軌道生命力

10256點和10393點2個月線頭部

接著看月線第二個M頭高點10256，以及旁邊那個10393高點（沒有標示M頭），其頭部情況在週線是如何出現的。



10256高點的頭部在月線上看起來很明顯，但是從週線看呢？很怪的圖型對吧，看起來第一個頭像是尖頭反轉，第二個頭就像是空頭浪的反彈，明明就是分別的兩個頭部啊！

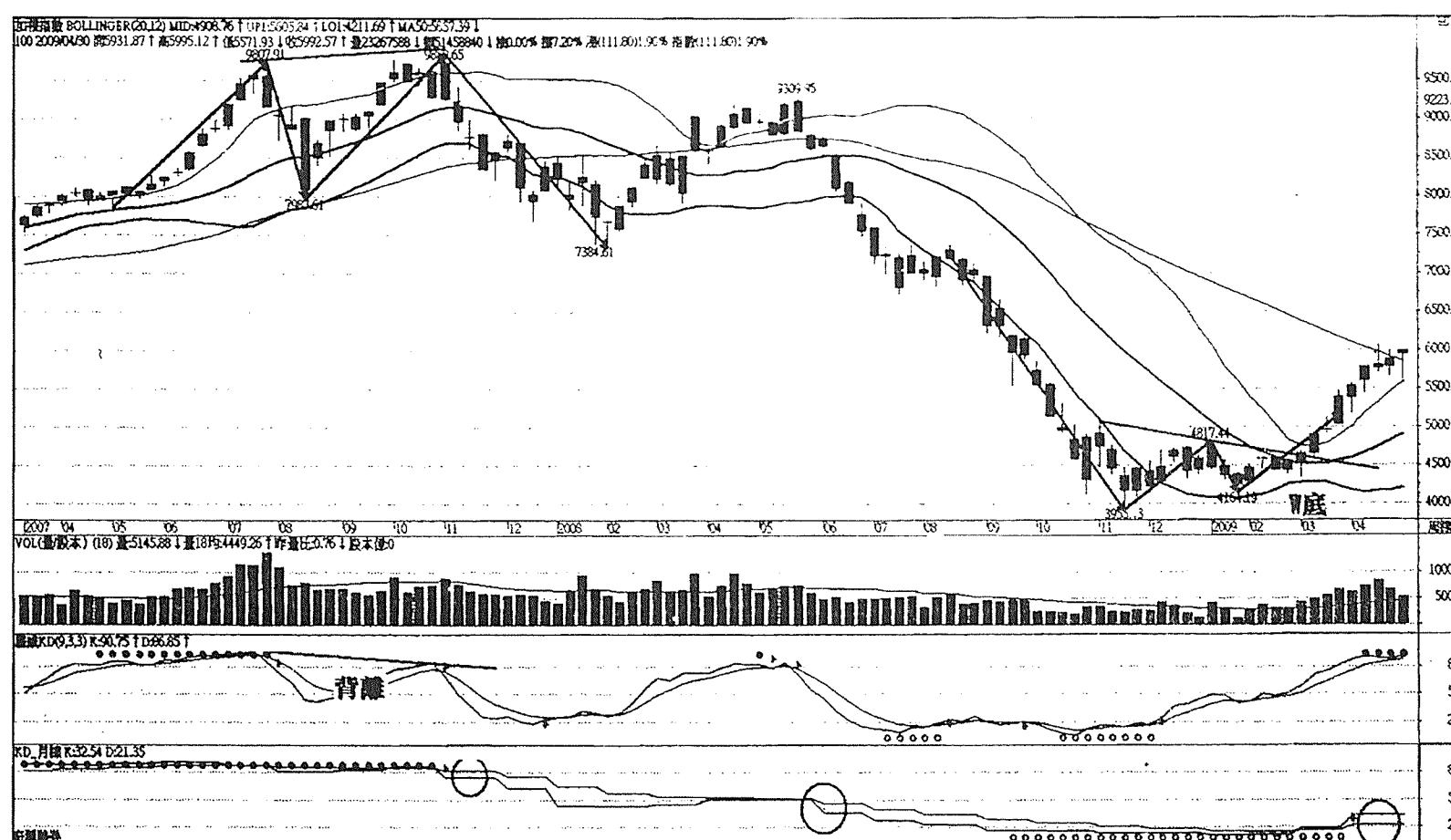
另外右邊10393這個高點，月線看不到頭部，但是週線卻可以看到一個很明顯的M頭！而2個高點中間那個5422低點，這附近可以找到底部型態嗎？好像也沒有，其實它就是V型反轉！

這樣你了解為何要大小週期配合來看了嗎？重點就是：上一級的KD方向決定本級多空的方向；上一級KD是否將要高檔死叉或者結束高檔鈍化，會造成本級的頭部型態；當上一級KD即將低檔金叉或者結束低檔鈍化，本級將會出現底部。現在你知道這一個關鍵，我相信未來你的操作信心必然會增加不少。



2007年9859點月線M頭

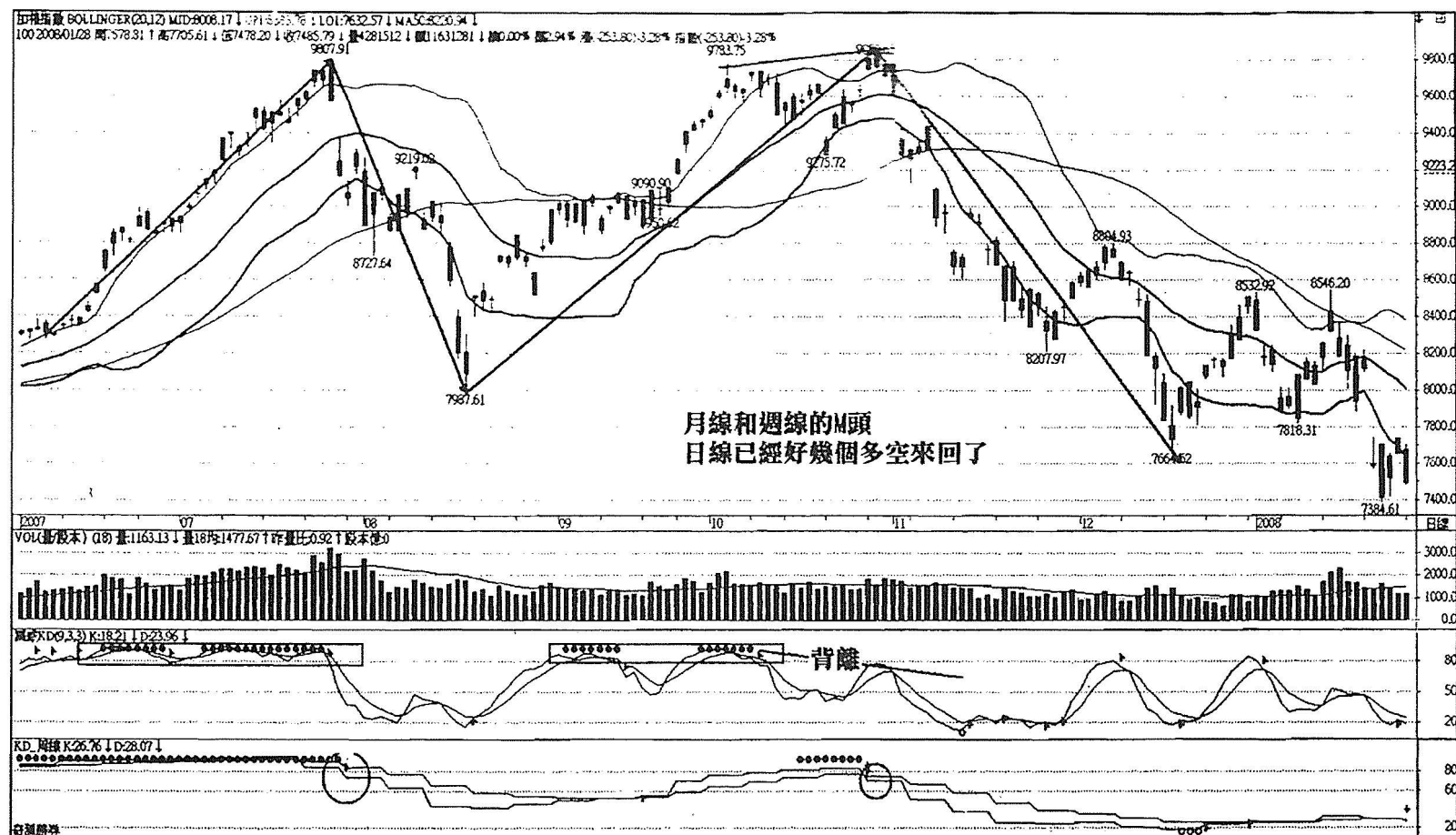
我們接著看第三個月線M頭的週線圖：



9859高點的M頭在週線來看非常明顯，週KD高檔背離之後，月KD結束高檔鈍化，股價跌破低軌道也配合得完美無瑕，但是這一段走勢好做嗎？事後來看那裡買、那裡賣、哪個地方是轉折都一清二楚，但是當下股價進行的時候並不是那麼簡單的，因為這是週線，而大家天天都在看盤、都在看日線，那種時間層級是週線的5倍，所以是很難熬的。

軌道生命力

我們看一下這段頭部的日線圖：



大小級數之間不同的K線圖，看起來會有很不一樣的感覺，看日線圖就像走在森林裡，很容易迷失方向；看大一點時間級數的圖，就像站在高山俯瞰下方的山巒起伏，清清楚楚，所謂見樹又見林，大概是這樣的感覺吧。

用雙級數的KD配合布林軌道操作其實很簡單：

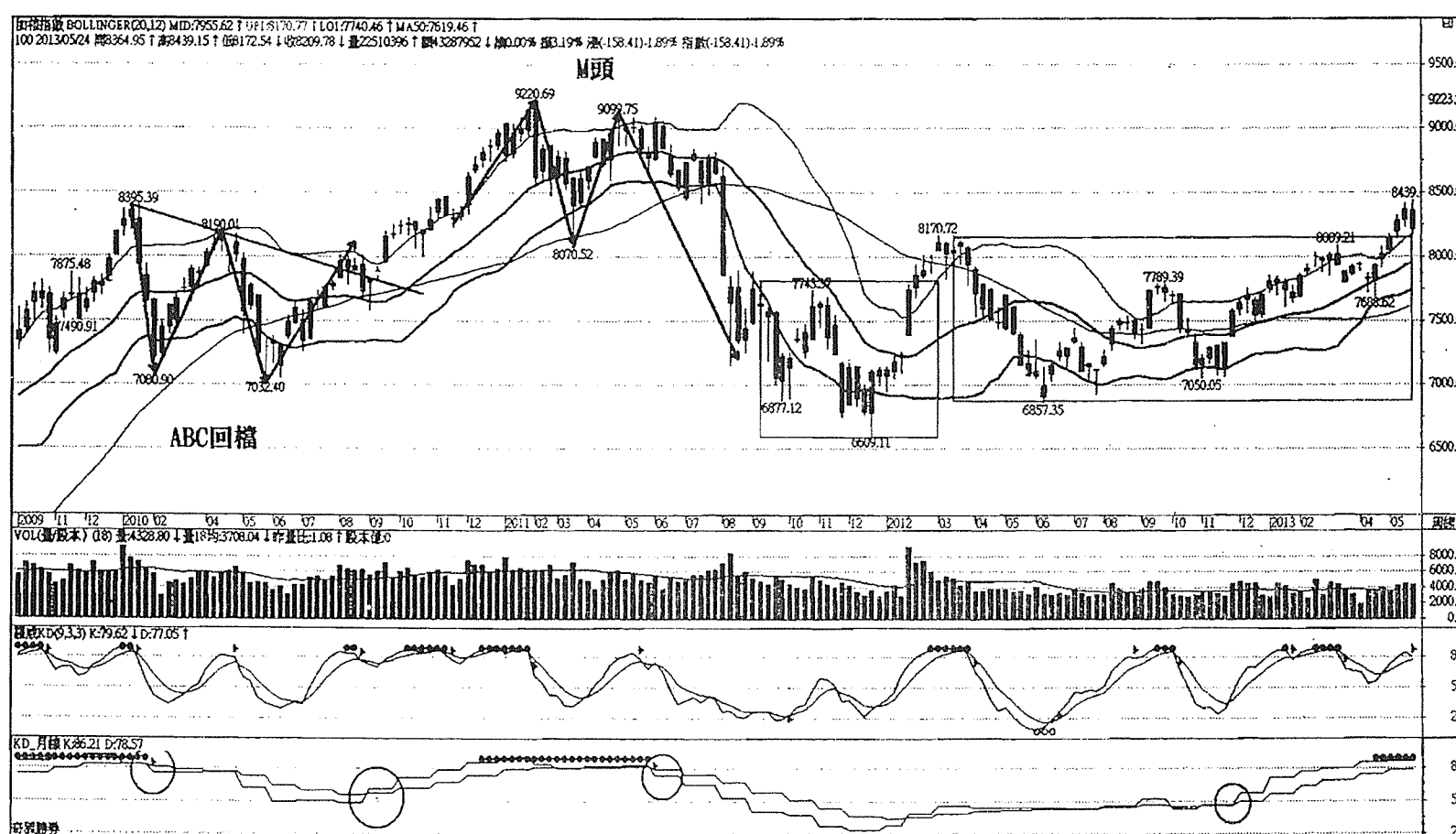
1. 兩級KD都往上，股價在布林高軌道上方強力多頭區，就買進持有。
2. 上級KD往上，本級KD往下，屬於回檔走勢，可能是下級或本級的abc回檔，等回檔整理完畢又會往上漲過高點。
3. 上一級KD高檔乖離縮小或者KD高檔鈍化即將結束，小心做頭，需逐漸賣出手中持股。
4. 上級KD向下，本級KD向上，屬於反彈修正，會在下級或本級出現abc的反彈波，待反彈修正結束方向又將往下。
5. 兩級KD都向下，股價在布林軌道下方強勢空頭區，就放空持有。

6. 當上級KD低檔金叉或者結束低檔鈍化，股價又開始尋找底部，準備突破布林高軌道翻多了。

當然，好的方法必須是最符合你個性的方法，這些是我個人常用的幾個規則，但它並不是像聖經一樣不可侵犯，因為每個人使用相同的工具都可以衍生出不同的規則，這些規則你覺得合適就拿去用，用起來卡卡的那就想辦法修正，如果覺得不適合你的個性，大可以將它如敝屣般丟棄。

2011年9220高點的月線M頭

最後我們看看月線9220高點的頭部的週線圖：



這又是一個M頭和W底是鄰居的圖，左邊有一個ABC回檔，在還沒突破高軌道之前，每個人看都是M頭，但是突破高軌道之後才猛然發覺是W底！如果你是這樣的人，我建議你一定要把我那3本KD精裝書《轉折生命力》、《波動生命力》、《頭部生命力》好好的再看一次，其中上下KD週期的配合一定要先弄清楚。

軌道生命力

而在9220點的位置，頭部其實是顯而易見的，一個月線的KD週期涵蓋了3個週線的KD高檔鈍化，接著只要按照軌道的口訣來進行就好了。

右邊有2個藍色框框，每個框框都是一個小底部，合起來是一個大W底，不知道各位有沒有發現。其實這個大W底在週線看不太出來，到月線去看就很清楚了。

大小週期雖然可以讓我們辨識頭部和底部，但是大週期的變化是很慢的，就好比遠方看到一片烏雲，但是你現在的位置卻還是晴朗的好天氣，這時你可以帶雨具出門，並不用立刻穿起雨衣。就算有日線看起來像是M頭，但是月K線仍然在高軌道上方的強勢區，週KD結束高檔鈍化後的大回檔，如果無法將月KD拉下來結束高檔鈍化，仍然不會是大頭部的。但是如果能夠讓月線進入高軌道內，應該月KD就會結束高檔鈍化，M頭的第一個高點就出現了，接下來就會如軌道的口訣一樣的上演。

因此對於這種大級數的問題要特別小心，觀察過去月線M頭的位置，股價都在軌道外，一旦股價進入軌道內，往往都是千點以上的長黑，未雨綢繆之計就是當我們看到下一級週KD已經有3個高檔鈍化現象時，就要開始小心賣出，一旦看到月線進入軌道內，儘管已經跌了300點、500點，都只是剛剛下跌而已，此時不能規避賣點，只要有賣點出現都要立刻捨得賣出，保本為先。等將來低檔有錢可以買低價的股票，絕對是很讓人心曠神怡的事。

看完大盤的頭部走勢，接下來我也舉例幾檔個股的頭部圖形，來加深各位的印象，不過我還是要叮嚀一下，就算我舉再多的圖檔都是不夠的，最好的辦法就是各位依照這些舉例再去找更多的歷史圖檔來印證，當然如果你找到幾檔股票實際小單操作一下，不管最後是賺還是賠，實際下單一定會讓你印象深刻吧！

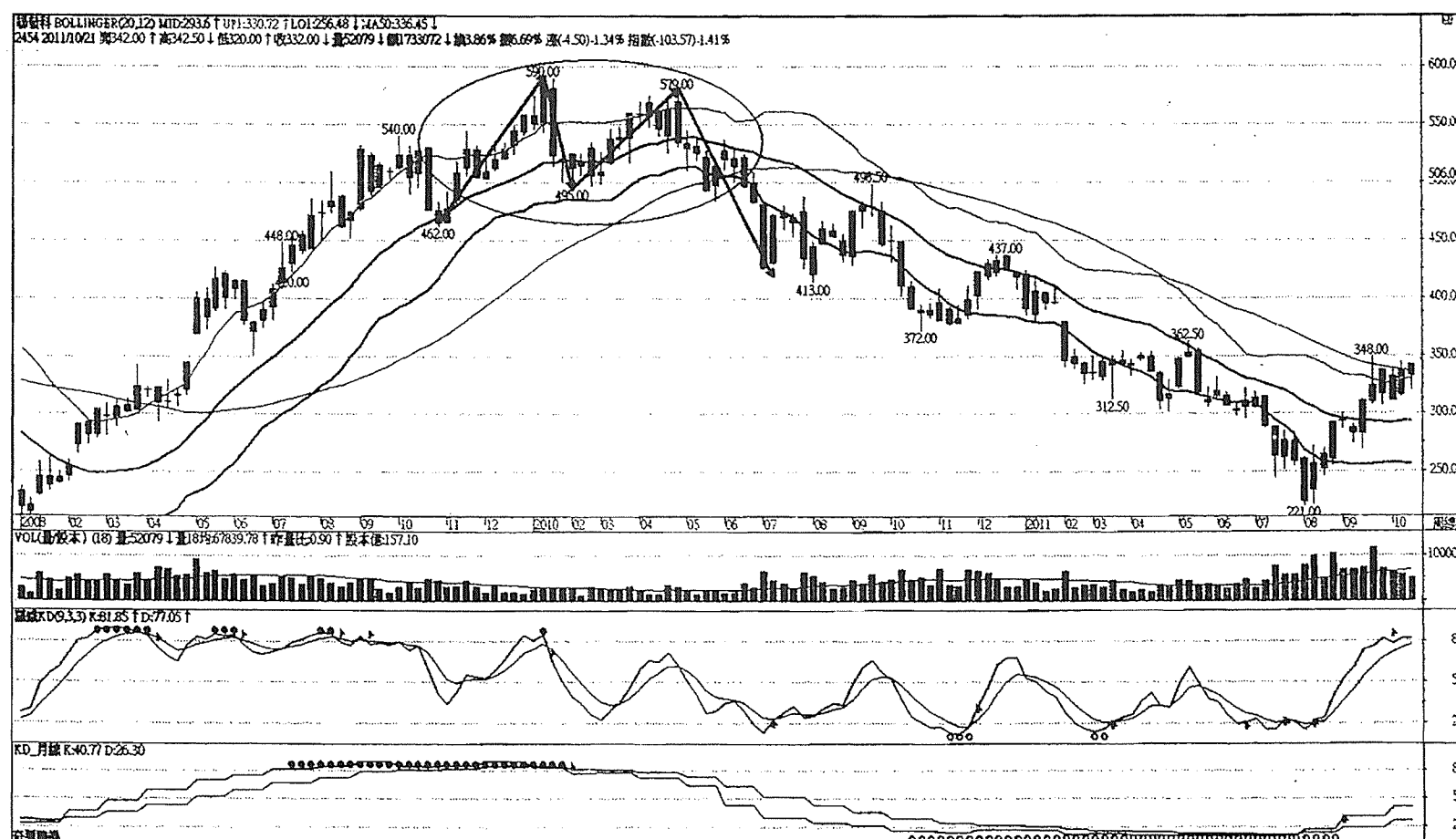
五、個股頭部舉例

型態是由很多根K線排列而成，因此幾乎找不到大小型態完全相同的組合，這些型態都只能說是類似而已。我個人對單一K線不怎麼熱衷，對於僅僅2、3根K線就要判斷漲跌的K線組合也沒什麼研究，但是對於型態的變化就有很高的興趣，尤其是不同時間週期的型態架構真的很令人著迷，大概也是個性使然吧！除了《型態生命力》一書之外，將來若有機會再和大家多談談型態的多週期架構。

只要是K線的東西都有大大小小的型態，上面舉了加權指數的頭部範例之後，我們再來看看個股是否也是如此？

個股週線M頭圖形舉例

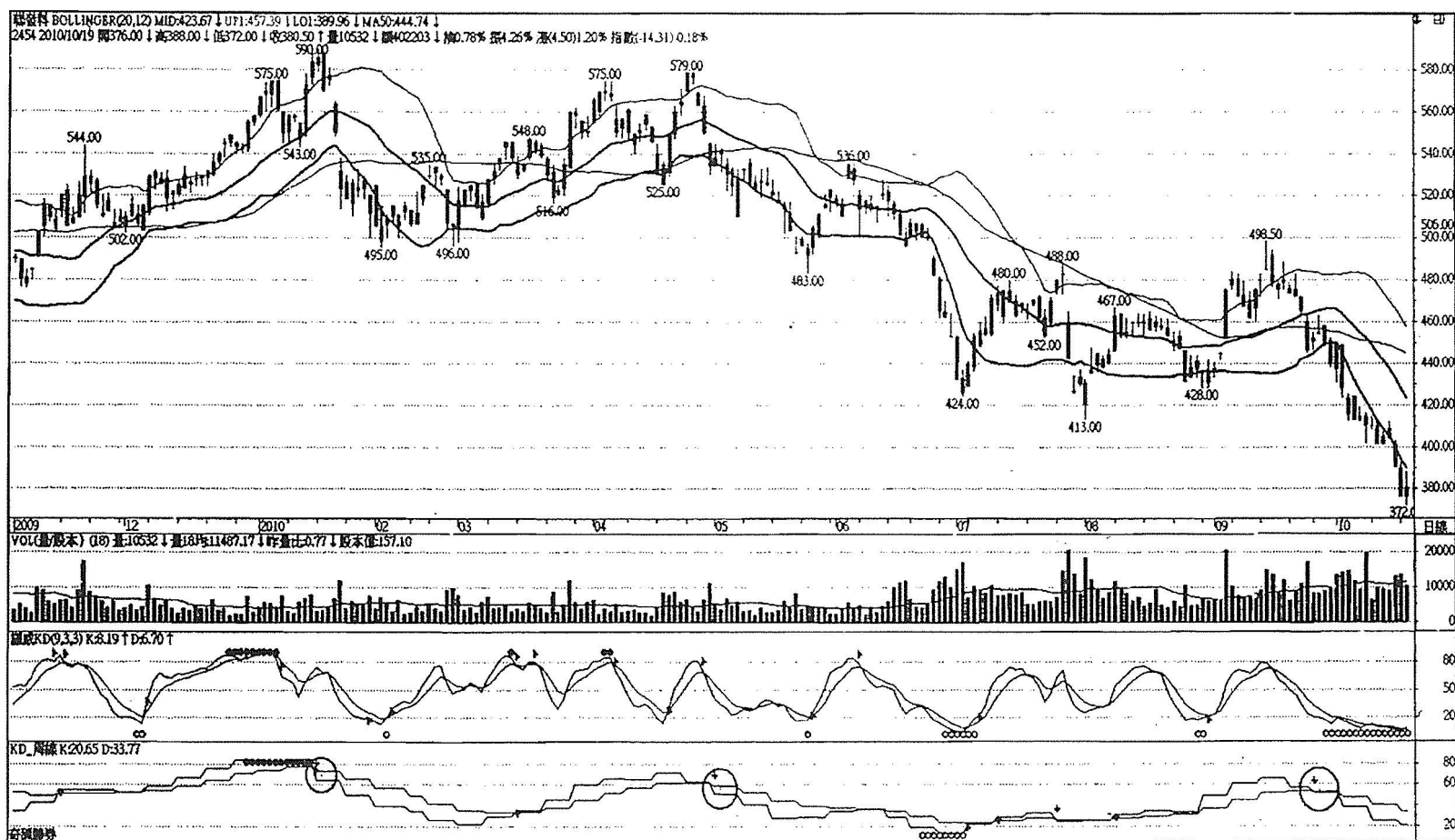
舉例 聯發科 (2454) 週線圖



軌道生命力

就週線圖來看，聯發科（2454）在2010年之後做了一個左高右低的M頭，在頭部的的位置幾乎看不到大量，但是頭部成立、開始下跌的過程卻頻頻出量，這種頭部無量、下跌量增的情況在很多高價股的下跌過程常常看到，要特別小心。

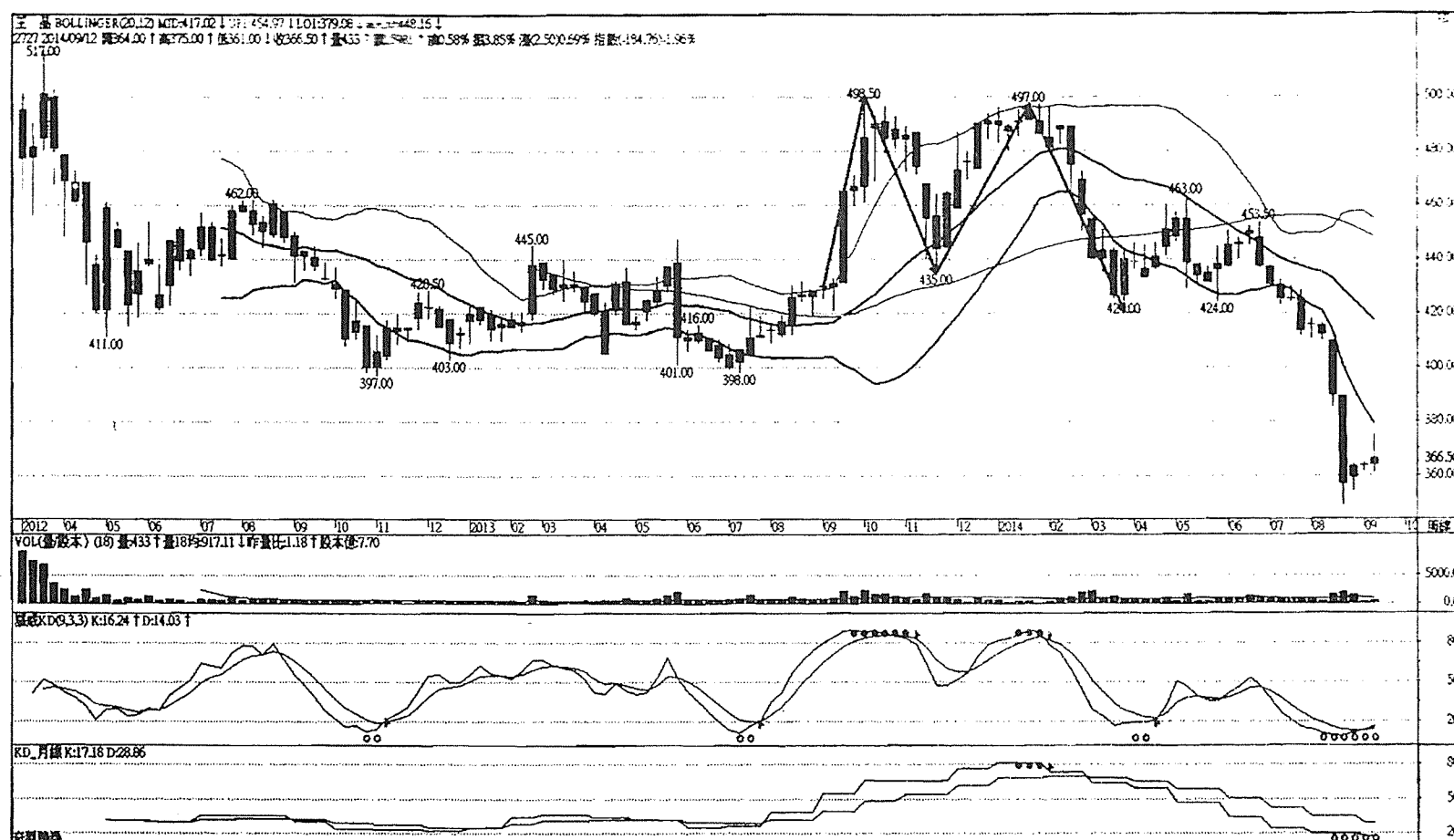
舉例 聯發科 (2454) 日線圖



週線M頭看起來很清晰，但是放到日線上來看，卻看不出M頭的模樣。有點複雜對不對！是的，我常常講，如果大大小小的型態都做成同一個模式，小散戶都看得懂，那麼主力大戶要怎麼混呢？當然要做到把我們小散戶搞得不知道該怎麼辦，他才能夠出貨啊！

其實只要把握一個原則，找看得懂的週期來操作就好了。像聯發科日線不容易看懂，但週線很清楚，我們就用週線來控盤，只要週線股價在中軌道以下，統統偏空看待，低軌道下方的股票通通不要買，應該可以避免套牢的問題。

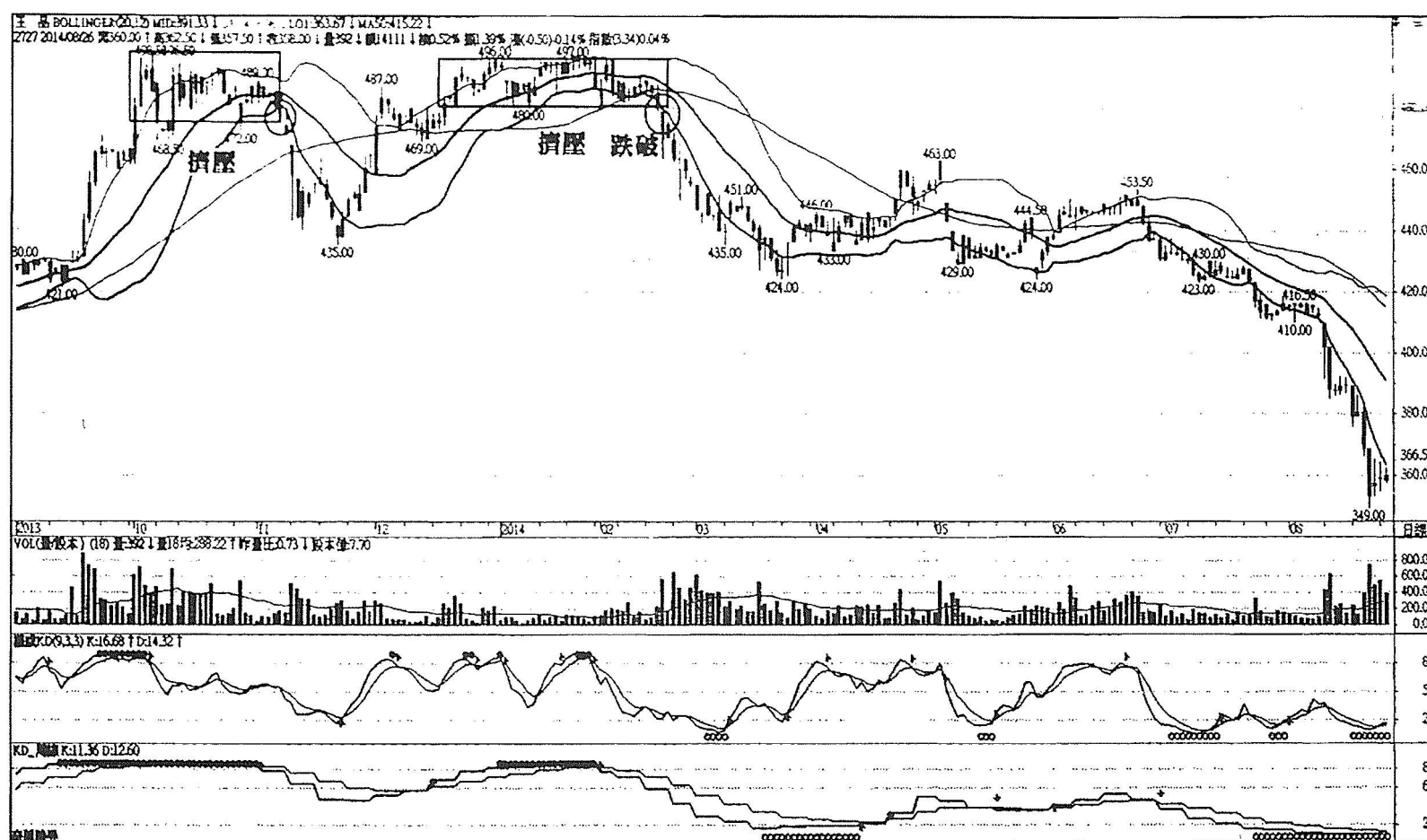
舉例 王品 (2727) 週線圖



知名餐飲連鎖店王品（2727）上市後，股價一直無法突破500元關卡，最後在2014年週線做了一個大M頭而下，到截稿為止，其股價走勢如上圖。其實這種食品股很可憐，只要台灣的食品出問題，不管是塑化劑或是餿水油，只要一出現類似的消息，王品的股價總是會先被打一槍。但是不管如何，如果依照技術面布林軌道的口訣，這個週線M頭的構築過程你會在哪個地方下手買賣呢？看一下王品的日線圖：

軌道生命力

舉例 王品 (2727) 日線圖

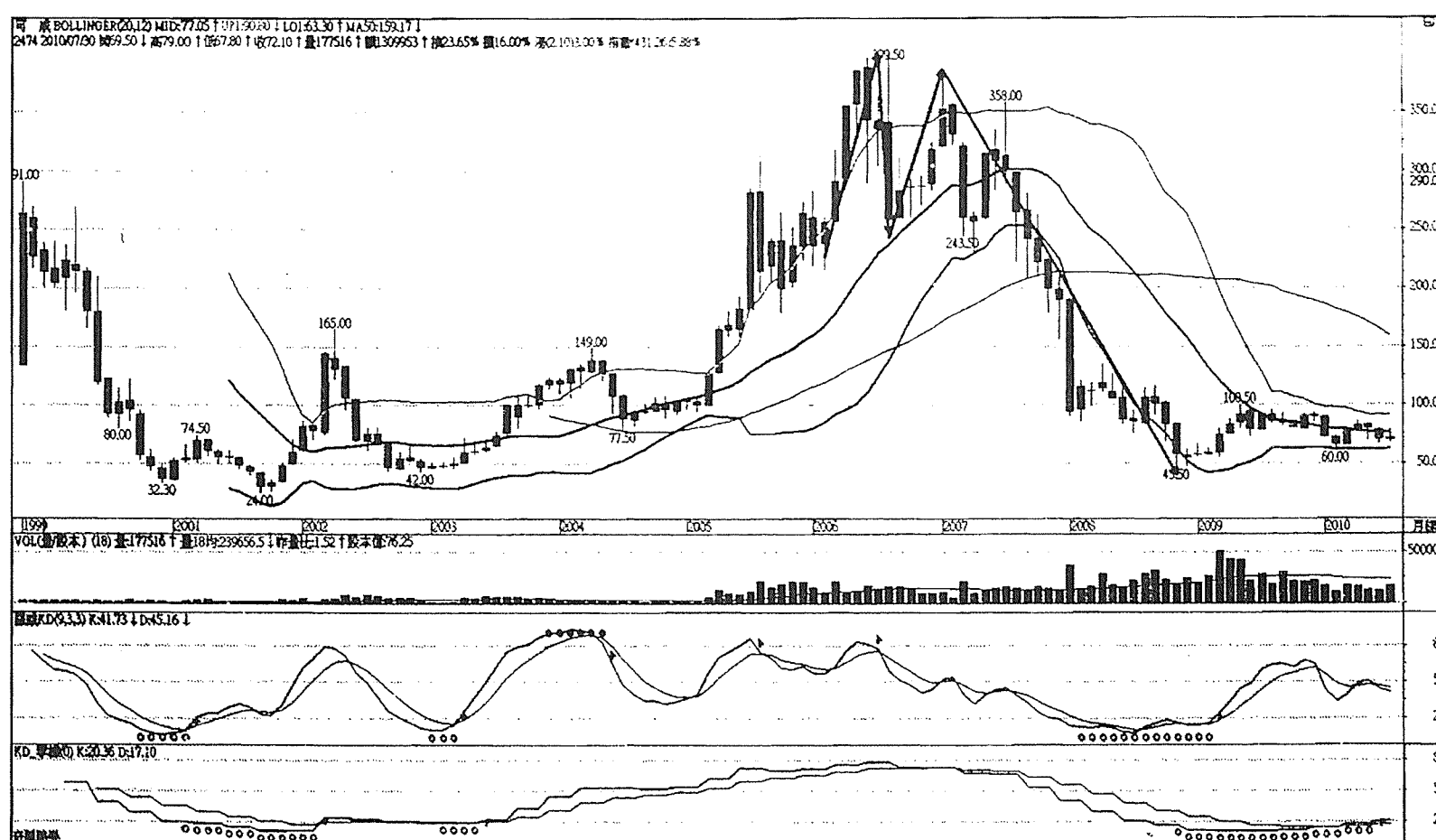


週線的M頭在日線上也沒有很明顯的M頭型態，但是卻可以明顯的看到2個高點區都是有橫向整理的擠壓現象，這種現象一旦往上突破可能會有一段行情，一旦往下突破就是向下沉淪，而日線圖來看，它是屬於往下跌破的空頭走勢。

而此股壞的是第二個高點區量小得可憐，但開始下跌後又頻頻出量，似乎高價股下跌的模式都如出一轍，要特別小心。

個股月線M頭舉例

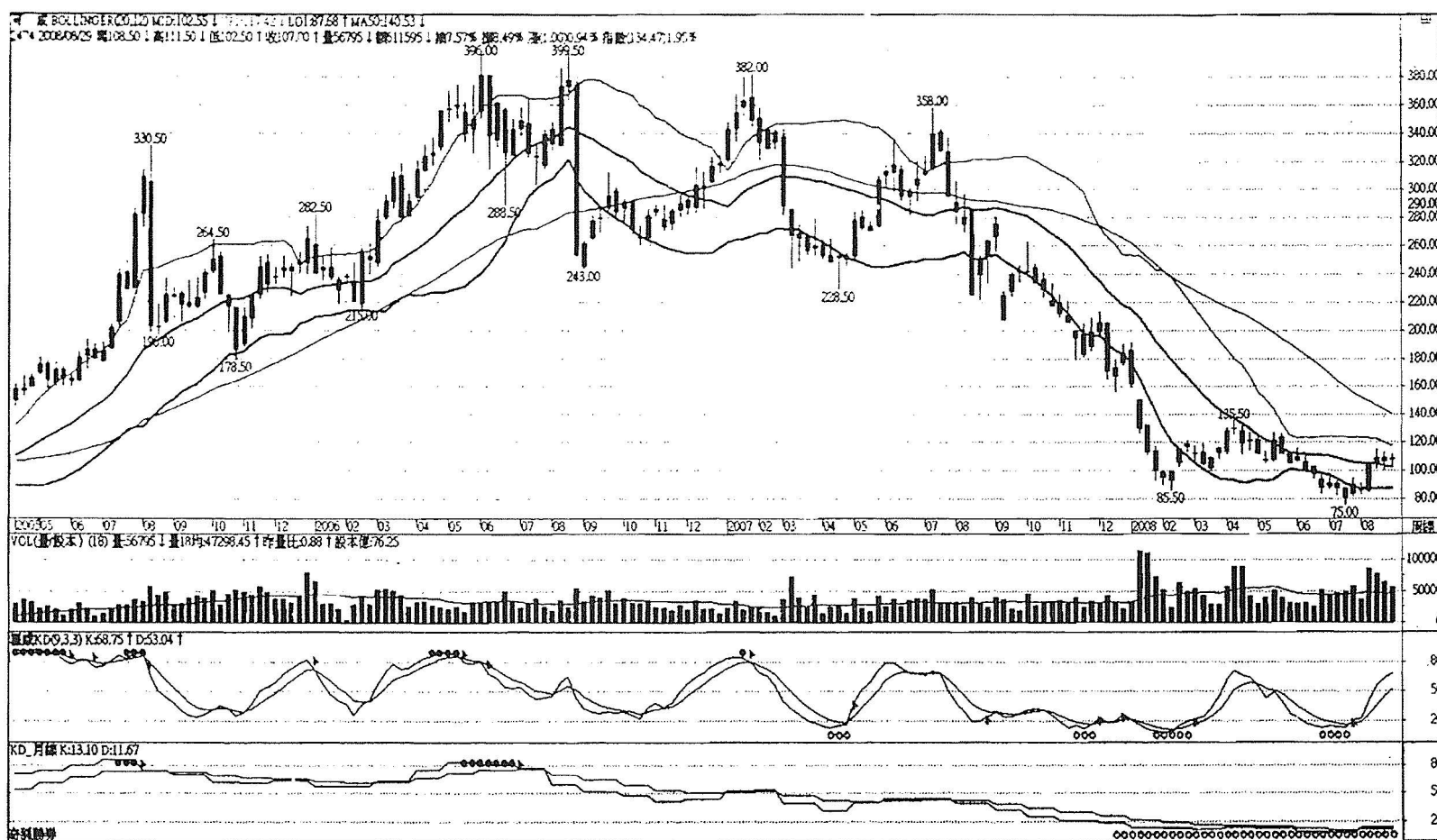
舉例 可成 (2474) 月線圖



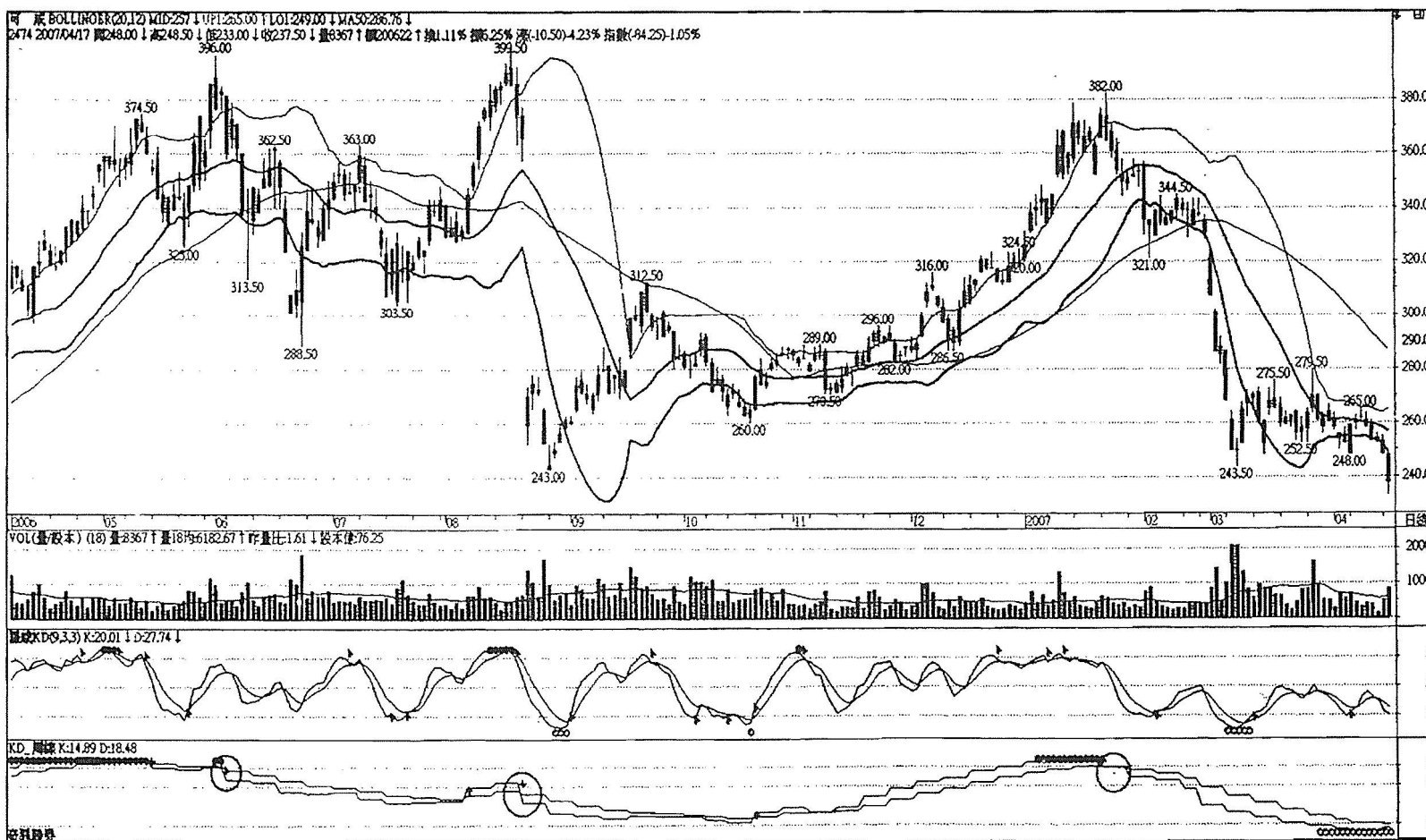
這是2006年到2007年可成（2474）在250元上方構築月線大頭部的圖形，那2年的股價大震盪，最後月線M頭成立，跌破低軌道開始下殺，直到45元才止跌！當大型態的頭部出現，沒有跑掉真的是很糟糕的事情。

軌道生命力

這一個月線的M頭之下，週線的圖是這樣的：



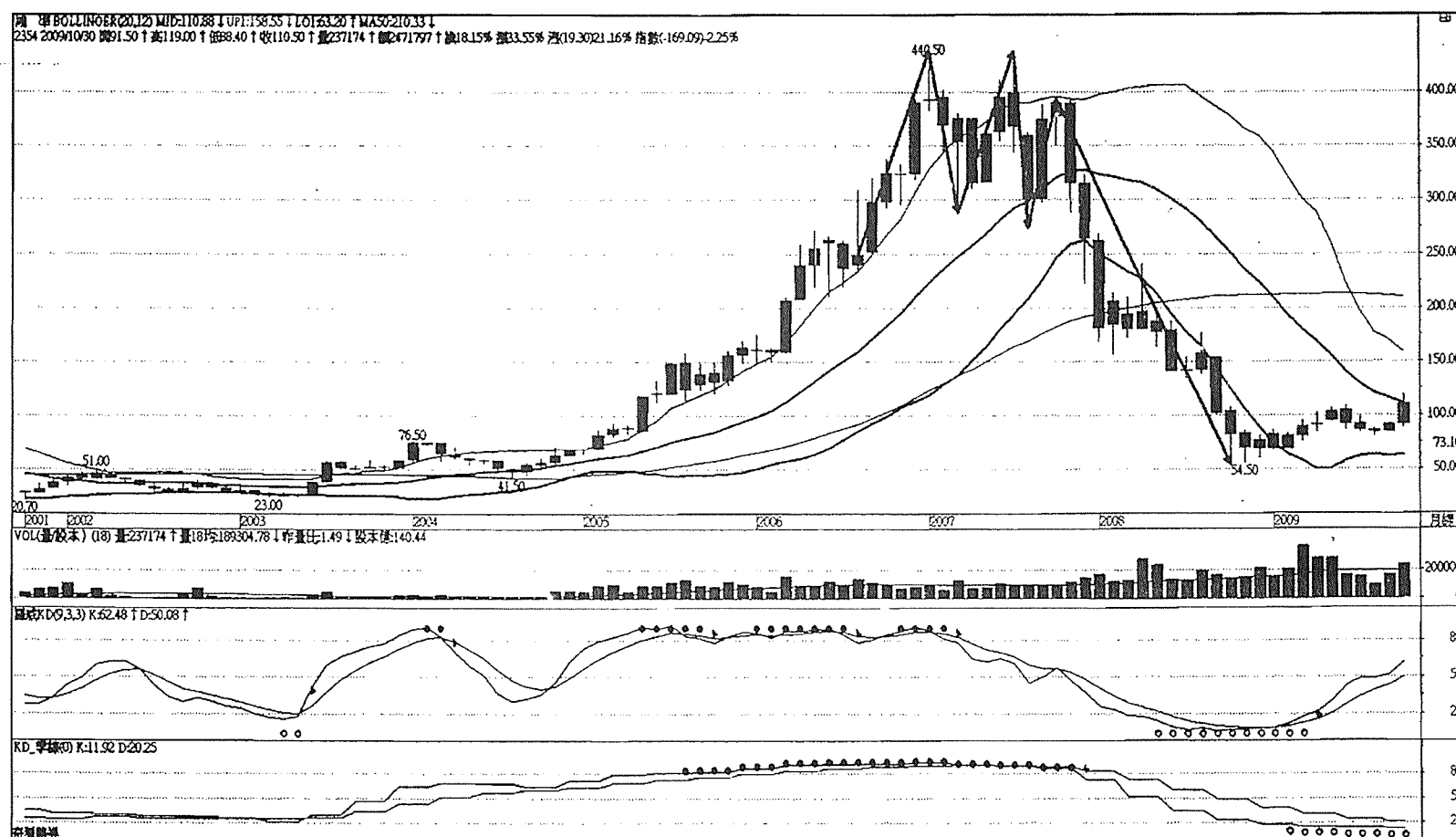
而兩個月線高點的日線圖形如下：



很多人看圖都只看日線圖，我請教各位，單單從日線來看，2006年初18MA > 50MA雙均線多頭成立，之後沿著高軌道呈現多頭浪往上揚升，在日線上可成（2474）有做多的機會，但是有幾個人知道日線這樣的多頭圖形裡面，隱藏著月線M頭這樣大級數的頭部殺機？當然我不是要放棄小週期的做多的機會，而是想告訴大家，在買賣股票的時候如果能夠兼顧大週期的型態架構，應該會更好。

我之所以提倡多週期觀念不遺餘力，其實就是想告訴各位只知道看日線來選股和操作的朋友，把眼光放遠，多看看週線和月線的型態是屬於底部？還是頭部？你所在的位置是不是在真的趨勢之中？如果能夠精確的抓到大級數的變化，並順從大級數的變化來進行操作，大方向對了，就算在短線的切入點不是很漂亮，還是可以獲得利潤的。

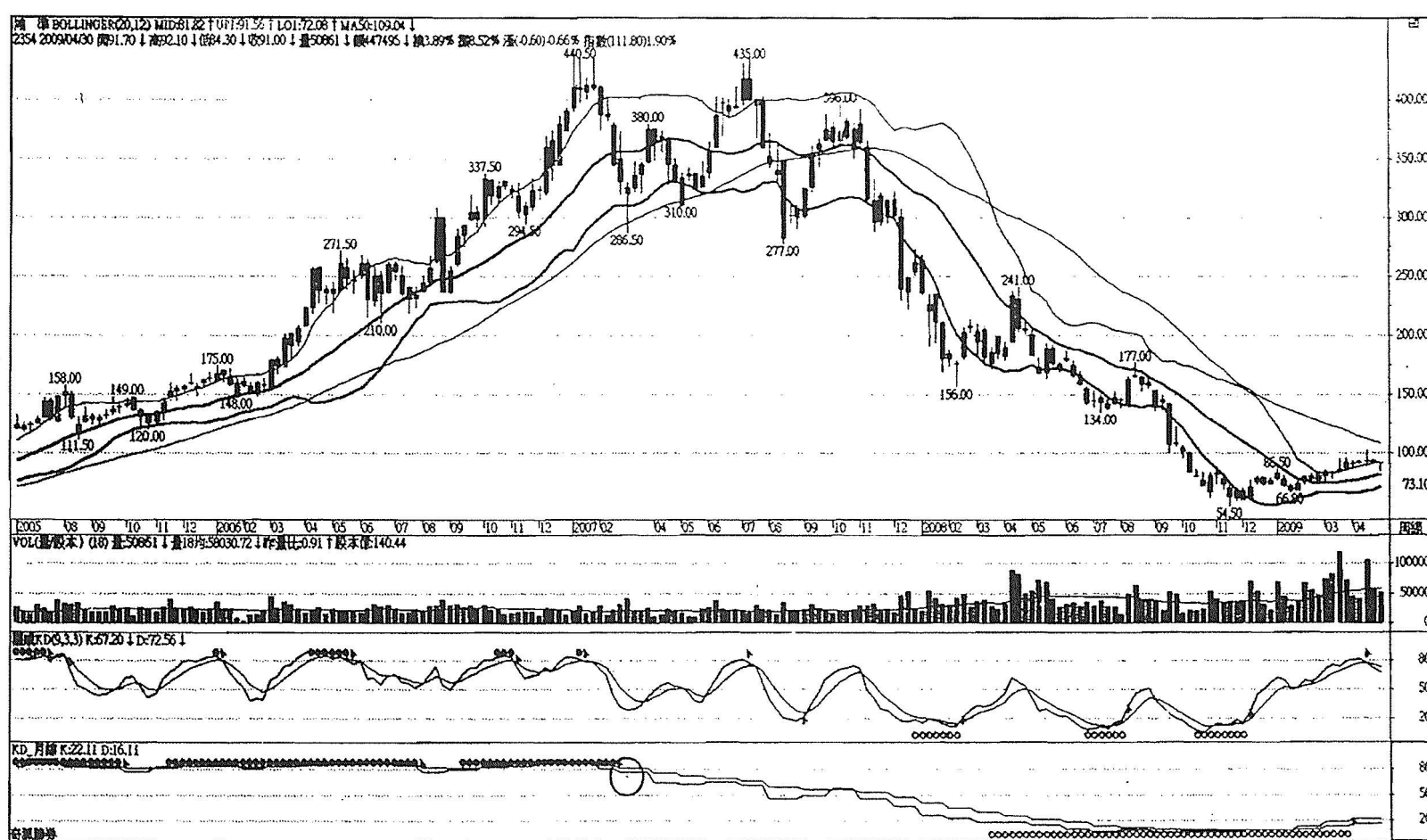
舉例 鴻準 (2354) 月線圖



軌道生命力

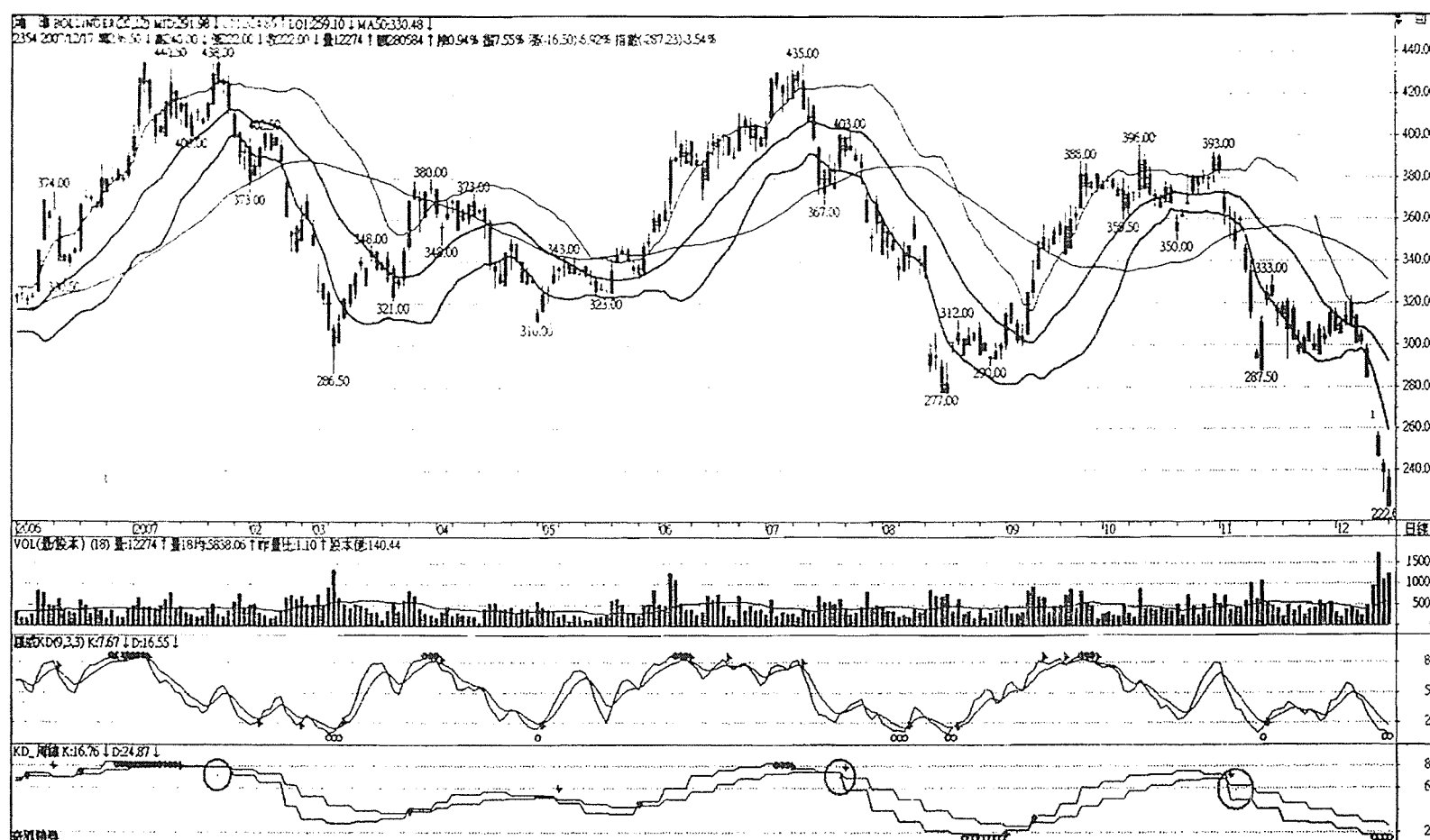
這是鴻準（2354）2006年到2008年在300元上方做頭的圖形，如果你的股齡並不長，也不看月線圖，大概不會知道鴻準曾經有過400元的高價吧！這一個月線的頭部構築了2年多，最後跌到54.5元之後進入低軌道內才真正止跌。

鴻準週線圖



頭部的構築總是和上一級的KD有很大的關係，月KD三次高檔鈍化結束，季KD高檔鈍化結束，雙重大級數的高檔結束，週線震盪幅度不小，時間也拖得很久，頭部成形之後所引發的殺盤力道更是不容輕忽。

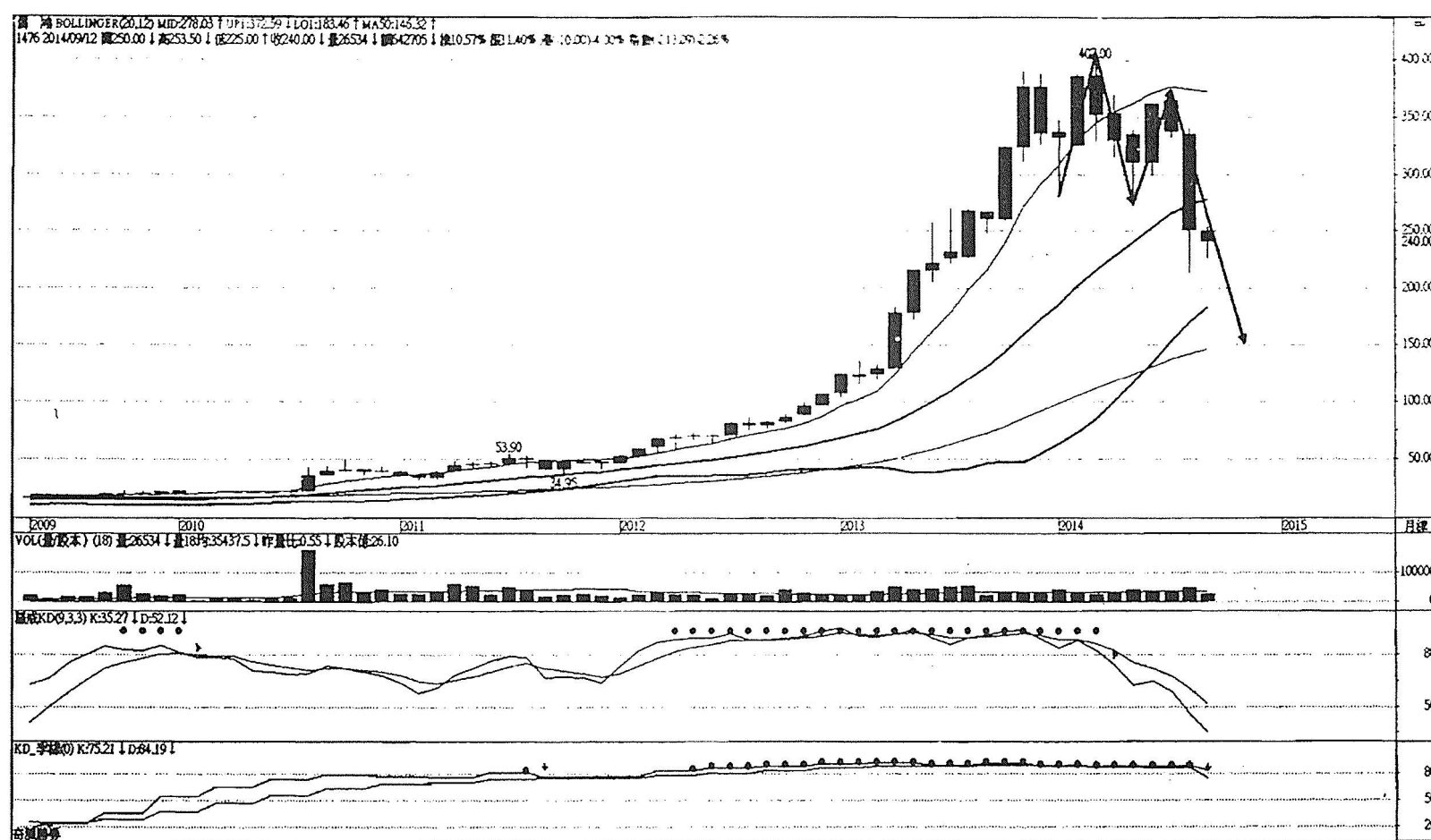
鴻準日線圖



從日線上來看，走勢忽多忽空，似乎短線可以如魚得水、優遊自在，殊不知長線的危機將至。這種見樹不見林的做法，當長線頭部發展成功時，你是否依然短線進出或者可以長握空單呢？

軌道生命力

舉例 儒鴻 (1476) 月線圖

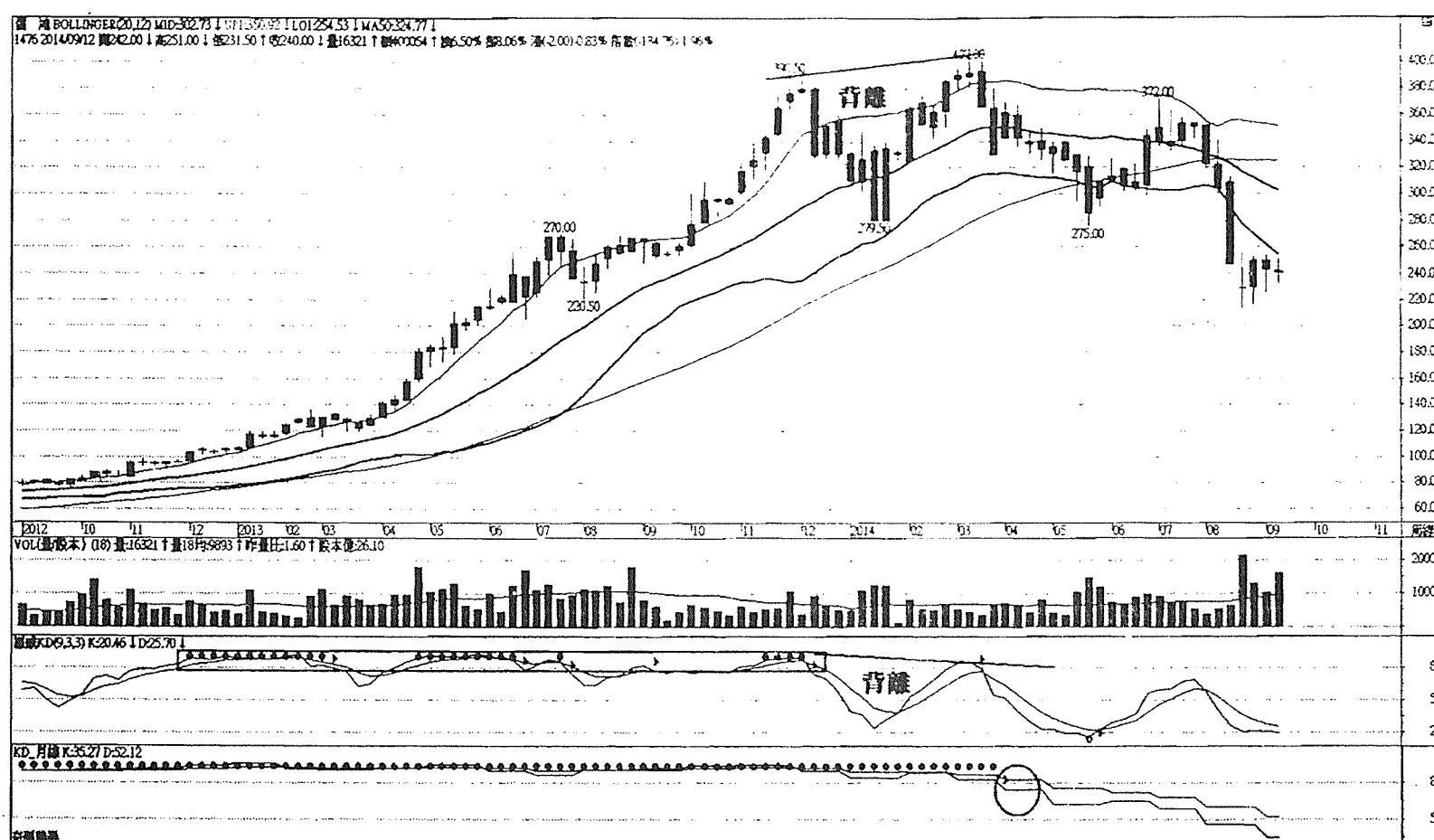


級數越大，幅度越大，因此大級數是否真的會發展成大頭部是很值得關注的事情。

儒鴻 (1476) 在我的書籍裡面出現過很多次，主要是在說明它從2010年開始上漲的趨勢型態，但是到了2014年4月股價跌進高軌道開始，就進入強勢區整理，本圖已經出現月線M頭的型態，且跌入弱勢區月線頭部的可疑型態已經成立。

月線M頭成立，在日線已經跌得淅瀝嘩啦，想要做空也已經沒肉了，因此，當一檔股票漲了很多以後其實是最大的利空，此時我們的賣點和空點必須從週線和日線的小變化開始關注。

儒鴻週線圖

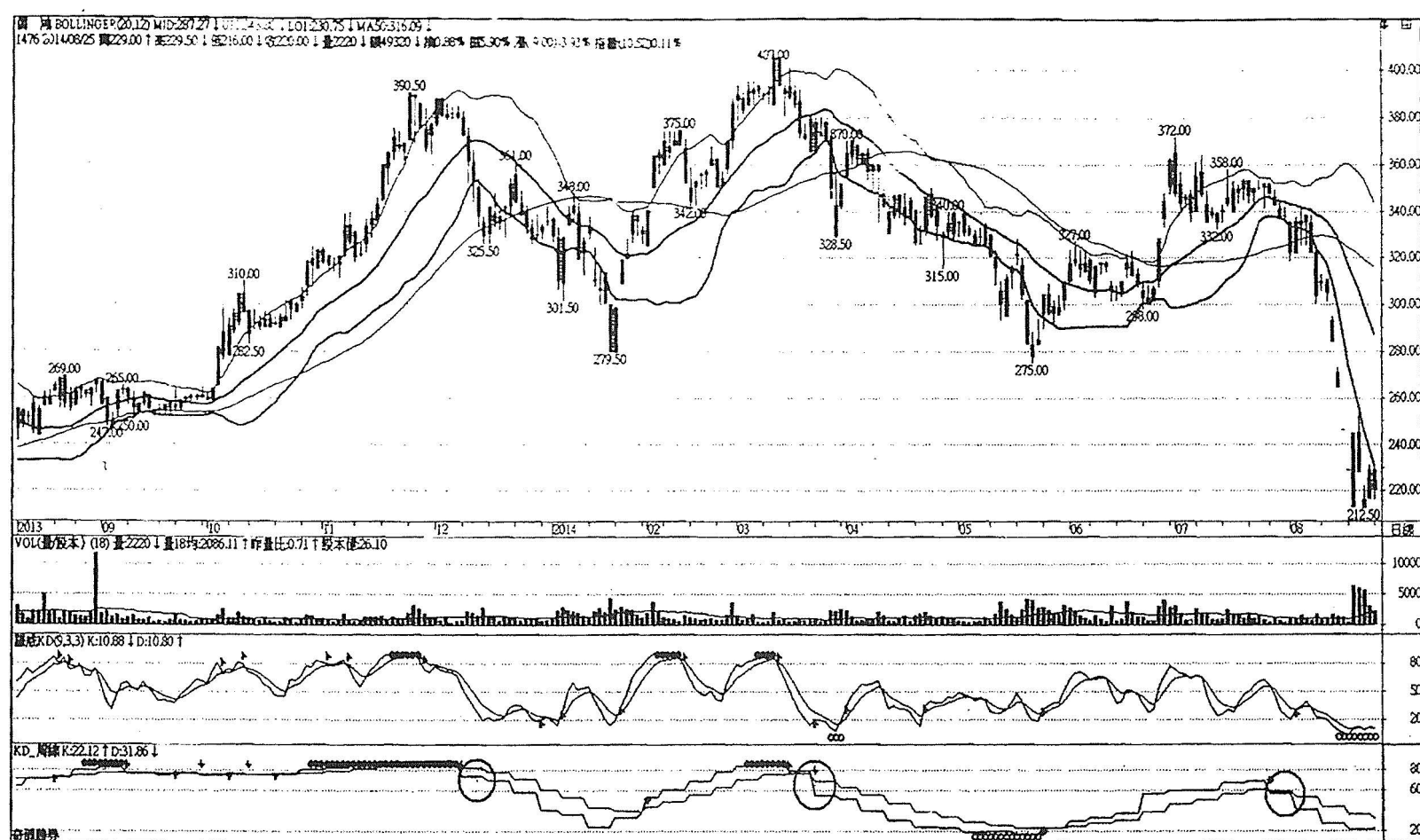


儒鴻週線圖在2014年元月回檔跌到中軌道下方，是一個很不尋常的警訊；2014年3月出現KD高檔背離訊號，之後進入軌道內多單就可以考慮賣出減碼；4月初出現月KD結束高檔鈍化的訊號，此時中軌道下彎，股價跌破中軌道，多單應把握這附近的時機點出清，並開始布局空單。

之後股價跌破前低279.5元來到275元，週線轉浪成立，也就是M頭的架構出現，在這之後的反彈若無法再突破高軌道，就是「空頭，反彈找空點」的放空好所在。

軌道生命力

儒鴻日線圖



想要從月線級數直接判斷高點或頭部出現的時機是有點困難度的，但是透過跌入高軌道然後到週線去判斷應該是很不錯的方法，如果再加上日線賣點的執行，7月9日股價從高點進入高軌道內整理的時候，月KD往下+週KD也往下，此時空點就相對的比較穩定，也比較好尋找了。

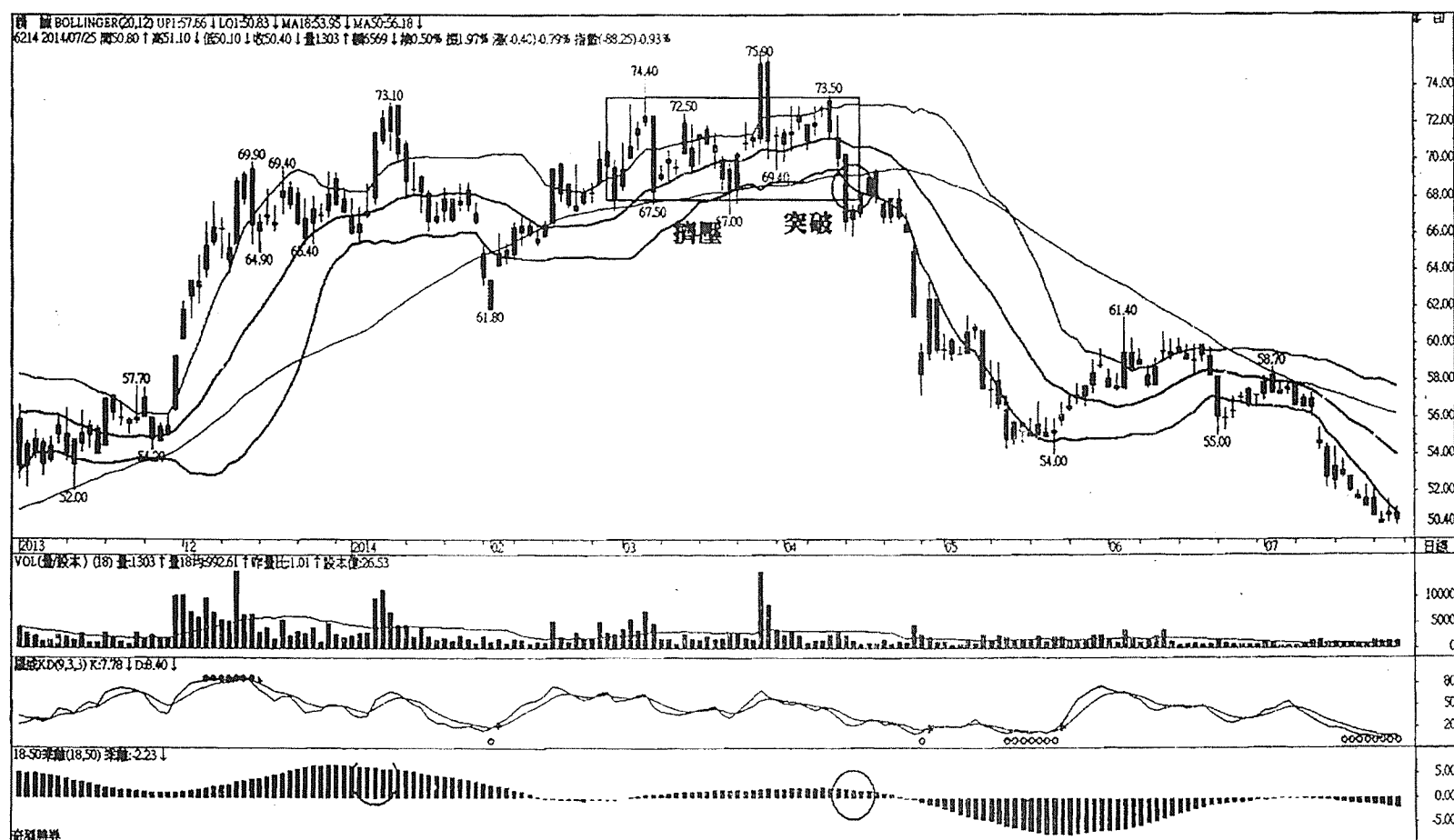
一般來說，M頭是頭部的代表圖形，但是頭部還有尖頭、頭肩頂，甚至是平台型態，老實說，要分辨頭部型態真的是有些困難度的，但是用本書提示的2個方法——KD是哪一個週期結束高檔行情（鈍化或非鈍化都適用），那麼下一級就有可能是頭部，越大的層級高檔要往下，其頭部越大；其次就是利用布林軌道的簡單口訣逐一檢驗，應該就八九不離十了。

任何指標都一定有優點及缺點，我們盡量取其優點來使用。當然，在這裡我需要聲明一下，KD高檔鈍化的操作一般來說在成交量夠大的加權指數很容易辨識，但是有些主力色彩濃厚的個股並沒有那樣精確的準度，此時就需要輔以布林軌道的判斷技巧，來保障你的資金安全和提高你的勝率。

六、擠壓對於頭部型態的判斷

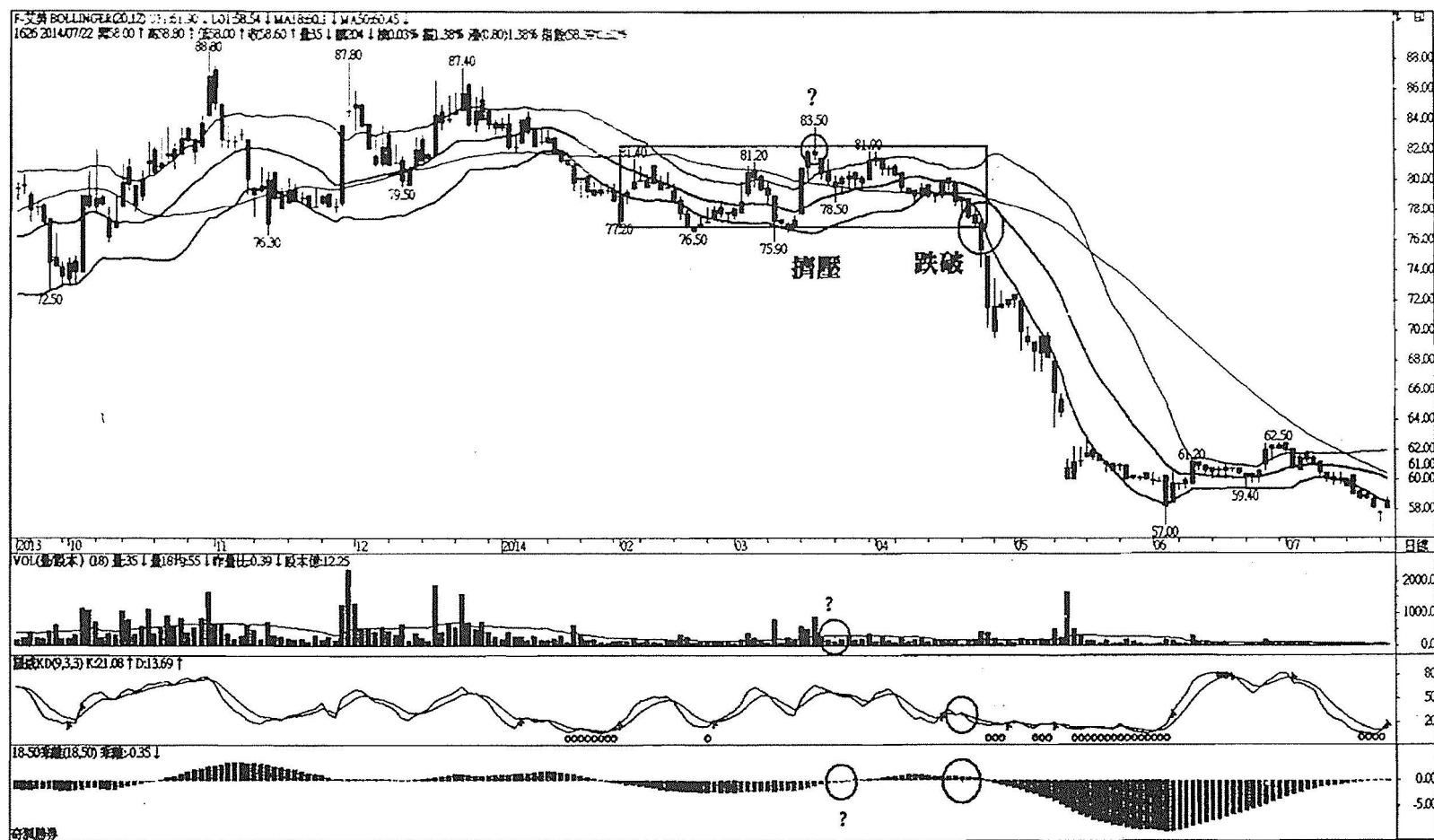
頭部型態除了M頭之外，類似多重頂型態擠壓而出現頭部的例子在台股中也有不少，例如2014年加權股價往9500點攻堅的過程中，很多股票就藉機在高檔整理，但是最後做頭下跌。我們找到幾檔頭部擠壓的例子給大家參考：

舉例 精誠 (6214) 日線圖



軌道生命力

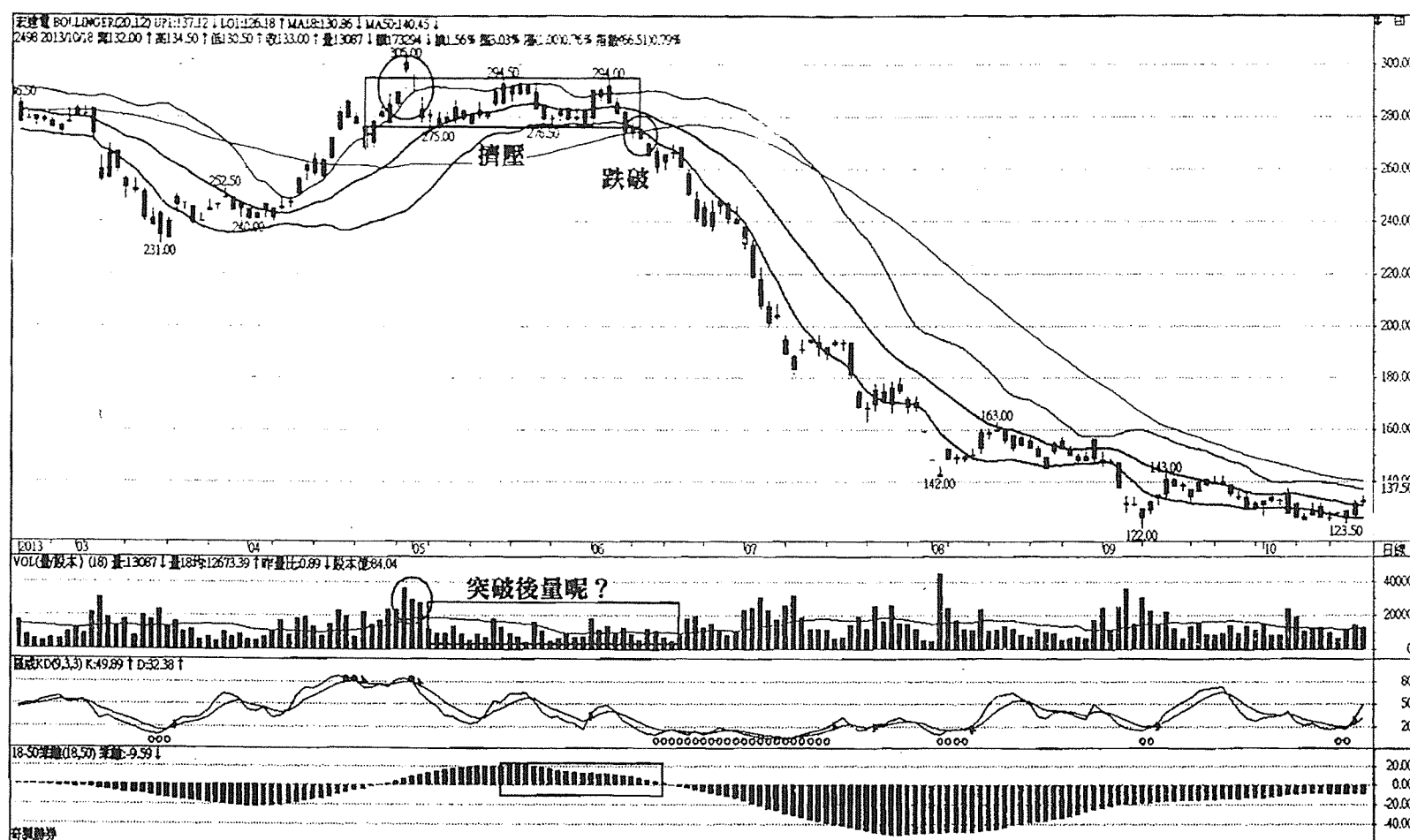
舉例 F-艾美 (1626) 日線圖



艾美的股價在2014年3月19日突破高軌道，有點要往上突破的樣子，可惜之後量能不繼，最後終究破底而下，當時的大量成為騙線走勢！很多人說量是最重要的指標，它直接明白的告訴我們主力目前介入市場的程度和意願，但是大家都懂的東西往往也是主力大戶拿來騙我們的工具，這張圖的假突破就是一個很明顯的例子。

股市裡面被技術面所騙是很正常的，一點也不可恥，因為主力如果無法做線來騙人，如何當主力？我們唯一可以掌控的只有錯誤發生時的風險控管，也就是停損的執行，當你發現不對勁的時候，趕快處理才是最要緊的事，如果你能夠最遲在跌破低軌道之時執行停損出場，自然就可以避開後面在低軌道下方的弱勢下跌走勢了。

舉例 宏達電 (2498) 日線圖

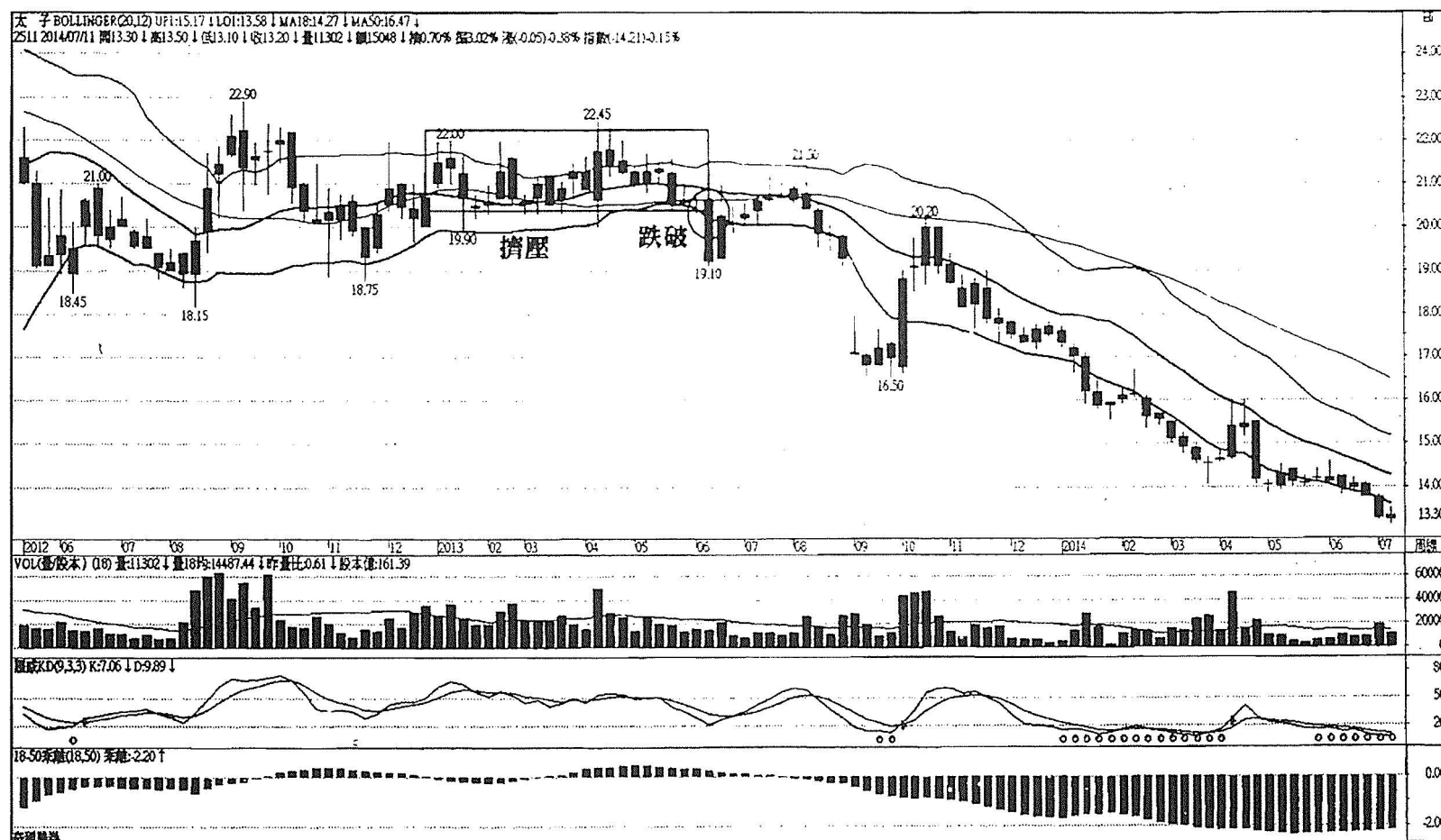


宏達電2011年從1300元高價下跌，到2013年4月股價由231元反彈到305元，眼看底部有點希望，可惜突破布林高軌道之後後繼無力，量能突然萎縮，又是一個疑似騙線的局面。因此股價在高低軌道內盤整的時候，我們看到乖離不斷地縮小，就應該思考離場反空的時機，當低軌道被跌破之後，空單就不用客氣了。

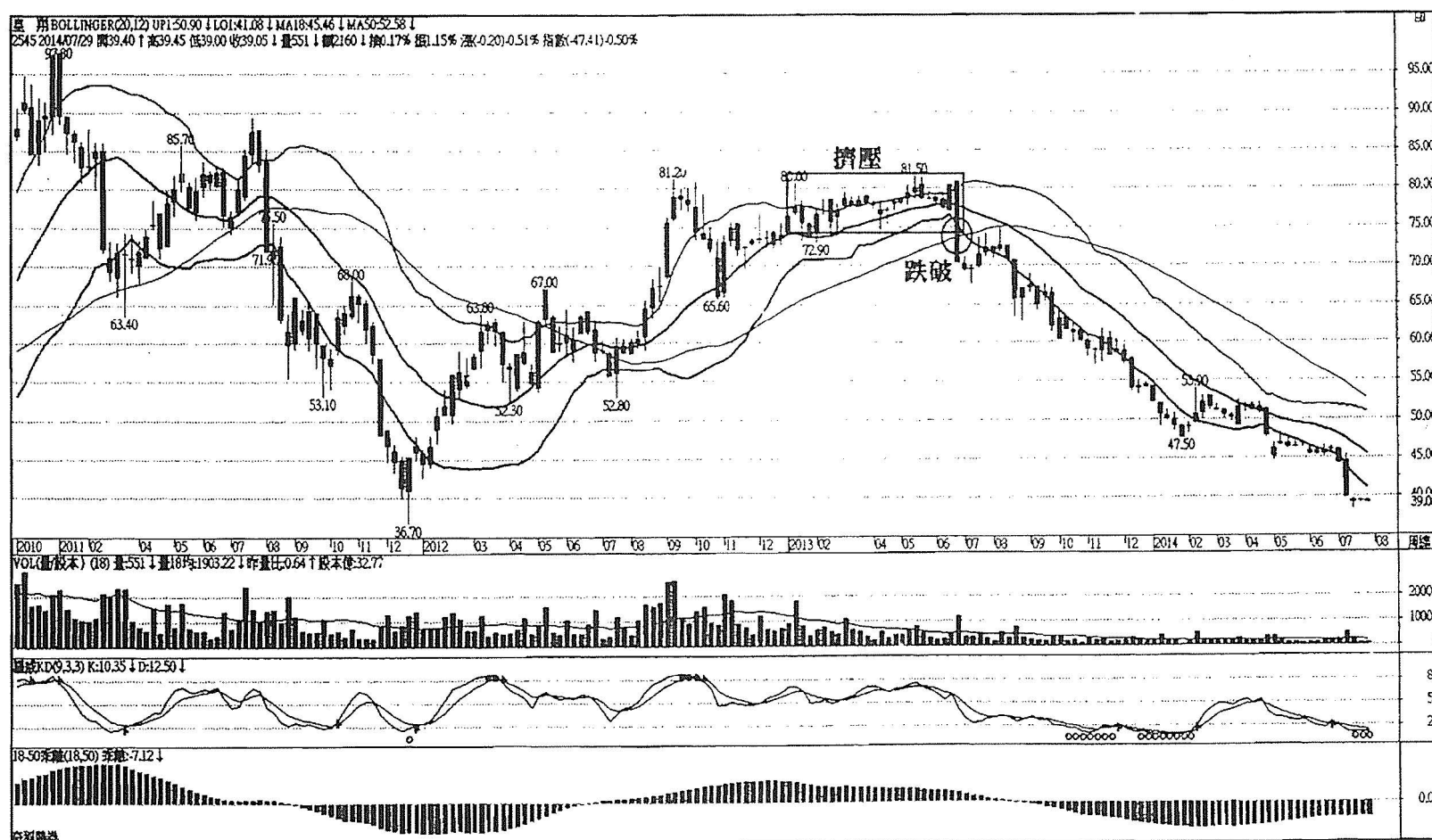
軌道生命力

另外舉2個週線頭部擠壓的例子給大家參考：

舉例 太子 (2511) 週線圖



舉例 皇翔 (2545) 週線圖

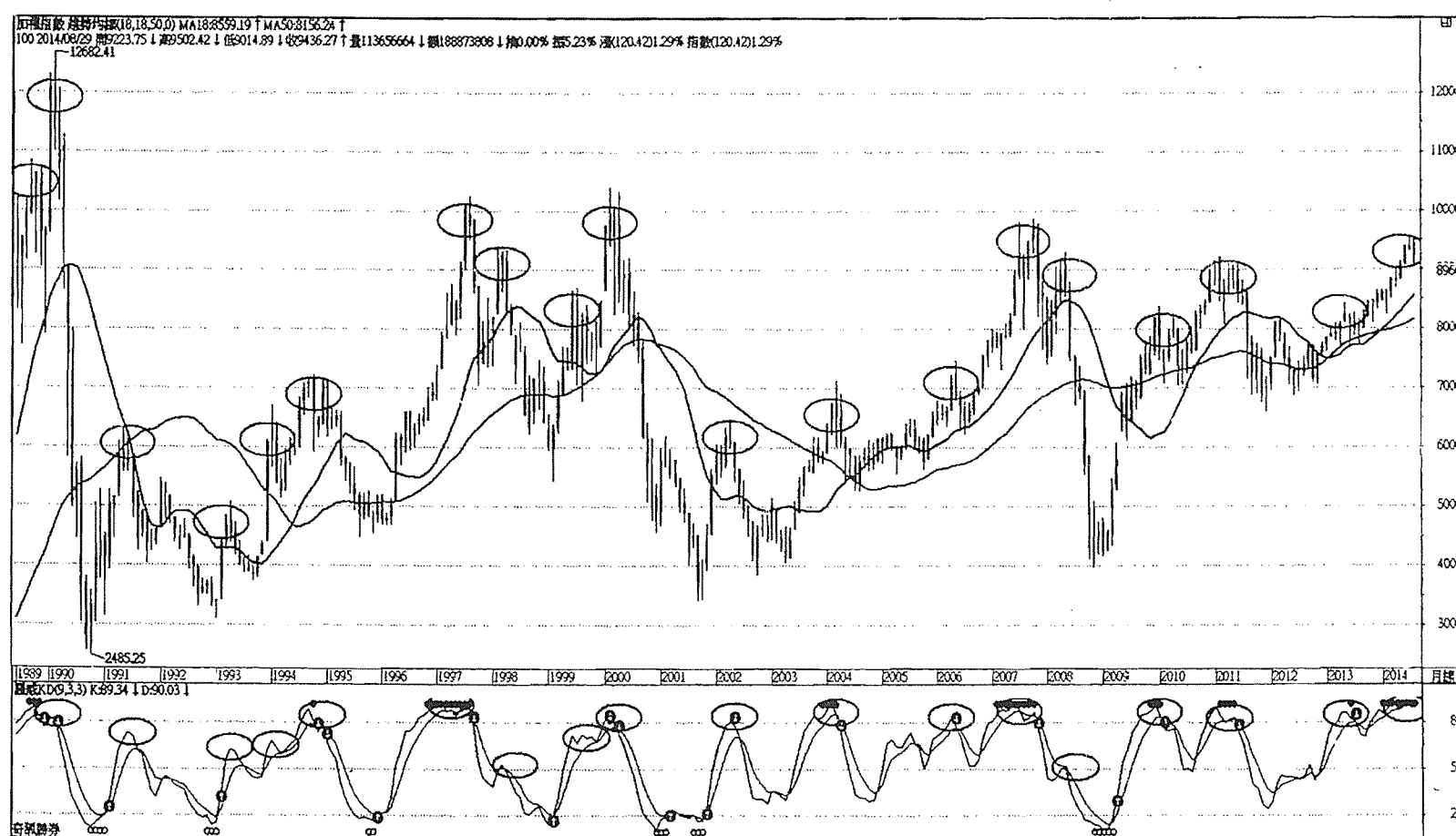


軌道、多週期KD、乖離等指標都是輔助判斷K線型態的工具，型態的出現到底由哪個訊號先發現？或者型態的確認到底由哪個指標來確定？其實都沒有一定的答案，也就是每樣指標都有可能發現，每樣指標也都可能發出確認的訊號。

七、頭部的功課

個人認為當股價由軌道外面進入軌道裡面，就是一個很好的整理型態起始點，而股價由軌道裡面突破軌道之後，是否發展成一個頭部或底部，或者一個中斷整理型態？就要加上成交量以及各種指標來判斷。可以這麼說，股價進入軌道內就沒什麼搞頭，一直要到它突破高軌道或跌破低軌道後，真正的趨勢才能被發現，但是在不同的時間週期，可以提供我們更精確的訊息，這是真的。

給大家一個功課：



軌道生命力

這是月K線圖，上面月KD高點對應的位置就是股市的波段高點，這位置在日線上來看就是大頭部。你如何去研究頭部的成形？從各個短時間週期開始的徵兆，到較大頭部的進行過程，乃至最後頭部成形！並且依照頭部的步驟，計畫你的撤退方案。

這個功課，我出給各位，你要做或不做都不關我的事，因為你是將來想要在股市賺錢的人，你賺了錢也不會分一些給我，而頭部的研究只能讓你抽回你的資金，把賺的錢收回來，不是幫你增加利潤，所以我不會逼你做這些功課，要不要設法保本？你是你的資金的主人，請你自己決定。一本書的作者能做的也不過如此，不是嗎？

前兩章我們分別談到布林軌道與底部和頭部的辨識，在頭部之後就是一個向下的趨勢，向下趨勢的終點就是底部，底部完成後又是一個向上的趨勢。趨勢可分多頭和空頭，趨勢就是在布林高軌道上方或布林低軌道下方，往一個確定的方向快速奔跑。整理就是在布林高軌道和低軌道之間遊走，讓凌亂的籌碼做一個有效率的換手。

整理大概可以分為空間整理和時間整理，有些整理有明顯的型態可以辨識，但是有一種整理型態是橫盤整理，股價紅黑紅黑的短線上上下下，上下震盪幅度很小，也很難辨識其型態，投資人碰到這樣的情況最是頭痛。這種長時間在很狹小的空間中盤整，K線壓縮在高軌道和低軌道之間的情況，在布林軌道操作中給它一個特有的名稱，叫做——擠壓。

擠壓其實就是橫向整理，但是因為套上布林軌道所以變成布林軌道專用的名詞，一般是指在高軌道和低軌道間、很狹小的空間中橫盤震盪一段時間。擠壓過程一般沒有明顯的型態，也沒有一定的時間，在它突破高軌道或跌破低軌道的時候巧妙介入，往往可以掌握到很不錯的波段行情。

當市場照你的意思走，並且在高軌道上方奔跑時，不要害怕明天會把你所有的利潤拿走，你必須堅持抱牢不可退出，如果你因為害怕而退得太快了，將會使你賺不到應賺的錢。成功的交易者必須克服這個根深蒂固的本能，很慶幸的布林軌道的高軌道和中軌道都具有這樣追蹤趨勢、讓人安心抱牢的功能。

圖例: 1. 價格走勢 (Price Movement) 2. 成交量 (Volume) 3. KD (Stochastic Oscillator) 4. RSI (Relative Strength Index) 5. MACD (Moving Average Convergence Divergence)

圖中標註: 擠壓, 突破, 中段整理, 頭部

價格走勢 (Price Movement) 數據:

日期 (Date)	最高價 (High)	最低價 (Low)	開盤價 (Open)	收盤價 (Close)
2013-01-04	27.40	26.80	27.10	27.10
2013-01-11	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-01-18	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-01-25	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-02-01	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-02-08	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-02-15	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-02-22	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-03-01	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-03-08	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-03-15	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-03-22	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-03-29	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-04-05	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-04-12	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-04-19	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-04-26	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-05-03	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-05-10	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-05-17	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-05-24	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-05-31	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-06-07	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-06-14	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-06-21	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-06-28	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-07-05	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-07-12	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-07-19	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-07-26	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-08-02	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-08-09	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-08-16	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-08-23	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-08-30	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-09-06	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-09-13	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-09-20	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-09-27	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-10-04	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-10-11	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-10-18	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-10-25	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-11-01	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-11-08	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-11-15	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-11-22	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-11-29	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-12-06	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-12-13	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-12-20	27.10	26.80	27.10	27.10
2013-12-27	27.10	26.80	27.10	27.10
2014-01-03	27.10	26.80	27.10	27.10
2014-01-10	27.10	26.80	27.10	27.10
2014-01-17	27.10	26.80	27.10	27.1

擠壓的尾端在4月17日出現關鍵性的一根大量長紅鎖住漲停板，這是一個很明顯的攻擊訊號，這天之後量能不斷放大，價格在布林高軌道上方不斷往上攻堅，這就是多頭趨勢。

之後在5月9日股價跌進高布林軌道，結束第一段的攻堅過程。然而在經過一段中段整理之後，又繼續放量攻擊，再度不斷放量往上飆出，又是一段甜美的多頭趨勢。在57.3元之後，又進入布林高軌道內的量縮中段整理。

最後在7月2日又大量紅K突破布林高軌道，但是之後的量能很明顯的無法繼續放大，價漲量縮露出敗象，因此進入布林高軌道之後就宣告本局告終，開始做頭了。此時反彈就是找空點，而最佳空點應該是在反彈碰高軌道卻無法過62.2點前高的位置（在本圖為7月24日反彈碰高軌道之時）。反彈不過高之後跌破布林低軌道，M頭的頭部成立，接著的空頭趨勢就是空頭的獲利空間了。

事實上華亞科這段漲升過程從週KD來看就很明顯，沒有趨勢的擠壓那一大段其實是週KD在向下的階段，這種指標方向與股價方向有點不對稱的時候就要特別小心將來的方向。之後在擠壓後的突破位置，各位可以發現此時週KD金叉往上、日KD也往上的雙均線向上的組合，配合不斷放量；中段整理則是週KD向上、日KD高檔鈍化回檔的整理走勢。如此在週KD趨勢往上、日KD多次高檔鈍化的配合之下，終於走出一個週KD高檔鈍化的大波段，而最後M頭構築完成的時候，週KD也差不多結束高檔鈍化並死叉往下了！

我的操作邏輯很簡單，我只是運用簡單的KD邏輯和軌道的買賣點，去發現底部→趨勢→整理→趨勢→頭部，一檔股票我不一定都在底部就買進，我只是在有趨勢的時候盡力順勢操作，在整理的時候減碼或者出清觀望，等待股價又突破整理、產生新趨勢再操作。

軌道生命力

除了我鎖定的少數幾檔股票之外，一般我都是用選股程式選股，因此一檔股票我很少從頭做到尾，我只把握可能出現行情的買賣點，進場後我會設定停損點，以布林高軌道突破的買點來說，我會設定中軌道跌破作為我的出場點，至於能獲利多少就交給老天爺了。

一、擠壓的幾個要注意的地方

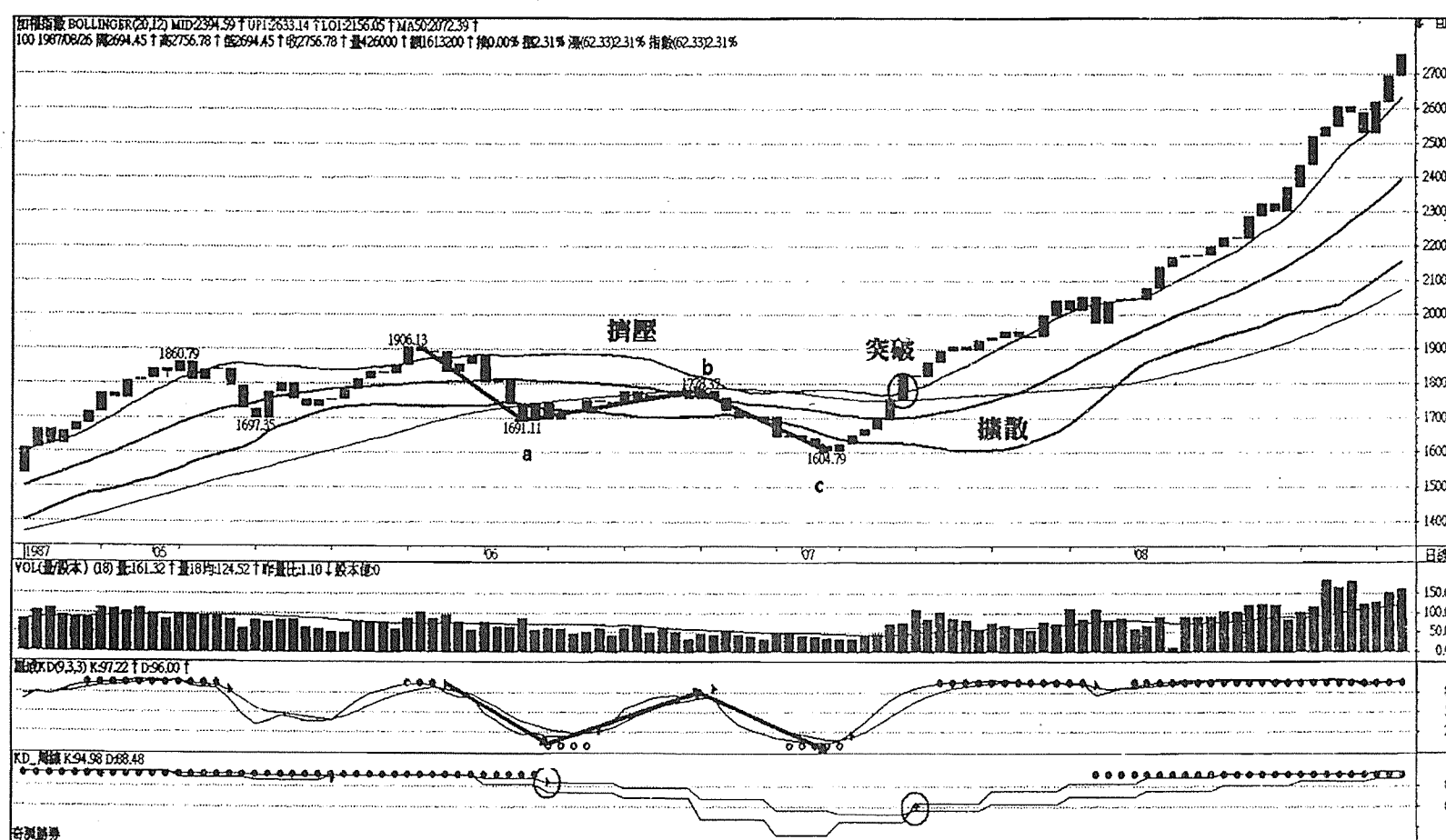
股價上漲的原因很多，所謂無風不起浪、漲跌必有因，股價會產生多頭趨勢自然有它的原因，可能是公司基本面轉好、營收增加、新訂單、合併、由虧轉盈、……，也可能只是因為大勢所趨跟著上漲，其原因不一而足。但是就技術面觀察，最重要的是價格上揚、成交量增加，有量代表有主力的大資金持續進場攪和，收掉了大部分的外在籌碼，需求增加，供給減少，價格自然水漲船高。只要這進場的大資金力量夠大、企圖心夠強，而且和公司派取得默契，股價就自然會漲。

主力大戶在收購籌碼時自然希望能夠收到越低價的籌碼越好，因此此時的價格往往不會有很大的起伏，且因為是默默的進行掛低價收貨，量能也會萎縮，股價低檔布林軌道擠壓，量能極度萎縮，此現象大概可以清楚的描述這一個收貨的階段。股價陷入橫向盤整，導致布林軌道的高軌道和低軌道寬度不斷地收斂，而且有一段長時間停留在很窄的空間，使得布林高軌道、布林中線、以及布林低軌道3條線看起來類似水平或橫向的趨勢。

羅威在《型態生命力》一書中最大的體會就是——股價最大的祕密，就是在整理後的新方向。觀諸歷史K線圖，股價陷入橫向盤整，經過狹窄空間長時間的擠壓之後，往往會有一段向上或向下噴出行情。這種整理後的新方向常常見到股價狂飆的現象，用來詮釋布林軌道擠壓後的現象，應該是最貼切的描述了。

此一擠壓現象我大概歸納幾個需要注意的地方：

1. 時間：要足夠一個上一級數的整理型態完成。
2. 空間：橫向在狹窄的空間中上下整理。
3. 現象：高軌道、中線、低軌道會約略呈現趨近於水平狀態。
4. 成交量：萎縮得很厲害，幾乎到窒息的狀態。
5. KD指標：上一級的KD為主要反應級數。
6. 擠壓成功的現象是，股價放量突破高軌道，並且在高軌道上方不斷放量往上揚升，高低軌道間的乖離不斷擴大。
7. 擠壓的位置有低檔底部擠壓、中段整理擠壓、高檔頭部整理擠壓，這3種擠壓可以搭配本級和上一級KD方向，配合成交量來輔助判斷。



這是1987年6～7月的加權指數圖，股價在1906點～1604點間狹幅整理，雖然也會跌到低軌道下方，但是布林高軌道、中軌道、和低軌道3條線卻收縮得非常狹窄，而且呈現類似水平的趨勢，這就是擠壓的現象。

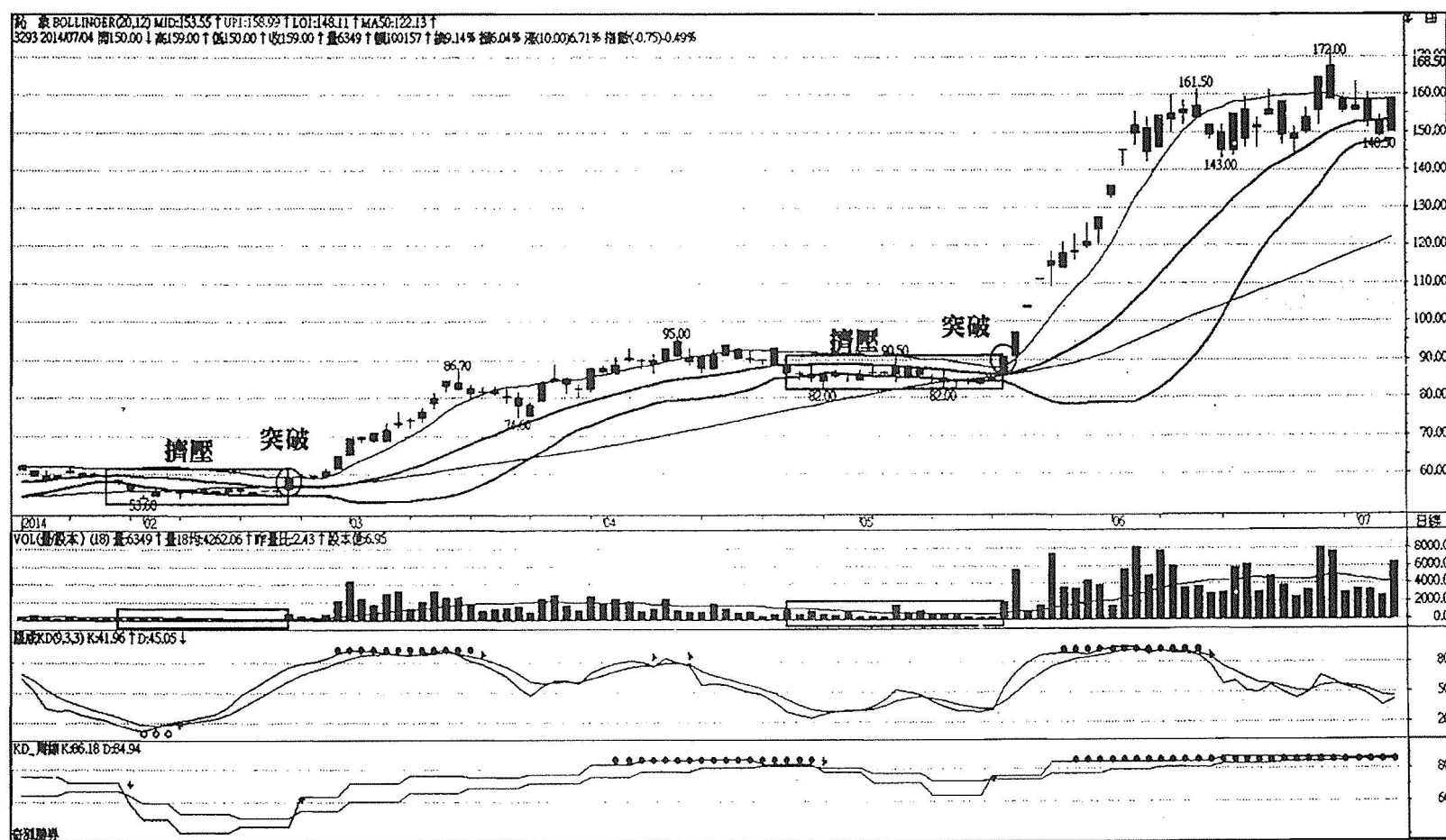
而之後突破布林高軌道帶量上攻，軌道亦跟著擴散開來，股價在高軌道

軌道生命力

上方奔跑的模樣，就如同阿里山看日出，三更半夜起床經歷摸索而到祝山，經歷過黑暗山路的折磨後看到雲海看到日出，這是最開心的時刻，一切的等待都是值得的。

衡諸此一軌道擠壓現象的產生，指標上來看是因為週KD結束高檔鈍化，股價在日線做出abc回檔的整理型態，從高點1906到低點1604耗時約為2個月，而最後股價帶量突破布林高軌道時，週KD也隨之出現高檔金叉現象。冥冥中股價擠壓後突破布林高軌道到強勢區，似乎和上一週期的KD金叉有很密切的關係！

舉例 底部擠壓：鈦象 (3293)



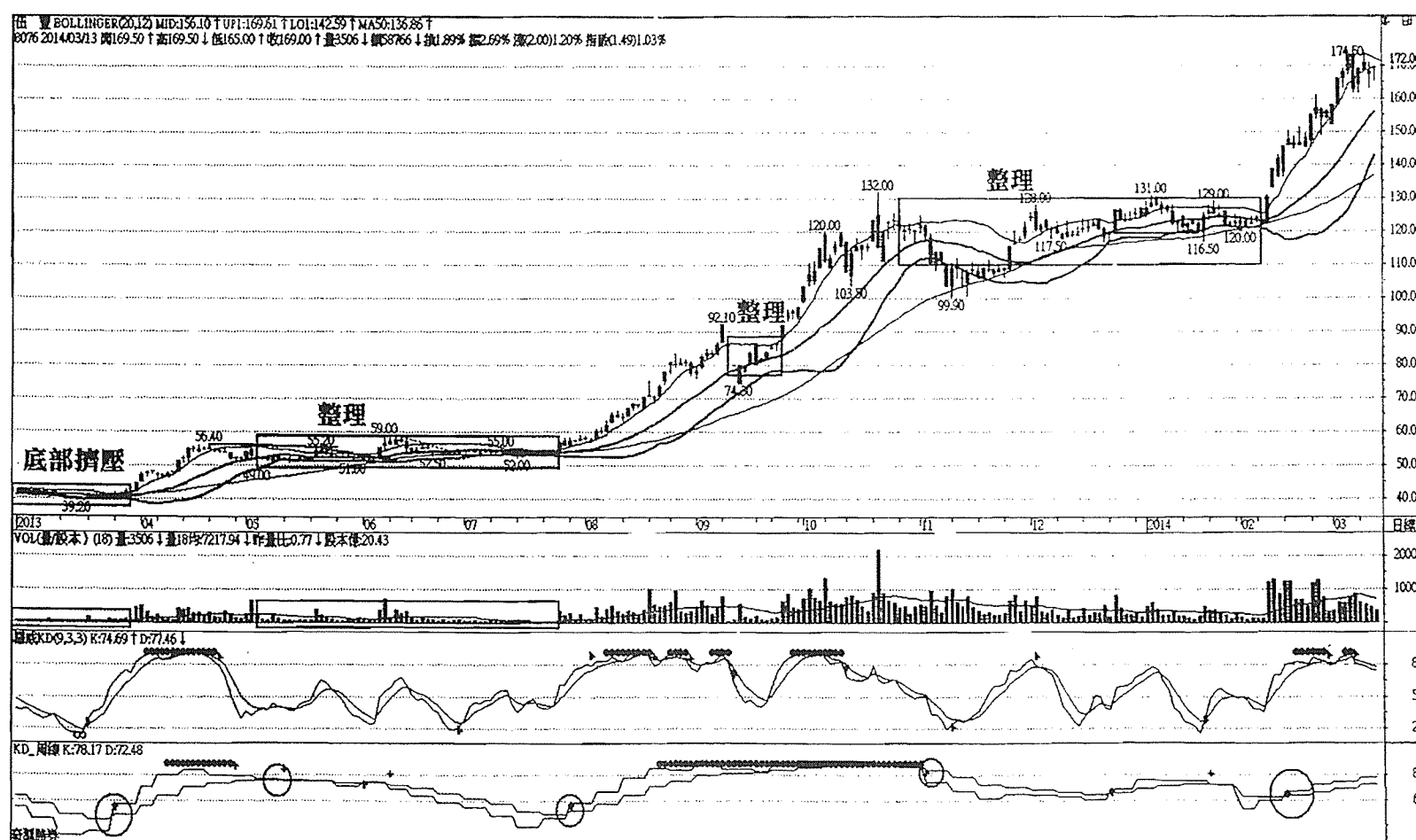
擠壓現象中最重要的是量要縮，鈐象這張K線圖上標有2個位置具有擠壓現象，都是量縮的整理，而最後在140元上方雖然也是橫向整理，但是沒有量縮現象，這就不是擠壓了。而如果像最右邊量放出來但是股價卻在160元下方停住，開始橫盤無法繼續上漲，就應該小心了。

二、擠壓成功的要訣

擠壓現象的第二個重點是，擠壓最後出現放量突破高軌道後，要能夠持續不斷地放大，如此才有強力的向上攻擊力道。凡是無法繼續放量者，隨時都有結束的可能，隨時要有離場的戒心。

個人認為擠壓現象能否成功，指標方面能否突破高軌道，以及上一級的KD是否金叉往上，是很重要的觀察點，因為從經驗上來看，兩者間幾乎都是如此完美配合的。

舉例 上漲中段整理：伍豐 (8076)



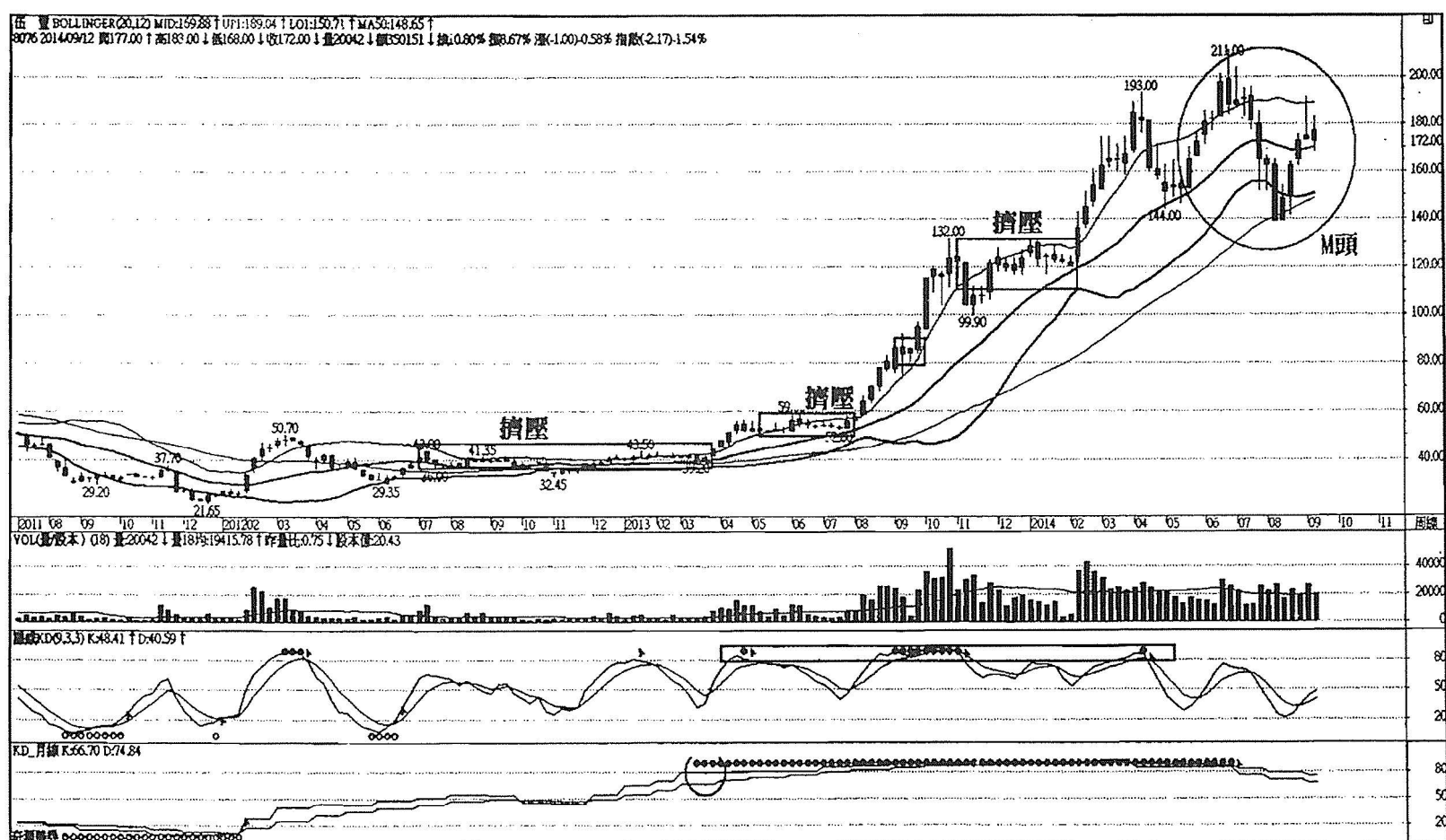
軌道生命力

從日線圖來看，伍豐（8076）有3段明顯的擠壓，每次擠壓都長達3個月，擠壓過後都有一段倍數的行情，真的很迷人！該如何抓到這樣的波段漲升行情呢？以本書提示的幾個重點去考量看看：

1. 軌道空間壓縮。
2. 成交量萎縮。
3. 大小週期KD方向的配合。

你會發現高低軌道空間壓縮得很厲害，成交量也都有萎縮，重點是突破布林高軌道之後成交量不斷放大＋週KD金叉往上，個人對KD有所偏好，我直接就說這張圖根本就是週KD向上漲升的行情，應該可以接受吧！

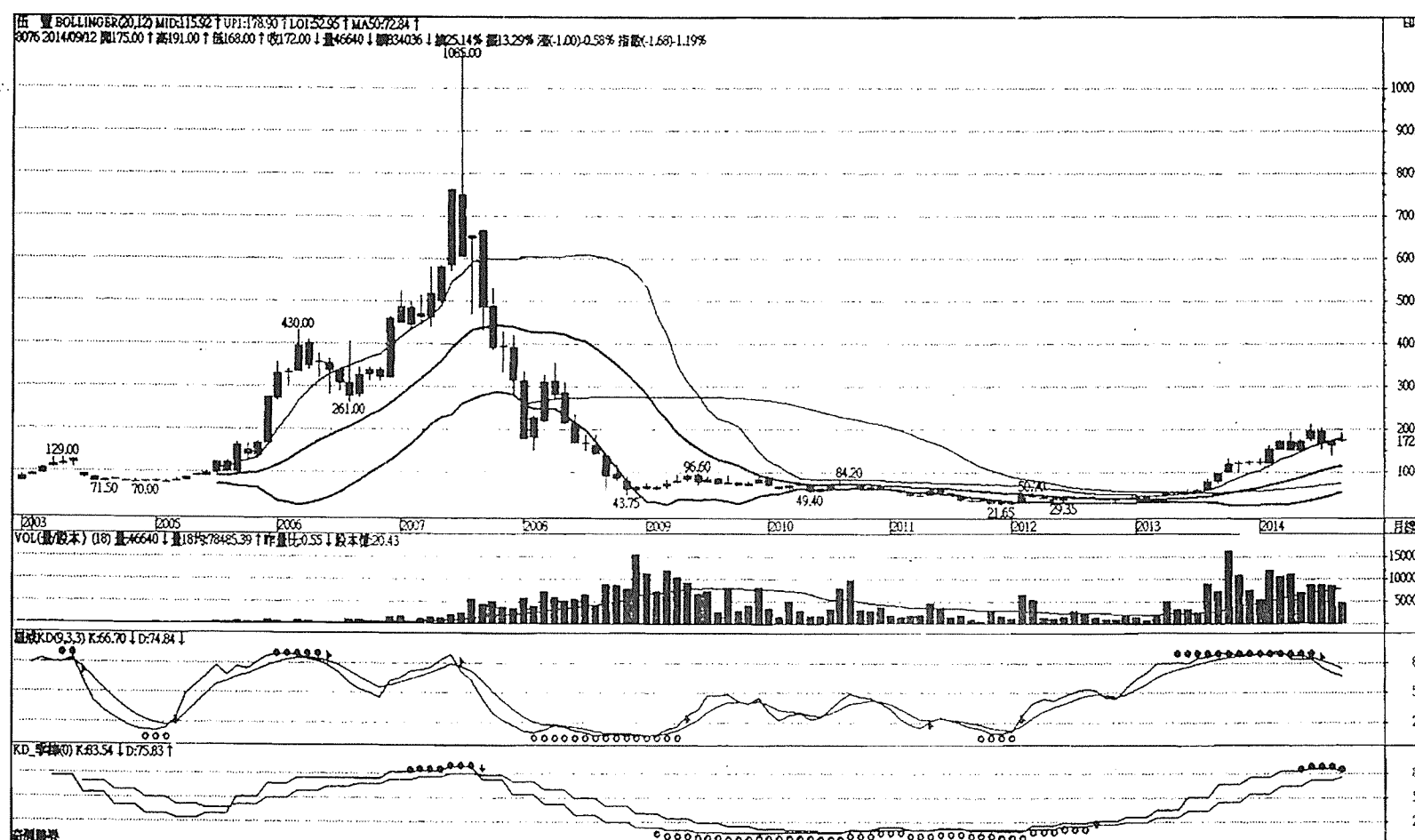
現在你知道了，一段大行情的產生絕對不是單單日線級數就可以發現的，也許你隨著日線的趨勢並且注意消息面也可以做到這3段的倍數行情，但如果能夠多看一個層級看到週線，你對行情的發展將會更篤定。我們看一下週線：



日線的擠壓大約就是週線擠壓的位置，也就是說日線的擠壓就是週線的整理，但是此一整理為何會成功，當然和月線級數的KD高檔鈍化有關，如此一來我們也可以這樣說，這樣大的一個行情，其實是月KD高檔鈍化的技術面行情，這樣也說得通吧！

因此你了解了，判斷這一個行情是屬於哪一個級數的行情，是非常重要的事，我相信當你了解這一個重要性之後，此後你一定不會只看日線的線型漂亮就跳進去，你一定會看看週線有沒有配合，甚至你還會看一下月線的方向是如何！

本週線圖的末端出現了一個類似M頭的情況，就線論線這是一個空點沒錯，而且做空應該會有利潤，但是這一段會不會出現大幅度的下跌呢？這問題就要到月線去看囉。



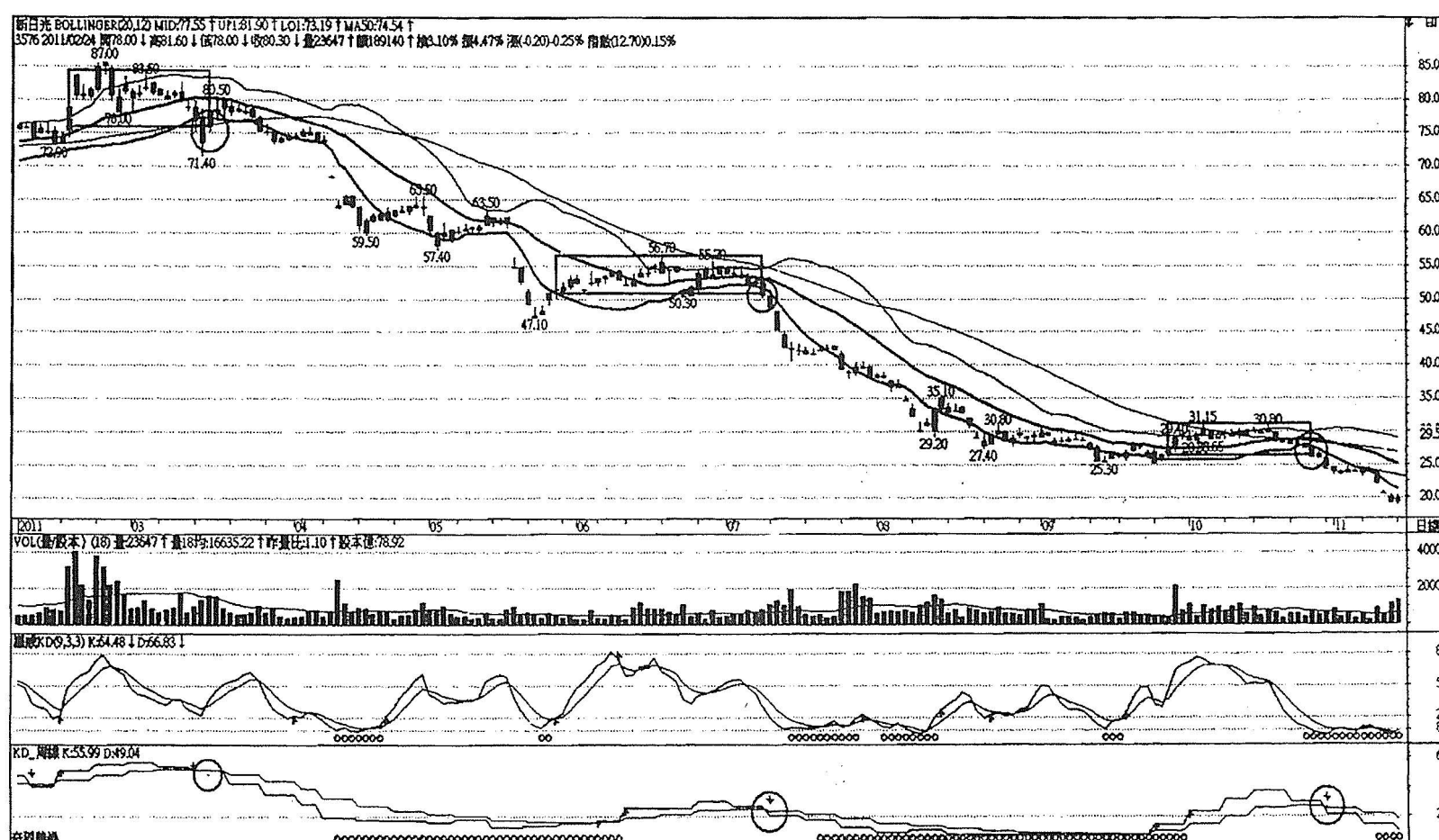
月線的伍豐很精采吧，原來在月線來看它已經擠壓4年半了！如果只看日線圖的朋友，當伍豐從30元漲到200元，你以為漲很高了，看看月線圖你才發現伍豐曾經有過1085元的高價！很多股票在日線圖看起來漲了一大段，但在月線圖裡面說不定只是一個反彈波而已。偶爾看看月線圖，或許可以讓

軌道生命力

你更認清整個輪廓，也更能拓展你的視野。

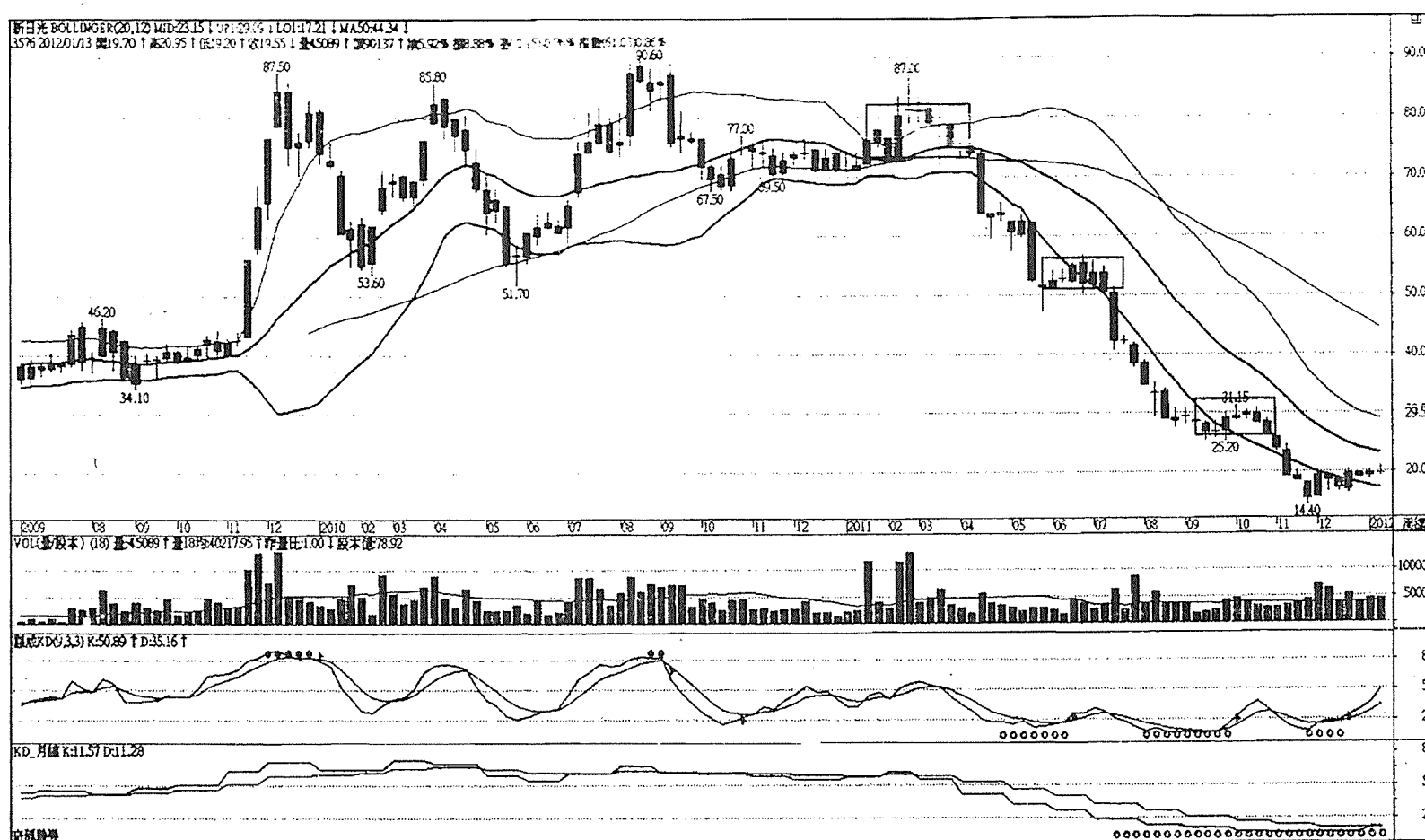
從月線來看，股價進入高軌道內；從月KD來看，月KD結束高檔鈍化，2項指標告訴我們，長線理應進行回檔整理或下跌。那麼這到底是回檔整理或下跌呢？如果只是月線級數的回檔，那麼在2006年有一個月KD高檔鈍化的回檔走勢可以參考，不過這裡要注意的是，萬一回檔處理得不好，也把季KD給拖下來死叉，那就是長線的回跌了！

舉例 下跌中段整理：新日光 (3576)



2010年新日光（3576）的股價在70點～90點之間橫向整理，最後在2011年3月頭部成立、往下沉淪。本圖中間有3個位置做了中段整理的擠壓型態，但可惜都只是比較長時間的停留而已，最後還是跌破低軌道往下。這種空頭過程的中段整理，判斷的方式就是兩級KD方向搭配的觀念，另外一個就是跌破低軌道一律以空方視之，不在低軌道下方做買進，反而可以融券放空，或者找看看有沒有認售權證來操作了。

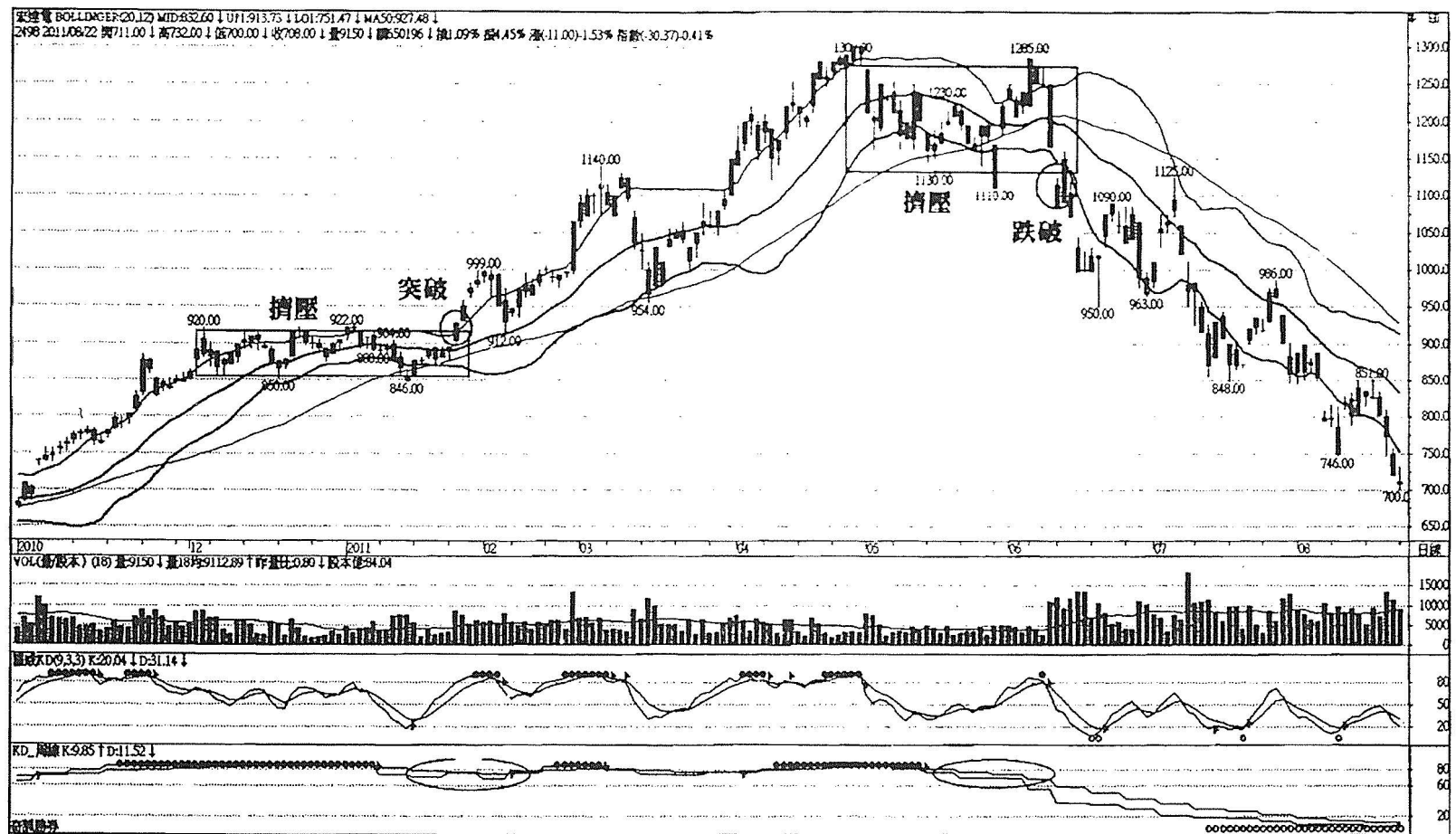
也許你會問，為何此檔股票會跌得如此之深呢？我們看一下週線圖：



格局越大所形成的型態，其後面可期待多空的空間越大，時間也越長，這是無庸置疑的。週線圖上我所標示的藍色框框，就是我們在日線圖看到的藍色框框所在位置，各位可以找找看它的月KD往下配合跌破週布林低軌道的位置去思考，以長線保護短線的觀念去想想，該怎麼判斷和如何到日線找賣點比較好。

軌道生命力

舉例 宏達電 (2498) 日線圖



2010年12月，宏達電在900元上下量縮整理了2個月，高低軌道間呈現平行走勢，配合週線高檔鈍化結束，股價一度跌破低軌道，但是立刻翻進低軌道內並且很快的向上突破到高軌道上方！這種類似假破底、真穿頭的騙線走法卻逃不過軌道的過濾機制，最後隨著突破高軌道和週KD金叉，又將操作帶回多頭。

直到2011年5月，宏達電股價見到1300點之後進入高軌道內，又再度成為量縮的橫盤整理，最後在6月初突破高軌道，似乎又有創新高的氣勢，可惜只到1285元，無法再創高價。隨後進入高軌道內又破低軌道，一個高檔向下擠壓成立，加上週KD三次高檔鈍化結束，股價開始往下沉淪。

股價在布林軌道上方並不代表它就會往上狂漲，就技術面來探討，股價會往上漲有下面幾個條件：

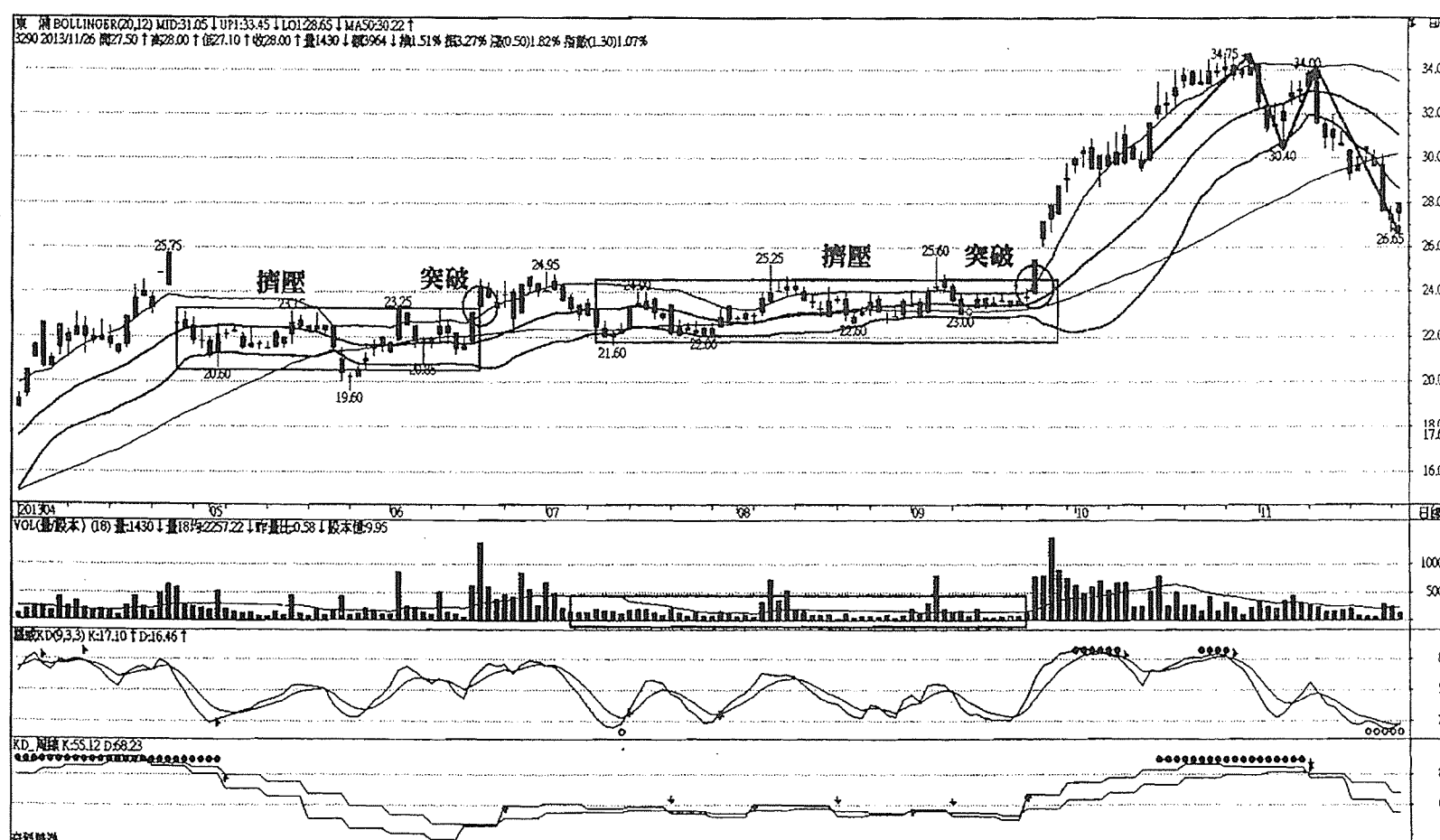
1. 型態：突破布林軌道之前有沒有經過型態的整理？此整理型態的大小如何？

2. 成交量：是否是由無量到有量？而且量能是否持續放大？
3. 指標：除了本級的指標必須向上外，較大週期指標的配合更是重要。
4. 大盤的配合：如果大盤能夠同步向上當然最好，最起碼的要求是大盤不是下跌格局。

股價整理的進行中，我們真的很難知道最後會成為什麼樣的型態，個人認為預知會出現什麼樣的型態並不是操作的重點，在2條軌道中間就隨便它去上下震盪吧，等到最後型態完成了再去辨識也不遲，甚至無法辨識這是什麼樣的型態，似乎跟操作也沒有什麼關係吧！

比較詭異的是，宏達電在跌破低軌道後的下跌過程中，不但沒有量縮反而不斷冒出大量，這種放量壓低出貨的手法真的很少見，可見股價太高，參與的人很少，股價一跌就有人認為便宜而進場撿便宜貨，但是真的是便宜有好貨嗎？這是值得大家思考的問題。

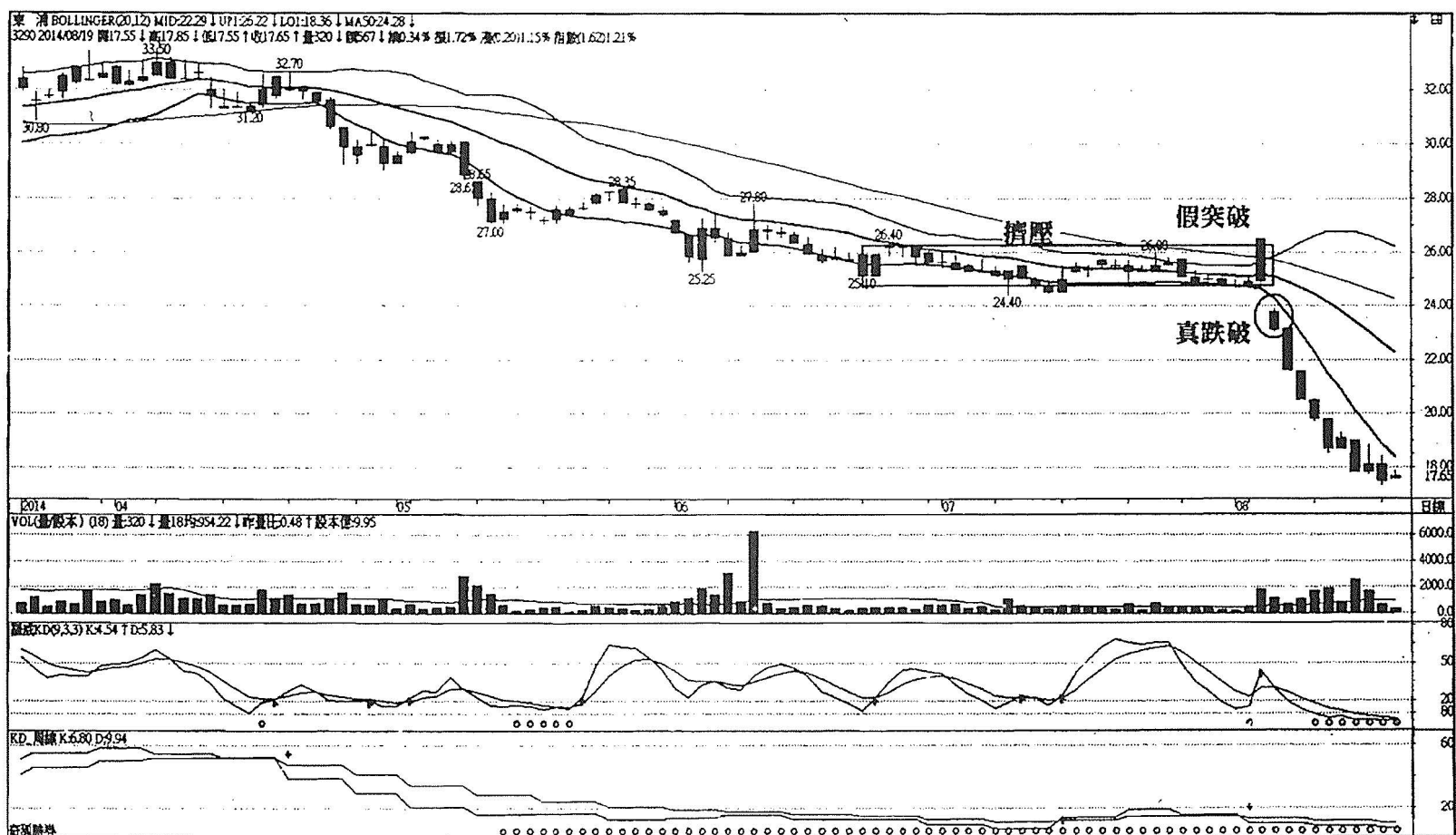
舉例 東浦 (3290) 日線圖



軌道生命力

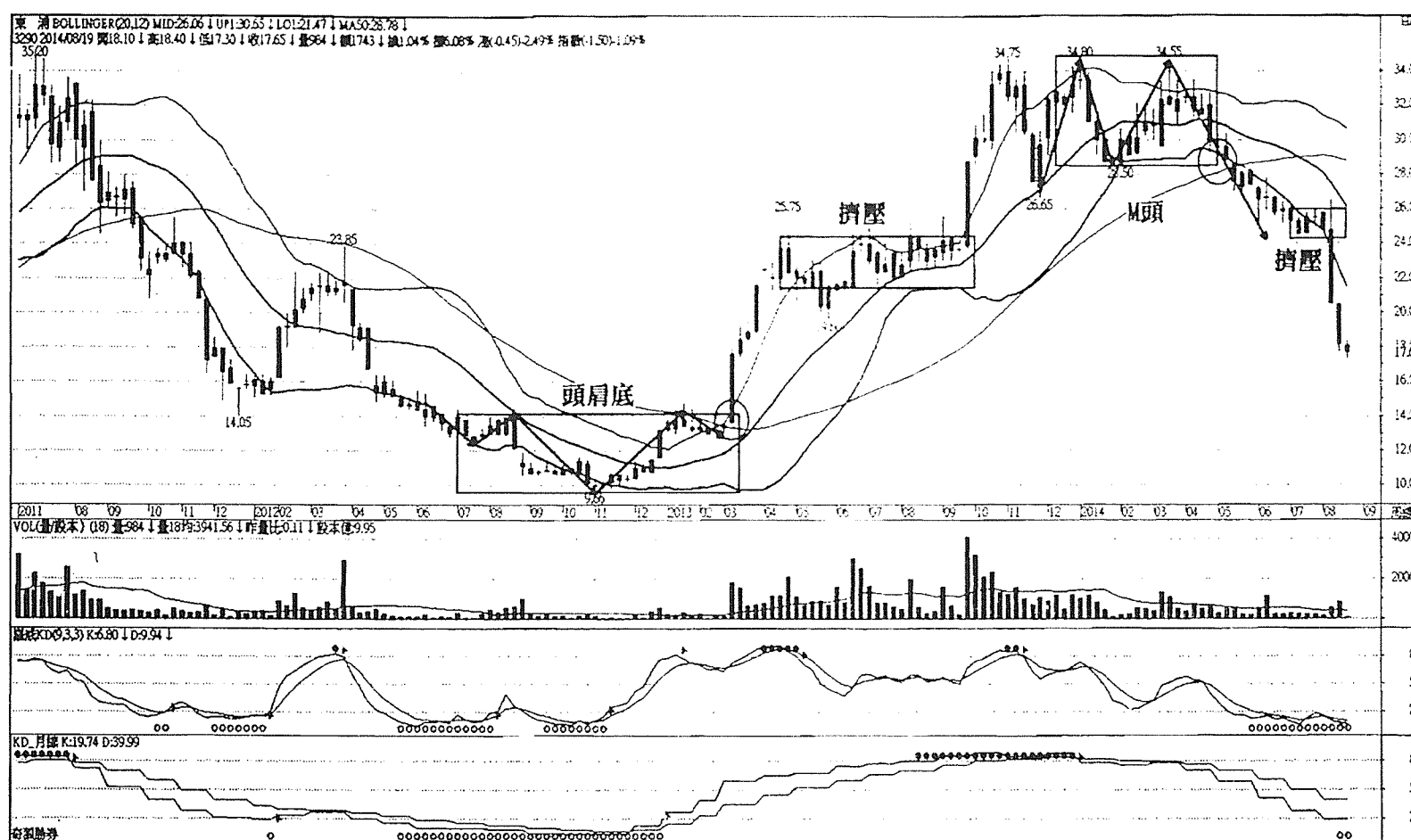
東浦（3290）在2013年5～9月有2段很長時間的擠壓，但第一段突破後量能沒有放大，又進入高軌道內；第二段量能放大之後持續在高軌道上方奔跑！直到當年11月進入高軌道後做頭而下。

接著該股在2014年6～7月也有一個擠壓的現象，但是最後卻出現假突破高軌道卻真跌破低軌道的騙線走勢！如下圖：



這2張圖的擠壓現象，結果真的是天壤之別！其實可以從下方的日KD和週KD的方向來簡單判斷擠壓後的可能方向，週KD和日KD屬於多頭，擠壓後容易產生往上的噴出；週KD和日KD都是空頭，則擠壓後容易產生往下的噴出！

另外這2段擠壓可以從週線來觀察。



從週線來看，東浦（3290）在2013年初有頭肩底的型態，上攻之後在22～25元之間做平台整理，這段整理在日線上看就是那2段擠壓現象的位置，之後往上攻擊到34.75元，做高檔整理成為M頭現象，最後跌破低軌道下殺成空頭走勢。而後那個小小的框框就是日線第二張圖的擠壓位置。

如果您在日線選股之後能夠配合週線圖來判斷型態，有長線保護短線的觀念，就可以見樹又見林，也就可以明白你所在的位置，而做出較為正確的應對了。擠壓的現象不一定只有日線，在週線和月線級數也可以發現此種現象，和M頭或W底一樣，級數越大，所費的時間越長，一旦發動起來也會越可觀。

風報比是風險和報酬之間的比例，用軌道也可以約略估算風報比：

1. 多頭格局本級KD鈍化結束後回檔（或沒鈍化的死叉），大約會回到中軌道18MA附近。
2. 多頭格局上級KD鈍化結束後回檔，大約會回到低軌道（甚至微微跌破低軌道）。

軌道生命力

3. 因為KD高檔鈍化後回檔，再漲會創新高，因此到這一位置附近就可以預估會再創新高的位置，藉以估計風報比。

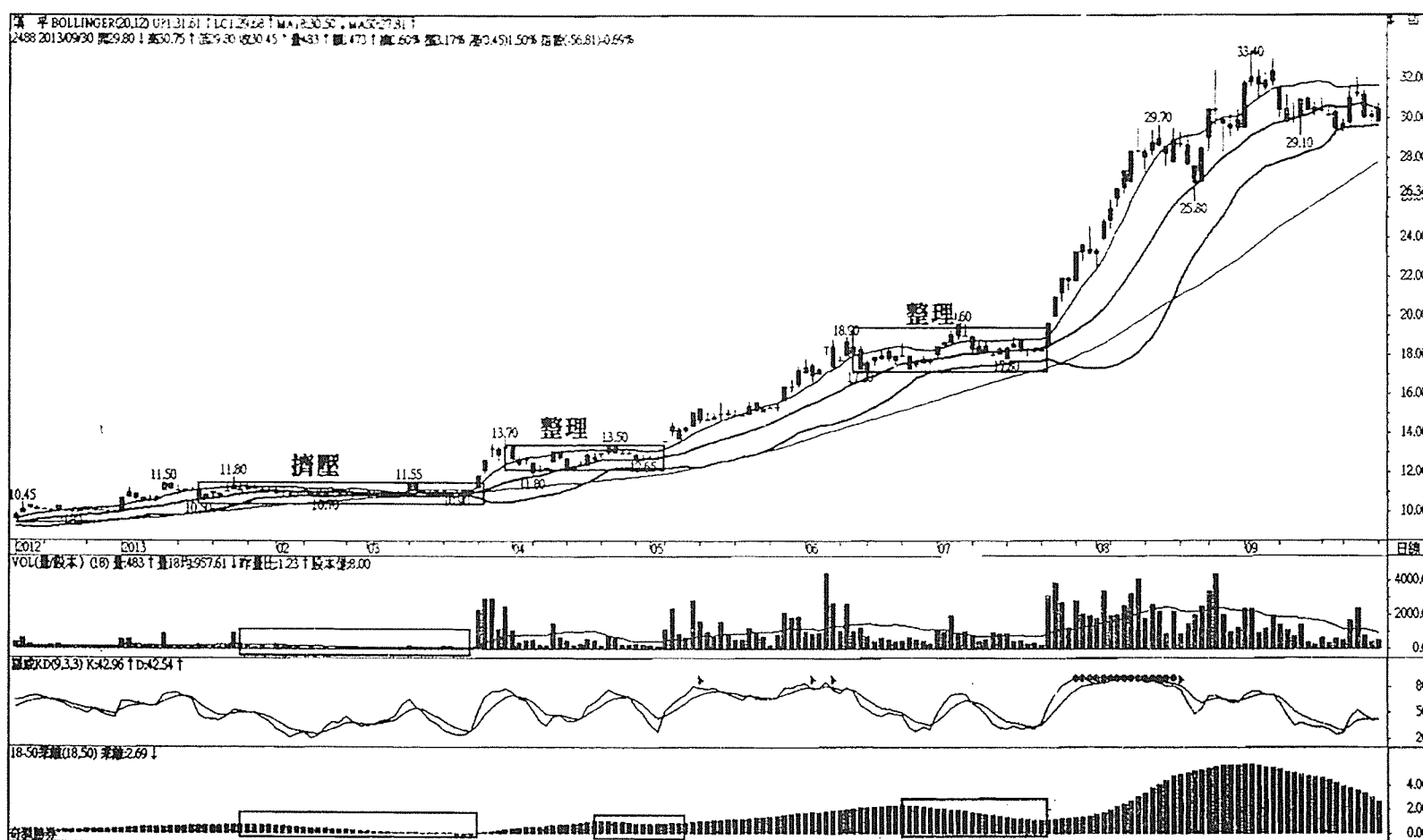
（多頭格局可以參考看看，空頭格局則方向顛倒。）

三、擠壓對於整理型態的判斷

擠壓如果發生在底部的整理階段，那往往是一段冗長、無量又無價、而且無聊的等待過程，但是一旦發動漲勢之後是否就會如上面所舉的範例般大幅度的噴出呢？有的會，但是大部分的情況並不是那麼美好的，常見的情況就是漲了一小段又陷入整理，接著又是一段無量無價又無聊的等待，此時持股到底要不要先離場？或者是繼續跟它耗下去呢？這是最惱人的時刻。

整理期的擠壓現象是從股價由高軌道外進入軌道內開始的，而最後是股價再次由高軌道內突破高軌道而結束的，但是在這個整理期間會有什麼技術現象值得我們注意的呢？我們先來看看整理時期的擠壓狀況，再來想因應的對策吧！

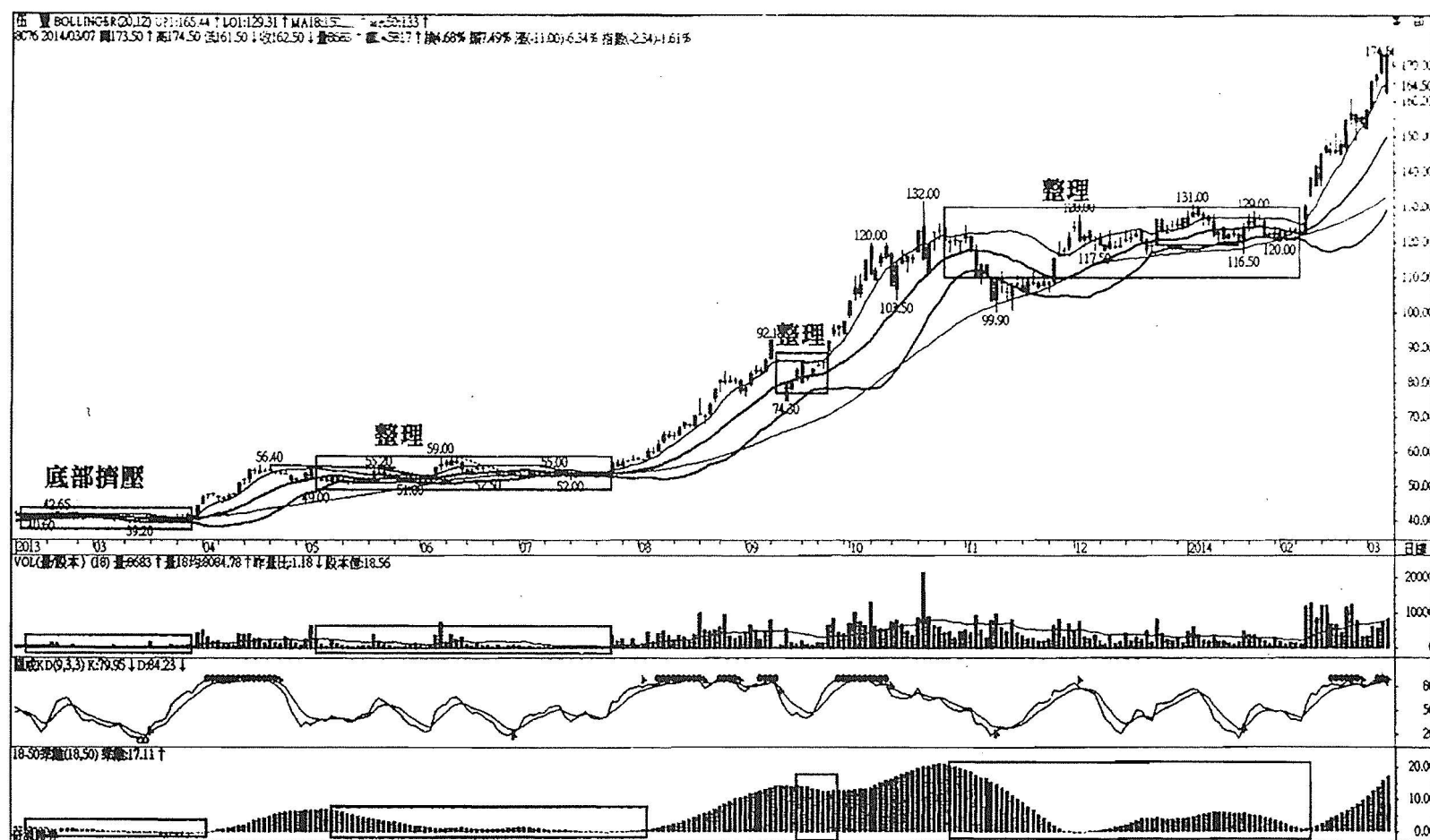
舉例 漢平 (2488) 日線圖



漢平 (2488) 在本圖內出現3次的擠壓現象，此現象都出現量縮，且配合到18MA-50MA乖離的盤整，KD也都向下回檔，似乎我們已經初步掌握到一些關鍵了！

軌道生命力

舉例 · 伍豐 (8076) 日線圖

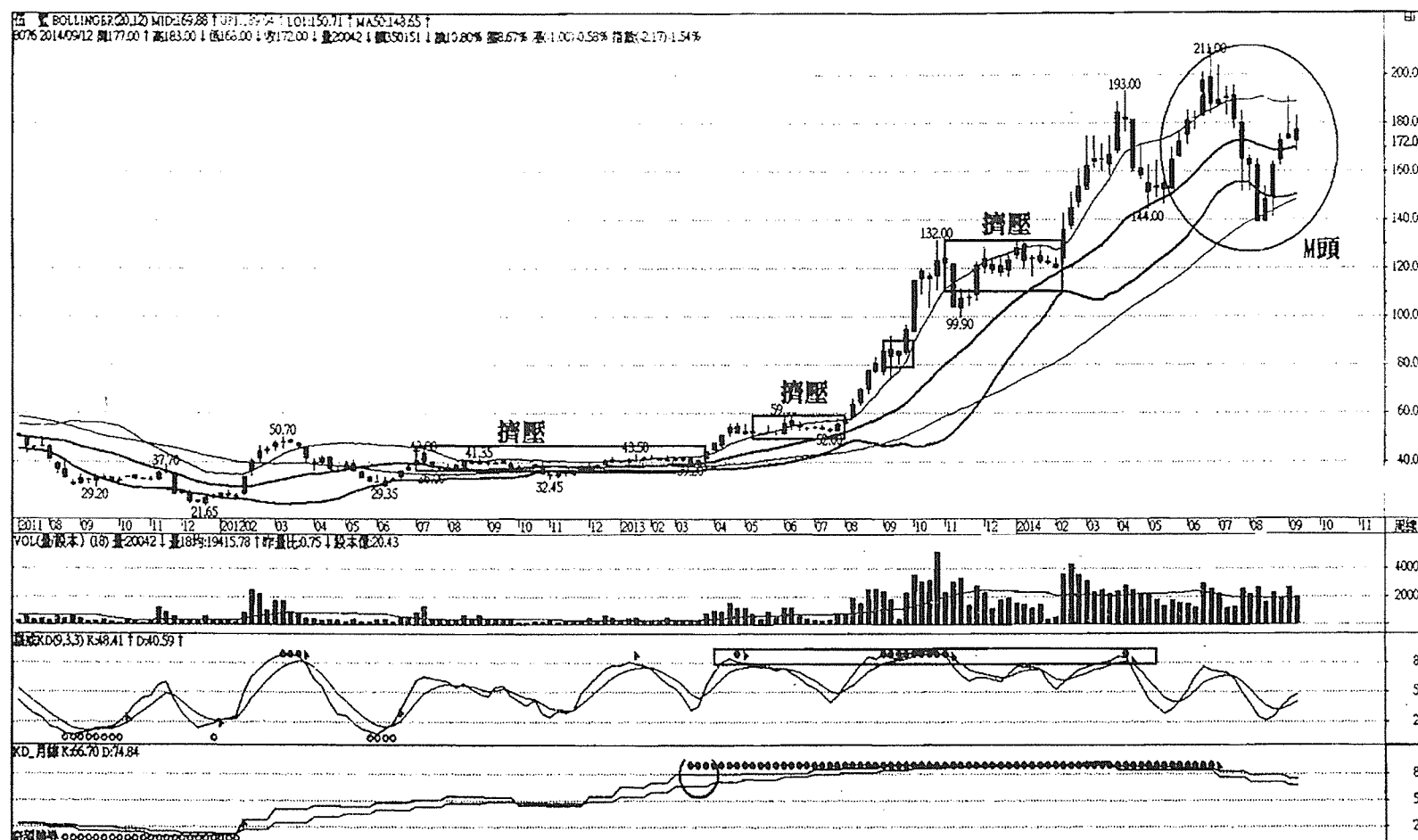


伍豐（8076）在本圖中有4個大小不等的擠壓現象，也都配合量縮、均線正乖離縮小和KD回檔！

技術面的現象只要你用你所善用的技術指標，多看圖、多比對，就可以找到一些相關的現象，當你能夠把這些相關的關鍵現象統計一下，將來你要發現何時會出現擠壓，以及何時會結束擠壓，最少會有個譜，也就很容易抓到真正的趨勢發動點了！

在這裡我還是要提醒各位讀者千萬別忘了，看圖的時候多看幾眼上一級的K線圖，羅威說越大的週期對趨勢的看法越明確，因此日線的大整理其實是和週、月級數的回檔或整理有很大關係的。

舉例 伍豐 (8076) 週線圖

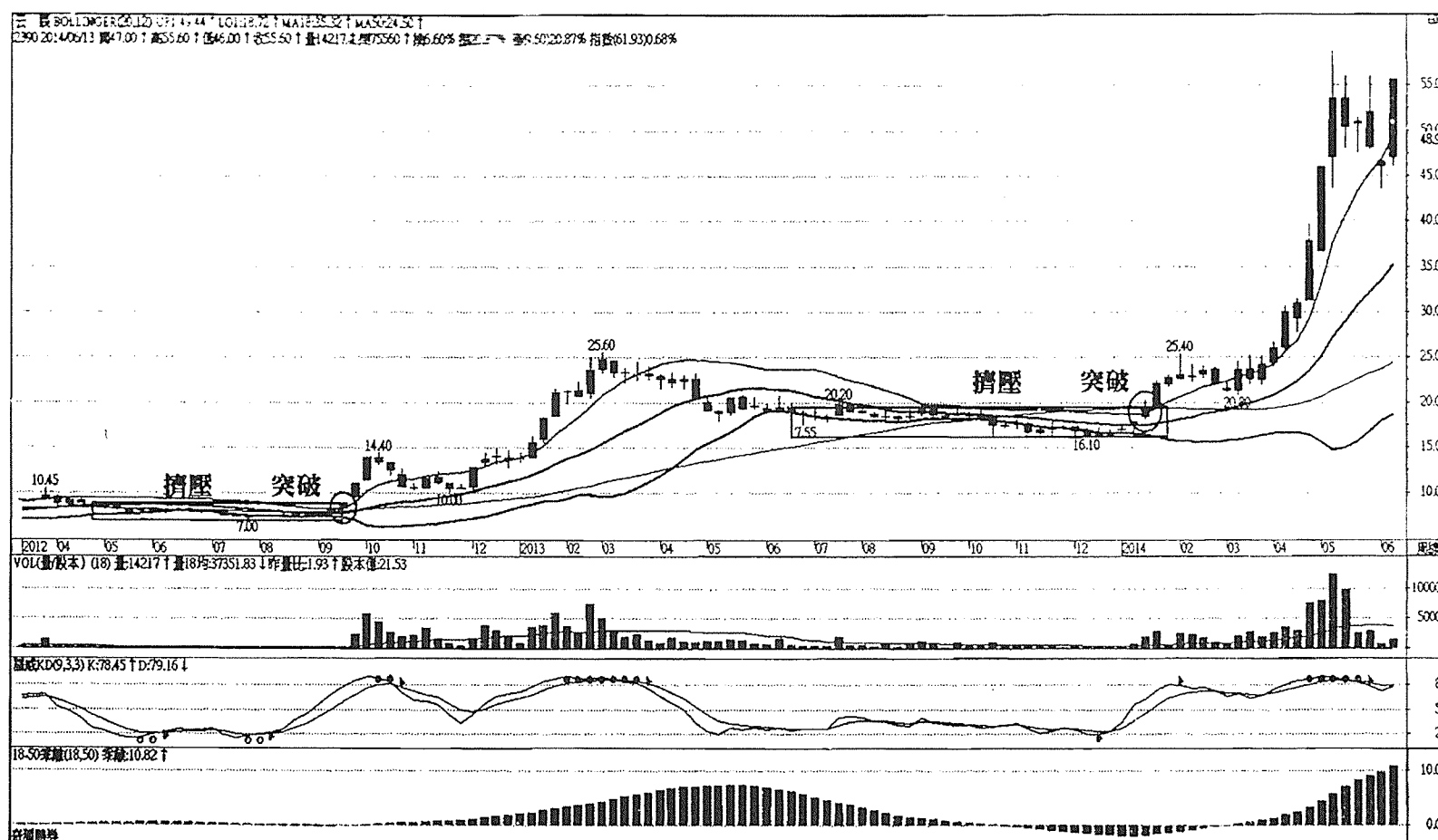


從週線的架構中，我們可以發現週線也會隨著週KD高檔鈍化而有一段回檔整理，我們都知道KD鈍化回檔會在本級做ABC回檔或者下一級做abc回檔，現在，你可以明瞭日線為何會產生長達1、2個月的盤整擠壓現象了嗎？

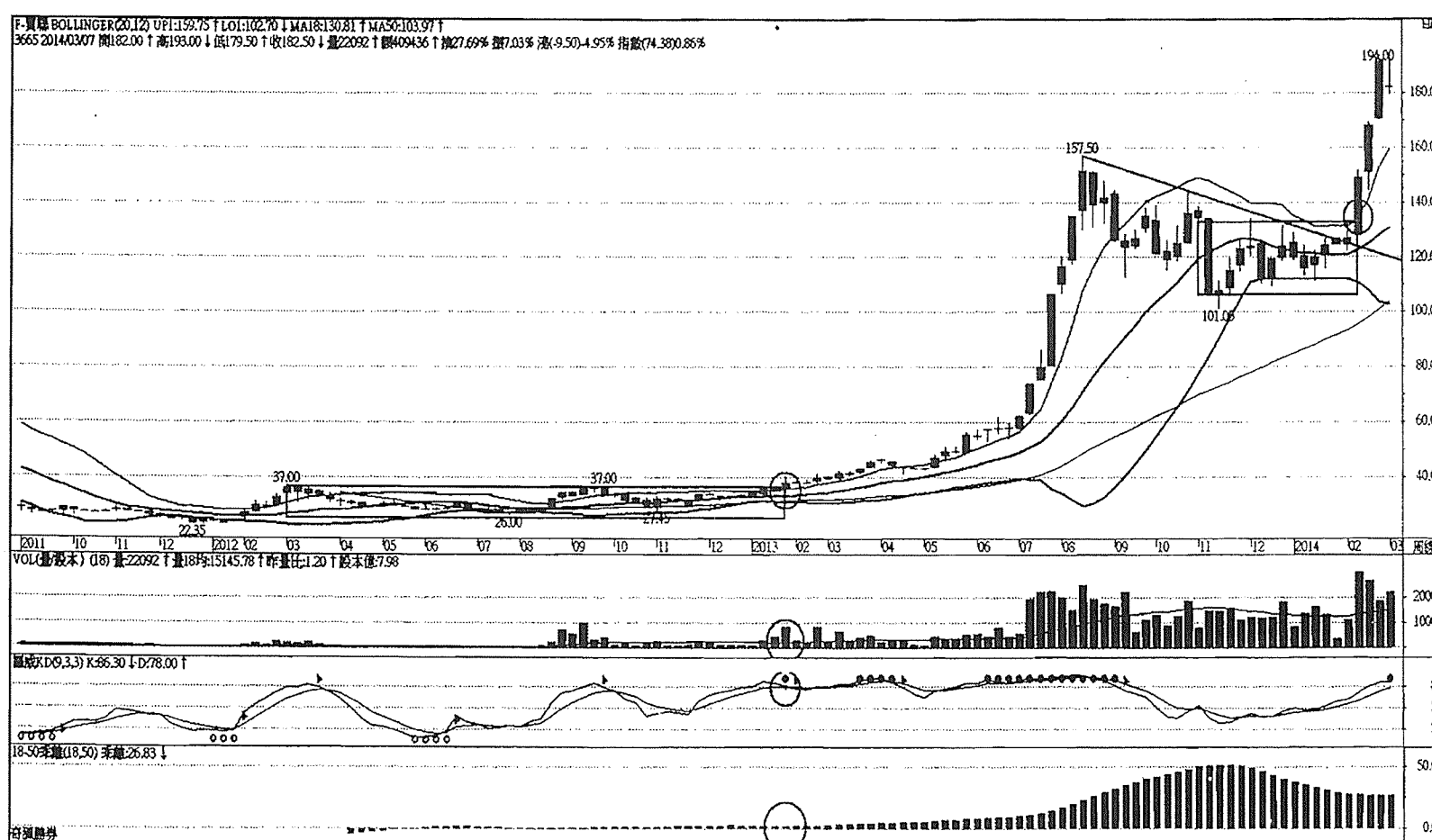
擠壓之後造成大幅度上漲或者下跌的情形，在其它週期如週線和月線也常常見到，而可以觀察到的是——週期越大擠壓如果成立，其幅度也越大。

Technical analysis chart for 000001 (上证指数) from 2010 to 2013. The chart includes a main price chart with Bollinger Bands, a volume chart, and a moving average chart. Key annotations include '擠壓' (squeeze) and '突破' (breakout) in early 2012, and '整理' (consolidation) in late 2012. The price shows a strong upward trend from 2010, peaking in early 2012, followed by a period of consolidation and then a sharp decline in early 2013.

舉例 云辰 (2390) 週線圖



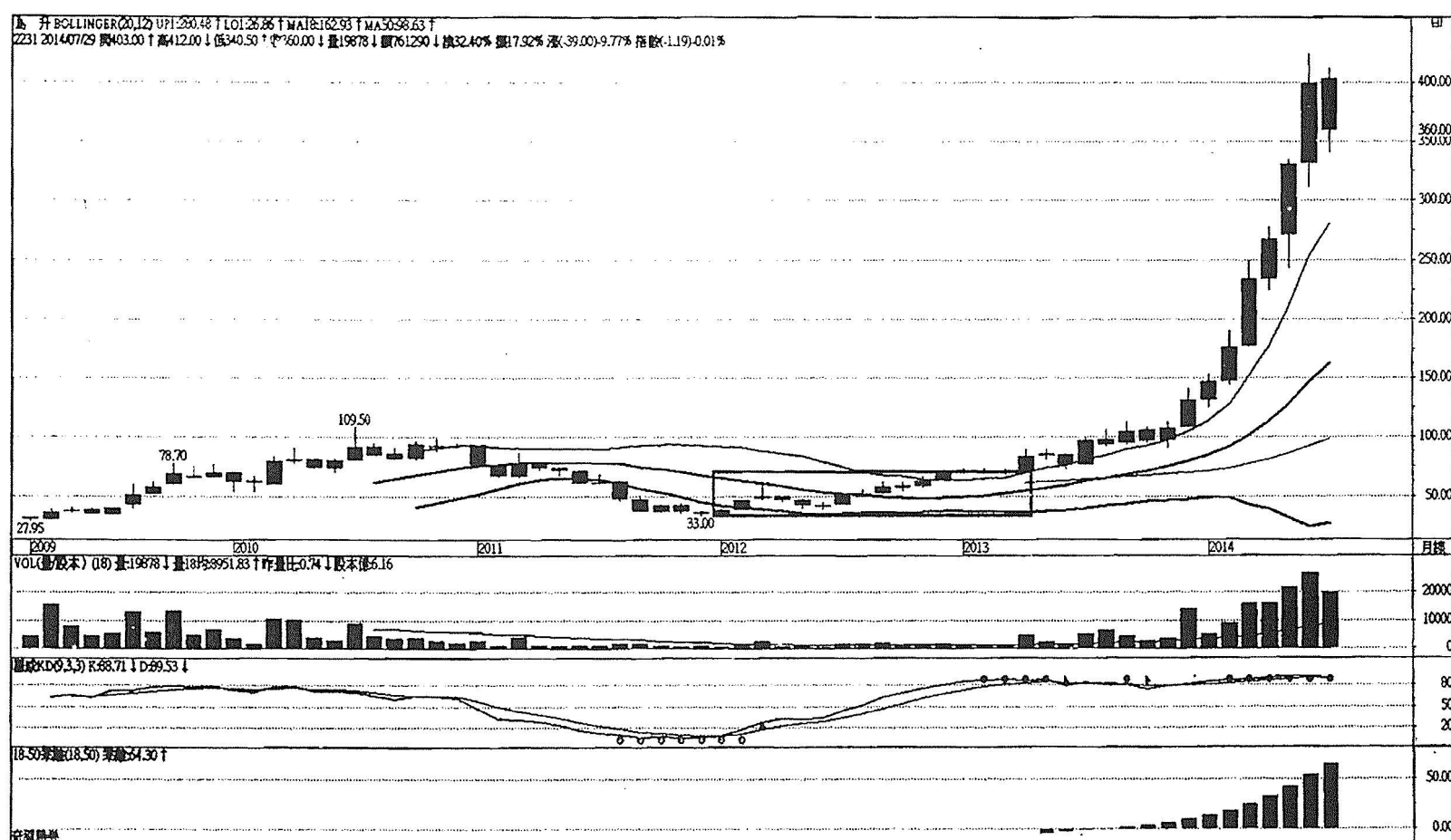
舉例 買聯 (3665) 週線圖



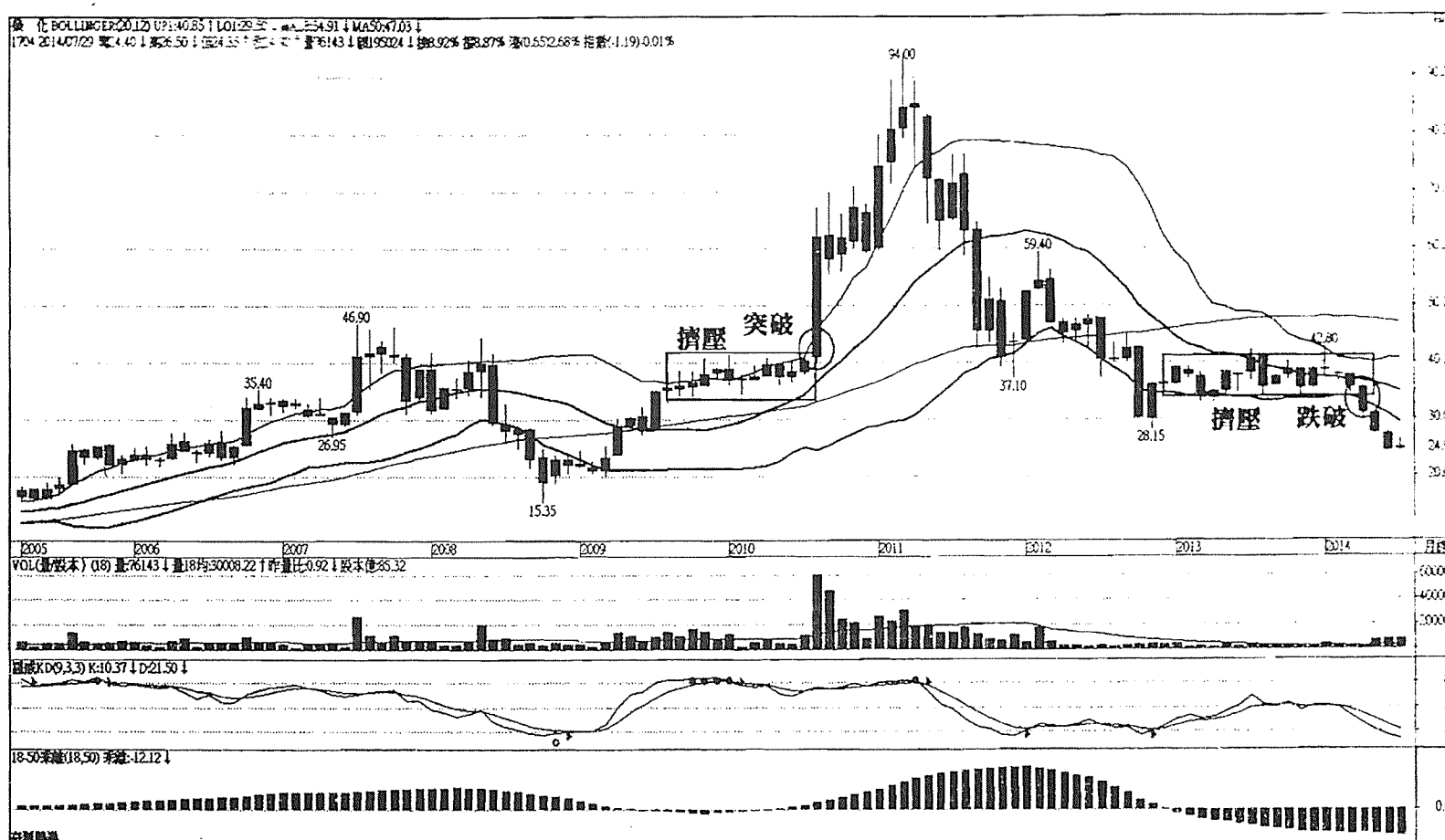
軌道生命力

時間週期越大，格局也越大，看完週線之後，應該可以讓大家了解這句話的涵義。接下來，我們找幾個月線擠壓現象之後的大行情，或許會讓大家更耳目一新吧！

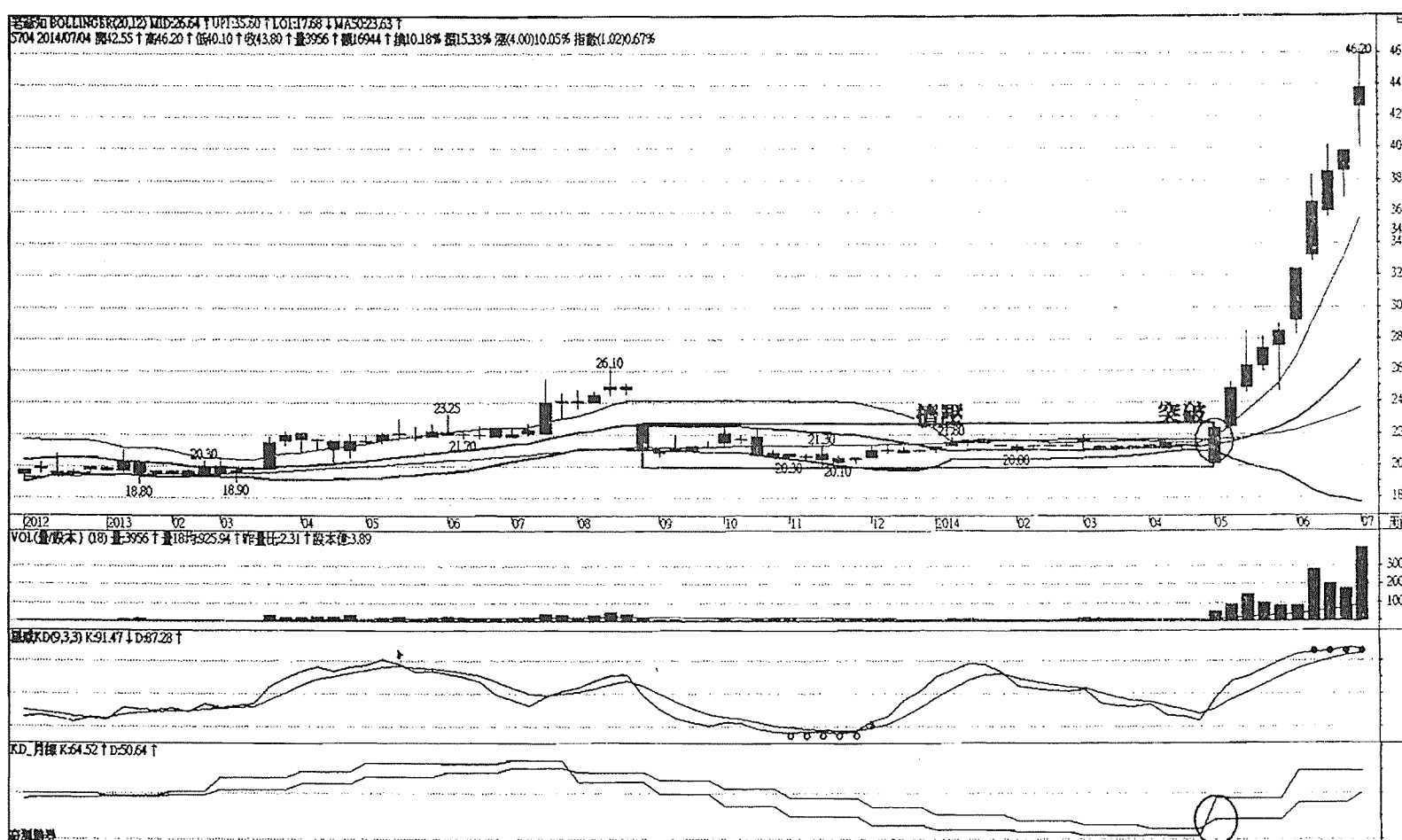
舉例 為升(2231)月線圖



舉例 榮化 (1704) 月線圖



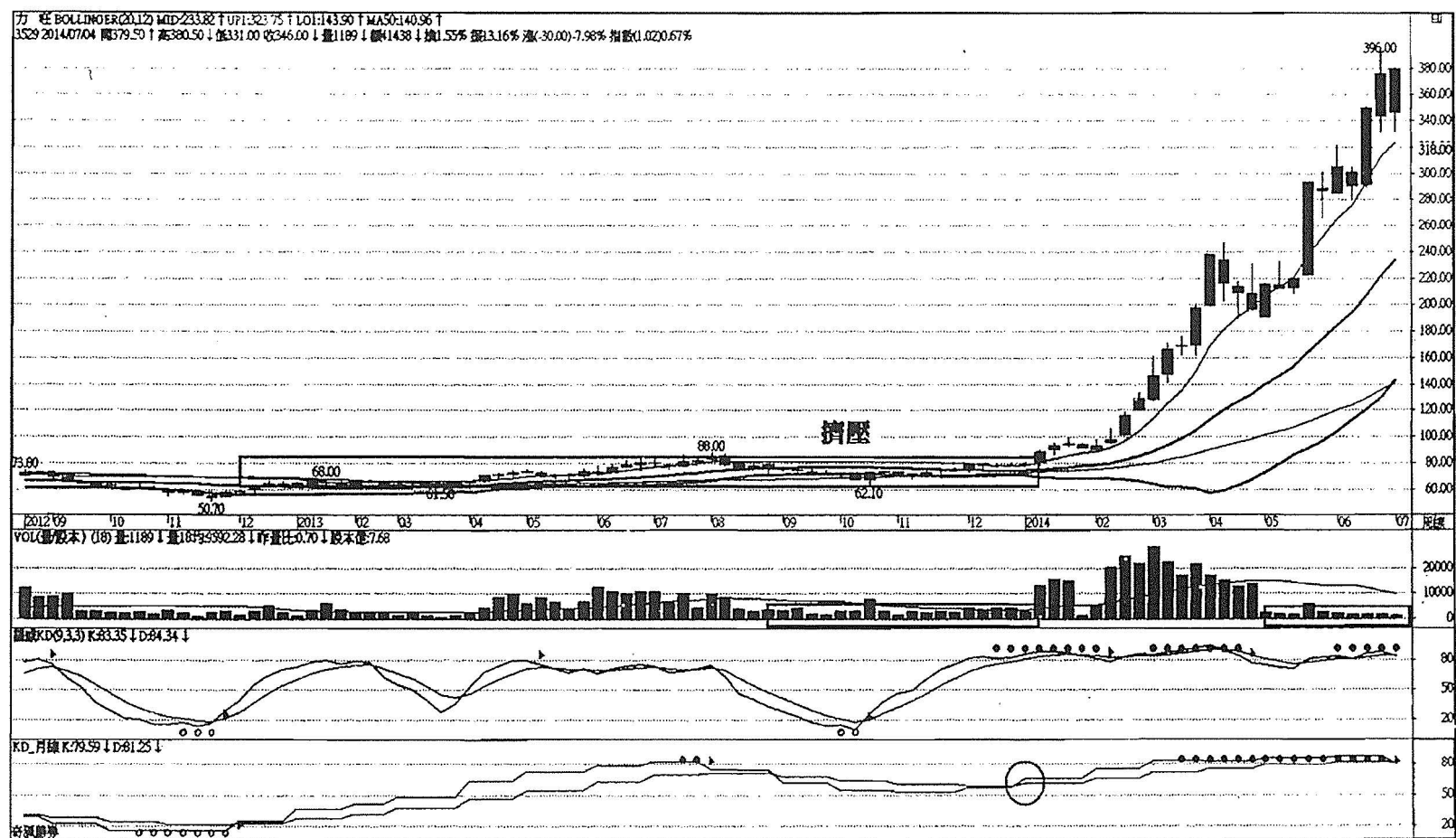
舉例 老爺知 (5704) 週線圖



軌道生命力

週線因為級數大，一旦擠壓成功，幅度往往很驚人。老爺知（5704）就是這樣一檔股票，橫盤了好幾年，突然突破盤整大漲就是好幾倍的漲幅！大有不鳴則已，一鳴驚人的態勢。

舉例 力旺（3529）週線圖



力旺（3529）股價在週K線上出現一大段長達2年的擠壓之後，終於突破高軌道、月KD金叉往上，造成一段從80元飆漲到396元的大行情，但是最後面那一大段從200元到396元的過程中，週線的成交量萎縮得太厲害，似乎透漏著某些不好的訊息。不是價漲就好，操作無量上漲的盤真的要很小心。

技術篇結語

技術篇寫了六章，我想已經把我該寫的都寫出來了，剩下的可能是一些零碎的細節，這些小細節會隨著實戰篇的發展提出來和大家解說。最後我想用《伊索寓言》中的「狐狸與貓」這個故事來做技術篇的結語，這篇寓言是我很喜歡的故事，故事是這樣說的：

一天，一隻狐狸向貓吹噓自己有多陰險狡猾。「我詭計多端，」狐狸說，「比如，每當我聽到獵犬來的聲音，我有100種不同的方式可以脫逃。」

貓聽了大為折服，謙虛地說：「你真的好聰明。至於我，我只有一種脫身方式，就是爬樹。我知道那不像你的種種方法那麼刺激，但對我有效。或許你可以找一天示範一些不同的逃生術給我看。」

狐狸得意地笑了：「好啊，朋友，或許哪天有空我就教你1、2招。」不久，狐狸和貓聽到一群獵犬在附近吠叫。「他們朝這裡來了！」貓尖叫道。一眨眼之間，貓兒便已經爬上附近的一棵樹，並將自己藏身樹葉中。

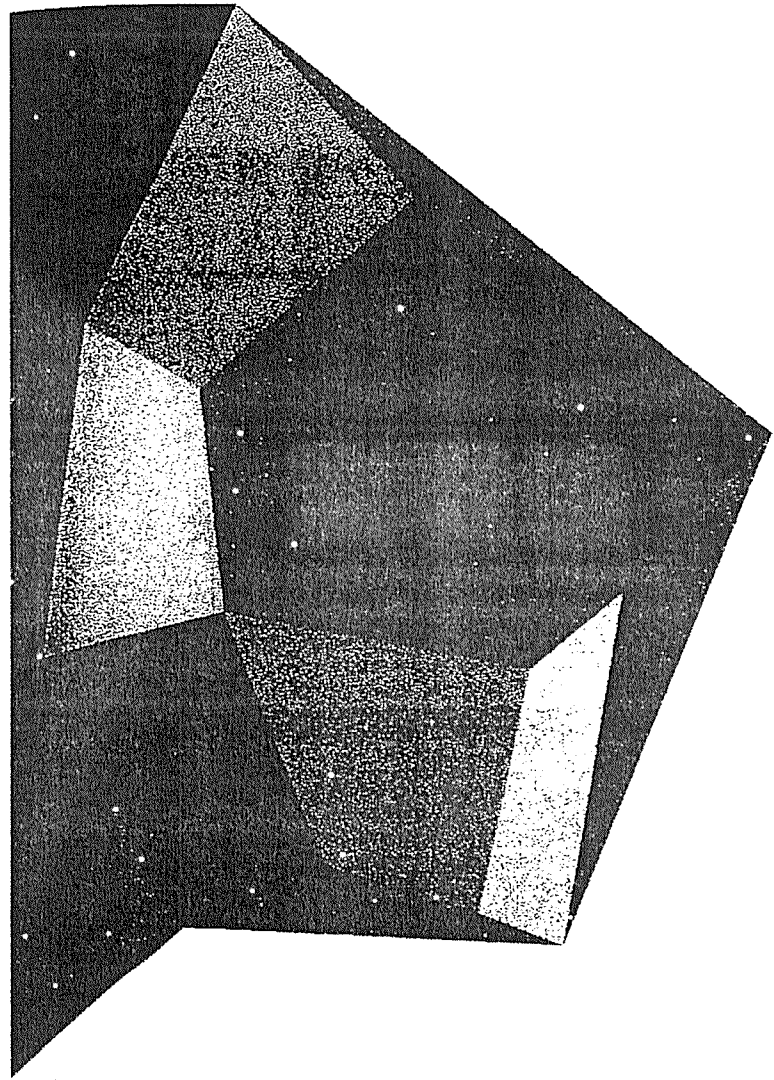
狐狸則杵在那裡，試著決定該用他眾多招數中的哪一招。因為優柔寡斷，他始終原地不動，不一會兒就被獵犬群起撲上。

軌道生命力

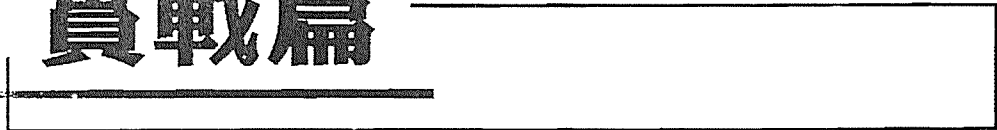
本書的技術篇只告訴大家布林軌道和股價型態間的關係，或許會讓你看得頭昏眼花，當然其中也多多少少提到一些買賣技巧，但是我衷心的告訴各位，對於買賣點，其實不用想太多，套用布林軌道之後我常用的一招見效的方法就是：

1. 當股價突破布林高軌道的時候，如果上級的KD也是向上的，就是告訴你買點來了，你就像貓兒爬上樹一樣不用考慮太多，先買再說。
2. 當股價跌落布林低軌道、且上級KD也是向下，股價走入空頭的時候，一樣不用多考慮，先賣了再說吧！

盤後做功課可以學狐狸慢慢研究，弄個百招在身上，但是實際操盤作戰可要像貓爬上樹一樣，迅速反應才能保命。這些保命的方法請在接下來的「實戰篇」慢慢體會吧！



實戰篇

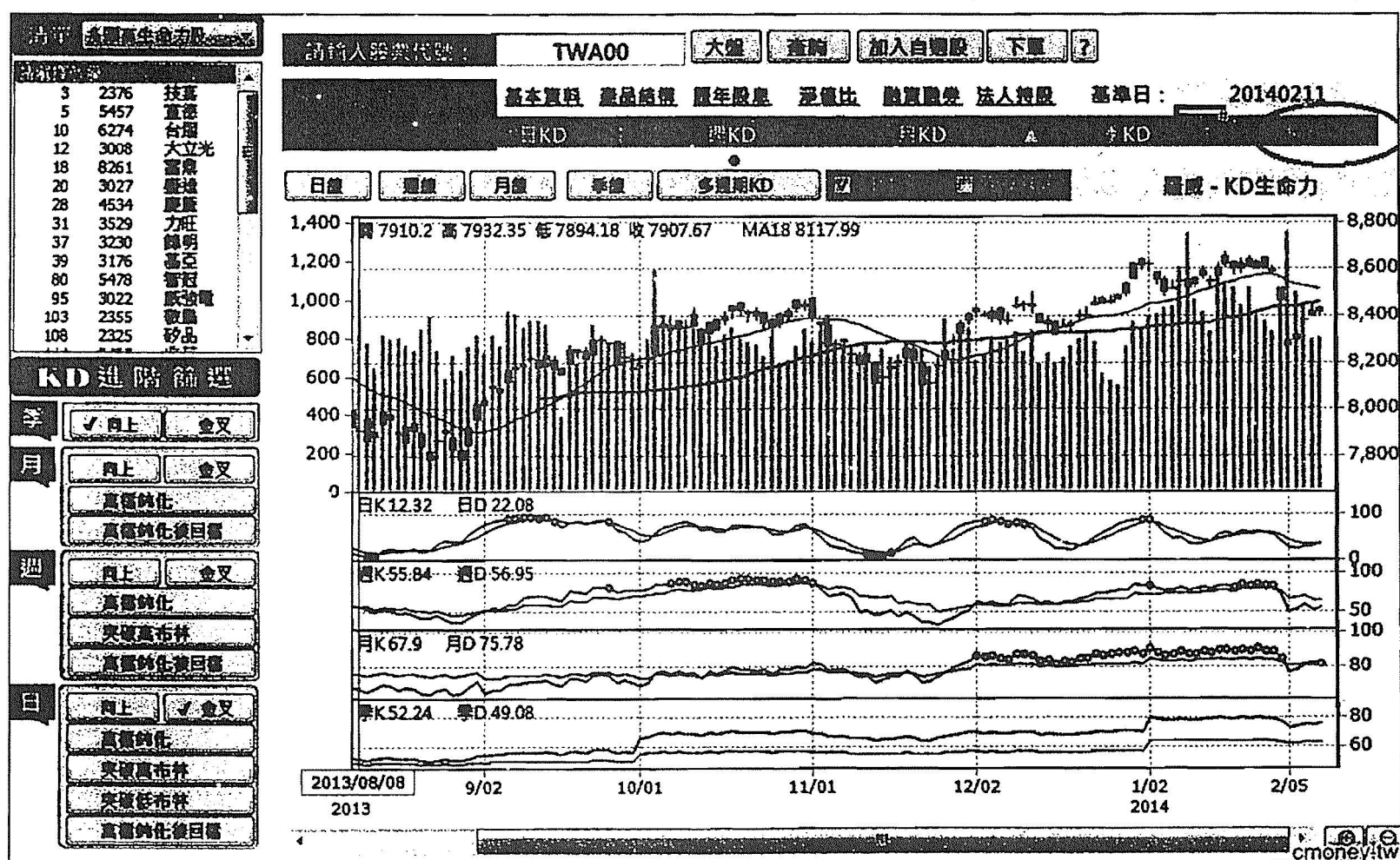


櫃檯指數領先創新高

2014/02/12

股市有所謂的「三位一體」，即技術、原則和人性，三者密不可分、缺一不可。技術所解決的是「怎麼做」的問題，原則所解決的是如果做錯後「怎麼辦」的問題，而人性所解決的則是能否嚴格執行原則的問題。

技術分析原本就是一種統計學，所有的理論都立在「過去的圖形會重複發生」的基礎之下，當看得懂的時候我們就多做一些，懂多少做多少，看不懂的時候就少做一些，甚至可以休息觀望，輸贏是錢的事情，沒有人拿槍押著你一定要進場，你可以等到看懂了以後再來做買賣。

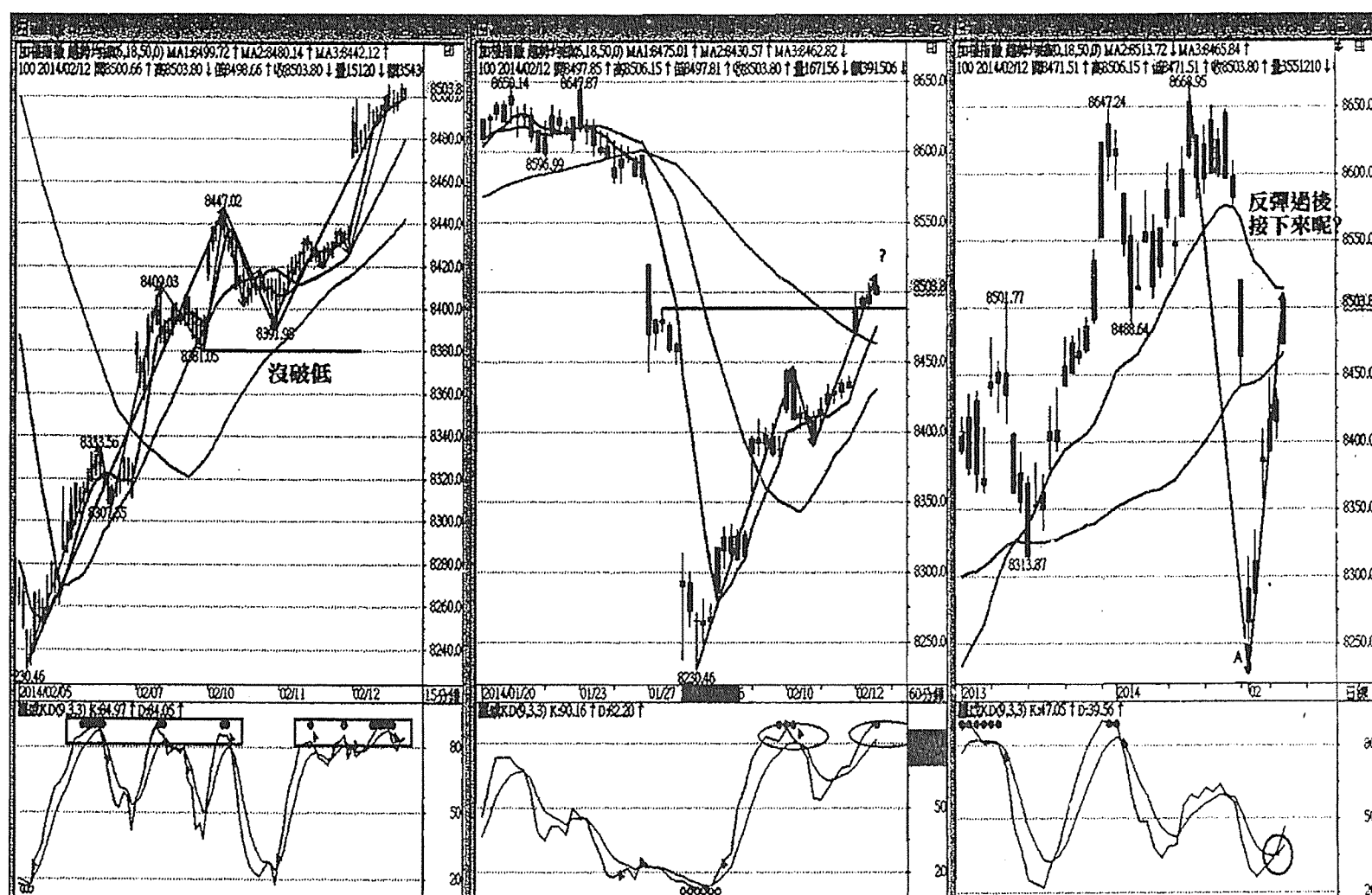


資料來源：KD生命力（理財寶）

2月10日的多空比為4：-6，昨日提升為5：-5，多方力道增強，多空看法不分軒輊。

多方資金比提高為50%，空方資金比降到50%；當然也可以選單邊操作，但資金不超過50%為原則。上面選股方式為和大盤同步選股，當然你可以增加週或月線的KD向上，用超越大盤強度的選股方式。作多選股以選擇底部完成或多方趨勢的個股為主。

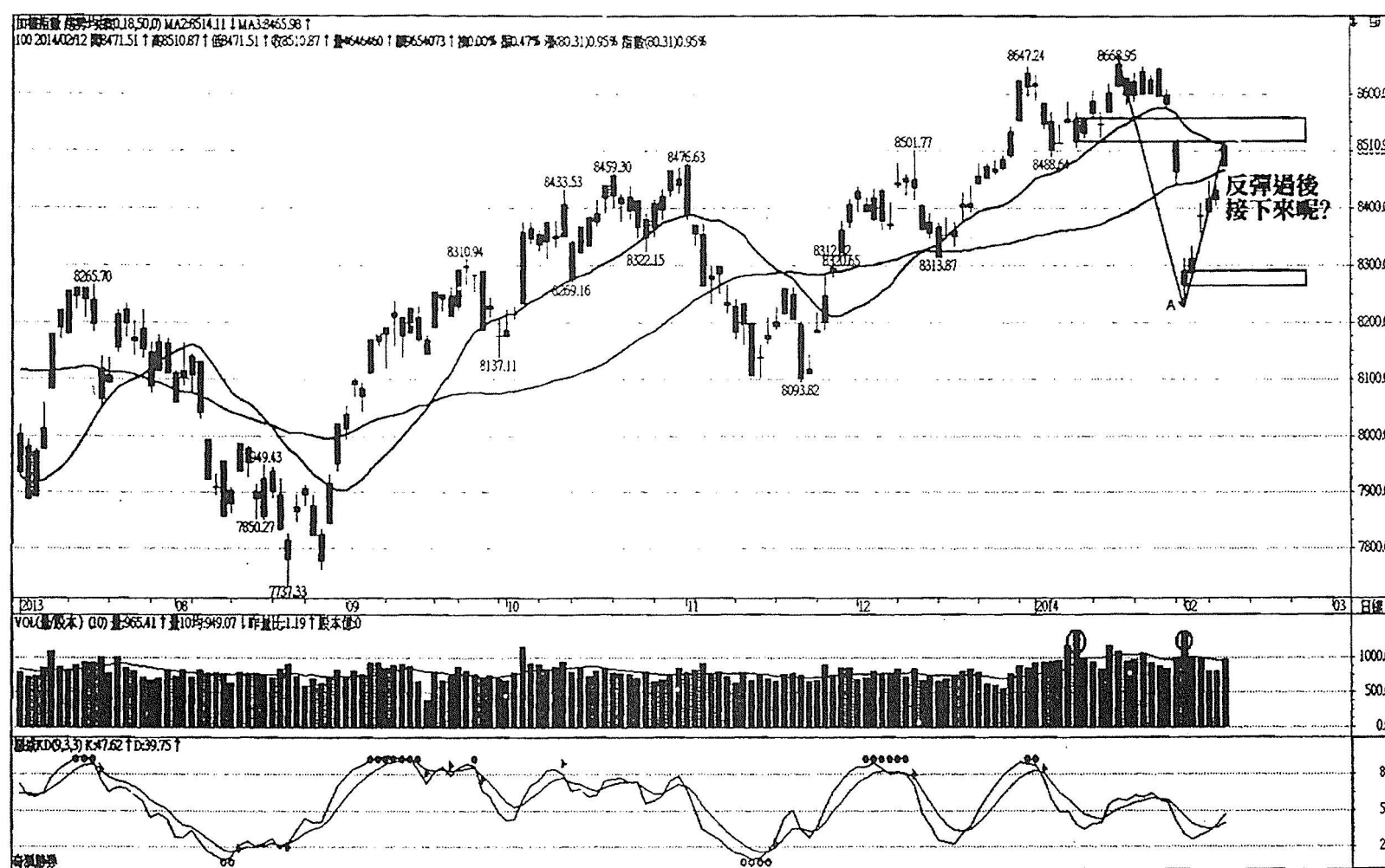
再來看看3個短線週期的型態變化：



這是以KD高低點畫出來的型態。日線繼續反彈（不過前高之前的漲升都叫B波反彈）；60分兩個高檔鈍化，型態為N形，為反彈的abc，目前在c的位置；15分兩個週期的高檔鈍化完成，配合60分的abc反彈，有兩個趨勢波。

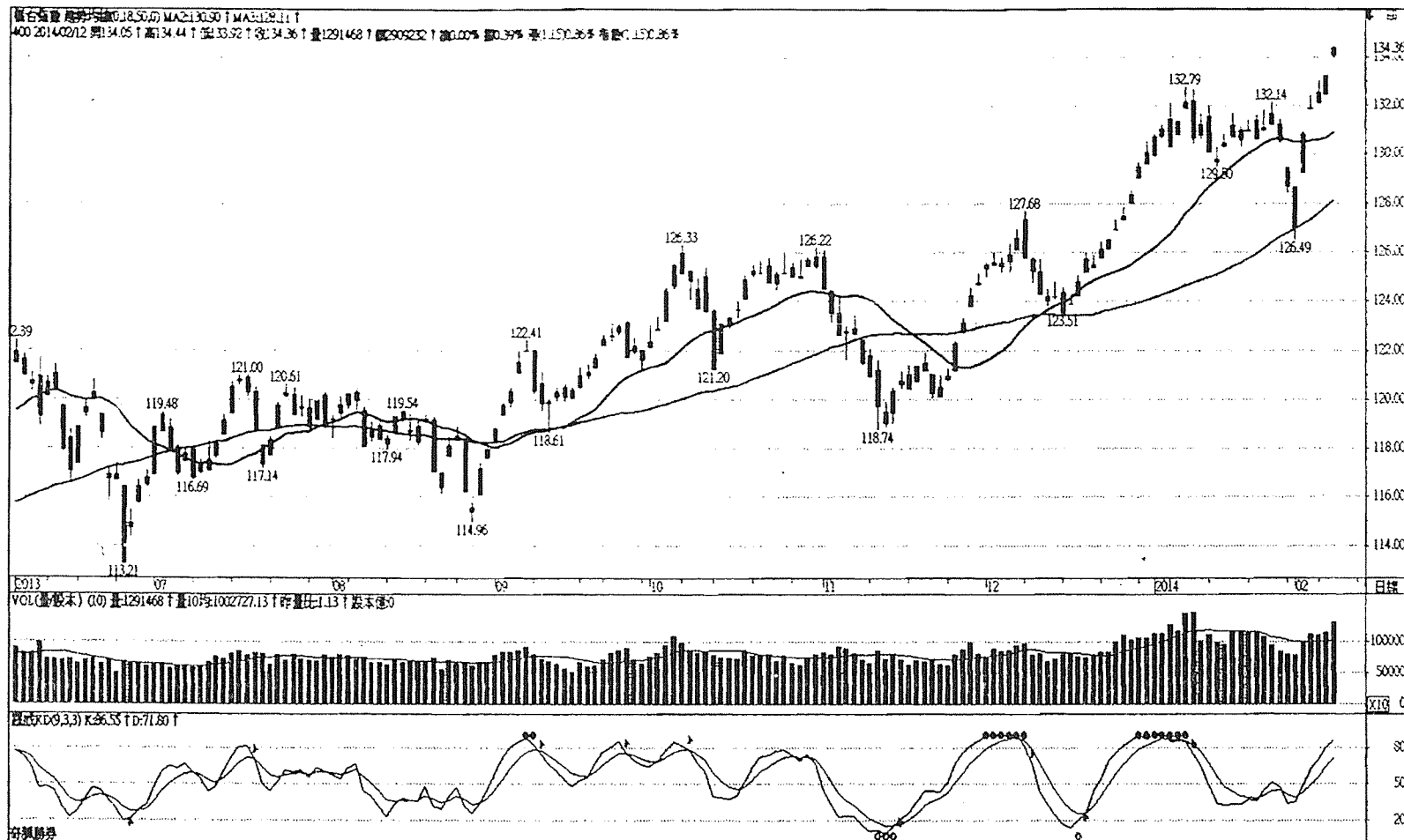
軌道生命力

最近的量能表現有一個有趣的現象，和大家分享。高檔量大長黑很常見，但是用同樣的大量長黑做止跌則很少見，最近的圖就出現這樣的情況：



1月9日出現1347億長黑後，股市並沒有大跌，反而往上做了一個KD高檔背離，2月5日紅盤當天一個跳空黑K也帶出了1344億的量。大盤開始大反彈。到今天收盤8510點，離1月9日大量黑K的收盤8514點只差4點！一般來說，大量區跌破，將來此大量區就是壓力點；而大量區站上，將來此大量區就是支撐點。以此來看，除非能夠突破1月9日的大量區高點8569，否則大盤將會在這兩個大量區之間整理一段時間。

這波走勢比較意外的是櫃檯指數居然領先大盤創了新高！



這張圖裡面有很多上跳缺口，尤其是2013年11月底點118.74以來缺口特別多！對於缺口的運用我是這樣看的：在一個上升或下跌趨勢的過程裡，當缺口出現愈頻繁，顯示其趨勢愈接近終結。但是到底一個波段會有幾個跳空缺口？或者第幾個缺口會是竭盡缺口？並沒有一定。尤其像OTC這種主力色彩濃厚的地方，很多操盤大戶都很懂得技術分析，也更懂得如何利用技術分析的理論來欺騙散戶，這個戰場需要更多的應變技巧。

櫃檯指數月KD持續高檔鈍化，絲毫沒有受到大盤拉回的影響，週KD已經第三次高檔鈍化+背離，確實是很不容易的事。我們說在主力色彩濃厚的個股，因為主力操作可以暴虎馮河憑自己的意志操作，KD高檔或低檔鈍化的次數就很難有一個標準的cycle，像OTC這樣主力群集的地方，櫃檯指數的KD高檔鈍化，除了高檔鈍化結束後回檔不破低、再漲會過高之外，上下週期的高檔鈍化次數就沒有那麼標準的規則可言。

近期的OTC股票之所以會比較強勢，個人看法是，上市股這邊的大部分籌碼已經被外資、法人所控制，草莽的主力資金能力無法和外資抗衡，拉不動也不願意去動那些可以影響指數的大型股，因此受到開放個股當沖盤下可

軌道生命力

券賣，主力群在上櫃股票另起爐灶，畢竟上櫃股票股本都比較小，容易煽風點火，因此上櫃股票若有回檔可多留意。

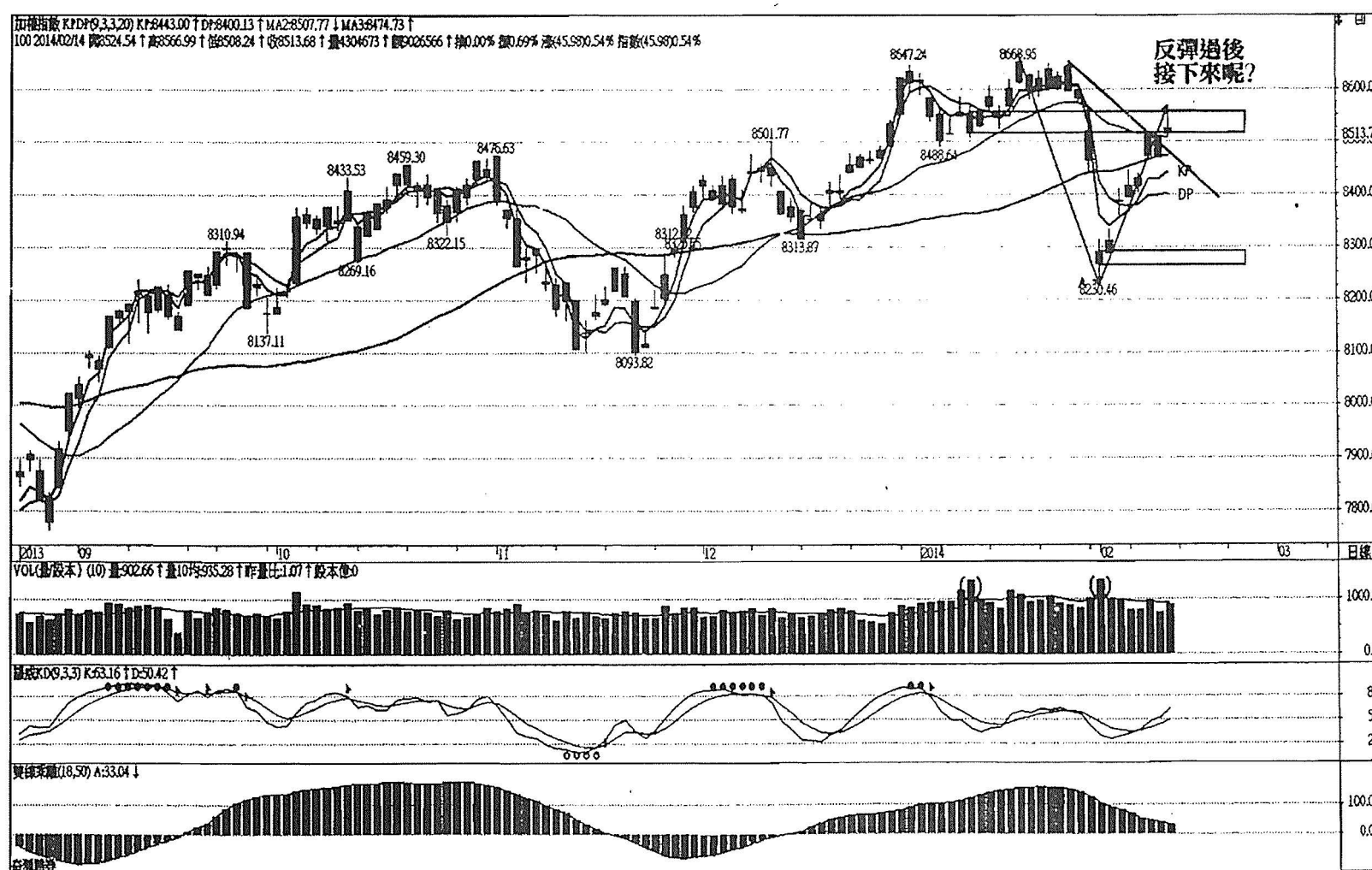
不過主力股的做法是敢拉也很敢殺，介入這些股票可要膽大心細，手腳必須敏捷才行。

鯉展金鱗衝逆浪

2014/02/16

昨天元宵節，今天和太太到幾個常去的廟宇上香，也順便到處遊春，眼前到處車潮、人潮壅塞，聽說今天是點光明燈的大好日子，難怪有這麼多人。在廟宇內某處看到一副對聯，感覺很有意境，該副對聯如下：「鯉展金鱗衝逆浪，躍過錦翅化鱗蛟。」順手抄了下來和大家分享，祝大家今年都操作順利。

看一下大盤：



b高的產生如果有明確的型態高低點當然最好，但是在疑似V型的型態中，要等這種型態的b高並不容易，因此只能在2月13日跌破前一日低點的E線出現後，將前一日（2月12日）的高點暫時設定為b高來畫壓力線，而這壓力線在昨天被突破了！會不會這就是一日回檔完成的b高型態呢？這就有待往後的盤勢來印證了。

雙均線指標的柱狀體還在零軸上方，以雙均線的規則來看，大盤還在多方。一個指標KD，目前的價位還在KP和DP值的上方，也還未出現轉折。（KP和DP的計算公式請看技術篇說明）

封關和開紅盤兩天的重挫，這種跳空急跌的盤我一般不會立刻就看重挫或者是看大反彈，因此每次碰到這樣的盤我都做得不好，這是個性使然。在股市持有現金時自己說了算，持有股票時則是市場說了算，當你對市場沒有把握時，還是「自己說了算」比較好。股市裡縱使你十八般武藝全通，也會有看不懂的盤勢，我們只要做看得懂的就好了，看不懂的盤放過幾天甚至是一段又會如何呢？

過去有很多次因為沒有在重跌的開始立刻看重挫或者看大反彈，總是讓我保住資金，也才能在看得懂的時候優雅進場，我相信這回也是會如此。我深知投資比的是誰氣長，不是比誰氣強，比的不是誰笑得大聲，而是誰能笑到最後。看不懂的盤很快就會過去，然後又恢復可以看得懂的盤。

多週期KD的多空比是5：-5，這是資金控管的重要依據，它告訴我們作多、作空都可以，重點是資金量不要超過一半就行了。大盤的後勢規劃出乎我對於日B波架構中60分KD應該只有兩個高檔鈍化的看法，因此保守看待。但是操作上我簡單的以兩條均線、一個指標看起來都還偏向多方，因此股票選擇作多，找有底部型態的股票做布局式的買進，但是控制資金只有2～3成。

關於缺口的相關問題，我想說明一下個人對缺口的2個重要觀念：

軌道生命力

1. 大盤跳空缺口的成因絕大部分是因為突發利多或利空，最常見的就是美股大漲或大跌所造成的。如果缺口的原因與美股無關或相反（如美股大跌，我們卻逆勢開高，美股大漲我們卻逆勢開低……），那其中所隱藏的信息和力道，我們就要特別小心了。
2. 最近的盤個人看法1月27日往下跳空形成頭部的缺口是往下的突破缺口，而從8230點反彈到上週五的過程中，所形成的缺口都是屬於型態內的缺口，也就是在一個箱型整理中的缺口。經驗上，突破缺口可以指引方向，但型態內的缺口短時間內都會補來補去的，並沒有什麼意義，各位可以觀察看看是否如此。

態勢開始明朗，轉為積極操作

2014/02/20

這幾天著了小風寒。醫生說：「偶爾受點風寒可以增加抵抗力！沒感冒想看到你還真不容易呢！」我說：「是啊！感冒要看醫生，沒感冒就沒機會拿健保卡到你這裡刷一下了！哈哈！」

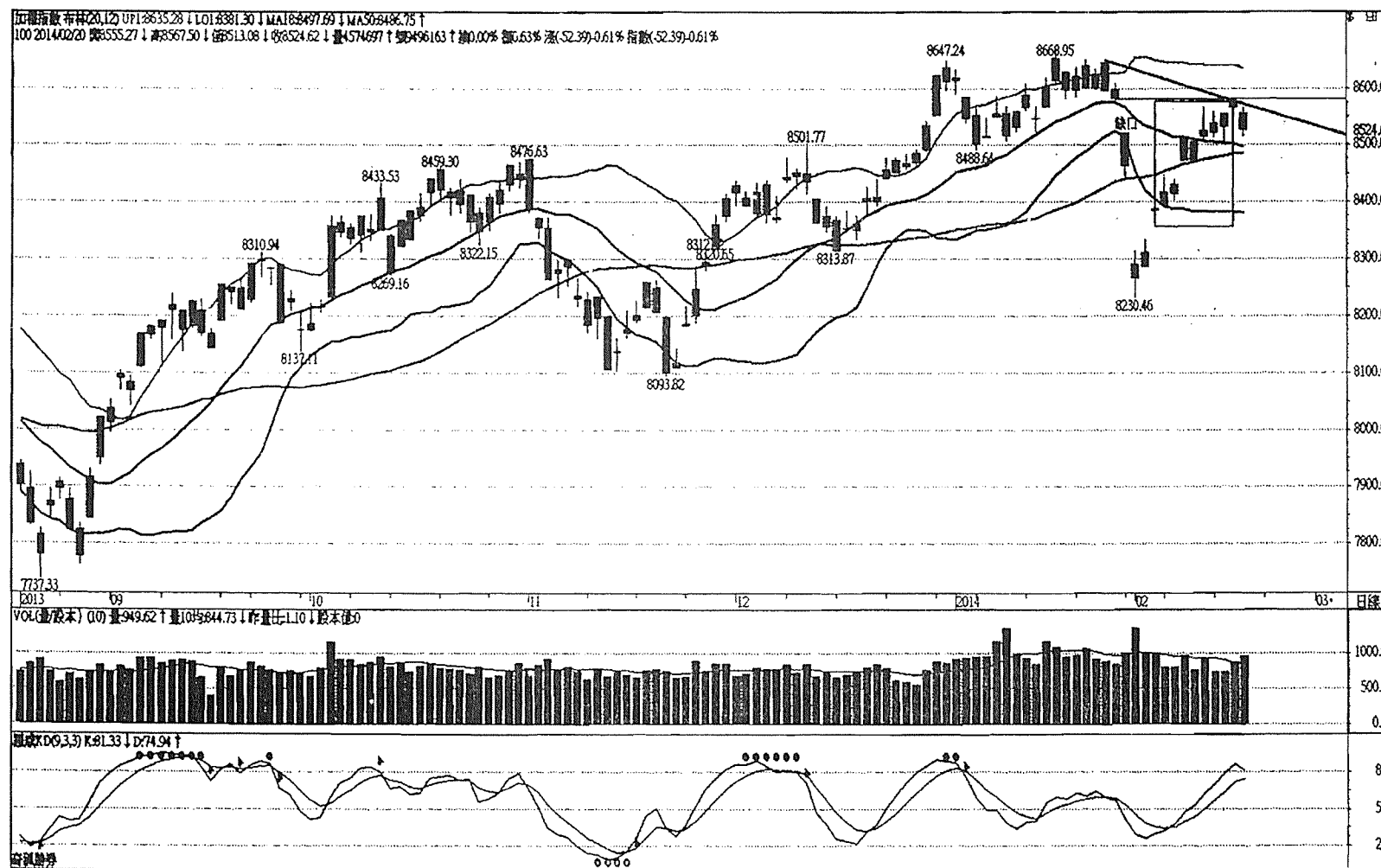
感冒的這幾天，雖然還可勉力提神看盤，但卻無揮灑手指敲鍵盤之力，加上行情也沒什麼變化，因此連上網都省了。不過今天的變化讓我不得不打起精神來分享我的看法和做一些叮嚀。

羅威說，這波個人還是看反彈，但是要反彈到何時？我不知道。要看懂這種盤很簡單，只要等到一個回檔之後，是反彈還是回升就容易判斷多了。而今天一根破昨日低點的轉折黑K出現了。（詳見《活出股市生命力》技術篇「畫圈圈找轉折」一文）

昨天是很關鍵的一天，尾盤強拉了14點，看似要強渡關山了，但是也出現了幾個缺憾，我想先簡單提出我的看法：

1. 昨天KD上了80，但是股價還沒突破前波高，如果這是B波反彈，KD上80除非能夠高檔鈍化，否則就會形成該強不強會轉弱！
2. 昨日收在最近9天最高價，以KD的算法這叫做碰頂，既然碰頂就容易產生轉折，所以昨日低點8543就是重要的防守點，此低點應該守住。
3. 1月27日的下跳缺口8581點～8519點是空方的突破缺口，此缺口是不容易回補的，昨天雖然收最高價8577點，但還是差4點，沒有把此缺口補完。
4. 昨天OTC將近百檔漲停板，這樣的行情是不是有點過熱了呢？

盤勢的變化總是會有徵兆的，當然在今天黑K還沒出現之前，我只是觀察到這些可疑的徵兆，但還是無法就此確定今天的變化，只是冥冥中感覺有點不妙而已。因為昨天身體微恙沒有發文，上面這些解說各位就把它當作是事後諸葛所做的補充吧！



不過，往後的變化卻因為今天這根破低的黑K而明朗了起來，我們可以從這一波的高點和上一波的高點畫出一條壓力線，這就是原始壓力線，壓力線的上方為多方、下方為空方，將來能夠突破此壓力線，就有機會做攻擊，

軌道生命力

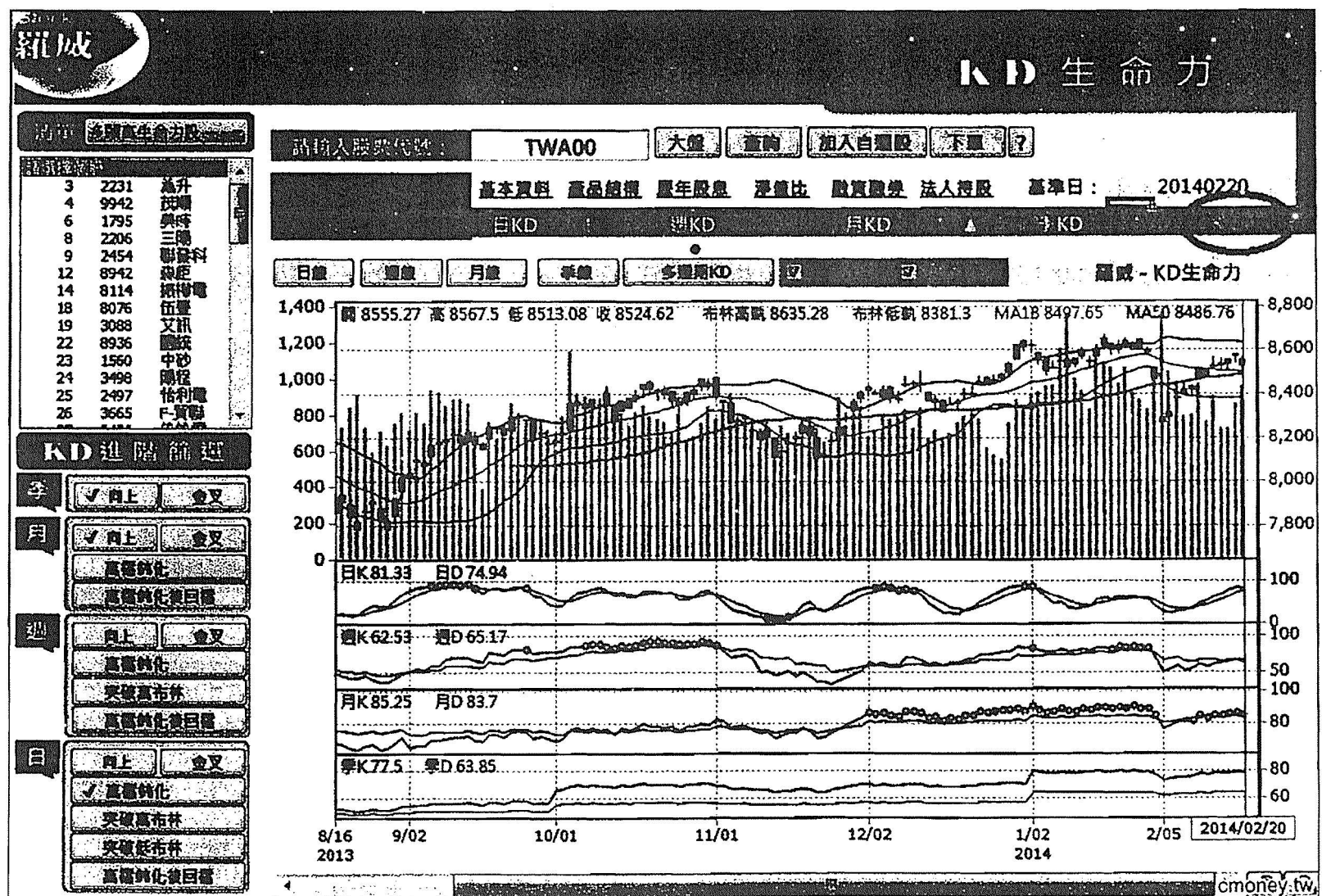
如果無法站上此壓力線上方，就偏空看待。將來是做W底？ABC？是繼續盤整還是會有其它的變化？有了今天這條壓力線之後，多空操作就簡單明瞭了。

羅威的分析只是依照技術面的看法做解說，一是一、二是二，多少證據說多少話，如履薄冰，步步踏實。一週以來的保守應對，讓大家少賺了不少銀子，真的很抱歉，現在技術面已經明朗了，當你看懂的時候，該怎麼做就怎麼做，不用客氣了。

多空比與選股介紹

2014/02/21

盤勢默默的變化，數據就會慢慢的跟上，羅威對於資金控管的比例不是憑著想像，而是有一定的數據做依據，數據減少就會減碼，數據增加就會加碼，理財寶的多空比就是其中一個很重要的數據。



資料來源：KD生命力（理財寶）

通常我總會依照多空比打個8折或9折，任何時候都不要輕易滿倉，這樣做，有利於保持平常心態，而且在操作上令您進可攻、退可守。個人持股資金比例變化如下：

紅盤之後多空比原本是4：-6，只有季KD向上，但我選擇多方操作，持股2～3成的基本持股；之後加上日KD往上，多空比變成5：-5，持股加碼為3～4成；現在月KD往上，多空比又提升為8：-2，持股已經提高到7成左右；將來週KD如果往上，還會再度加碼到8～9成資金。萬一多空比的多方數據往下掉，則會做減碼的動作。

至於選股，如果要做多，那麼季KD向上、月KD向上是基本選項，再加上週、日等共四級數的KD方向做同步的選股。當然也可以根據這四級KD的方向做提早的選股，大概在你勾選完選項之後，符合條件的股票就會跳出來了，選出的股票有時很多，這時可以多勾幾個週或日布林軌道的選項來選股，這樣選股就會變得嚴格，選出的股數就會比較少。股數的多寡要看你對於條件的勾選而定。

我比較喜歡以條件寬鬆的選股方式做初步選股，然後依序一檔一檔的看這些股票的型態、布林軌道、成交量……等等，做進一步的篩選。篩選完後，對於不熟悉的股票，我會大略看一下上方的基本面條件，如果發現有不錯的標的，也會到右上角的「籌碼K線」去看看主力、外資、投信的買賣超等等資訊。

接下來最後一個步驟就是將做過功課的股票列為自選股，放在看盤軟體追蹤，當買點出現時把握切入時機。有時隔天就有切入點，有的要等幾天，有的要等好幾週，有些甚至一直沒有買點出現。

如果你用上面的步驟選股，就好比已經選好一批健壯的賽馬，只等它衝出去的時候押注而已。選好的股票還沒衝出去之前誰都不知道哪幾檔會飆漲，但是選了很多條件不錯的好馬，等它衝出去就抓牢，是很不錯的方式。很多使用這套盤後選股軟體的朋友，一致的反應是選股變得很簡單，我覺得

軌道生命力

最重要的是這套選股軟體可以幫助已經熟讀羅威KD相關著作的朋友，使用你所了解的多週期KD架構邏輯，不用再費心的寫程式就能夠上手。

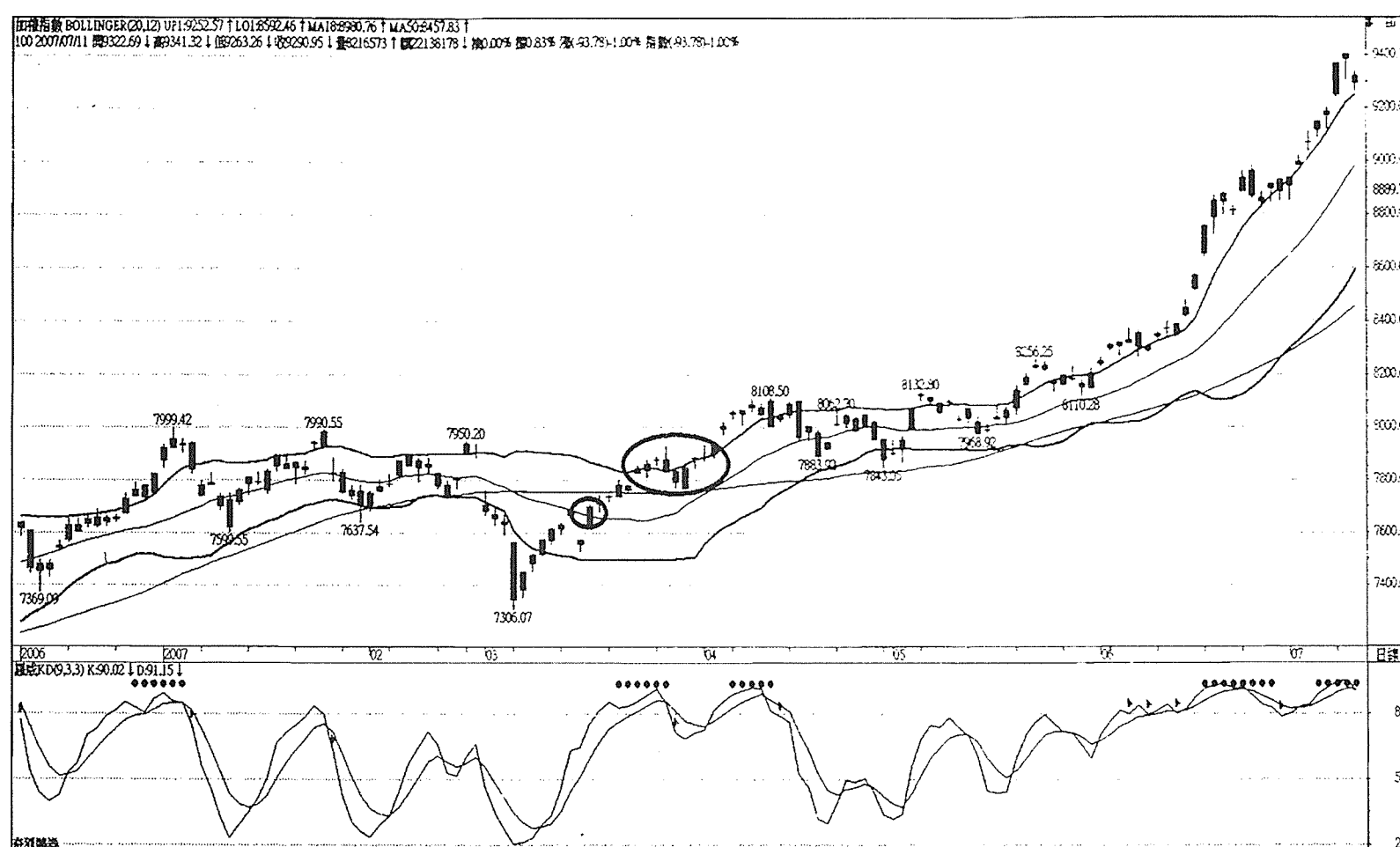
當你發現某種方式可以持續賺錢的時候，請把該選股方式記錄下來，每天就用這少數的幾種組合就行了，定法是很重要的工作，太多了反而會亂了套。

看著葫蘆畫葫蘆

2014/02/23

以前學美術，老師會擺一個人像讓學生從各個不同的角度去畫，名稱好像是「素描」吧！素描是一種技巧，可以有系統地學習。透過練習，我們可以利用不同的素描技巧，培養對事物的觀察力，並表達視覺或心靈感受到的世界。

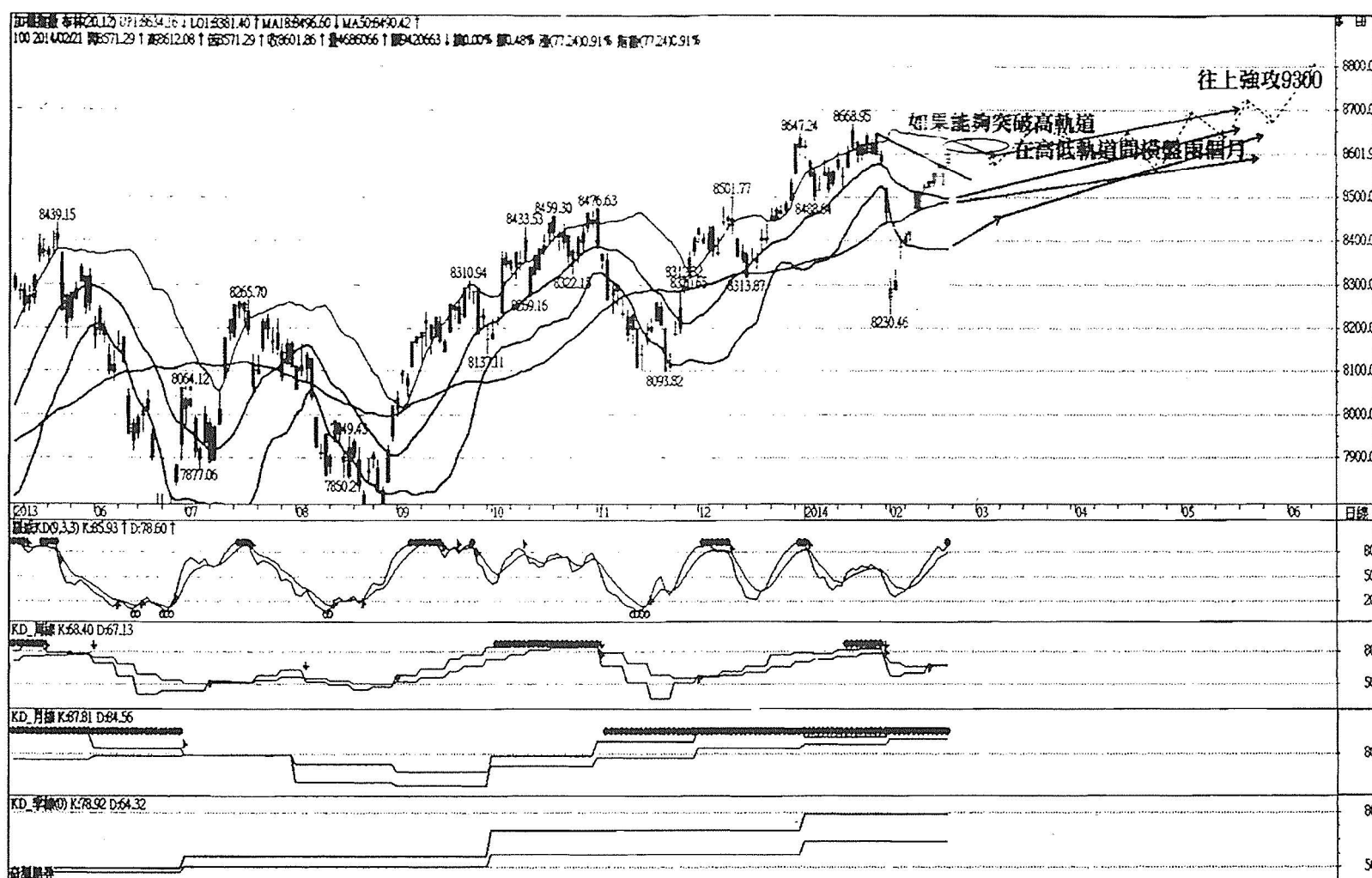
隨著大盤的強力反彈，下降壓力線被突破，往下突破的缺口被回補，日KD出現高檔鈍化，以鈍化的規則回檔不破低來看，低點8230似乎短期內不會跌破，因此破週線的低點8093且走空頭的規劃也隨之破滅，接下來的行情就必須重新思考和重新規劃了。



在歷史K線中，日線破前低但是未破週線前低，之後產生大漲的行情有很多案例可尋，上面這張規劃圖是比較特殊的一個，這種圖以羅威的說法就是「洗盤」，亦即在週線的多頭格局中，日線從18MA下方突破18MA，並且能夠突破高軌道而回到漲勢格局。

下面這張圖是我根據2007年4~6月加權指數走勢臨摹下來的圖，也許它會如法炮製，圖形也許會有一些偏差，也有可能不會出現，不過這種圖如果出現，其後面的漲升幅度和速度卻可以讓人享受甜美的果實，所以列出來提供大家參考，但是會不會實現我並沒有把握，所以，操作還是要依照你的方法去執行，勿受本文的影響。

軌道生命力



建議你從2014年2月6日開始到今天，都用這條件巡視一遍，當作做功課吧。

最近的文，短短兩週之間，從空頭的規劃變成保守應對，到今天改變為多頭的規劃，這轉變何其大啊！但是情勢如此，而且技術面的證據不斷地顯示多方訊息，多空比也不斷提升多方比例，我們必須見風轉舵，順風才能飛得遠，不是嗎？

金融利空！小心因應

2014/02/24

晚上從桌球場打完球後回來，看到這樣的大新聞：

財政健全方案將上菜，降股利扣抵率、增金融營業稅。

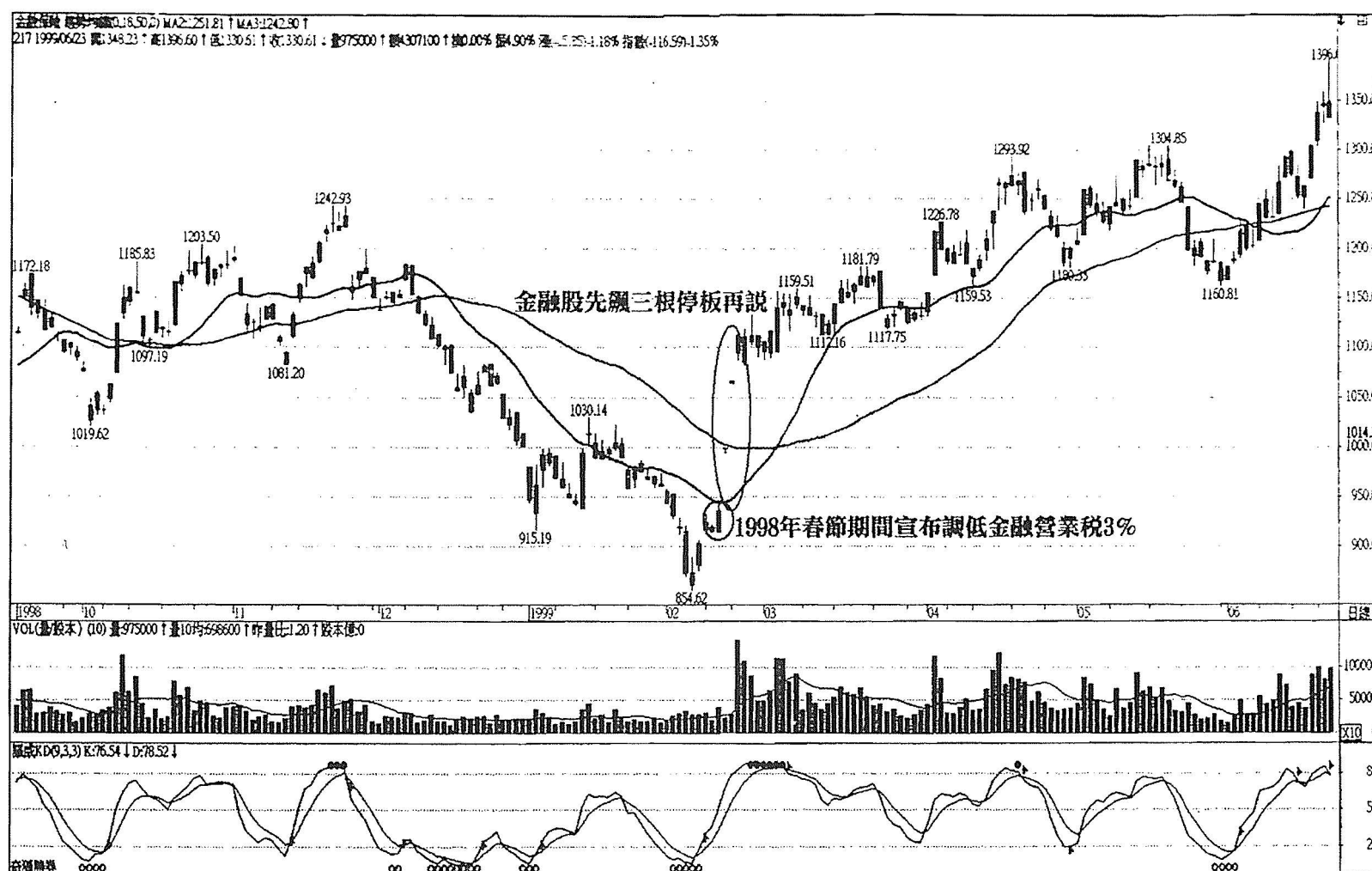
財政部長張盛和對外說明「財政健全方案」有三個重點：

1. 金融營業稅，預計由現行2%調高至3~5%，約可增加180億稅收。
2. 調整兩稅合一制，降低股利可扣抵率，由目前的100%調降至50~80%間，約可增加400億元的稅收。
3. 綜所稅部分，年收入1000萬元以上的富人，稅率由40%增為45%。

看到這3點心裡突然下沉，沉到深不見底的深淵！但是又有一個感覺，第二隻腳終於要出現了嗎？

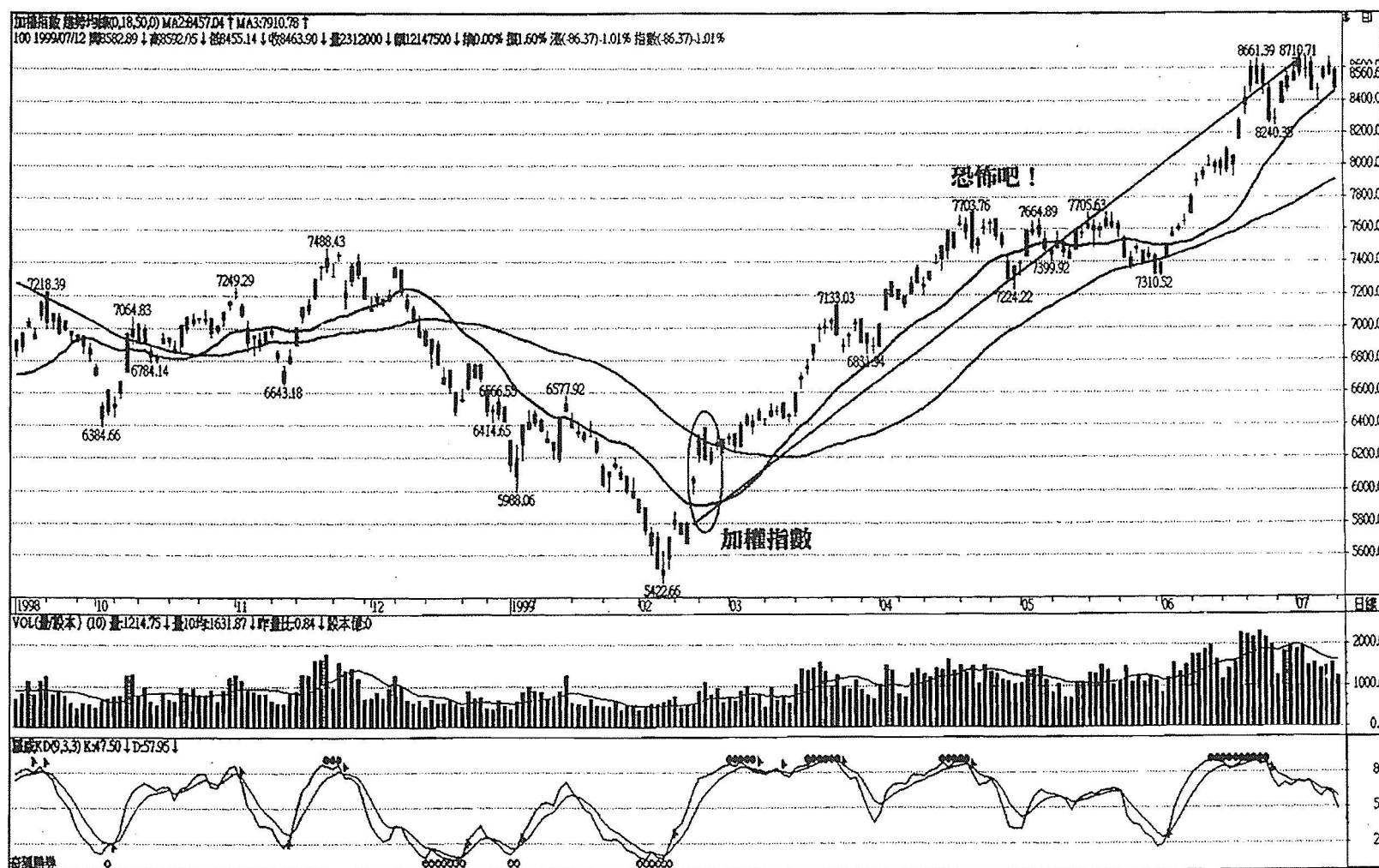
先談第一點，金融營業稅預計由現行2%調高至3~5%，我覺得這是最直接的殺傷力。記得民國88年調降金融營業稅稅率3%（原來的稅率為5%），那是為了因應亞洲金融風暴，銀行產生很多呆帳，因此，降低營業稅是做為打消呆帳之用。我記得很清楚，那是在春節期間宣布的，有圖有真相，我們來看一下當年的金融股在這一利多下的表現。

軌道生命力



我們很少看到指數類會漲停的，但是金融類股碰到直接利多，先飆3根漲停板再說。金融指數直接從雙均線的空頭格局一舉成為多頭格局。

那麼對加權指數的影響呢？我們看下圖：



因為金融股佔的指數成分太大，大盤也就跟著大反彈並且翻空為多，成為多頭趨勢！

那麼，現在金融股碰上這樣的利空，你認為會如何呢？

雖然國家財政困窘而到處挖錢，但是有錢而且容易課到稅的地方就是這幾個地方而已，其實財政部也是很為難的。就像小孩子在外工作薪資少，自己和家小都快難以度日了，父母卻還要求他們每個月都要按時寄錢回家一樣，我也不知道該怎麼批評。

隨著多層級KD逐步翻多，日KD也高檔鈍化，才剛想要等回檔不破低後順風飛翔的時刻，居然響起了讓人瞬間縮緊脖子的雷聲，緊接著第二、三點的財政健全方案如果在立法院通過，那真的要下起大雷雨了。技術面碰到政策面，真的是無可奈何的事情。

我想要提醒大家，以歷史的經驗法則來看，第一次利空因為大家都沒有防備，所以會比較嚴重，第二次再發生，因為大家都有經驗了，殺傷力會相對小些。股市會因為這消息而重挫嗎？當然，我希望我的解讀是錯誤的。今晚有美股大漲的訊息，或許明天大盤會因此而有抵擋的力量，但是金融操作可別輕忽這種政策面利多和利空的力道，因為那對投資人心理層面的影響會持續很久。

本文僅以民國88年調降銀行營業稅的例子做解說，當年號子擠滿了人潮，歡聲雷動的情景歷歷在目，投資人的心理面所表現的行為真的讓人驚心動魄。我不敢說這政策宣布之後，明天以後的台股一定會引起什麼樣的波瀾，但是個人多年的經歷是，股市的技術面帶領我走過好幾次多空大循環，一旦碰上政策面的重大事件，還是要小心為上。

是明天先來，還是無常先到？有誰知道呢？我只知道，股市是畢生的事業，是在穩健中求獲利，雖然我年紀也大了，但是日子還長得很，沒有必要每次都想在火中取栗，碰到金融利空，大幅減碼保本總是我優先的選擇。

高的機率可以賣出的。

還好今天期貨開盤漲50點高盤開出，讓我能夠從容改價，刪掉原來掛單，改掛平盤上面3檔賣出。能夠有較好的價位可賣，而且也都在開盤後不久就順利成交，能保住獲利沒有因此造成虧損，真是鬆了一口氣，也很感謝老天的幫忙。

股市是畢生的事業，可能有大風險的時候閃一下，等風火頭（台語）過後隨時可以再挑股進場。股票不是我能控制的，我能夠控制的只有資金，這些被處理掉的股票是會持續關注的標的，但是過一陣子之後說不定有更好的股票會出線。利多利空通常我會觀察3天再說，這次提前到1天就做反應，是對是錯還很難說，但是手邊有錢，將來隨時可以再進場，這是最寬心的事情。

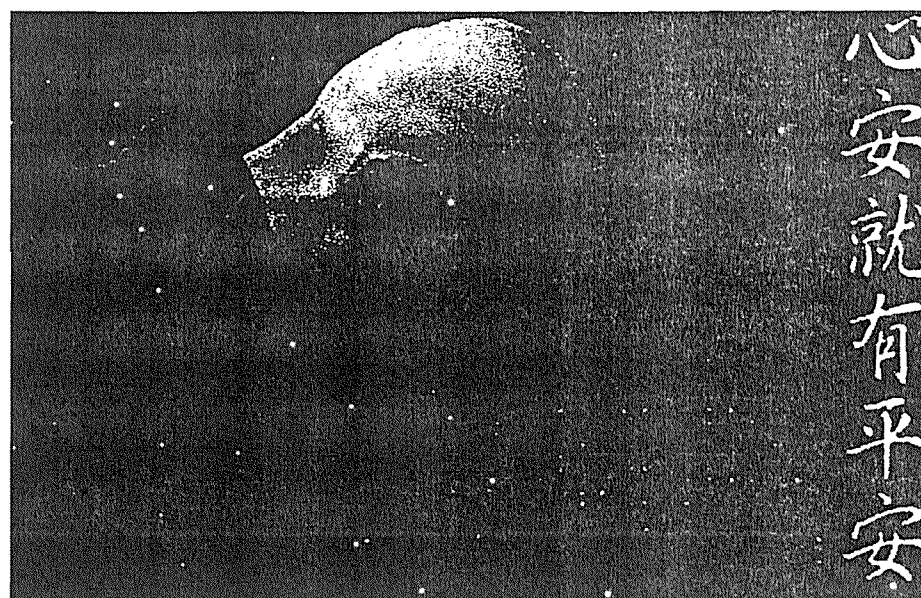
耳邊響起楓兄跟我講過的話：「廉頗老矣，尚能飯否？」真的，現在只能在承平時期的靠幾招選股方法、用技術面操作，扒幾口飯來吃是沒有問題的，但是要像廉頗年輕時期那樣一吃就是幾斗飯，恐怕也已經力有未逮了。

曾經我勇猛如虎，如今我平安是福。

看到賣掉的股票下跌，你會難過嗎？不會；

看到賣掉的股票在漲，你會難過嗎？不會。

因為十鳥在林，不如現金在手。有技術、有本金，將來的機會多得是啊！沒有人能夠不犯錯而度過一生，把錯誤看做人生不可避免的過程，你將會多一份勇氣。



軌道生命力

從模仿中找出門道

2014/02/26

昨天因為財政健全方案，讓我賣掉手上的持股，而且以收盤價來看，昨天的價位都還賣得不錯，但是今天早盤：

買進	賣出	成交	漲跌	幅度
57.30	57.40	57.40	▲ 1.90	3.42
28.80	28.85	28.80	▲ 0.60	2.13
18.60		18.60	▲ 1.20	6.90
72.60	72.80	72.70	▲ 2.10	2.97
186.00		186.00	▲ 12.00	6.90
16.35	16.45	16.40	▲ 0.05	0.31

到現在這6檔股票都漲了，而且有2檔漲停板！看起來真的是虧大了，但是因此換得一個「心安」，還是很值得的。羅威說，只要有技術、有資金，股票隨時可以進場，買賣之後是對是錯都很難說，當下處理完畢就不要再掛在心上，因為過了幾天半個月之後，或許會慶幸當初有跑掉。市場永遠都在，但是一旦沒做好資金管控，可能一個失誤就會讓你畢業。

這一波我的選股大部分是以季、月、週、日四級KD向上，以及布林軌道的搭配去選股的，但是選出後我只會先鎖定，並不會馬上買，而是放在自選股裡面觀察，很多都是等回檔出現型態買點才進場，當然也考慮到當紅的題材股。這些鎖定的股票大概有百來檔，每天都會巡視一回找預備進場的股票，盤中就等量和價的表態來切入。

切入的時間點我喜歡出量的，以及突破高軌道或者是個人喜歡的型態壓力線突破的股票，不過這波我是逐漸加碼的，所以有些股票有追高的情況，這就要從小級數去切入了。

重點說明到此，有興趣的朋友可以自己動手試試看，不必想要破解我的切入點，但是透過上面這些提示，在你親手檢視的過程中，或許可以從中悟出什麼道理也說不定。

利空淡化依照規劃進行

2014/03/04

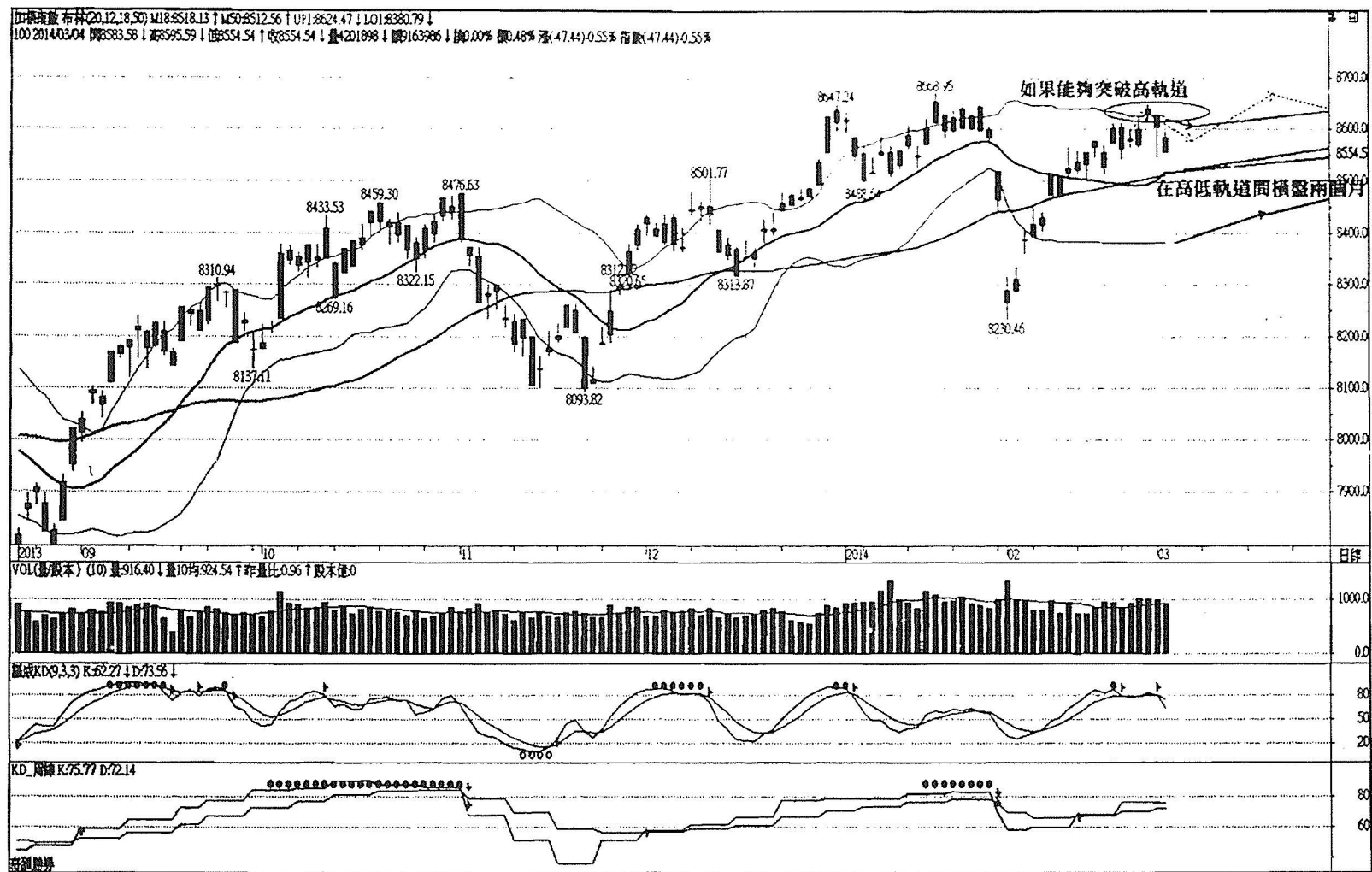
一個高明的廚師，教導100個徒弟，同樣的食材，透過這100個徒弟的料理，會有100種味道，為什麼？因為每一個徒弟都有自己的喜好。

相同的，同樣的技術分析，教給不同的100個人，會變出上千種不同的操作手法。我過去剛學股市技術分析的時候，受業於2、30位老師，現在我的文章當中或許都還些許保留著這些老師的手法，但是我綜合了這些手法，並且獨創出KD多週期的操盤法則。這個KD的重點在於——指標是從價格算過來的，所以是「價格」觸發「KD」，而不是「KD」觸發「價格」，但是KD一旦被觸發，所指引的方向有很高的比例是正確的。

我走出了「我自己」，我寫我自己的看法、做法，對錯都是我自己，面對或明或暗的批評，我不以為意，因為我只想做我自己，我怎麼想就怎麼寫，我不批評別人，我只做我自己就好了。當然，我也尊重那些批評我的人做他自己，他怎麼想他就怎麼寫，方法好不好？是不是都在講故事？讀者眼睛是雪亮的，會自我判斷。

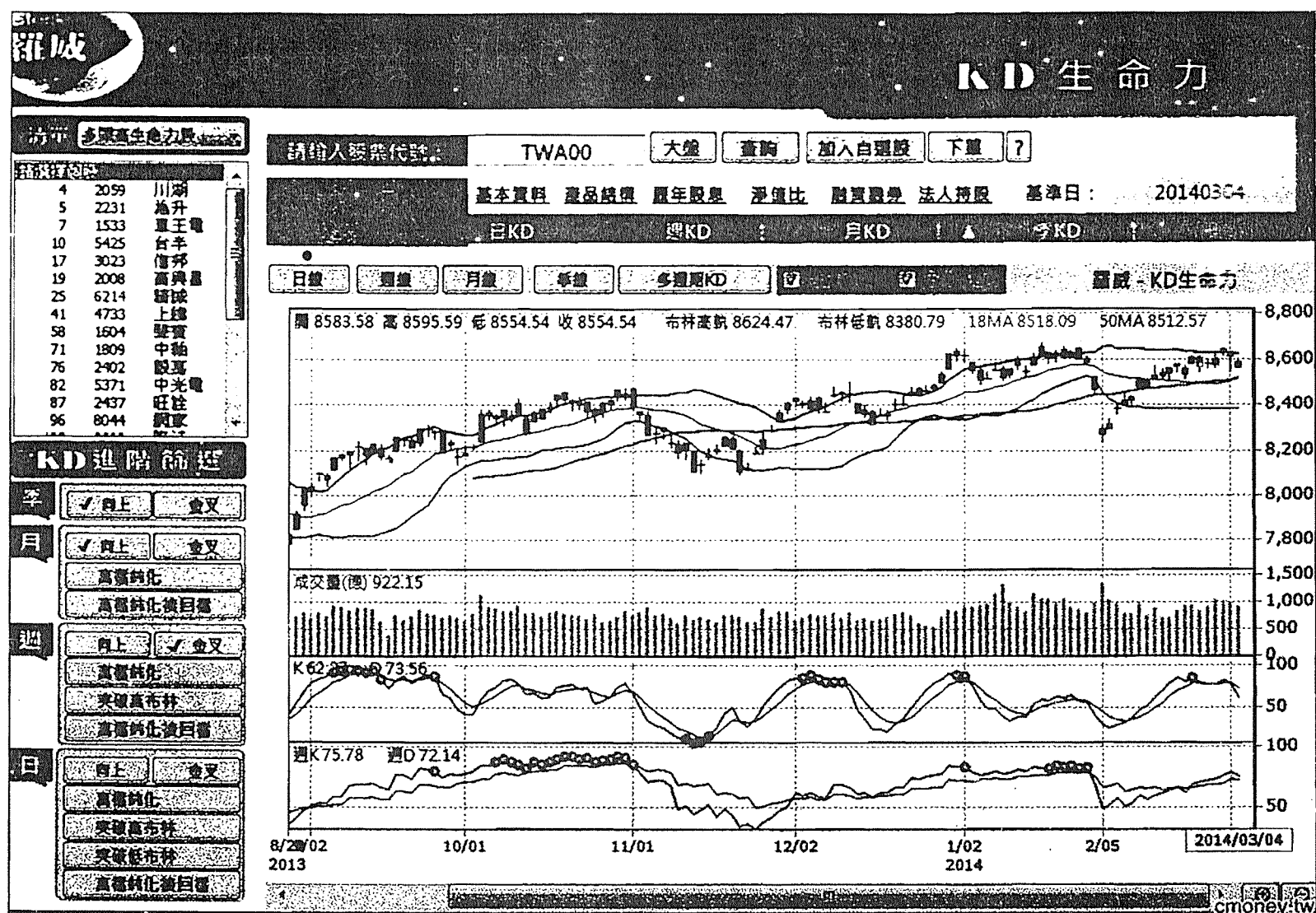
軌道生命力

這張圖是「看著葫蘆畫葫蘆」一文裡面的K線圖。



上面紅字寫著「如果能夠突破高軌道」，這高軌道在2月27日當天突破了，以歷史如果會重演來說，最近2天下跌事實上並不用驚慌，因為後面的走勢會在高軌道和50MA之間鬼混一段很長的時間，甚至會2~3次進出高軌道才會有正式的大行情。

原本以為財政部長的健全財政措施會是大利空而出清一次籌碼，結果市場的解讀認為這只不過是回復原本的5%而已，不算是利空！既然沒有大跌，這兩天的黑K就是選股布局的好時機。其實，在我的多週期KD的選股方式中，天天都可以選股，而且天天都有好股可進場，只是我比較龜毛，比較喜歡等回檔再來選而已。



資料來源：KD生命力（理財寶）

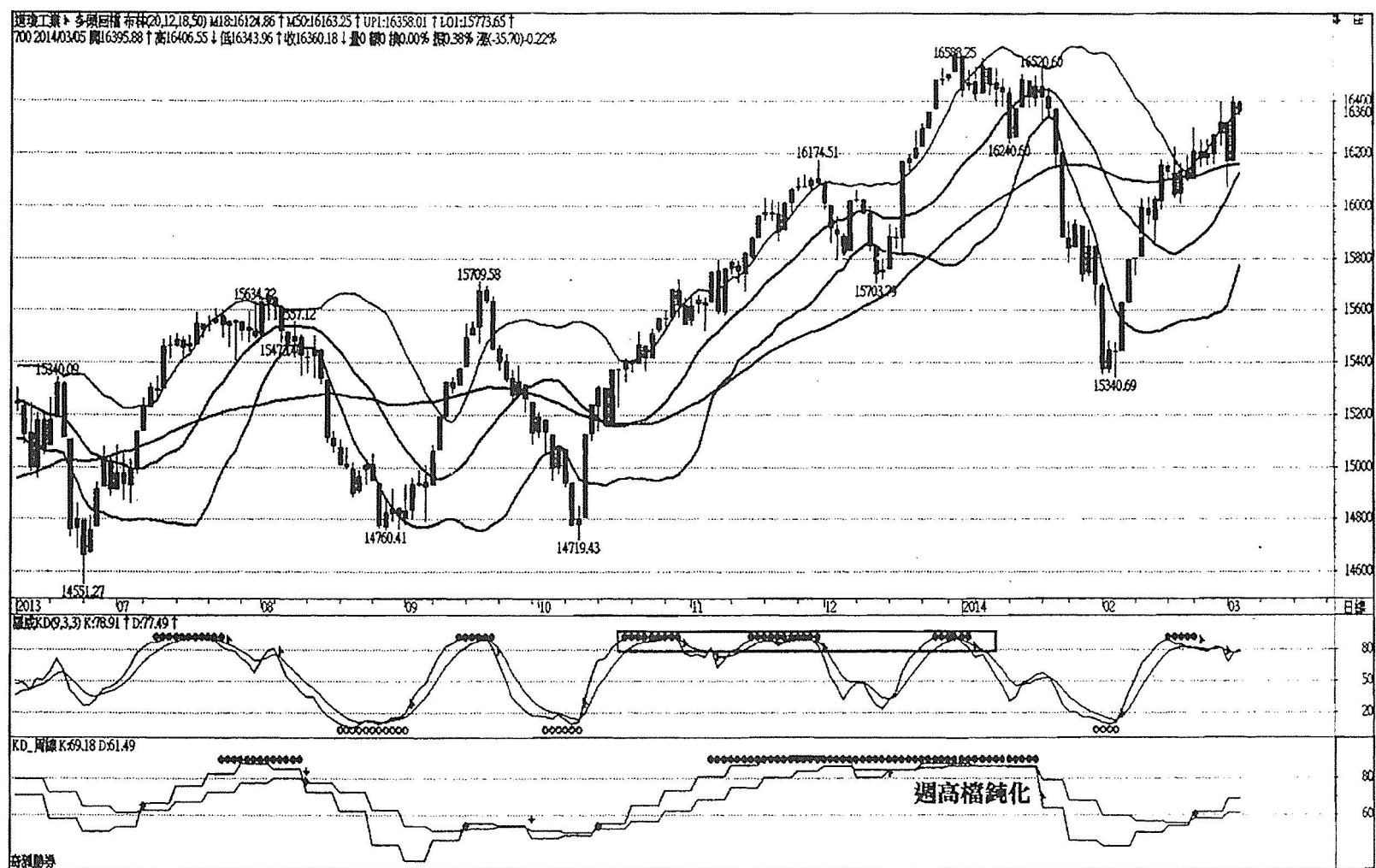
選股成功率分析，選擇月KD向上+週KD金叉的股票，往後上漲的機會高達70%以上，可以說是成功率讓人滿意的週期搭配方式。這類股票絕對不是在底部，因此比較需要有追強的勇氣。當然在這樣的技術族群裡頭，找幾檔有好題材、好型態的股票鎖定觀察，等待較好的短線切入點，應該可以提高一些勝率。就如同我開頭所寫的「做自己」，如何拿捏就看你自己的需要囉。

軌道生命力

這一根長紅漂亮！

2014/03/06

最近看到一個說法，羅威的KD可以預測行情嗎？如果提這問題的人要的是「點位」，羅威直接說：「沒辦法，也沒必要，因為點位早就在過去的K線的前高之中了，不是嗎？」如果問的人指的是方向，羅威肯定的說：「可以，而且過去如此，現在如此，將來也是如此。」

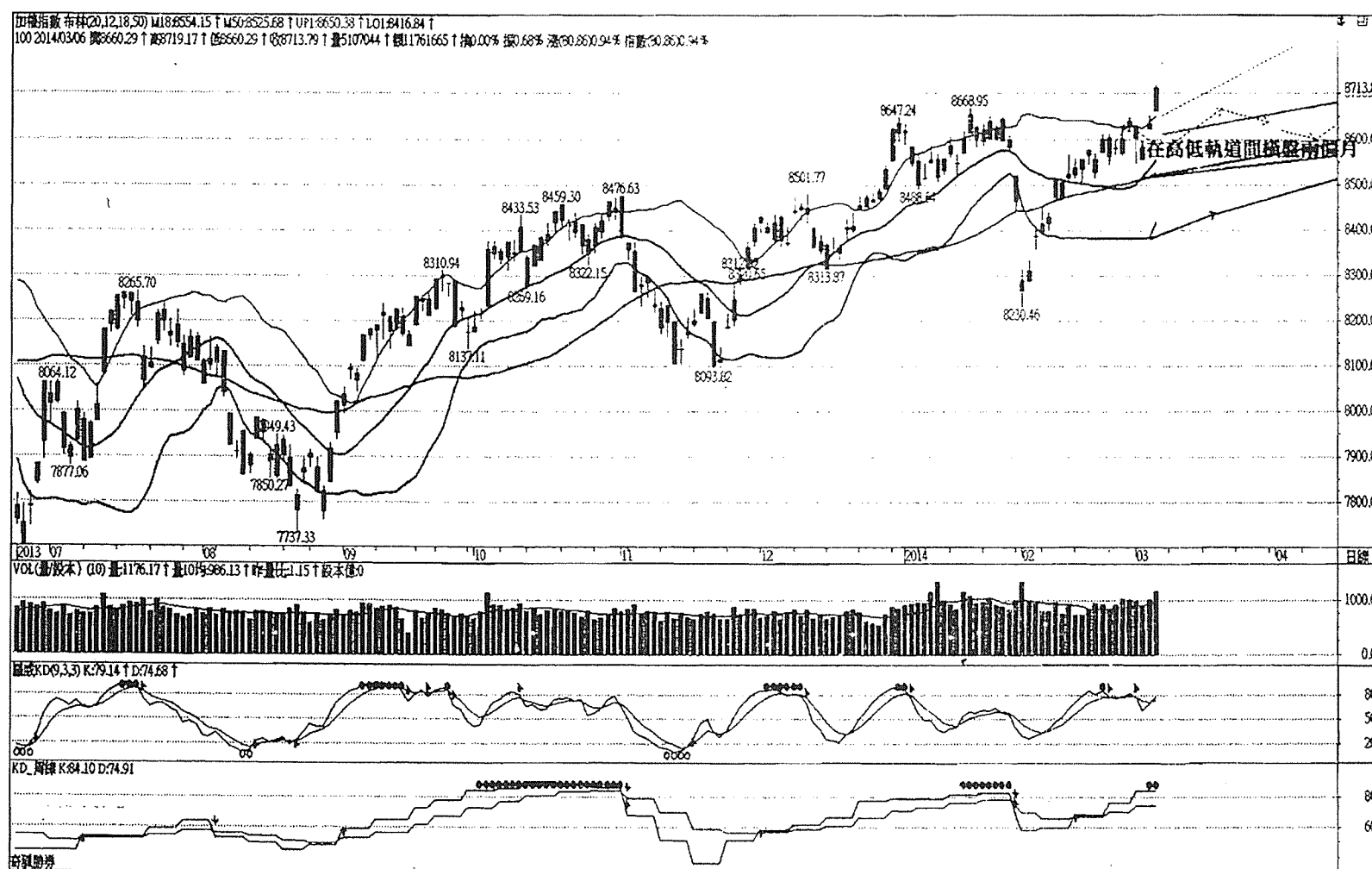


最近接到不少讀者問到操作個股時，被KD架構規則搞迷糊了的問題。我想提出下面的說明：

1. 我研究KD鈍化和架構是依據加權指數為基準，因為這是所有股票的集合體，參與的人夠多、量夠大，所衍生出來的KD架構規則也比較準確。但是用在個股，因為參與的人不夠多，大多數都是主力色彩濃厚，單憑主力的力量就可以畫K線圖，因此KD鈍化和鈍化架構的規則就無法精準呈現。

2. 因此如果用KD架構的規則來解釋個股，很多時候是難以搭配的，建議改善之道：

- A. 採用雙週期KD或多週期KD同步向上的股票作多。
- B. 突破布林高軌道後積極作多，並且以布林軌道為控盤的策略。



今天突破了8668高點而且幾乎收最高點，量能放大到1176億，布林高軌道站上了，漂亮！那麼接下來就是希望它能夠沿著布林高軌道繼續往上走，直到進入軌道內才調節就好。一條軌道搞定，操作簡單明瞭，一點模糊的空間也沒有。不過我要提醒一下，今天的高點8709也突破前高8662點，過高之後會有回檔，這是該小心的地方。

至於是不是照規劃所說會有3個月的整理？之後會不會直奔規劃的點位？我只能說那只是一個美夢，並不一定能夠實現，不過也沒有關係，因為規劃、計畫、變化，三者的重點還是要以變化為主。就如同KD架構是一種規劃行情的方法，但是如果個股沒有出現標準的KD鈍化架構，還是可以用長線保護短線以及多週期同方向的步驟去選股和持股一樣。

軌道生命力

看得開，世界就會無限寬廣

2014/03/09

我一再強調，KD並不是看點位的工具，那只是附屬的功能而已，但是很多人就是偏偏要去看那些，我也沒有辦法。我寫分析稿也引用很多生活上的小故事，有人把我寫的書形容成武俠小說，也真的很傳神，好吧！既然你要當小說看，那就要注意起、承、轉、合，而不是只在某個小關節做文章，這樣就太沒宏觀了。

多週期的架構，可以讓你視野變寬，當你知道股票有廣大的視野，你的心也會變得寬敞。先從大級數的月K開始看：

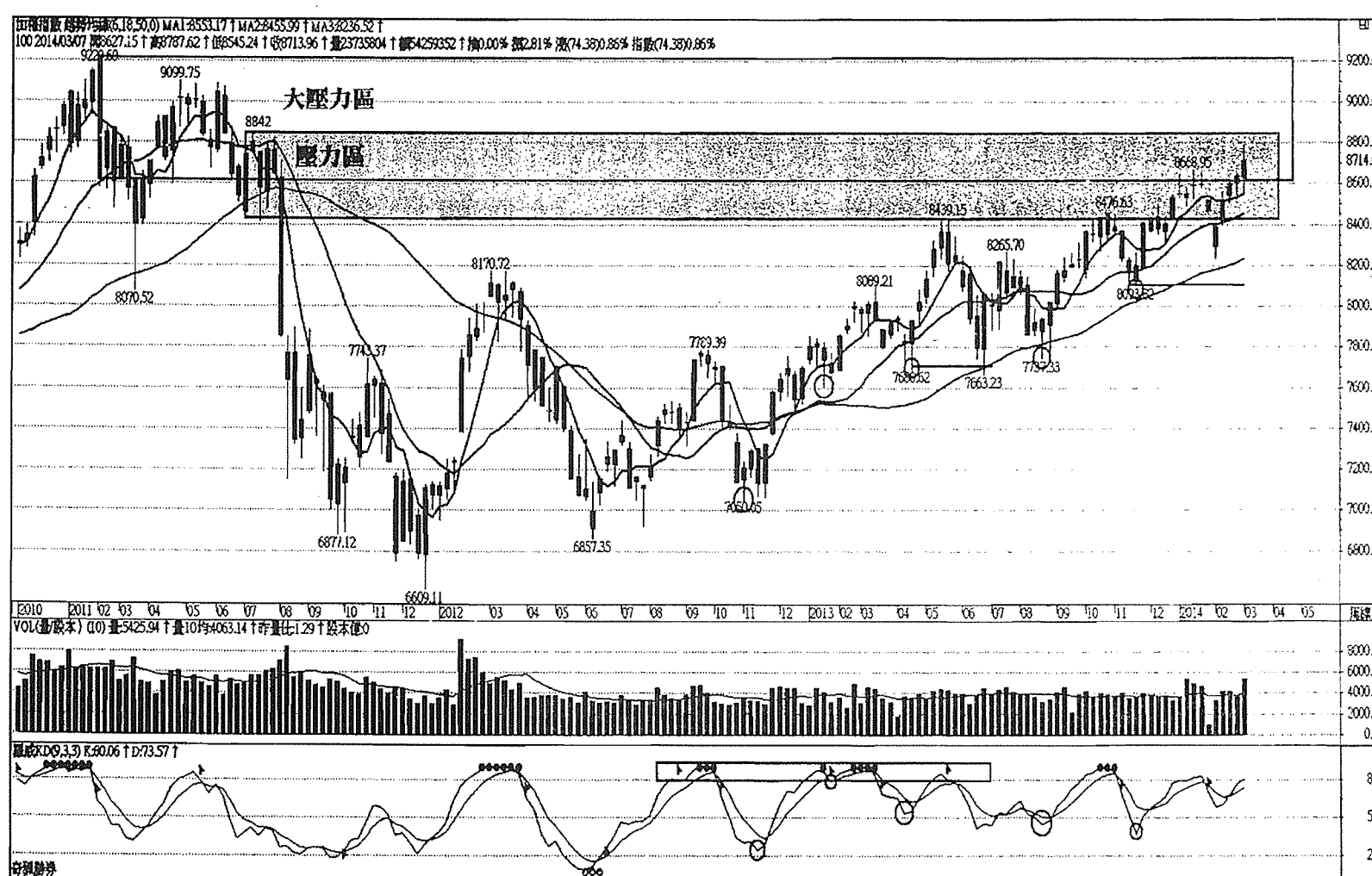


2012年才在提10年線，如今已經2014年了！時間過得好快，10年線緩慢上揚，很穩定、很好。上方有兩條壓力線，第一條是10393點連接9859高點的藍色壓力線；第二條是9859點連接9220點的棕色壓力線，本月剛剛突破。這是一個很漂亮的訊號，如果本月能夠站穩這條線上方，那麼向上攻擊挑戰藍色壓力線的力道應該會逐漸增加。

下方的季KD在2011年鈍化結束後，如今又來到78.88，即將要挑戰80或者高檔鈍化了！

有人說KD無法預測高點？當然，有什麼方法可以正確的預測高點呢？我想KD鈍化理論中有一個關鍵的思考供大家參考：以KD鈍化後「回檔不破低，再漲會創新高」這一規則來看，其實季KD前一個高檔鈍化的高點9220就是這次季KD上漲的下一個目標。這樣目標不就很明顯了嗎？而這一目標在2013年第一季的季KD金叉時就可以鎖定了，其後要做的只是換到較小的日、週、月級數去依樣畫葫蘆而已。

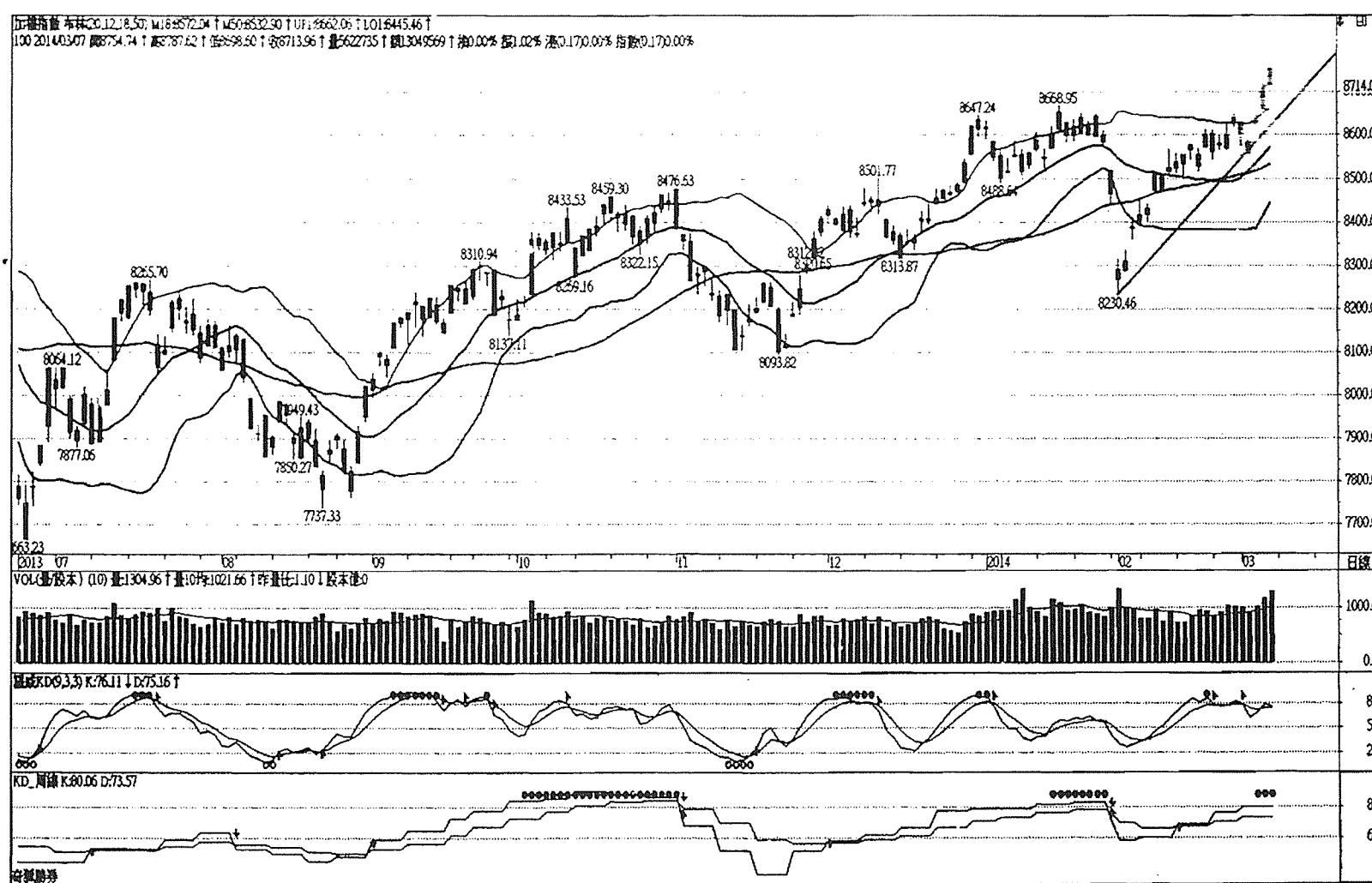
目標有大有小，小的目標能到，中級的目標就能被挑戰，中級目標能到，最大的目標才會被挑戰，這層次的變化和如何應對才是KD多週期分析和操作的重點。而月KD這一次高檔鈍化高點已經突破上次高檔鈍化高點8439，現在就是再找下一次的高點，也就是在做下次回檔後再挑戰的高點。



這張週線圖的左邊有一大塊頭部區，也就是目前面臨的大壓力帶，型態上的前高在哪裡其實也很明顯，雖然說漲時看撐不看壓，壓力遲早都會過，但這3個高點要一次越過不是那麼容易，比較可能的方式是輪番挑戰，一一

軌道生命力

克服。過關壓回是一定的程序，往上的這一段空間很小，關卡又多，所以需要比較長的震盪整理時間。



日線圖就簡單多了，只是順著趨勢找轉折做買賣而已，站上高軌道就是看多，除非遇到賣點或者跌回高軌道內，才需要拔檔。因為出現KD高檔背離，所以那條藍色的支撐線就是很重要的防守，萬一跌破，請依照「六步驟」觀察是否轉弱或轉空。個人預估股價會有震盪來回穿越高軌道，但是最後終究會挑戰9300點大關，只是最難的是時間為何時？這點個人的研究始終沒有結論，因此就不談時間這一部分了。

本文標題「看得開，世界就會無限寬廣」，當你對未來有寬廣的視野，對於那些小事就不會那樣計較了。KD是讓我們有規劃、有計畫、並且要注意變化的科學，慢慢的看變化的演變，做正確的應變吧。每個人都有他獨特的股市生存技巧，不是嗎？就像有人問你「為何你要拿筷子吃飯」，難不成你會因為這樣的質問，而改和非洲人一樣用手指頭吃飯嗎？

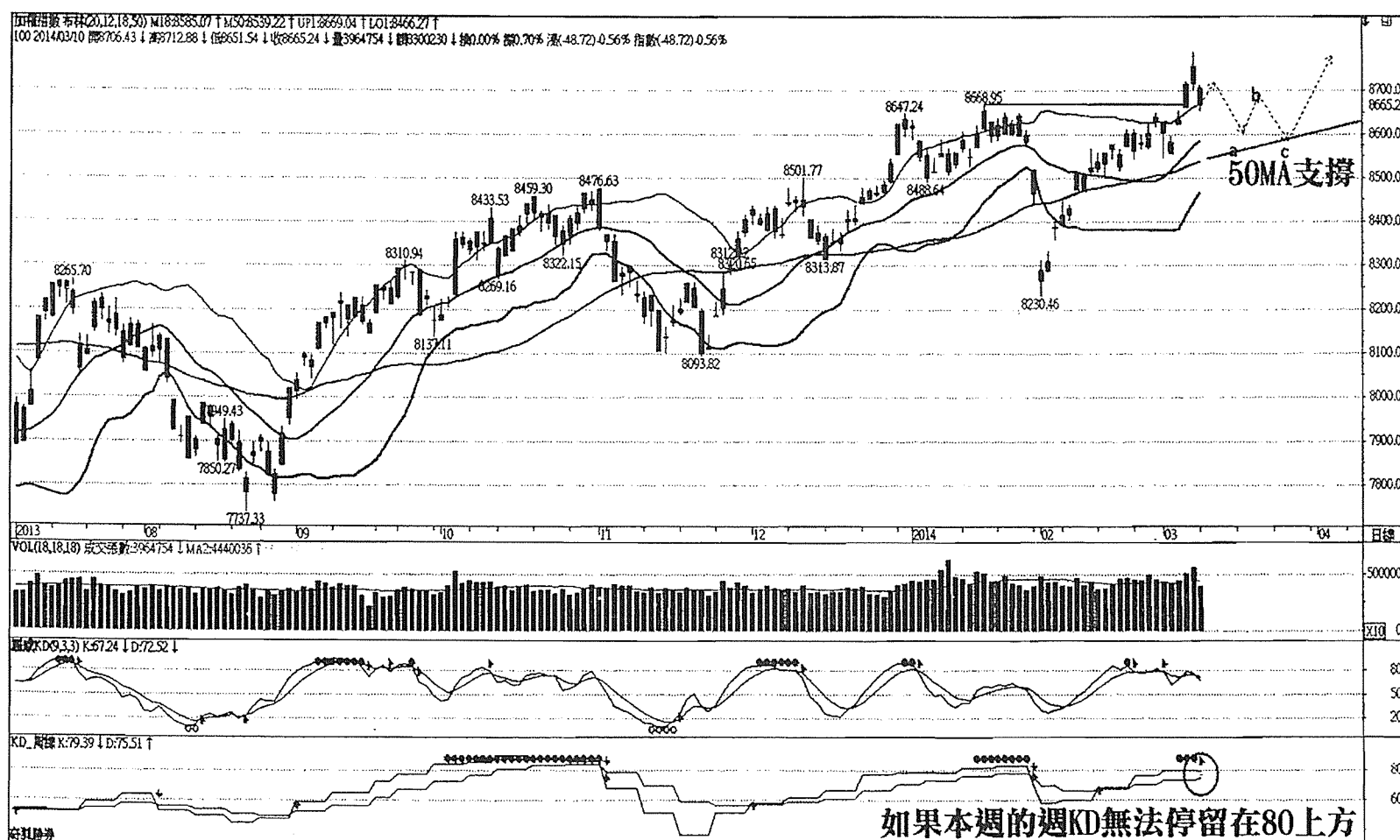
過高會有回檔

2014/03/10

羅威用了3本精裝書主要在闡述多週期KD的架構，並且經常性的在聚財網為購買這些書籍的朋友做免費的盤勢分析服務，我期望的是讓買書的朋友明白如何用多週期KD來看盤勢，進而抓到比較容易獲利的進場點和出場點。

不管任何週期，股價的高點都是空頭買出來的，股價開始上漲的時候，空頭還是看空，不回補；繼續大漲的時候，空頭開始猶豫，但還是不願意回補，空手的人也不敢買進，繼續空手；當漲到人氣最旺時，空單被軋得受不了大力回補，空手的人終於忍不住殺入了，這時高點就產生了。

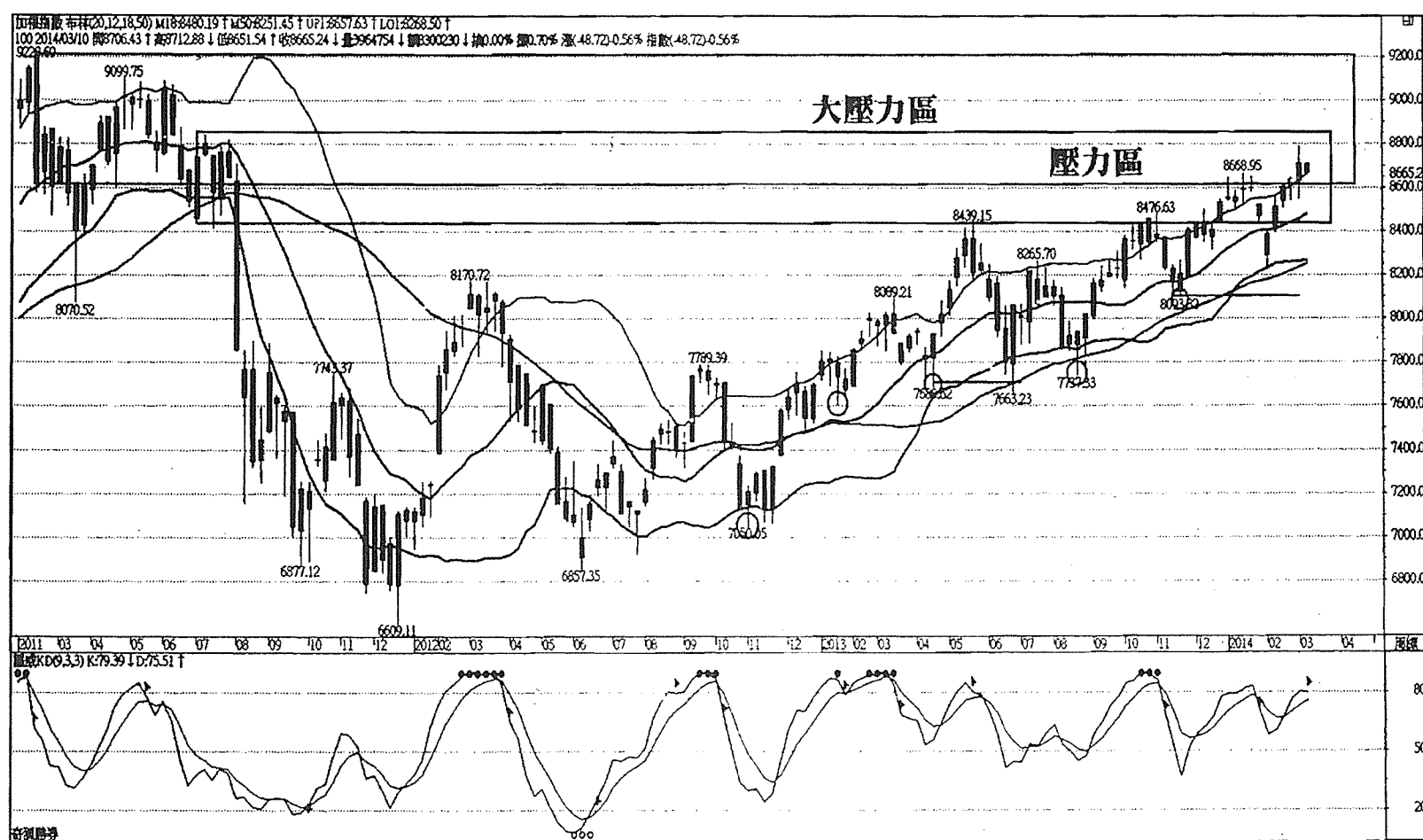
3月6日一根長紅，羅威說漂亮！漂亮在哪呢？熟悉多頭浪的朋友都知道，不是因為長紅而說漂亮，是因為過高才漂亮，因為過高將來就能夠有更高可期。但是熟悉多頭浪的朋友也知道一個很重要的口訣「過高會有回檔」，結果隔天週五一根開高走低收小漲0.17的黑K，今天又收了一根黑K，這一切不是很正常嗎？



軌道生命力

比較麻煩的是今天收盤8665點跌破高軌道8669點，這微微跌破的4點代表著即將進入整理。其實在大型態上方有壓力之下，進行關前整理也是很正常，而這一段整理在去年12月的講座中已經先做提示了，到目前雷同度越來越高，也是很意外的事情。說真的，講座當時我並沒有預估到會有這樣的走法，只是感覺還有一段還沒完成，既然新春後的走勢有雷同性質，就暫時以此做預定的走勢。

複製的走法是即將面臨abc回檔，回檔的最大支撐點是50MA，空間不大，時間很長，可能會混到19日台指期結算。當然這只是預估，說不上準度的。



週KD今天跌落80下方，但是因為週線還得等到週五才收盤，因此KD指標的計算也得等到週五才知道正確的值。我比較期待的是本週KD能夠維持在80上方，那麼下週就要拚高檔鈍化，如此預想大盤會走盤堅的架構，除了季KD仍然往上揚升、月KD持續高檔鈍化之下，週KD如果能夠強力停在高檔，就有了更強力的背景。

這段期間我仍然站在多方，持續多方布局策略沒有改變，至於資金比例

控管仍然依照大盤的多空比打8折做調整，因為不管後勢看得多好，最少留下2成的資金做預備仍然是必要的。

今天就談到這裡，祝大家操作順利、愉快！

D-DAY

2014/03/23

因為反對國民黨的「服務貿易協定」在立院闖關，學生佔據立法院、行政院，要求退回服貿。看起來學生們是有其正當性，但是每次這種亂象一發生，算起來沒有一邊會是贏家，政府和民眾都是輸家，而股市呢？

20多年來的投資經歷裡面，我看過很多次抗爭活動，抗爭的過程股市大部分都會以下跌來反應，但是抗爭過後又總是反彈或上漲居多。因此每次看到抗爭，心裡就會想：這應該是低檔布局的機會又來了！但是這種最佳的交易機會必定無法獲得普遍的認同。

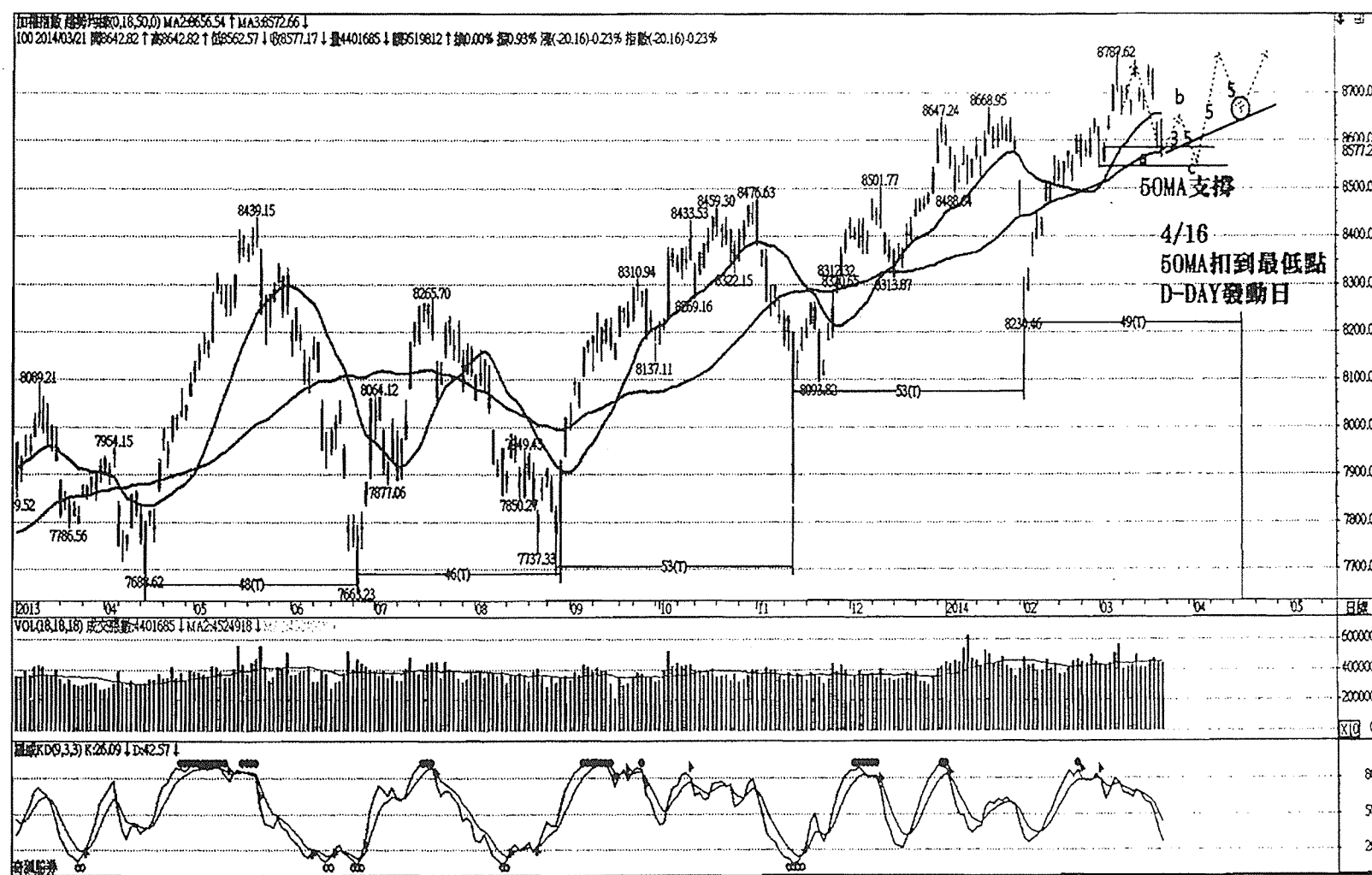
就技術面而言，上週的週KD沒有高檔鈍化成功，是有點意外，原本的想法是就3月外資一萬多口的期貨多單拉升來看，19日台指應該是結算在高檔，而以外資的操作習慣推測，4月的台指應該是回檔或在高檔橫盤兩種方式居多，因此規劃是週KD會先高檔鈍化，本週才做回檔。但是因為有利空出現，讓回檔提早了，也因此我比較平淡的看待這次週KD沒有高檔鈍化。

個人看法在季KD向上、月KD也持續高檔鈍化之下，這個回檔不會妨害台股長線強勢格局，因此我仍然樂觀看待。依照事前的行情規劃，結算後應該會走abc波型態回檔，因此最近或下週應該會兩度測試50MA的支撐，而這一個回檔整理應該在摩台指結算後結束，並在清明節前後股市應該會緩步趨堅。

軌道生命力

本篇文章裡，我想提醒各位關於低點轉折的可能日期，我是怎麼推估的？這裡提供一個簡易的看法給大家參考，請各位算一下下面的時間：

1. 7588點→7663點是幾天？
2. 7663點→7737點是幾天？
3. 7737點→8093點是幾天？
4. 8093點→8230點是幾天？
5. 8230點+50天=D-DAY是哪一天？



以上低點和下一次低點的時間大約是50附近，今天離8230點還有18天，亦即18天後50MA的扣抵值會扣在8230最低點，而在此之前的幾天當中，50MA就會因為開始扣抵低檔而開始往上揚升，成為助升的力道。今天離D-DAY還有18天，在這樣的情況下，你會如何做你的操作規劃呢？

一沙一世界

2014/03/26

To see a world in a grain of sand, (一沙一世界)

And a heaven in a wild flower. (一花一天堂)

～ By William Blake (英國詩人布萊克)

原意指：

從一粒細微的沙粒，可以窺見宇宙的浩瀚；

從一朵平凡的花朵，可以發現美妙的天堂。

一沙一世界，一花一天堂，是指每個人都有他的獨特想法，每個人都存在於他自己的世界之中，而懂道理有智慧的我們，應該用心體會身邊的細微事物，必然能從中發現樂趣。

佔領立法院的學生為了服貿抗爭，學生們有他們的想法，但是立委諸公以及國家的領導人也有他們的想法，雙方的思考不同，因此引起了這次的抗爭。我覺得學生們已經成功挑起了大家的注意，但是決定權還是要回到立法院討論。後面的戲碼應該是立法諸公如何「進場」，以及佔領立法院的學生該如何「退場」的問題。

羅威對於意識型態的爭執如政黨、宗教……等等，都比較傾向旁觀，之所以如此，是因為這些意識型態的爭執，雙方永遠都認為自己是對的而對方是錯的，永遠不會有交集，而個人的能力也無法做有效的裁判，既然如此，那又何必捲入這樣的紛爭之中呢？

但是股市就不一樣了，股市的多空雖然也是對立的，每個人的看法也不盡相同，但是股市有一個公正的裁判可以解決多空的紛爭，因此你可以在事前爭論方法的好壞，你也可以說別人的方法不好，你的工具才是最好的，這

軌道生命力

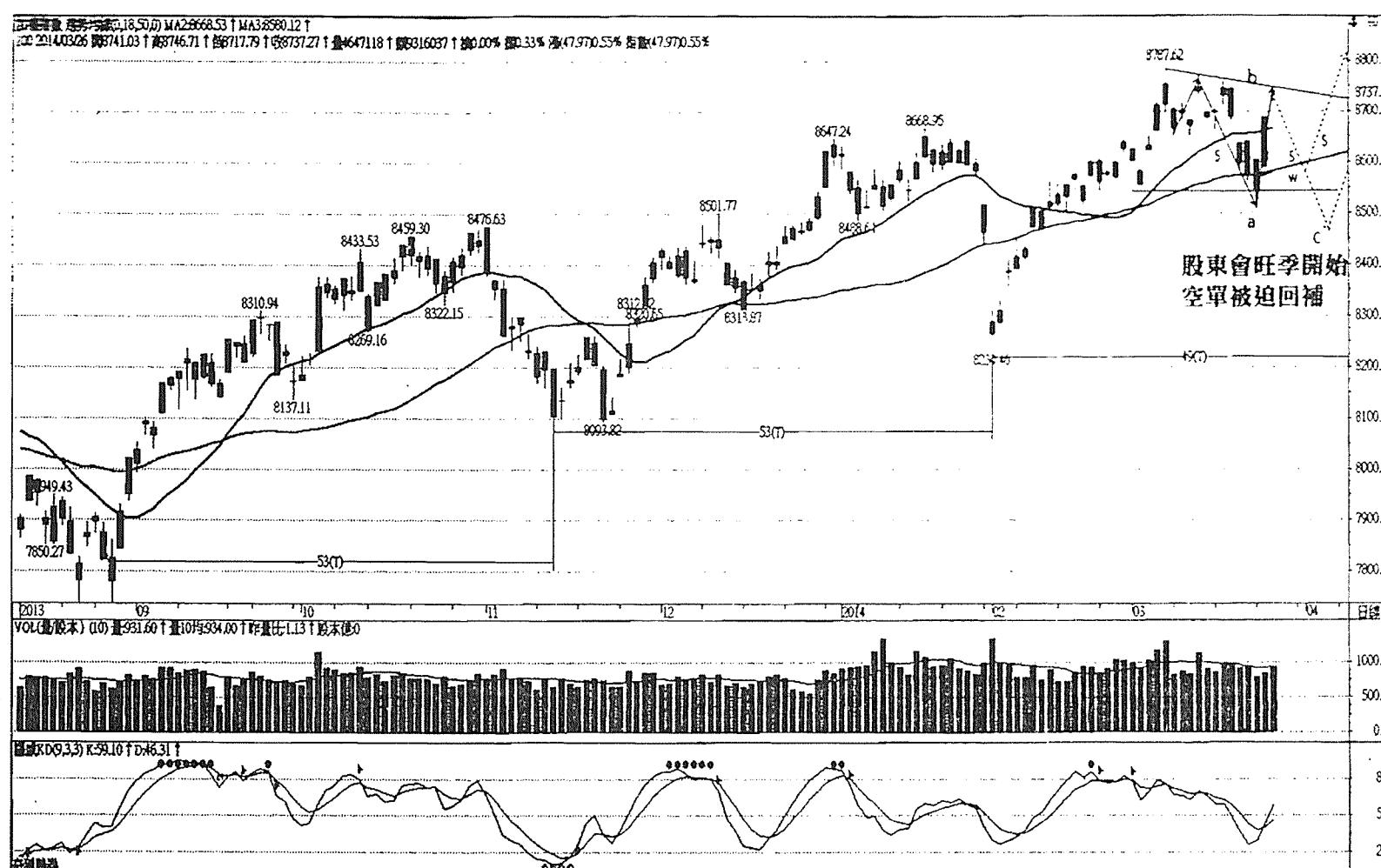
都無妨，因為後面還沒有出現的K線將會做一個公正的裁判。好壞、對錯都可以各憑本事盡情發揮。

這一波反彈，看成交量有點增加就知道很多人都看對了（如果不是大多數人都看對，怎麼會漲呢？量怎麼會增加呢？），羅威僥倖站在多數人看多的這一邊，我看多的方法很簡單，而且也講過很多次了，上級KD的回檔下級做abc，週KD從80上方回檔，那下級日線做abc，日線a出現後猜b波反彈，這樣的基本回檔型態學用起來不是很正常嗎？

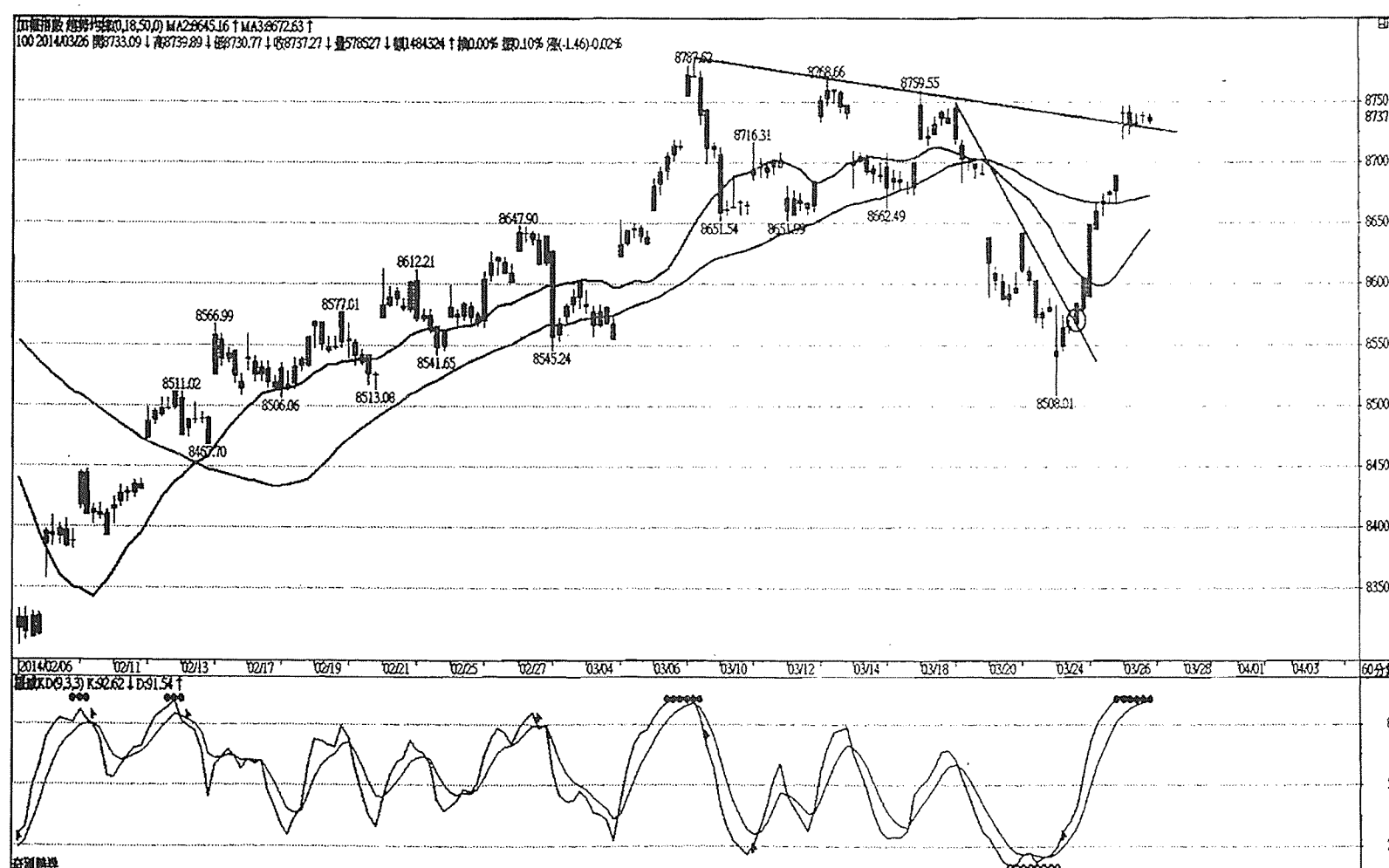
既然是反彈，那麼最簡單的商品就是選擇權，因此買一些CALL也是合情合理吧！

商品名稱	買賣	成交價	即時價	口數
台指選 8700 C 04	買	43.500	89.00	

股市的技術分析是可以很規則化，但是真正運用起來需要配合型態學，碰到有利空的時候還要有一點點經驗，這樣加起來必然可以在等待中找到比較優雅的進出場時機。這b波反彈個人預期是3天，不過老實說，反彈的高點跳得太高了！有點出乎預料。但是不管如何，我們還是來看看K線圖和指標告訴我們什麼訊息吧。



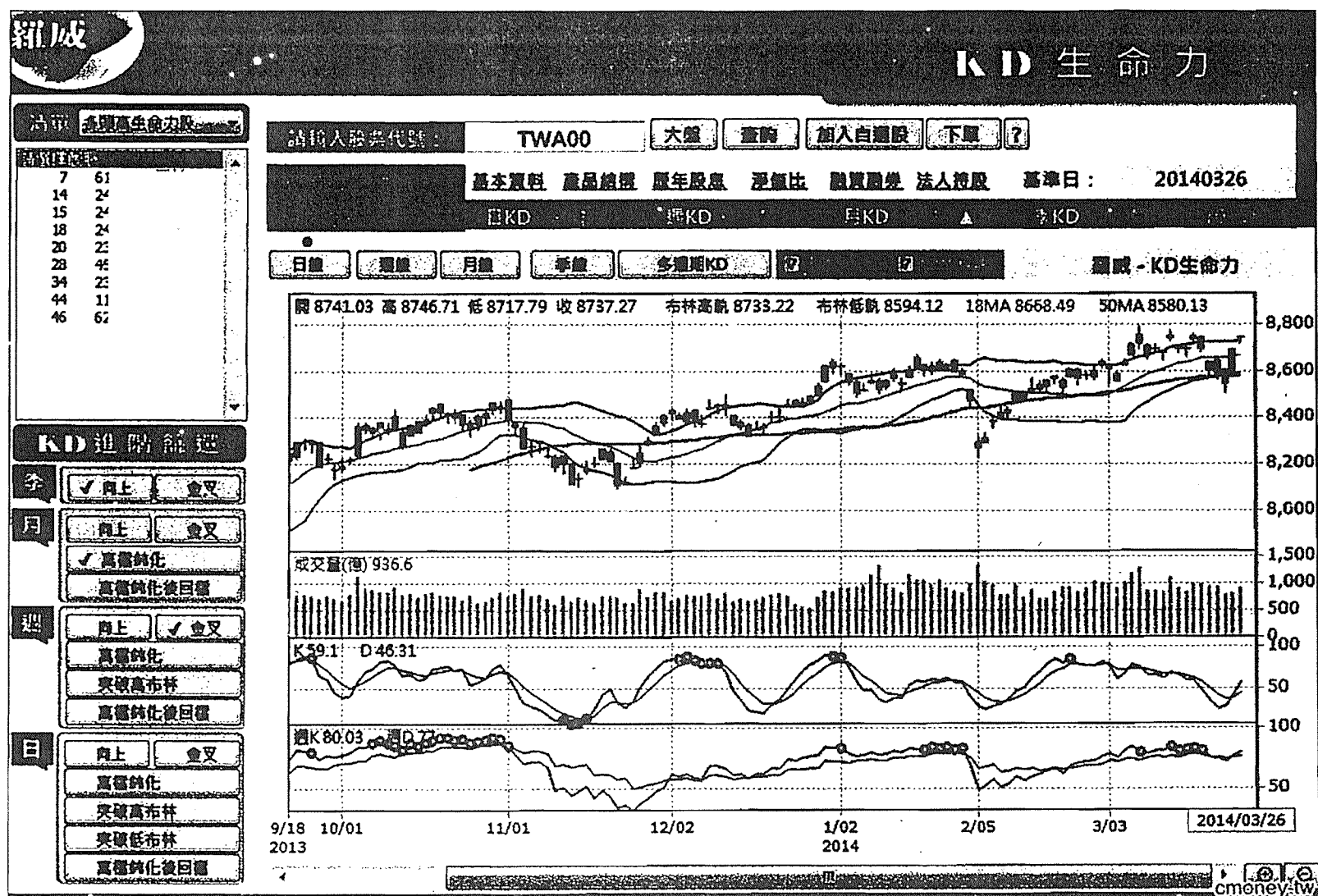
日線是跌破8545點後的反彈波，照理破低後反彈不過高，這次會不會又像8230低點做V型反轉那樣？個人不排除這樣的可能，但從技術面來看，比較高的機率應該會出現abc或abw的整理，因此今天的高點疑似b波高點，若是如此，那後面到底是不破a的w還是破a的c呢？這要從60分來看。



軌道生命力

60分KD已經高檔鈍化，這也是日KD金叉的有效背書，因此日KD有可能會往80前進，而這個前提就是60分KD高檔鈍化後回檔不能破低（因此可能是日線只會小回檔做w底）。而以KD上下級架構來看，預估60分KD會有3個高檔鈍化，亦即如果這是日線的波段，那麼接下來60分KD還有兩次高檔鈍化的機會。

那麼這個機會有多大呢？週五摩台指結算要拉高還是殺低是一個思考的關鍵，而4月起將開始進入股東會旺季，空單被迫回補這是大盤不容易下跌的利多，因此個人判斷大盤除非有利空打下來，否則還是屬於高檔盤整的局面居多，正式的發動日期應該在週KD回檔完成、準備金叉之時。



資料來源：KD生命力（理財寶）

拳頭往外打，胳膊往裡彎。只有胳膊往裡彎，拳頭往外打才有空間和動力。如同農夫插秧，退步原來是向前，低頭便見水中天，股價下跌，實際上是騰出空間為將來的上漲積蓄能量而已。如果大勢上揚，而您手中的股票就是不漲，那麼應分析原因：是時機未到還是本身缺乏上漲的動力？抑或是逆勢莊的惡作劇？這一波新的強勢股逐漸冒出頭了，指數期貨可以高出低進，

但是選股還是主要的重心，如果你不知道如何選股，可以參考理財寶的條件選股，應該可以節省不少選股的時間。

兩點控盤，停利出場

2014/03/27

這回在山上渡假，和一位種枇杷的白髮老園丁（他的自稱）談天，他告訴我：

有糧千擔，不也是一日三餐；

洋房十座，不也是睡榻一間；

高官厚祿，不也是每天上班；

山珍海味，不也是一副肚臍；

榮華富貴，不也是過眼雲煙。

結論：錢多錢少，夠吃就好。人醜人美，順眼就好。人老人少，健康就好。

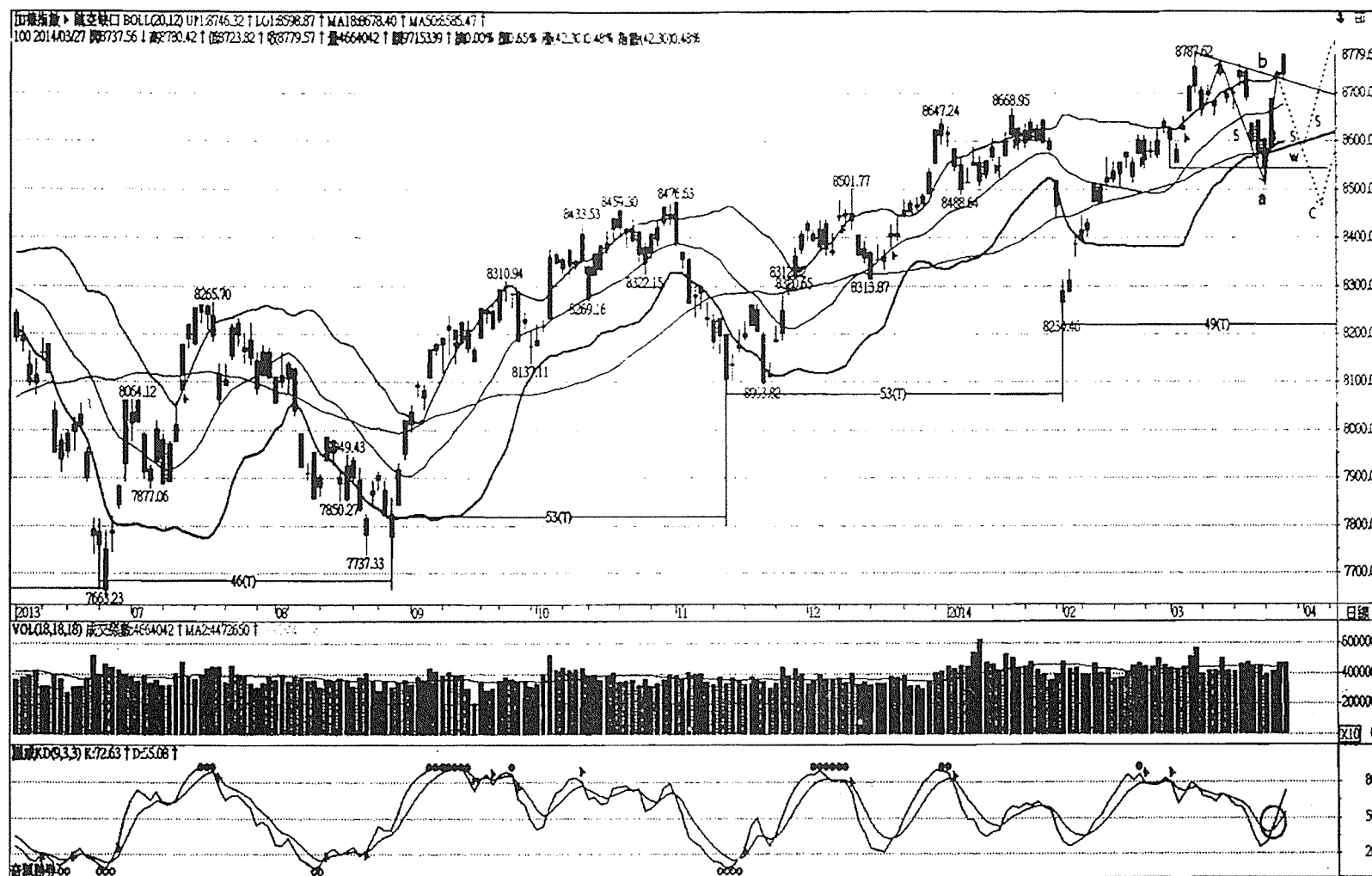
聽完之後對人生的看法豁然開朗。是啊！我們年輕的時候勤儉打拚，不就是為了年老的時候可以過一個比較優雅的生活嗎？我指著老農那片大約500棵的枇杷樹道：「如果不是40年前你用心的經營這片果園，哪有今天這麼甜美的果實可以摘採？」老農望著枇杷樹上的套袋在陽光下金光閃耀，他的眼角泛起微笑，我也笑了。

今天的盤最高到8780點，離前高8787點僅有7點而已，我把手中的CALL放手了，我考量的是：

1. 如果這是b波，那麼只差7點應該也是極限了。

軌道生命力

2. 如果明天突破8787點來個V型反轉，那麼過高應該會有回檔，也有再進場的機會。



以兩點控盤來說，這算是「停利點」吧。

看對市場而且緊握頭寸不動的人難得一見，我發現這也是最難學的事。畢竟選擇權是槓桿倍數很高的商品，我比較喜歡賺夠了就獲利了結，但是因為整體大勢仍然沒有明顯的轉折訊號，所以這波CALL停利之後，接下來就是等待下次的買點，它會不會續漲或者有什麼變化，我會暫時不去理它。要等多久呢？我不知道，時間到了自然會有訊號告訴我們。

股票方面，長線的繼續持有，短線的仍然採取有賣點就賣一下，有買點再買回來的策略。其實短線的好股票不斷地冒出頭，選股並不會太困難，問題在該如何「處理買錯的股票」，以及該如何「抱牢做對方向的股票」，這是策略的問題。

什麼是策略呢？我的桌球教練告訴我，如果沒有紮實的基本功，再好的作戰策略都是沒有用的，因為對方發球過來你都無法打過去，你就已經失分了，那後面就算你多會拉多會殺也無用武之地了。

今天月、季線都收得好

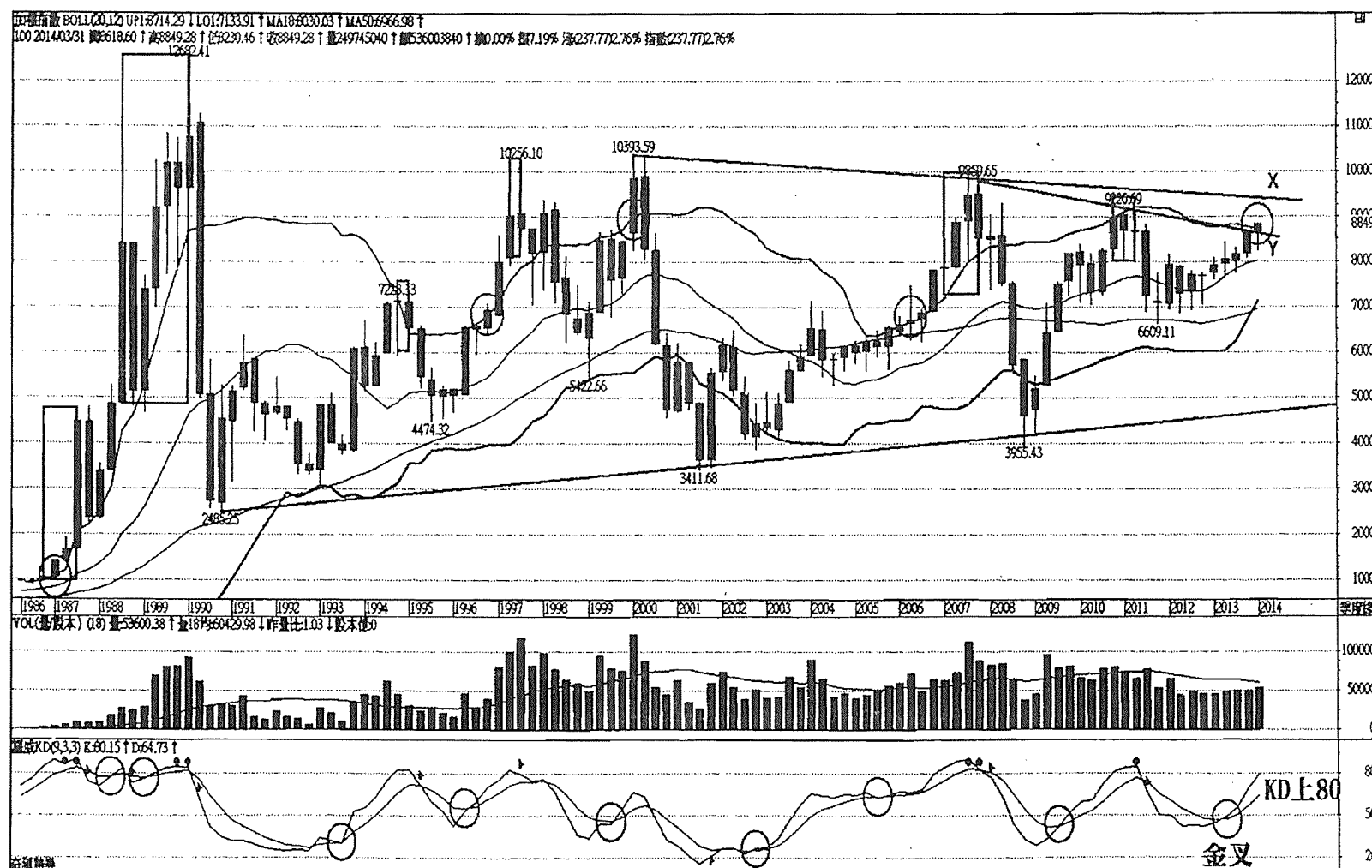
2014/03/31

有一次考試時，老師發現考卷上的題目分數全部加起來只有97分，於是宣布：「考卷寫上名字就可以得到3分。」第二天改考卷時，老師赫然發現有學生將自己的名字寫了好幾遍！這同學，聰明！

今天收月線和季線，貼兩張圖並做一些記錄。提到季線就會想到法人的季結算，所以每到季底，盤面總是熱鬧非凡，基金法人為了績效，會猛拉自己手上有的股票以提高績效，當然也會偷襲對手的持股讓對手績效下滑，這應該已經不是新聞，反而是每到季底投資人都有心理預期。

我對法人的操作手法沒有什麼特別的評語，我只是在想，難道他們做到這一季就不做了嗎？好像不是吧！所以平常心看待就好，股票操作找有趨勢方向的股票來選股，盡可能的往對的方向切入，季底作帳的漣漪很快就會過去，股票會往阻力最小的方向前進。

看看季K線：



軌道生命力

好漂亮的一根紅棒，突破棕色的壓力線Y，而且帶了一些量，就線論線，股價帶量突破壓力線之後，只要能在壓力線上方做好鞏固，接下來的目標已經很明顯了。

技術面有兩個訊號我想提醒大家看一看：

1. 季KD突破80！這訊息有好有壞，好事是接下來就是要拚高檔鈍化，壞事是如果拚高檔鈍化不成，就會成為該強不強會轉弱。從1985年到今天一共有7次季KD上80，我在K線圖上方畫了藍色的框框，各位可以稍稍瞄一下這變化，在心中先有個底。
2. 季KD突破布林高軌道！這是好事。圖上的紅色圈圈記錄著歷史上有5次（含本次）突破布林高軌道，除了2000年3月那次比較不好之外，其他3次看起來都滿讓人微笑的。

這次會如何？個人從型態和布林軌道來看是比較樂觀看待。

接著看看月K線：



月K線上面的兩條線是和季線相同的壓力線，突破棕色線之後，進入上回9220點頭部的壓力區，以月KD持續高檔鈍化，加上月K線已經連續半年站在布林軌道上遊走的情況來看，後面應該已經具備放量往上奔跑的條件，這是個人的期待。很難得看到季、月、週線以及日線4個級數同時在高軌道上方，因此只要防備不要跌入月線布林高軌道內，其實在週線和日線上選擇多方操作，應該是相對有機會的。

以上簡單兩張圖，和大家分享技術上看盤的眉角，祝大家操作順利。

無題

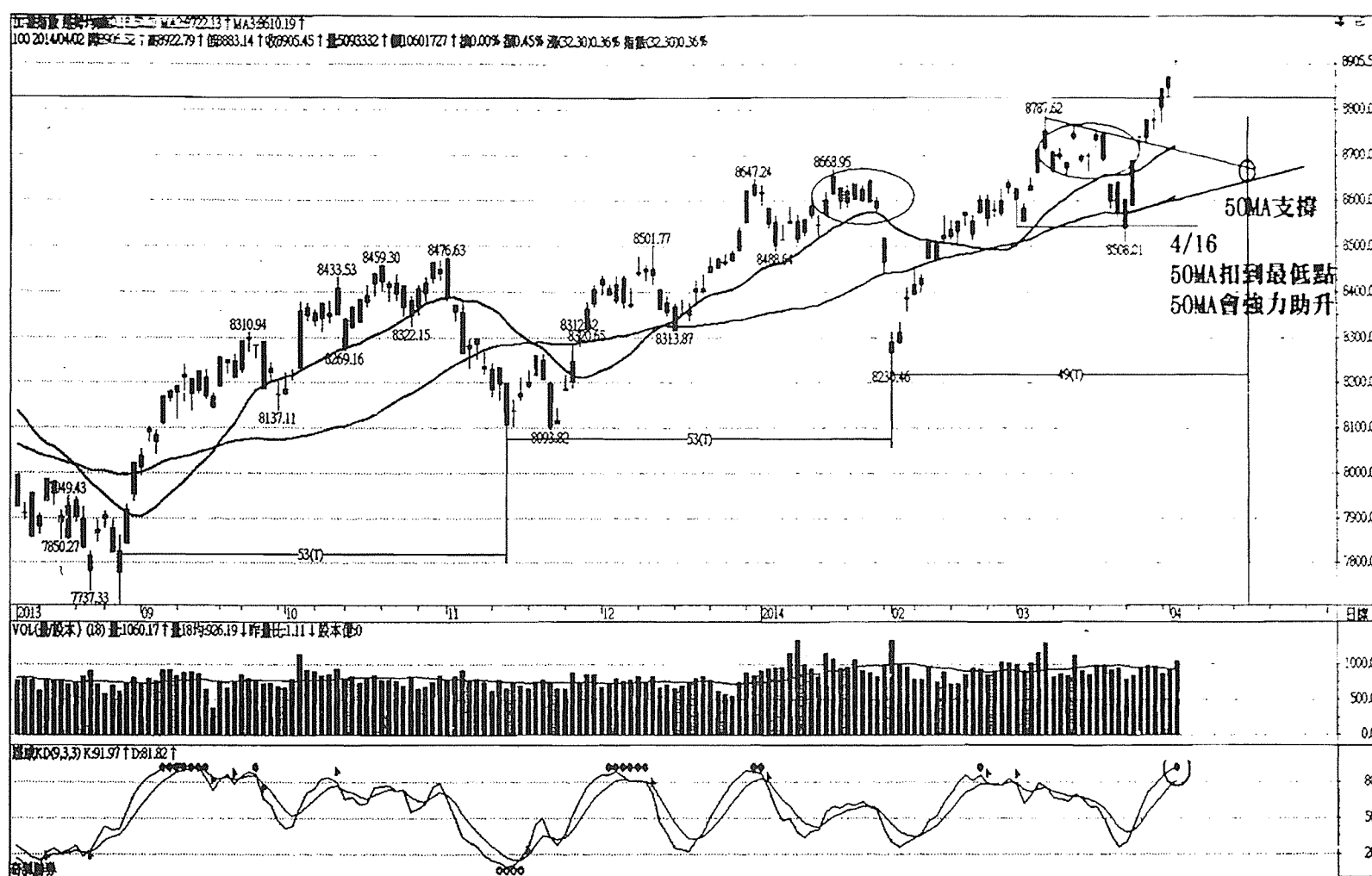
2014/04/03

本篇圖檔及文字在我的書籍內都已經陳述過很多次了，這回也不過是幫大家複習一下、加深印象而已。

我先說明，羅威的KD操作學，講的不只是KD高低檔鈍化各個不同層級架構間的關係而已，事實上羅威的KD操作學包括了量、價、型態、布林軌道、……，KD高檔鈍化的相關闡述只不過是這些技術的綜合體罷了。看這麼久文章的朋友，應該有所體會吧！

日KD高檔鈍化了！

軌道生命力



記得前幾天才看到KD金叉啊！怎麼忽然間就高檔鈍化了！這是本波日KD第二次高檔鈍化。就週KD與日KD間的架構而言，日KD接下來應該會：1. 持續高檔鈍化；2. 結束高檔鈍化；3. 把週KD推上80（週KD目前為86.42）。

當高檔鈍化結束後，如果回檔不破低，接下來有高檔背離或第三次高檔鈍化的可能。

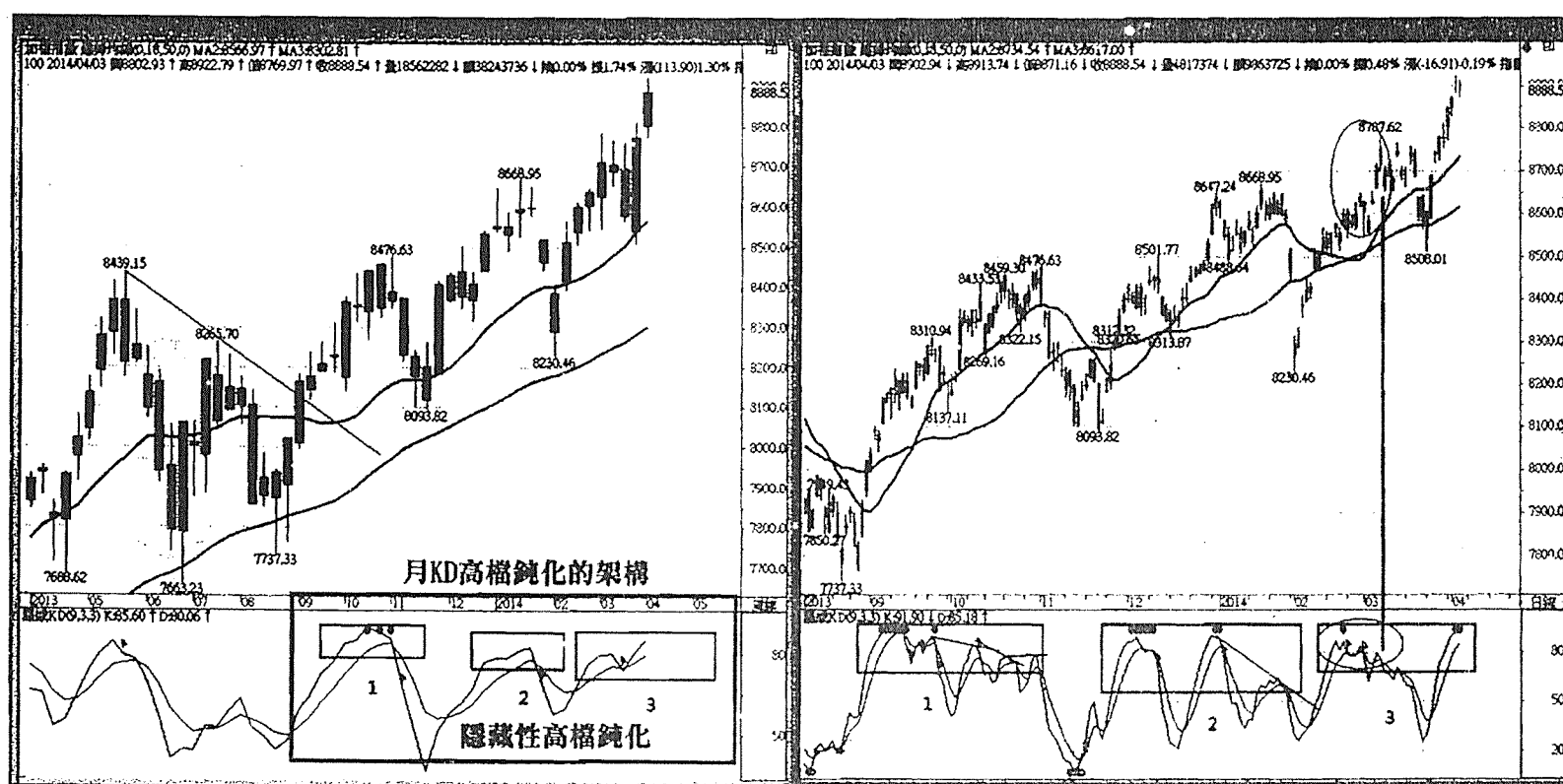
圖中的扣抵區原本屬於高扣抵，但是經過這幾天的衝高之後，高扣抵區反而成為低扣抵區，兩條均線也有了助漲的力道了！股價的強力拉高或殺低，會讓均線快速的反應，導致原先對於扣抵的想法因為K線的變化產生錯誤，這種變化是扣抵運用常常會碰到的，因此我一直強調「規劃」只是對於未來可能的思考，「變化」的正確應對才是勝負的關鍵。

由於型態出現V型反轉，因此過去規劃abc的回檔走勢自然沒有繼續存在的必要，目前要關心的是，季、月、週、日4個級數的K線都站在布林軌道的高軌道上方，這是很難得的大多頭現象，好好把握這段好時機。

不過已經連漲多日，似乎也快要接近回檔的時刻，以4個格局都在布林高軌道外面來看，回檔的幅度不致於太深，很可能僅以盤中回檔、或者一日回檔完成，就交代過去了。萬一有2天以上的小黑，應該已經屬於天賜良機了。

就技術面而言，成交量完全正常表演，沒有失控的現象，日線還沒有進入高軌道內之前，都不用驚慌。

對於KD鈍化的計算，最好是上下週期搭配來看會比較清楚，先看這張雙週期的圖檔：



首先很多人認為2月21日的高檔鈍化並沒有過前高，所以不算是第一次？我想提出一個觀念給大家參考，我們說，第一次高檔鈍化如果有過前波高，才能算是第一波，事實上，KD高檔鈍化次數的計算和是否為第一波並不具有一定的關係，高檔鈍化次數的計算歸高檔鈍化次數，波浪的歸波浪，這樣會比較簡單明瞭。

軌道生命力

第二，我們說高檔鈍化的高點要等結束高檔鈍化之後才知道，以此觀念來看，事實上2月21日的高檔鈍化是有過前波高的（請看右圖的KD和K線畫圈圈部分）。因此2月21日的高檔鈍化雖然後面有兩次高檔背離，有點類似週KD中棕色框框（2）的隱藏式高檔鈍化，但是那次在日KD是兩次高檔鈍化、一次高檔背離，這和本次週KD下彎但日KD僅有一次高檔鈍化是不同的，因此2月21日是第一次高檔鈍化並無疑問。如果第一個高檔鈍化沒有疑問，那麼這次高檔鈍化是第二次高檔鈍化就沒有問題了。

我說要搭配週KD來看就清楚了，這張圖左右兩邊各有標明1、2、3的框框，請各位自己互相對照吧。

最後，我想說明的是，KD操作的主要眉角不是在數第幾次鈍化，而是在KD多週期同方向的力道，兩週期同方向，力量加倍，多週期同方向，力量會更強大，掌握這個才是賺取強勢波段的利器。月KD這次也是第二次高檔鈍化，而週KD綠色框框部分就是月KD第二次高檔鈍化的進行曲，個人認為這回週KD高檔鈍化的機會非常高，因此短線縱有回檔也不看壞這次行情。

發完這篇，我想關於日線高檔鈍化次數的問題應該已經釐清了，打完本文，不知道該給它什麼標題，故名「無題」。

見到好球就勇敢的切入

2014/04/07

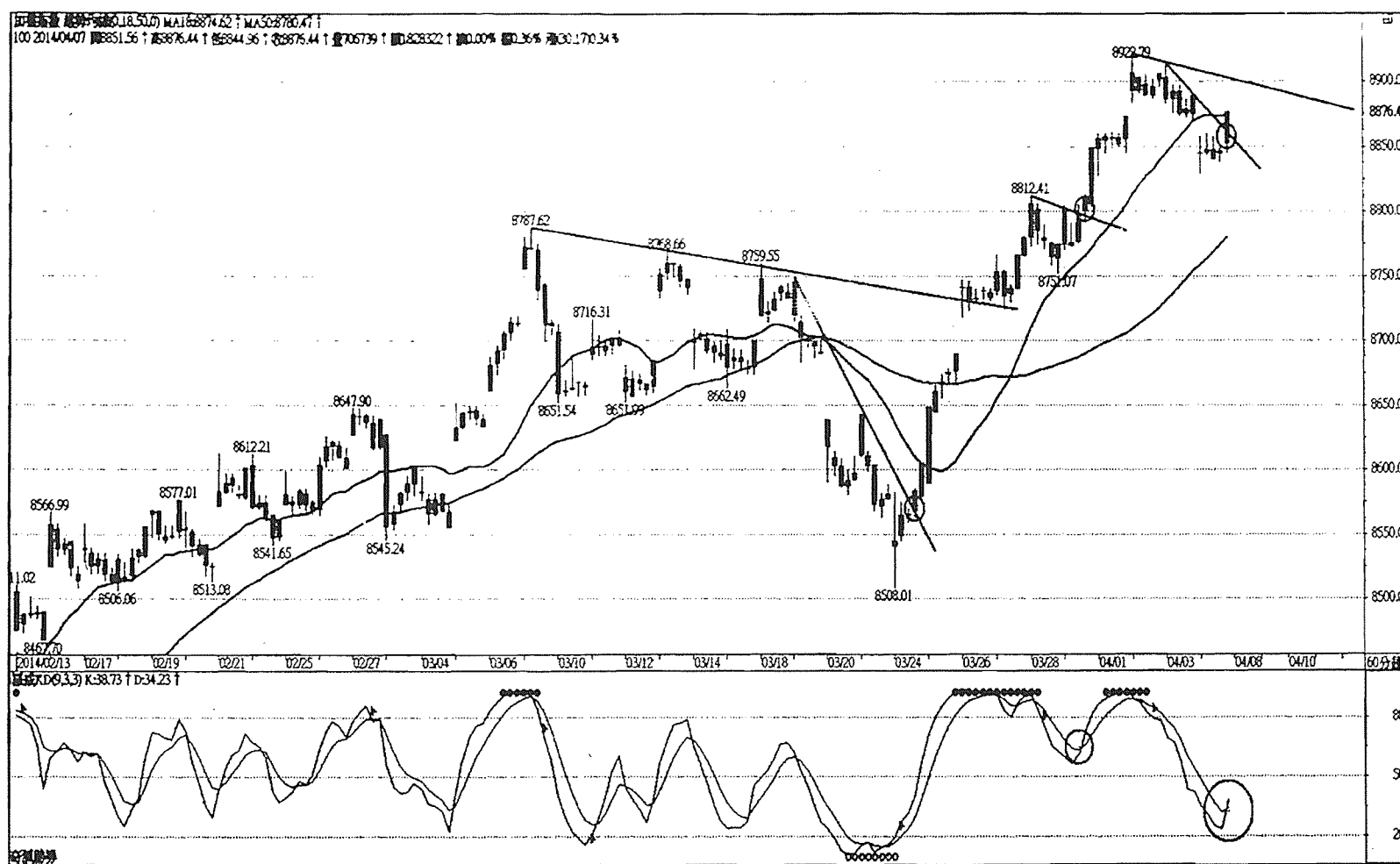
晚上和太太在一家港式飲茶店用餐，吃到最後看到甜點的推車，上面放著杏仁凍，太太跟服務生要了一份，服務生看著太太，體貼的說：「這碗料比較多，給你好嗎？」雖然知道這幾碗的料其實沒有差多少，但是聽了就很窩心。

這場景讓我想起小時候，阿公會用擔子將他種的鳳梨挑到街上賣，客人都要阿公幫他挑，阿公都很熱心的幫客人在成堆的鳳梨中用手指頭彈著鳳梨，挑最好的鳳梨賣給客人。我在旁邊很納悶的問阿公：「你都把好的賣給客人，那後面的人怎麼辦？」阿公笑著對我說：「憨孫，就算最後只剩下兩隻鳳梨，也有一隻是比較好的啊！」

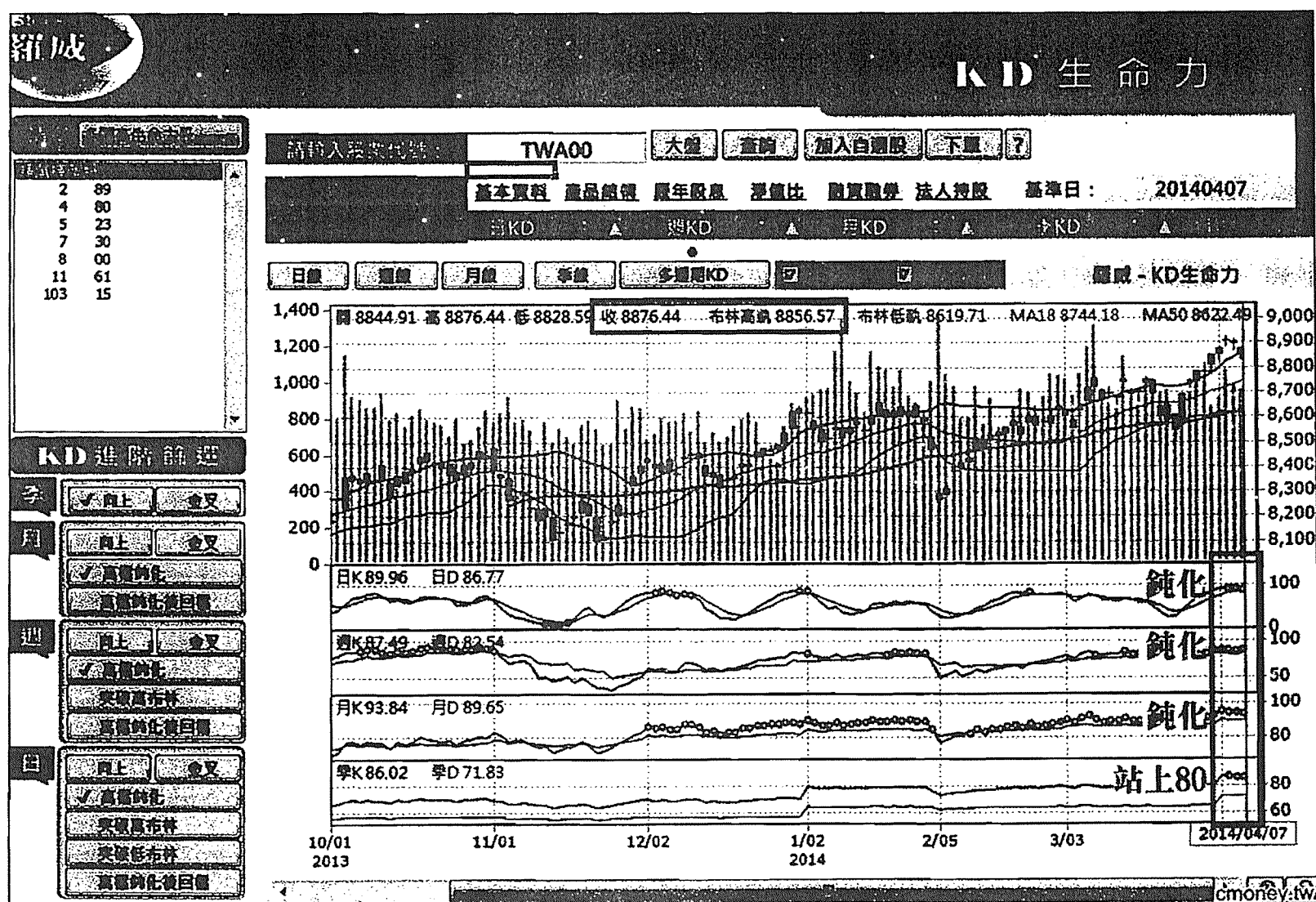
事實上，長相不好或成熟度不夠的鳳梨，阿公都是不賣的，那些鳳梨阿公會拿來醃漬，將來煎魚淋上醃漬過的鳳梨，就成為一道餐桌上的美味佳餚。

故事說到這裡，這兩個故事背後所隱藏的意涵是，做生意其實就是在微妙之間的關懷或藝術表演。這故事讀者會心一笑即可，因為這只是生活上的甘露，和股市操作無關。我們回到K線圖。

軌道生命力



短線的變化看60分K線圖，用的也只是一個很簡單的法則：KD高檔鈍化後回檔不破低，再漲會過高。圖形總是不斷地複製，只是你有沒有發現、有沒有信心，敢不敢設下停損、勇敢切入罷了！



資料來源：KD生命力（理財寶）

季KD上80、月KD高檔鈍化、日KD高檔鈍化，今天週KD也出現高檔鈍化，這種KD四級同上的局面是很難得的技術現象，從歷史上觀察，將有一段期間是易漲難跌的盤。這種技術面會漲到哪裡？我不去預設，經驗告訴我，趨勢往上就只看支撐就好，千萬不要去預設高點和壓力，因為大多頭就是處處有壓處處過。好好把握這一段行情，將來必然會讓你回味無窮。

要選和大盤同步的股票其實很簡單，用理財寶選股只要如上圖一般勾選幾個按鍵就解決了，剩下的就是該如何抱股的問題而已。

好膽的夾來配

2014/04/09

一對戀人在電影院裡擁吻，後座一位太太看不過去，對女的輕輕地說：「小姐，這裡是公共場所！」女的回頭瞪了這位太太一眼，不以為然的說：「剛剛銀幕上也有這鏡頭，妳怎麼不講話呢？」

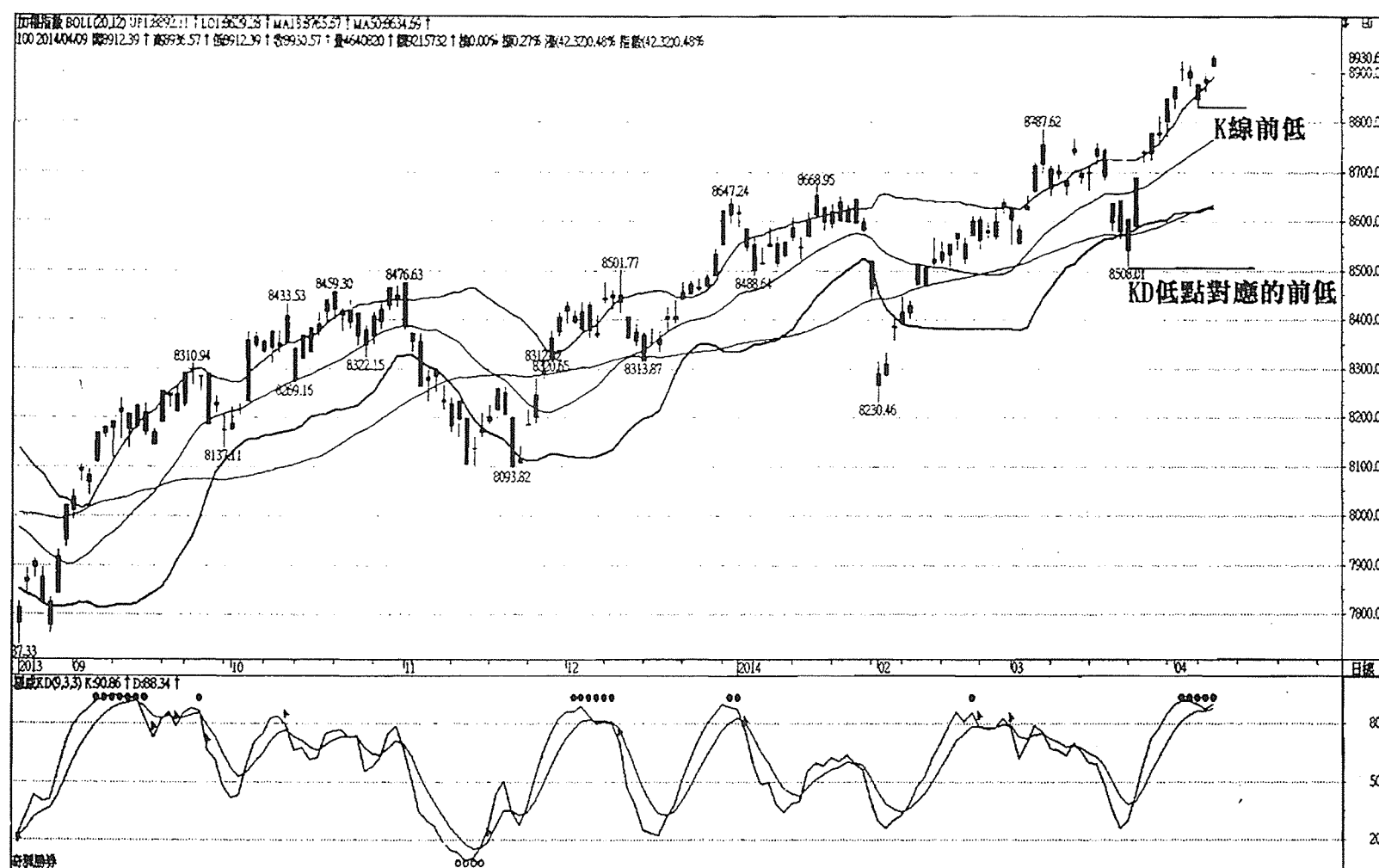
我在想，如果熱戀中的年輕男女相約看電影，最好是坐到最後一排，這樣後面沒人了，你愛如何應該不會有人來干涉了吧！

在上一篇文章中，羅威說：「短線的變化看60分K線圖，用的也只是一個很簡單的法則：KD高檔鈍化後回檔不破低，再漲會過高。圖形總是不斷地複製，只是你有沒有發現、有沒有信心，敢不敢設下停損、勇敢切入罷了！」

今天又創下新高點了，你又體會到KD抓低轉折的實用性了吧！這種簡單的方式在過去的文稿中已經提過N次了，如果你有注意到，也有做到、賺到過，應該都會微笑著等待它的到來。這種技術面出現在哪一個週期我們就做那一個週期，賺的雖然不多，但是點滴可以成塔，日積月累也很驚人的。

軌道生命力

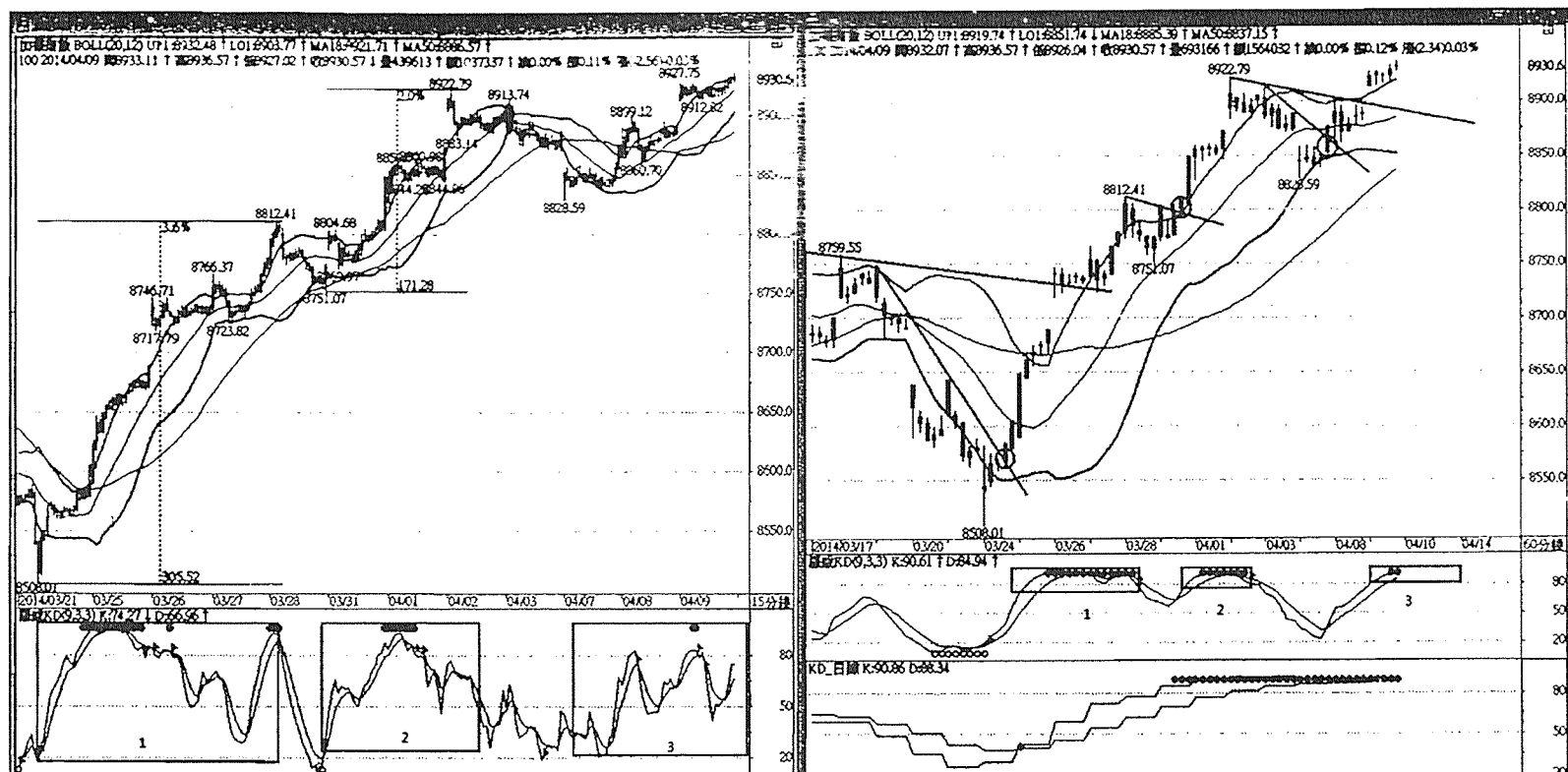
這次過高之後也完成了應有的技術面，接下來該注意什麼呢？先看一下日K線圖：



日線圖上有兩個前低，一個是從K線來定位的低點，一個是從KD的低點所對應的K線低點。K線的前低跌破，會產生向下修正的轉折；KD的前低跌破，會產生KD的轉折。當然我們要防守的就是最接近目前價位的低點，也就是K線的前低，但是就KD的操作法來說，KD的前低沒有跌破前，其實都還是KD的多頭格局。

個人的操作會配合布林軌道來看，如果股價一直在布林軌道上方遊走，這種飛龍在天的行情，就算漲很高了還是要尊重它，所以最接近的防守點其實就是布林軌道，這是天堂與人間的分界線，只要收盤沒有收到布林軌道內，除非你的獲利已經獲得滿足，否則持股也只能呆呆地、笨笨地抱著而已。個股的操作也是一樣，這應該不用特別說明吧！

接著看看短線的變化：



日KD高檔鈍化已經碰到60分出現第三次高檔鈍化了，照理這兩個架構已經達到滿足，雖然我們不排除後面還有高檔背離或第四次高檔鈍化的可能，但是當架構得到滿足之後，我們心裡要有所準備，因為隨時都有回檔的可能。而如果這一個回檔牽動到日KD高檔鈍化結束，那麼可能在日線或60分做abc回檔，時間和幅度就會加長加大了。

60分的前低該看哪裡？各位可以照著日線依樣畫葫蘆自己找出來，同樣的，60分K的高軌道就是60分級數的重要防守點，也是比照辦理就可以了。

接著看看左邊15分的KD，各位可以發現這回15分的KD和60分3次高檔鈍化配合，除了第一次15分K還有3次高檔鈍化之外，第二次真的不知道怎麼搭配，這次呢？

★ 補充說明：

1. 回檔不破前低，再漲會過高，過高會有回檔。
2. 目前11點的60分K收盤已經跌落布林高軌道，短線的賣點出現，期貨和選擇權CALL先做調節。
3. 股票有賣點的先調節賣出，抽回資金等待下一波的進場點。

軌道生命力

下週三台指期結算，以這波拉高來看，不容易做大幅度的下殺，因此盤勢走橫盤整理的機會應該很大。型態大約會和3月台指期結算的型態雷同，請自己找圖檔來觀察。

這就是我說的，不要刻意去算KD鈍化的次數，因為上下級數間的KD鈍化次數本來就沒有標準化，這一級看不懂，就找上一級，一級一級看，哪一級數你看得懂就做哪一級數，看不懂就不要勉強去套用，日線和60分配合得如此漂亮你不用，非要在15分這裡鑽牛角尖，這樣子就算你累死了，也不能怪統帥無能。

其實，很多股票都展現強勢，我不希望大盤漲太快，因為這時候漲太快反而容易夭折，大盤做小空間的高檔震盪，把時間拖久一點，讓個股有多一點的時間來輪漲，反而比較健康。左看右看，日線才第二次高檔鈍化，就算結束此次鈍化，後面也應該還有一個背離或第三次高檔鈍化，所以結論是，就算大盤有回檔，個股還是可以等待買點再做一波。

從3成功力出發

2014/04/12

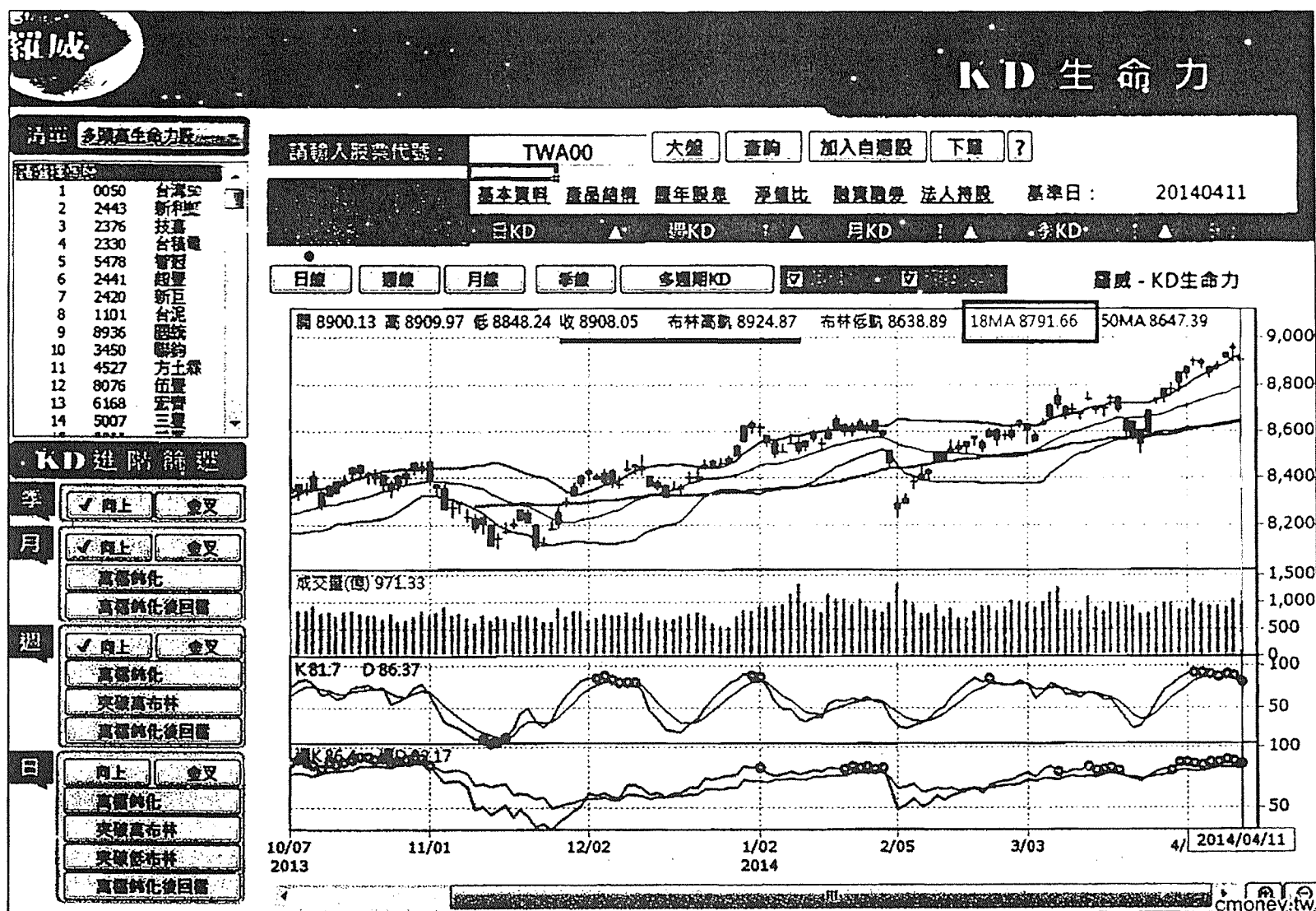
一期10堂課的桌球課程又上完了，我一共上了5次的10堂課程，教練告訴我：「基本的動作你差不多都學到了，你已經有3成功力了，剩下的就是自己練習了。」接著說：「你現在有3成，就是300分，剩下的700分要在你往後的練習和對戰中去爭取。」我問教練：「接下來的練習項目是什麼？」教練笑著說：「自由搏擊，你有了這些基本動作，讓你有3成的對戰能力，以後你打球用對方法就會增加一分功力；用錯方法打球，就會少一分功力。」

很多道理其實都是一樣的，對於讀過我全部著作的朋友，我願意告訴你，你已經有了基本的技術知識，也就如同我的桌球教練說的，有了3成和股市對戰的能力，你就從這3成功力出發，在往後的日子裡你每用對方法就加一分，用錯方法就減一分，慢慢去自我累積剩下的分數。

讀萬卷書不如行萬里路，岸上做上千遍的泳操，不如跳下海裡喝上幾口鹹水來的有效。實戰經驗的累積真的非常重要，因為實戰可以讓你更熟練你的知識，讓你知道哪方面欠缺考慮，也才能體會如何面對盈虧。

累積技術面實戰經驗最佳的方法就是「多看圖」、「多在圖上做記錄」，看圖要注意將你所知道的知識盡可能的全部思考過一次（甚至好幾次），把你想要的數據做成表格，並且每天都要在圖上做記錄。我保證如果你沒有做記錄，這篇文章看完之後過不了幾天你就忘了。你有做記錄，而且又讓你看對，那麼要增加分數是很快的，只是做記錄而已又不用花錢，這樣不是很好嗎？

軌道生命力



資料來源：KD生命力（理財寶）

如預期的，週五收盤收進高軌道內，大盤跌入高軌道後，接下來看得到的就是前低和18MA的支撐，這也就是多頭回檔找買點的第一個可能位置。想做左邊買點的，週一開盤如果開低，大概可以少量逢低承接了。如果是想要右邊買點的，建議還是稍安勿躁，等一等再說。

累積消息面實戰經驗，可以記錄一下最近學運對股市的影響、金管會不斷放箭對股市的影響，當然個股的消息你也可以配合K線圖做一些個人的記錄，還有最近美股大跌對台股的影响會是如何？都是你累積實戰經驗的好時機。

消息面發生對股市瞬間的起落會讓人刻骨銘心，但是事件過後還能記得的人並不多，以致下次再度碰到又是驚慌失措！所以碰到非技術面而能影響股市漲跌的消息面，最好把它記錄在你的筆記本，下次再碰上最少也有個前車之鑑可以參考，你的勝算就比別人多了一分。

還有便宜貨嗎？

2014/04/15

去年到新加坡旅遊，導遊說了一個這樣的故事：

有一個私人企業的員工，為了感謝某主管平時的照顧，在過節時送主管一對價值數千元的金飾。主管生氣地說：「你又不是不知道公司的規定，你這不是要陷我於不義嗎？」

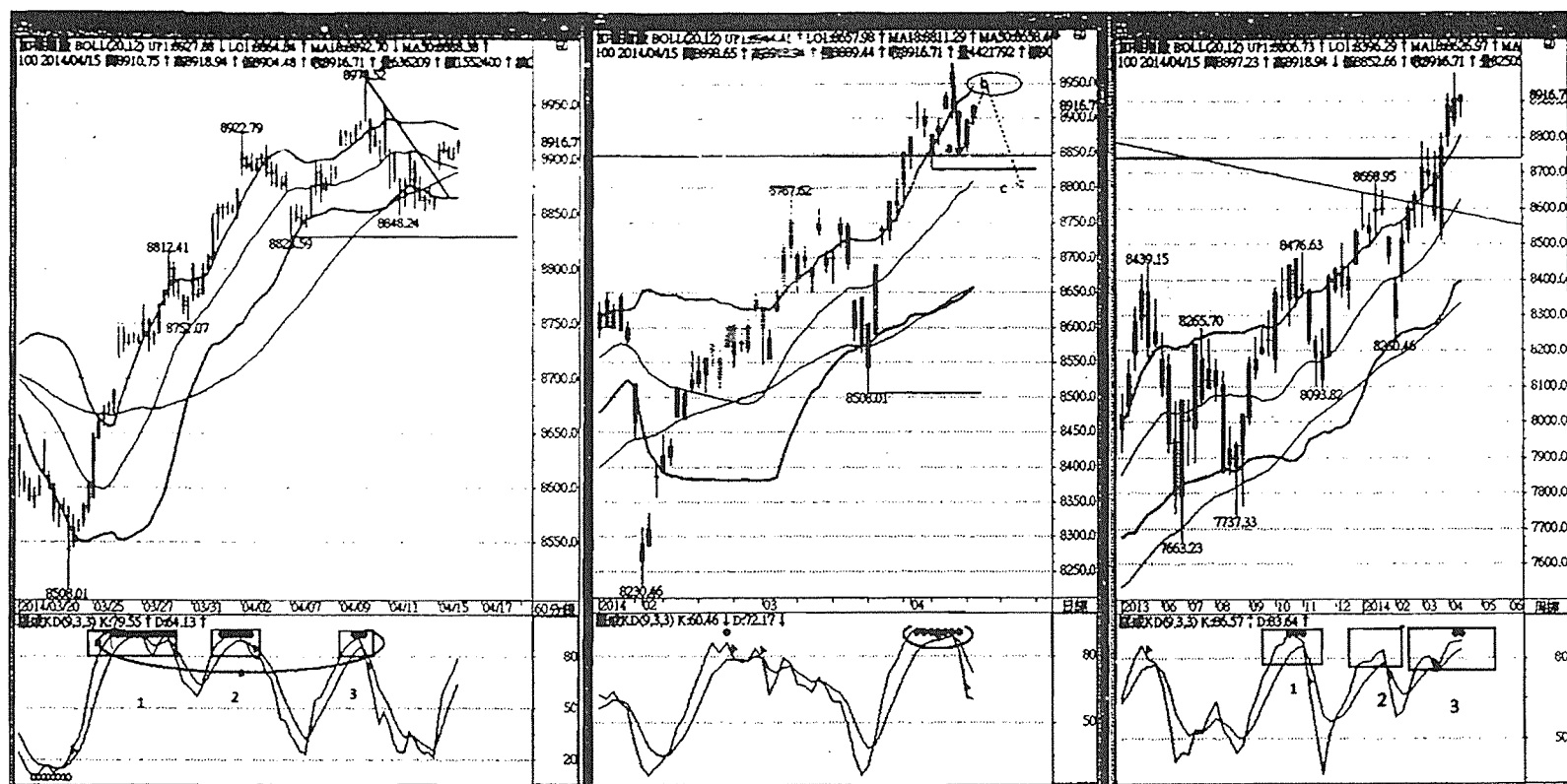
這位員工說：「我理解您的立場，我看這樣好了，這一對金飾就賣您100元，這樣不就好了嗎？」主管想了一會兒覺得很有道理，接著說：「既然是這樣的話，那我跟你買三對這樣的金飾好了。」

貪小便宜是人之常情，但是像故事中那位主管的要求就太不應該了！

股市操作獲利的不二法則：一是「買低賣高」；二是「賣高買低」。買低賣高大家比較容易理解，所以這裡只說賣高買低。這不一定是作空才適用，個人認為是高檔有賣掉，才有錢在低檔買股票。前幾天我們分別用股價跌入60分和日線的布林高軌道時調節和出清持股，換回了現金，等回檔價格變便宜的時候準備買回。今天股價稍稍上漲，該現金換股票，買回來嗎？

就KD鈍化的規則，我們來探討一下這個盤勢可能會怎麼發展，再來討論該不該買回來。

軌道生命力



這是週、日、60分3個級數放在一起的圖，方便我們比對。先從較大的週期週線來看，配合月KD，週線依照規劃是第三個高檔鈍化，目前仍在高檔鈍化中，週KD的K值為86.57，想要結束高檔鈍化，應該還有些空間。

中間的日K線圖，個人的看法現在是第二次高檔鈍化，而且因為K值跌到80下方，此次的高檔鈍化已然結束。因為日線的高檔鈍化已經結束，所以相對的60分的鈍化週期也隨之宣告結束，因此這次的60分KD應該是只有3次高檔鈍化，原先預想可能會有高檔背離或第四次高檔鈍化的機會，也隨著日KD結束高檔鈍化，發生的機率就不大了。

以上面的KD鈍化規則來推論，日KD結束高檔鈍化應該會做本級或下級的abc回檔，個人認為今天這一反彈是屬於日線回檔中的b波反彈，因為是反彈，所以8978點應該不會突破，明天如果短線有高點，就要注意60分是否會出現往下的賣點。

短線的變化大概如此，接著，我們要思考遠一點的問題，做一些心理準備：

1. 如果此次回檔只有日線級數的回檔，那麼日線還有一個高檔背離或第三次KD高檔鈍化可以期待。

2. 因為週KD已經3次高檔鈍化，也已經到了鈍化週期的滿足，如果此次日線回檔過深，而把週KD也拉下來，出現結束週KD高檔鈍化的局面，那麼回檔幅度和時間恐怕要換到週線來思考了。
3. 如果60分KD出現高檔鈍化，該如何看待此一高檔鈍化？各位可以從KD鈍化次數在什麼情況下要重頭計算來思考。個人認為日KD已經結束高檔鈍化，60分K也完成該有的週期循環，如果60分KD高檔鈍化，則是重新啟動的第一個高檔鈍化，但是反彈過程中，下級也可能出現高檔鈍化，那麼這第一個高檔鈍化是日線b波的過程？還是真的要往上做另一個循環的開始？目前還不明朗。如果此重新啟動為真，日KD應該會金叉，所以判斷方式就要看日KD能否金叉往上了！

盤勢的變化真的很難在規劃中完全設想到，只有靠經驗來累積對變化的應對方法了。個人習慣用同一個選股程式來選股，過去幾個月每次回檔我都會看選股出現的數量作為此波強弱的參考，今天的反彈沒有意外的符合條件的股票數量很少，因此感覺上會出現如去年10月11日或12月31日以及今年3月7日高點之後的橫盤走勢的機會很大。

不要費盡心思去抄底和逃頂，頂部和底部是自然形成的，不是人為設定的，能夠吃到中間一段已經算是成功。今天先說到這裡，如有其它的變化，我們再來說明下一步可能的演變。祝大家操作順利！

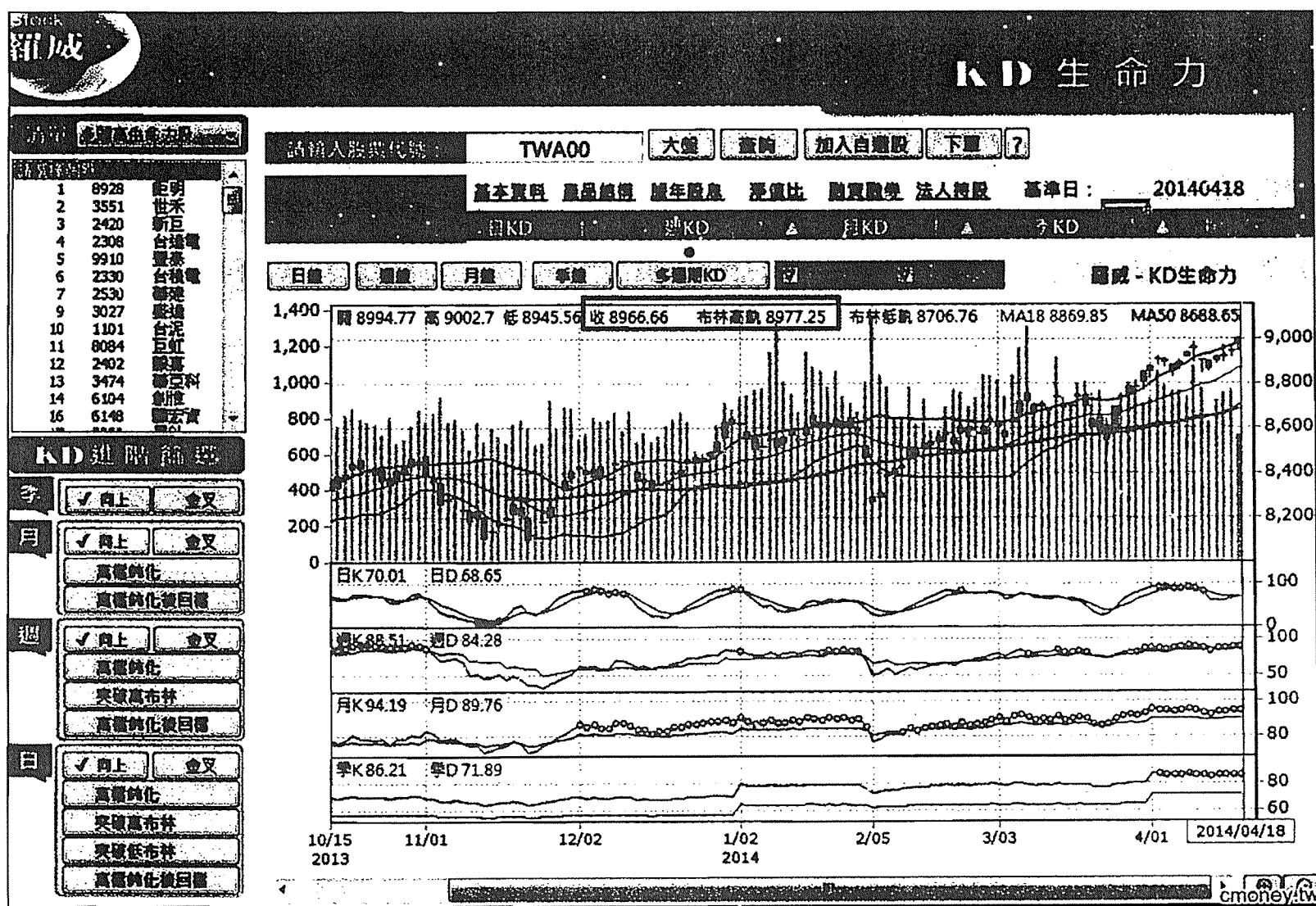
軌道生命力

下週操作重點

2014/04/20

所謂長大，就是，你知道那是什麼事；所謂成熟，就是，你知道後，故意說不知道；所謂操作，就是，依照你所知道的方法去做。對自己好點，因為，一輩子並不長；對身邊的人好點，因為，下輩子不一定能碰到。

很多人誤以為贏家的方法都不會更改，這真是大錯！各位看我的選股方式是不是每一個階段都不相同，這就是所謂隨著勢轉的意思，選股要配合盤勢的發展來調整，這不是亂選，而是有一定的規則的。現在的選股可以這樣選：季向上+月向上+週向上+日金叉；股數很多，請好好挑、仔細選。

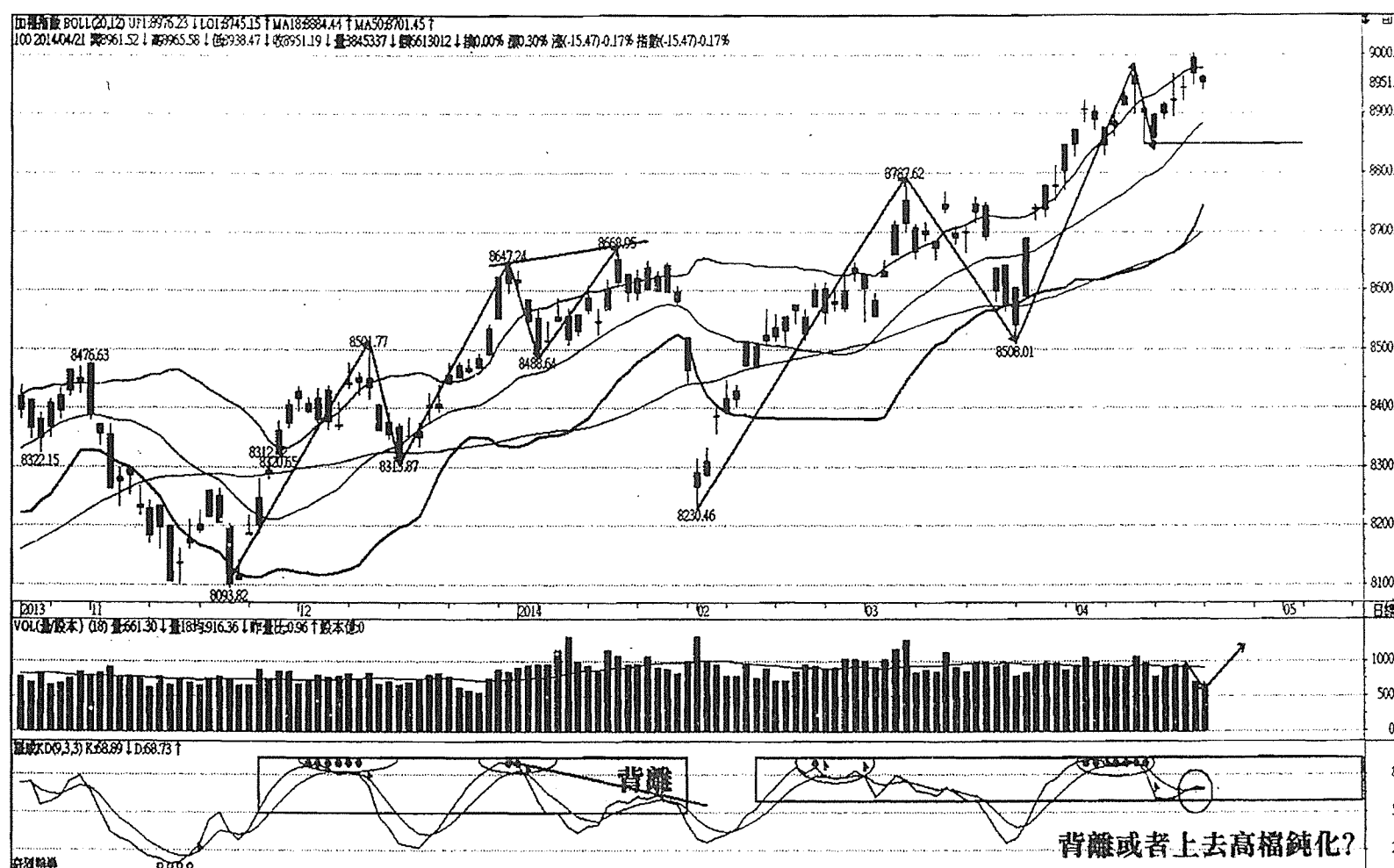


資料來源：KD生命力（理財寶）

4個級數的KD都向上，又在布林高軌道上方，高軌道沒有跌破就繼續看好，高軌道如果跌破就看短線盤整，不破18MA都是看多。軌道數字天天在變，請自己到理財寶找圖做記錄。

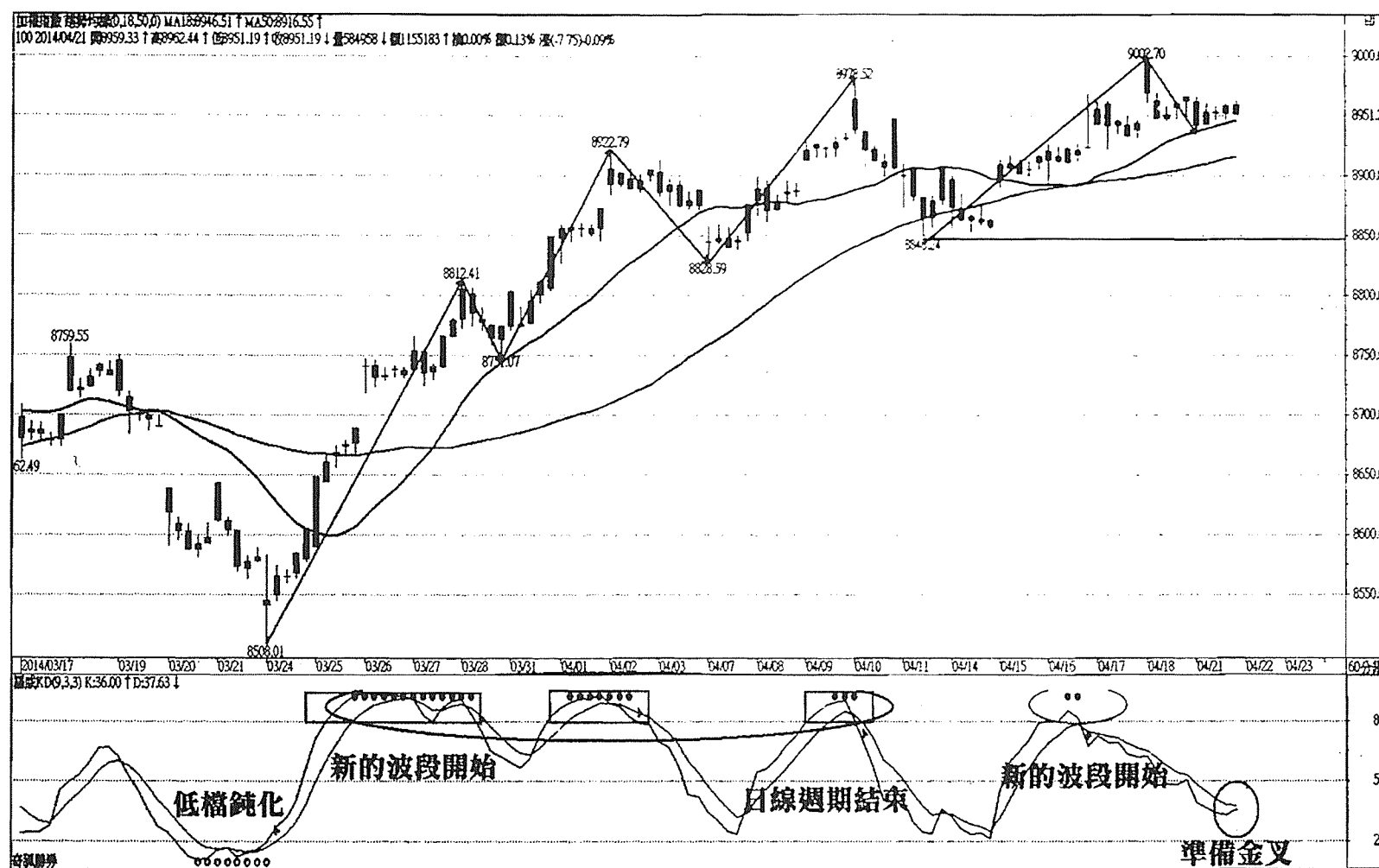
量不見了？就像聖誕節一樣，復活節在歐美國家也是很重要的節慶，很多外資操盤人都回國休假，所以量縮，應該會在週二或週三就可歸隊，大盤在18MA上方都還OK，繼續找好股票買進。量縮，價不大跌，可以換股但別因此看空，有回檔都是布局的好時機。

日線：兩鈍化後金叉，會背離？還是要上去高檔鈍化？



軌道生命力

60分：多頭只畫多頭浪就好，買點如何切入？該防守哪裡？



有些時候不用文字解說，讓大家去想，說不定您的收穫會更大。盤勢的變化我會用幾張圖和簡單的文字在文章中說明，因為那是我責無旁貸的責任，而我會用精裝書限制閱讀，是因為我認為看過我書籍的朋友，我們有了共同的語言，簡單的圖不用我多做文字解說，一張圖就勝過千言萬語，不是嗎？

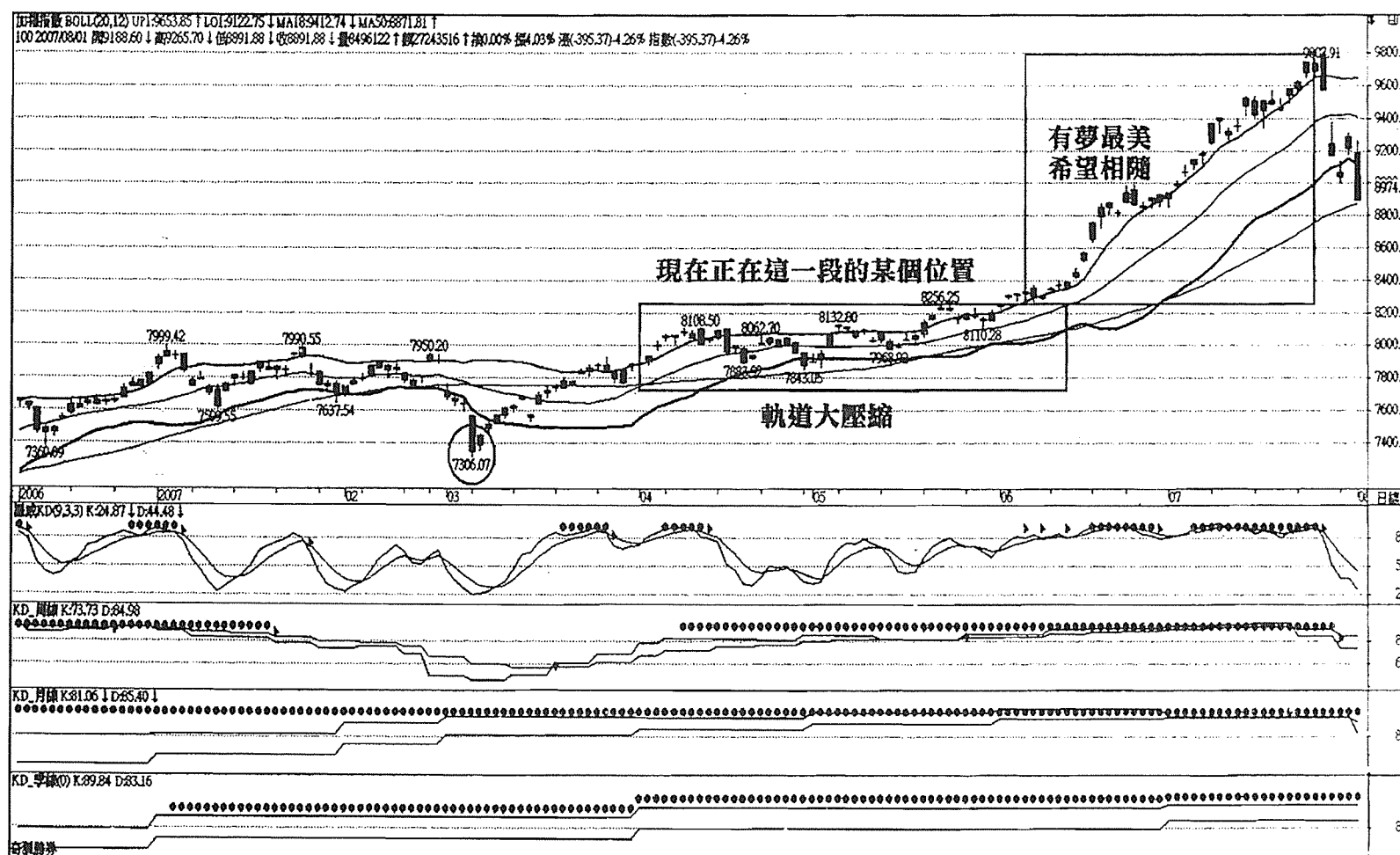
有夢最美

2014/04/22

賽跑選手跑到最後都有一個「最後衝刺」，那應該是最精彩的一段。

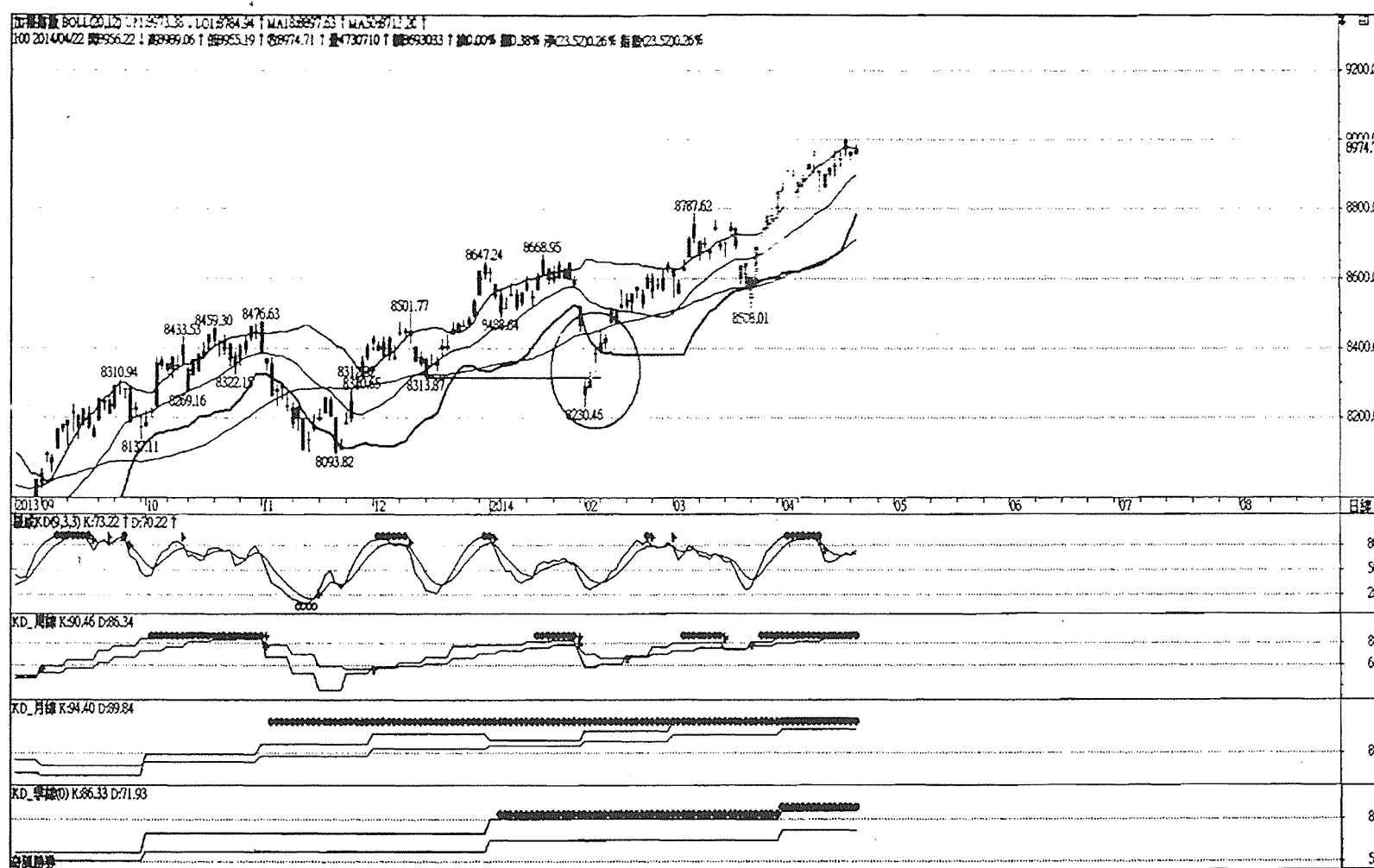
個人觀察股市裡面最精彩的波段不是第三波，而是最後一波，應該說所有的波動都是在為最後一波衝刺做準備的，當各個級數都集中火力在做最後一段衝刺時，是最美麗的。

去年的講座，我提出這樣的一張圖，我認為這是今年有可能出現的圖：



和現在比較一下，似乎有一點雷同，而且越來越像。

軌道生命力



雷同在哪？和上圖比比看：

1. 季KD、月KD、週KD比較一下，從日K線圖來看，都有高檔鈍化的圓圈！非常壯觀。
2. 軌道壓縮，震盪幅度很小。

現在就等關鍵一擊，然後就會一去不回頭了。

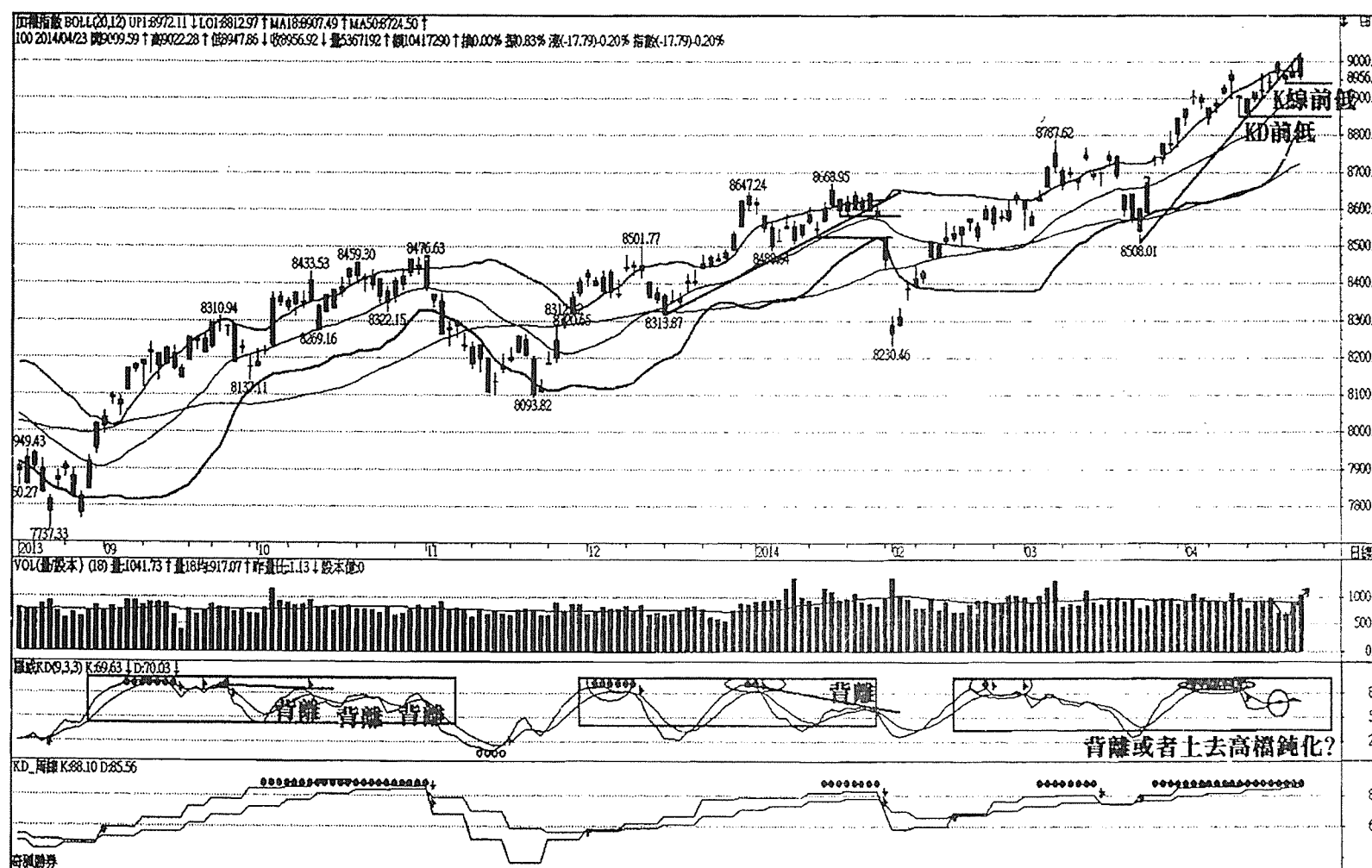
真的會這樣演出嗎？我覺得很有機會，因為過去的大盤從1985年到現在，這樣的圖一共表演過7次了，都是雷同的走勢，差別的只是幅度大小而已。這幾年來的努力，不就是為了這一波嗎？

大浪要來了，你準備好了嗎？

看到「有夢最美」這句話，大家都會接上「希望相隨」，不過我比較喜歡接「逐夢踏實」，「追逐」夢想需要「腳踏實地」。給了大家一個夢之後，還要給大家一個預防夢碎的機制，以防萬一美夢沒有築成而有所失落，這才符合羅威的個性。

這個預防機制是什麼呢？就是週KD不可以跌落80下方！如果你在日常的收盤看到引用的週KD跌落80下方就要小心，如果週線看到週KD收盤跌落80下方，就要跟美夢說掰掰了。

剩下的短線你愛怎麼玩，那就各憑本事了。

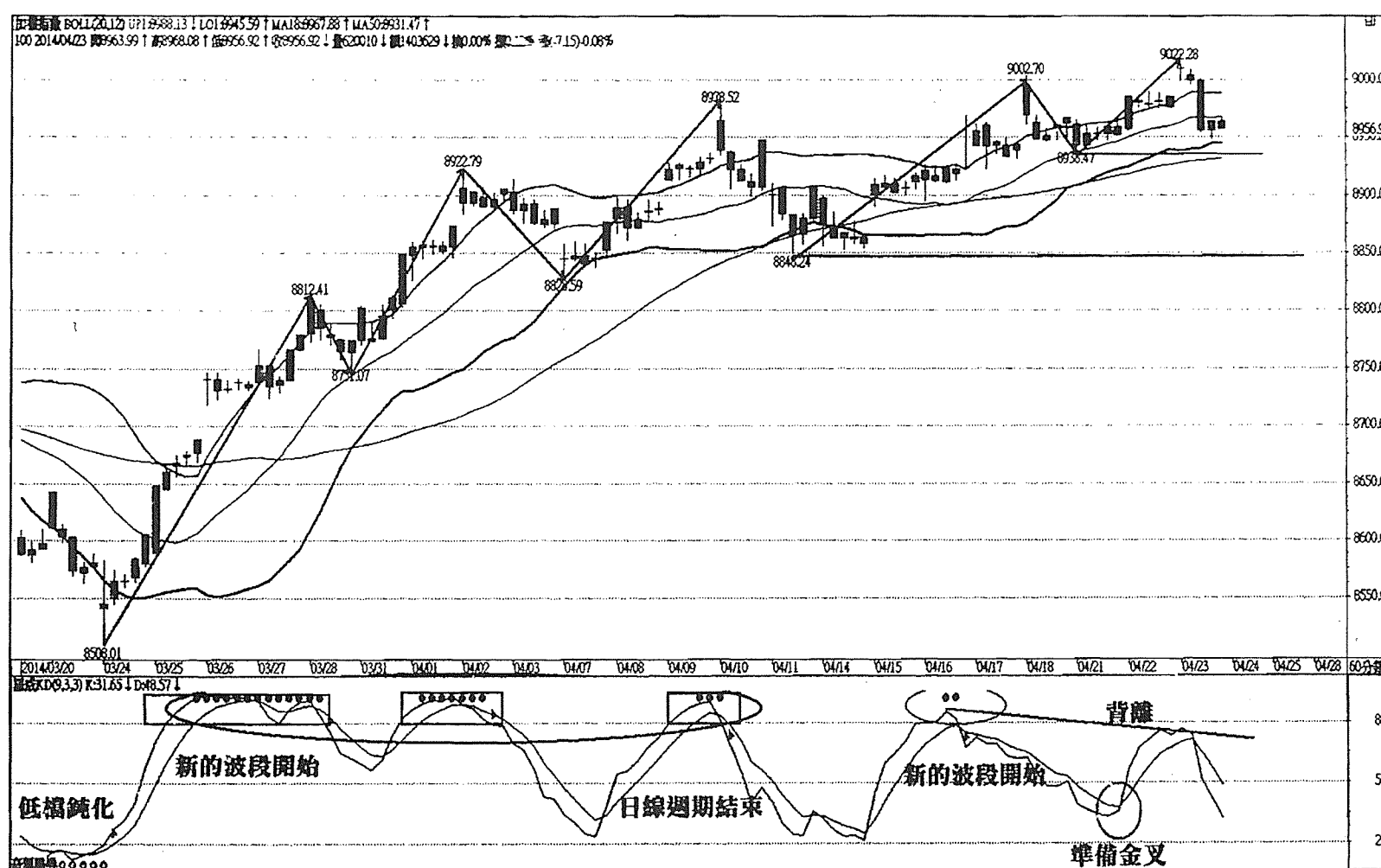


日KD兩鈍化之後，這一波看起來有背離現象了，比較不好的是，最近3天都在高軌道下方橫盤，進入軌道之後非盤即跌，希望能夠趕快再度突破高軌道，要不然真的有點毛毛的。

有風才出航，有魚才下網；風息休起浪，岸到便離船。有錢賺的時候，

軌道生命力

任何價位賣出都是對的，只不過是賺多賺少的問題。如果有把握，當然可以繼續持股；如果沒把握，還是立刻兌現的好。不要等到將利潤還給莊家時，才後悔有錢賺的時候為什麼不毛？



60分也是一樣，跌落高軌道下方，KD也有背離現象了，短線的防守點在前低的藍色線位置。

60分和日線都出現高檔背離的訊號，高檔背離防範的機制是「六步驟」，該拿出來準備了。有夢最美，但還是要依法操作，短線有賣點先調節，日線有賣點一樣要調節，如此才能逐夢踏實。

股市操作中你必須要找到適合自己進出場及風險承擔的方法，且按照這個方法去做。隨著經驗的增加，你會不斷地修正自己的方法，這就如陀螺一樣，轉了好幾圈，你似乎還在原位，但其實你的功力已經提高了。

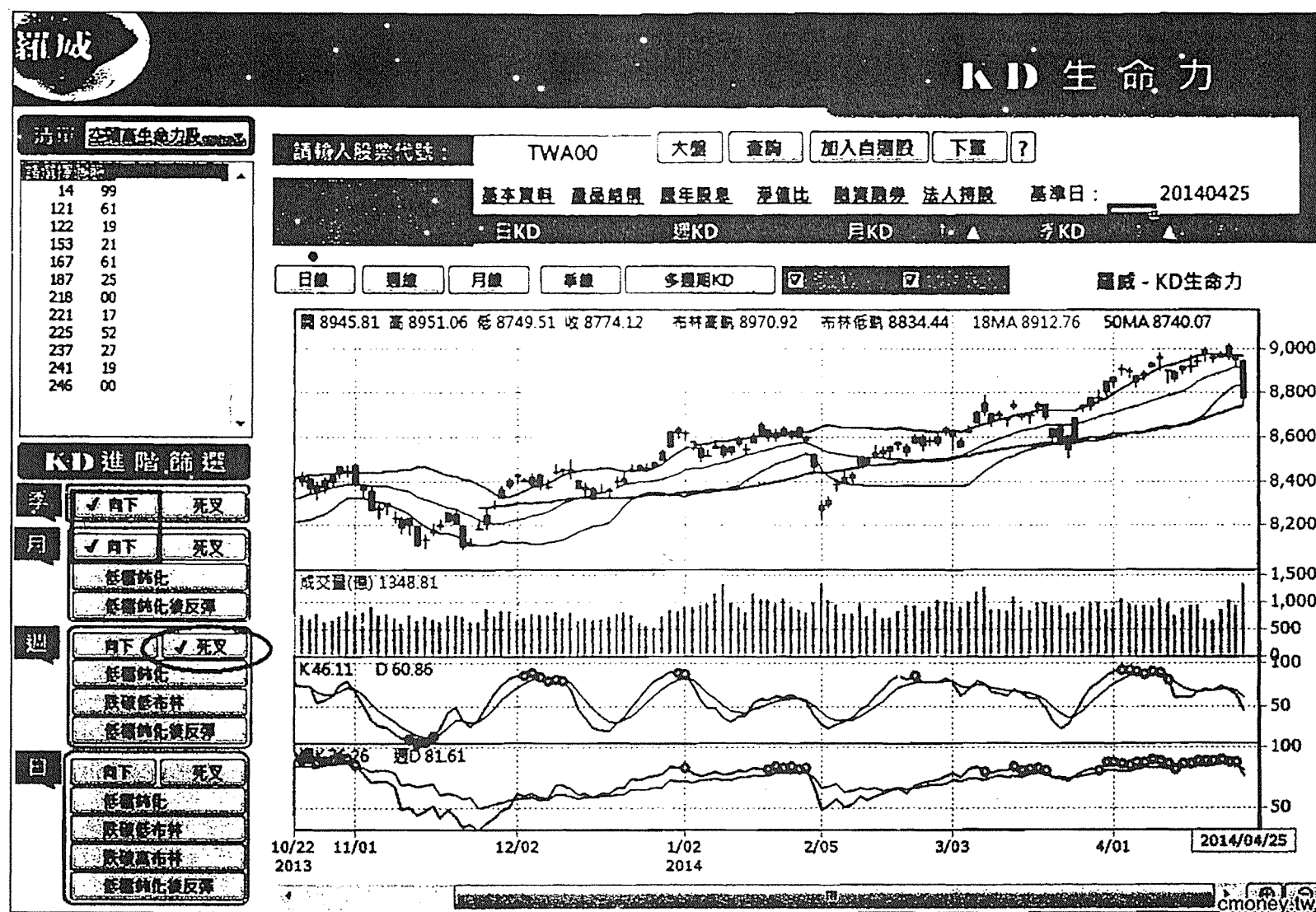
有夢最美：終章

2014/04/27

說真的，我並沒有預料到會這麼快就為「有夢最美」寫「終章」，我本來想可能要到8月才會寫這樣標題的文章，但是既然發生了，只有處理和面對。在「有夢最美」這篇文章中貼了兩張圖，日KD兩鈍化之後，這一波看起來有背離現象了，60分KD也有背離現象了！最後說明，短線有賣點先調節，日線有賣點一樣要調節，這才叫做有夢最美，逐夢踏實。（逐是追逐的意思）

多頭趨勢中，很多徵兆其實用KD鈍化理論，配合大小週期鈍化次數的完成，以及是否高檔背離和背離的六大步驟，都可以事先發現警訊，大量長黑也不過是警訊後的催化劑而已。我沒有料到週五會下跌171點且1347億的大量長黑出現，我只是依照我所講過的方法告訴各位該防範的位置，希望看過這兩張圖的朋友都已經安全的撤退了。其實這位置不用我講，只要是羅威專欄的讀者都可以找得出來，也已經做調節了。

軌道生命力



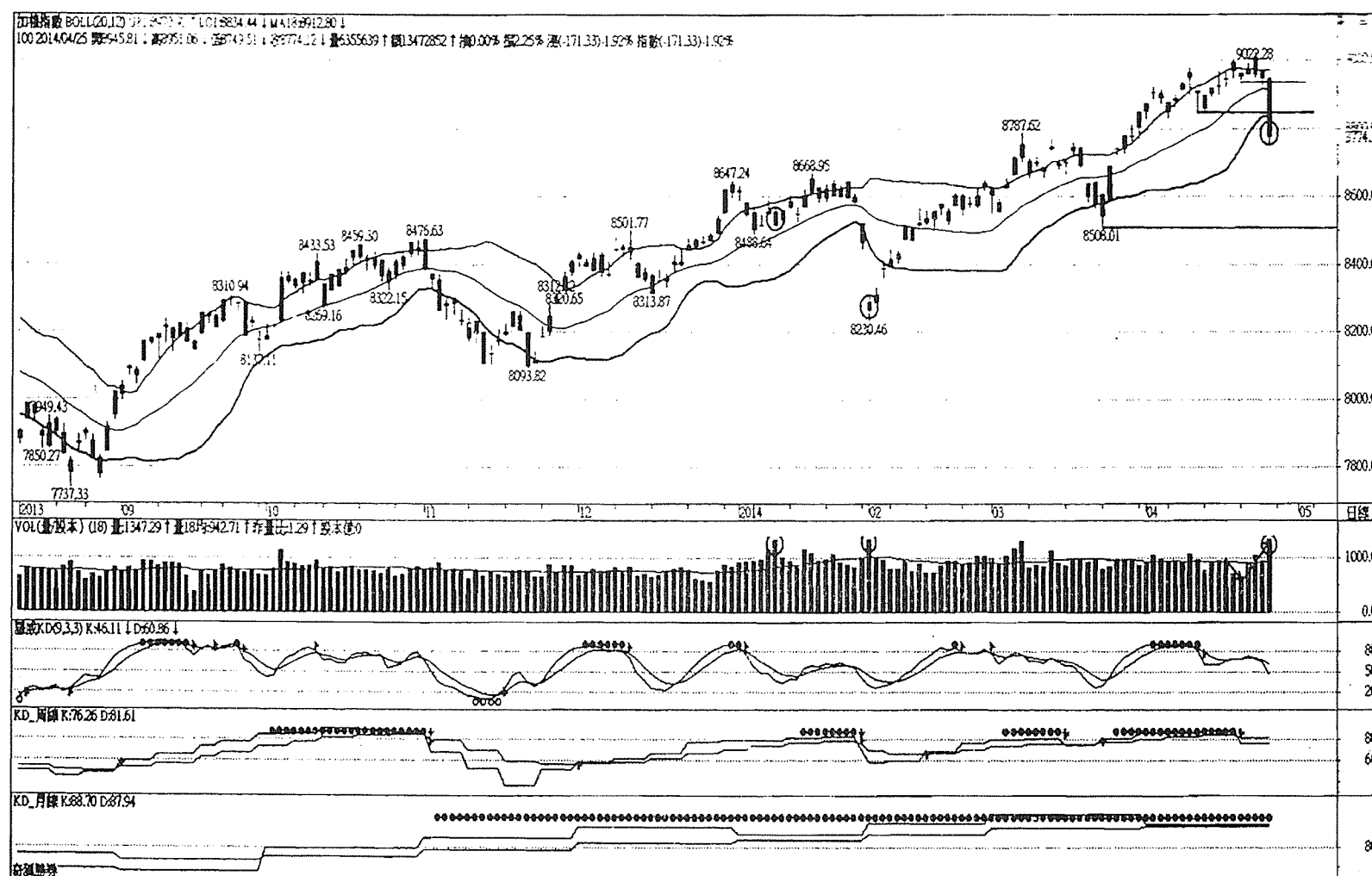
資料來源：KD生命力（理財寶）

很多人都認為量大黑K就是行情的終點，因此有不少人已經準備空方操作了！能不能作空？要不要作空？理財寶也提供空方選股的機制，其中「季KD向下、月KD向下」是屬於長空的行情，在此行情下勾選和大盤同步的「週KD向下」會自動出現幾檔股票，各位可以先鎖定注意這些股票會不會大跌，藉此來觀察此次的大量黑K是否為將要大跌的訊號。

驗諸歷史走勢，各位可以發現大跌未必就是行情終止的訊號，比如今年1月9日量也有1347億，也收黑，它是行情的終結點嗎？比如2月5日成交量也有1344億，也是大跌的黑K，它是行情的終結點嗎？好像都不是！很多技術面的現象，只要回顧過去20多年的歷史，就可以大概知道是否真的如此。

大量黑K，可以解釋是籌碼大量的換手，可能是一個行情的終止，但是終止的是小行情還是大行情？這就要分辨清楚。歷史上一個波段中首次大量黑K之後就是大行情終止的次數並不多，常見的是這大量黑K之後往往還會拉

高，從歷史的高點印證，多數情況都是發生在持續而且密集的大量黑K之後行情才會終止。



我今天提出這一個觀察心得，也希望各位不要單單看我這樣說就相信，自己動手在K線圖上找找看、研究看看，你也可以取得自己的研究心得，那才是你的，要不然以後有人再提起量大黑K，你又一臉茫然不知道何去何從。

事前有準備，臨事不慌張，而且可以輕鬆面對。這次大量黑K之前，跌破支撐線時我已經調節部分持股，剩下的持股週五已經跌進布林高軌道內的也都賣出，手中留著現金等待下一波再起。量大黑K會如何演變？我想給大家一個技術面的訊號，週KD結束高檔鈍化，將會在本級或下級做abc，只要不影響月線的級數，整理時間應該不會很長，萬一會影響到月線級數造成月KD也結束高檔鈍化，那麼就安心的等待下次月KD金叉的時候再進場吧。

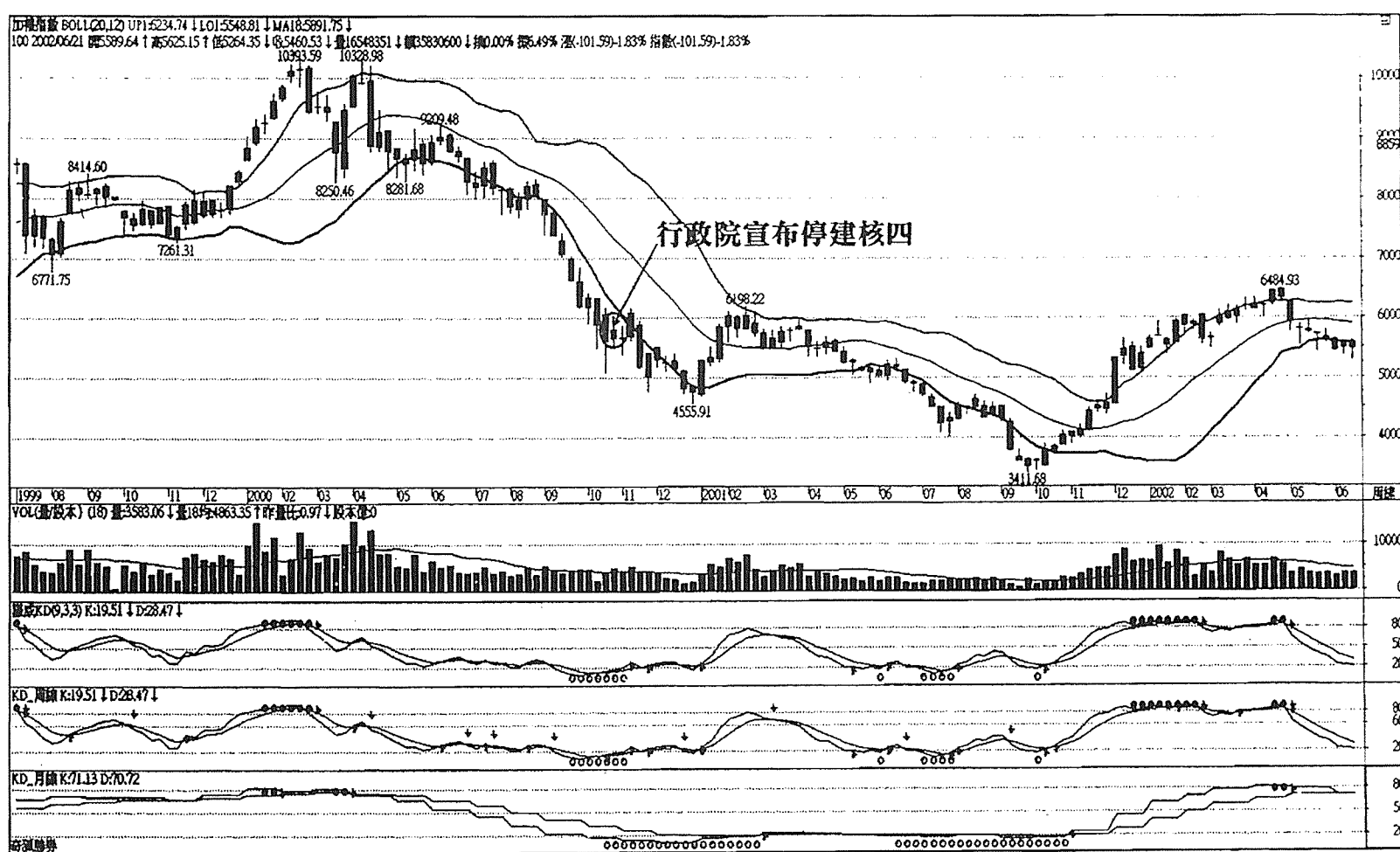
最近一連發生的幾件事：學運、路過警察局事件、林義雄絕食、民進黨停建核四……，版面上不少人的火氣都滿大的，因此選擇少發文。不是漠不關心，而是自知人微言輕，影響不了大局，也就不想發表任何看法，靜觀其變然後隨勢應變。

軌道生命力



核四停建歷史圖檔回顧

核四停建議題再度發酵，請小心美夢破碎！民國89年10月27日行政院長張俊雄宣布停建核四，引發股市下挫1800點！當時的歷史K線圖：



這次會不會因為民進黨前主席林義雄為訴求停建核四，無限期禁食行動而有所改變？或者會繼續後續工程的建造？還在未定之天，但是可以預期的是，國內政局將有一段時間會處於混亂的狀態。

雖然台股和上次停建核四事件的多空位階不同，但是萬一停建，應該會有一段跌幅，只是大或小而已，希望不會發生。不管怎樣，我們都依照技術面的訊號處理，短線有賣點就調節，日線有賣點就賣出，文內提示的預防機制如果出現，那就需要大力調節、保留現金以準備下一波了。

行情預估未必能很精確，但是時間站在我們這一邊，這是我們散戶的優勢，不要輕棄。

從均線看大盤的方向

2014/04/28

我對均線談得最多的是《趨勢生命力》，這本書2008年出版，已經出版6年了，有些書不一定要限量才會絕版，只要市面上的書賣完了而出版社不再印刷，自然也會絕版，市面上可能也所剩不多，想買這本書還要多跑幾家書店才行。

上週六講座有位學員問到，是不是KD高檔鈍化都是在18MA上方？我說，是的，事實上找圖出來印證也確實是如此，因為那是一種趨勢的表現。那麼KD高檔鈍化是不是一定會在50MA上方呢？我想這就留給大家找圖去印證看看了。說真的，只有你自己印證過的東西，將來用到的時候你才會信心十足！

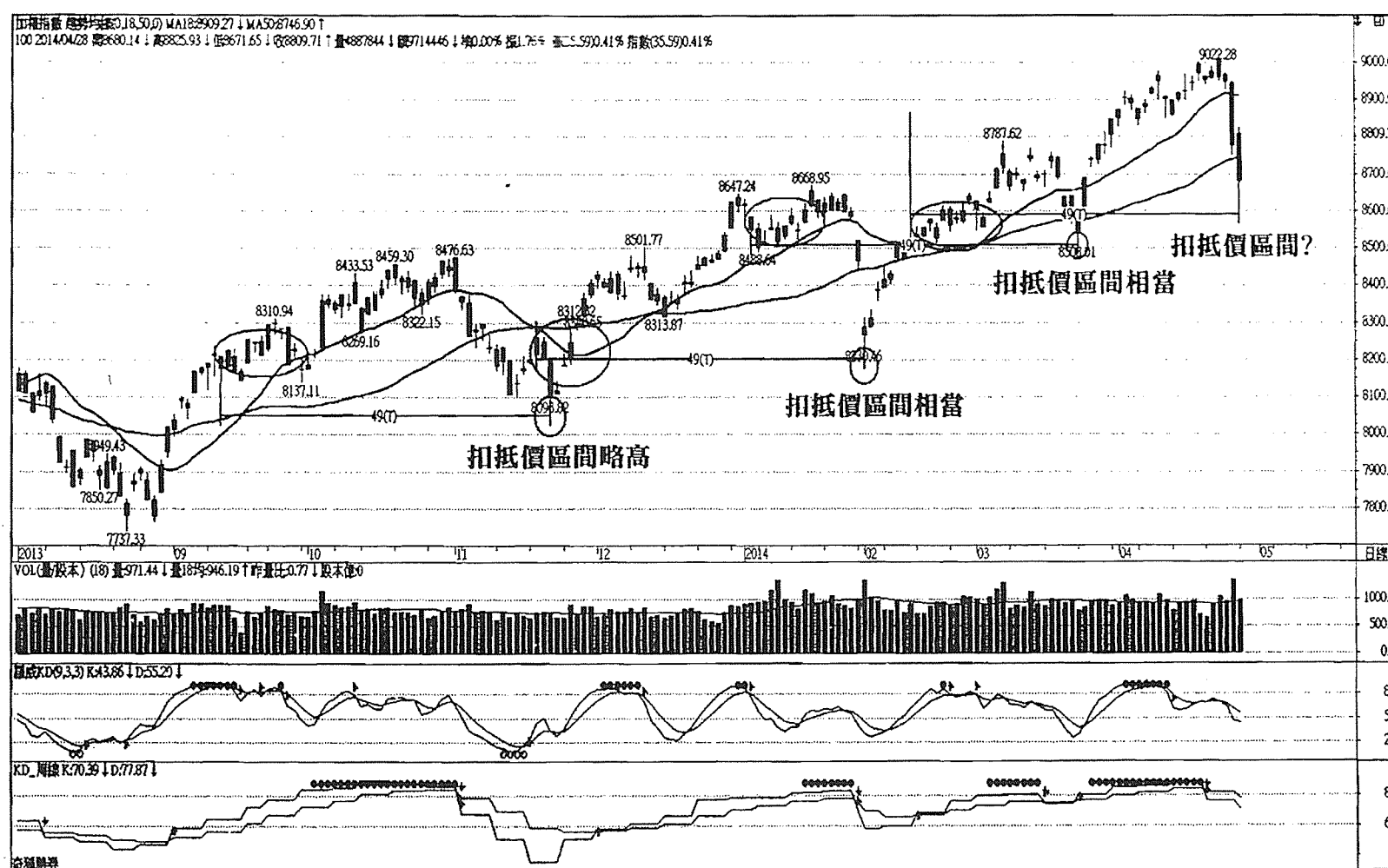
談均線不能不認識扣抵，對於移動平均線的使用來說，扣抵是很重要的觀念。比如說3日移動平均線，是以最近3天的收盤價相加除以3所得的值，因此每天的新增參數出現後，必須把3天前的舊參數（收盤價）「扣」除，然後把今天的新參數（當天收盤價）「抵」上去，這個動作我們稱之為「扣抵」。

今日的收盤價如果高於被扣掉的值，則移動平均線將會上揚，反之，今日的收盤價如果低於被扣掉的值，則移動平均線將會下彎。因此我們看短均線被扣掉的值是高或低可以預知明天短線有沒有危險，用長均線的扣抵值高低也能預知未來可能的趨勢方向，故善用「扣抵」是趨勢操作的精華之一。

在長天期的移動平均線方向的研判上，我會建議大家使用「扣抵區間」的概念，這是屬於扣抵價的擴大應用，也就是除了要知道明天的扣抵價位是多少之外，更要知道後天、大後天，甚至更長一點的區間比如說一週，會被扣抵的價位是高是低，藉以預估原來的移動平均線方向能維持趨勢多久，或者在未來的一段時間有沒有改變方向的可能。

軌道生命力

簡單了解「扣抵價」和「扣抵區間」的名詞之後，我們來看看這次大盤回到季線50MA附近有沒有支撐？



這張圖，是由低點反推回去50天的扣抵價，大圓圈的部分是對應小圓圈的扣抵區。一個很詭異的現象是，回檔低點和扣抵區的位置雖然有略高或略低之別，但價位似乎都相差不多！也就是說在低點的時候其實扣抵區間幾乎是扣平，並沒有助漲或助跌的作用，決定股價和均線方向的反而是型態和成交量的擴增，也就是K線發展的方向才是決定50MA將來股價方向的主角。

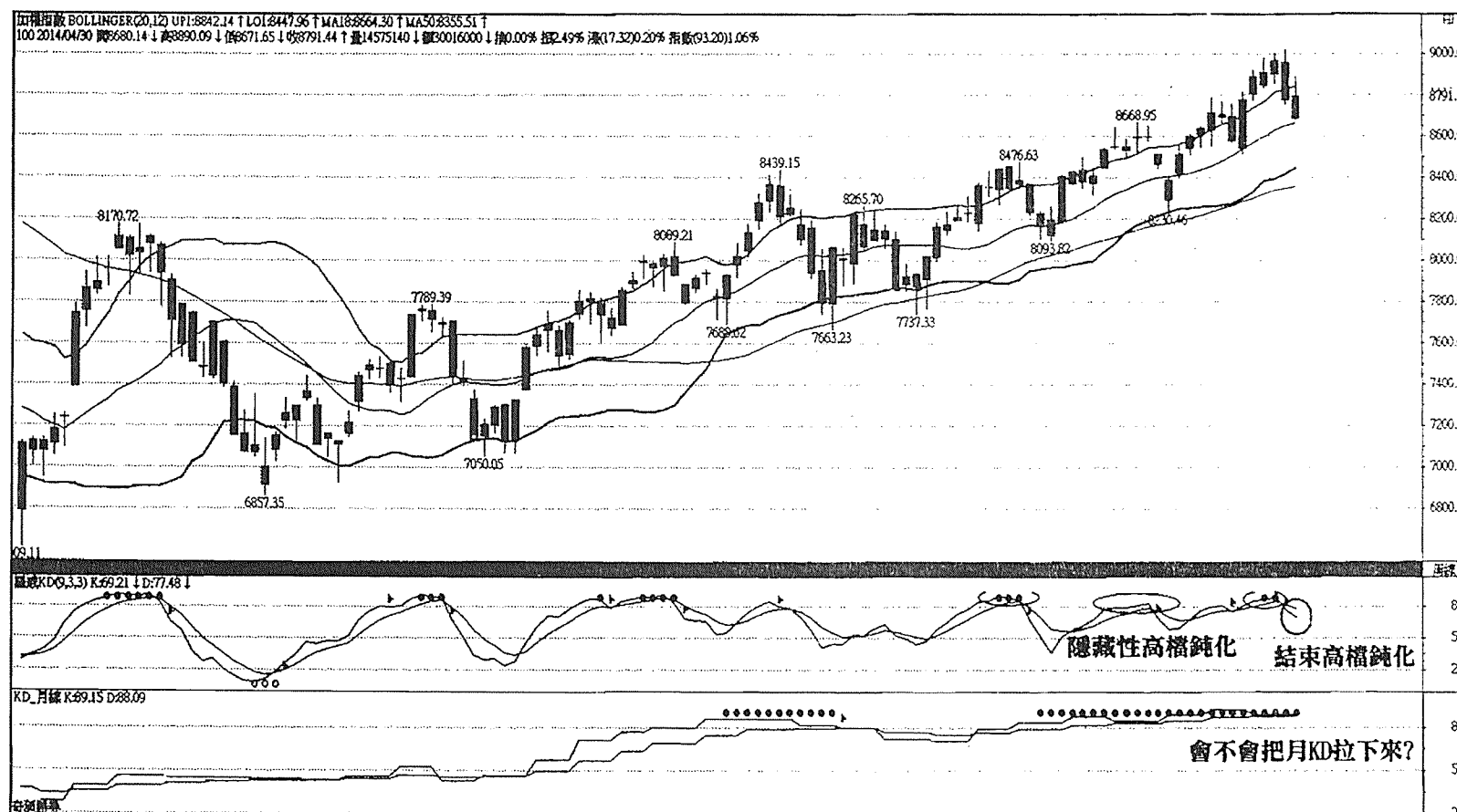
目前的50MA還是低扣抵區間，以過去的例子來看，應該會有支撐，但是是否真的有撐，還要看往後這段時間的整理情況而定。談到這裡，我希望各位再去稍稍瀏覽一下《趨勢生命力》中有關扣抵價、扣抵區間、鳥巢、如何避開危機……的文章，以及當初你看這本書時所註記的重點，或許可以讓你找回長線多空的感覺。

週KD結束高檔鈍化！

2014/04/30

羅斌很早就承認對於波浪理論，除了基本的五波八浪之外，其它的細微波和相關的理論我很外行，我認為如果要算波浪，要先知道你看的是哪一個級數的波？以及上一級數是否有配合？單單看一個級數很容易數錯，一旦數錯波就會很麻煩。這是我喜歡用多週期KD鈍化來看相關的位置，而不喜歡數浪的原因。

上週從KD高檔背離開始，我逐漸調節股票，原本認為不過是小回檔，沒想到上週五的長黑打亂了原本看好的趨勢，原本鎖定的股票群組也因此長黑而顯得有點凌亂，一切又得重來，但是選股對於熟手來說並不難，只是要花時間就是了。目前的多空比7：-3，仍然是多方占優勢，所以選股還是以多方為主，但是短線要作空，想要布局空方的股票我也不反對，只是要提醒各位，除非能把月KD拉下來，要不然就算是做空也只是短空而已。



軌道生命力

盤勢

小時線的反彈已經出現KD上80卻無法高檔鈍化，這種該強不強的訊號，應該是b高出現的現象。60分開始回檔，回檔會是abc？還是會成為空頭浪？沒有人知道，因為這是週KD結束高檔鈍化的中線回檔，要用60分這小格局來跟週線的格局對抗，力道似乎小了些，所以，還是繼續靜觀等待型態完成吧！

長線雖然需要等待，但是短線還是有短線的作為，只是因為短線變化太大，空間小、轉折多，忽多忽空，若要打字提醒也有所不逮，所以能省就省了，喜歡短線的朋友就請各位自己發揮你的能力吧！

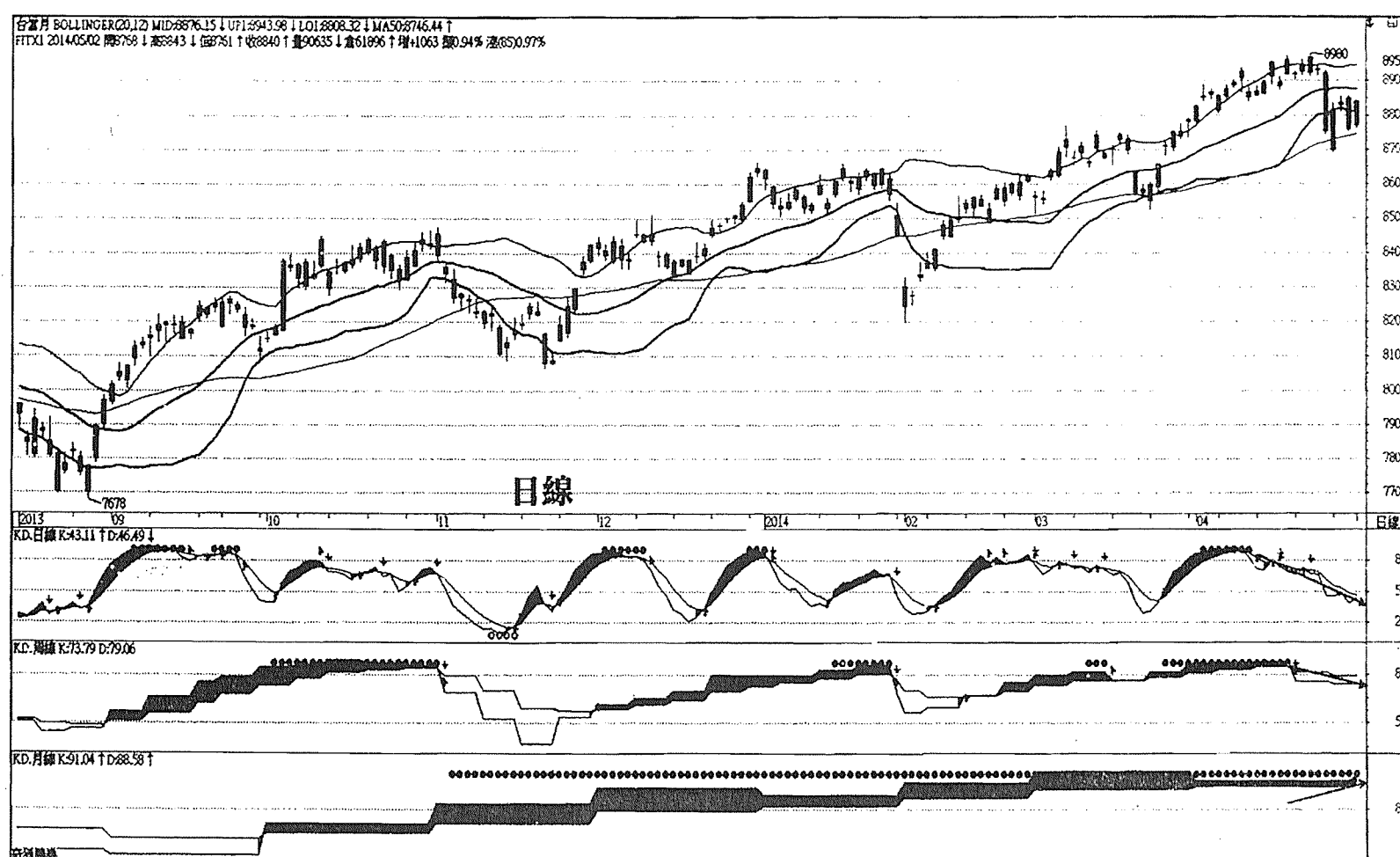
型態形成前，到底最後會是哪一種型態？如果只是單純的鈍化結束後的回檔，而且鈍化週期還沒有完成的話，我通常會抓abc回檔，但是對於一個大的週線週期的KD鈍化回檔，要來預測短週期60分線的回檔型態，請恕羅威驚鈍，這方面真的難解，只能走一步看一步囉。

談談5月行情的想法

2014/05/02

股票市場中的重複性，最常體現於週期性特徵；

股票市場中的連續性，最常體現於趨勢特徵。

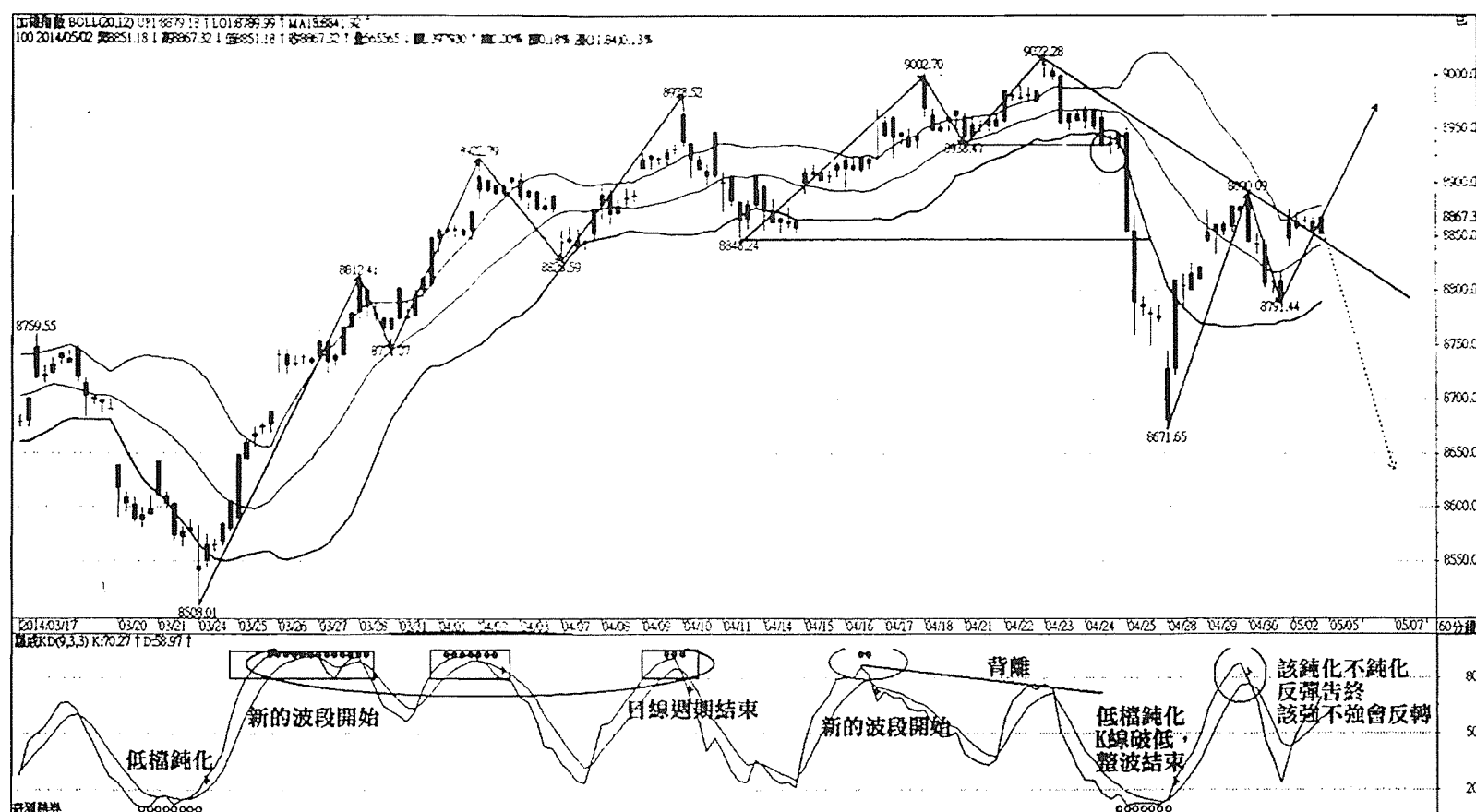


股市的週期性、趨勢無疑是存在的，而且似乎離我們要尋找的真理最接近。週期性是時間整理，趨勢是空間的前進，如果各以KD指標來表示，週期性是月KD或者週KD，而趨勢則用日KD表示，那麼一個簡單的兩個週期KD向上和向下的組合，就會使我們找到答案。

從月KD向上、週KD向下來看，這是一個長線盤整的型態；而以日KD向下、週KD向下來看，這是一個向下發展的趨勢。整體而言應該是長線（月）向上，中短線（週、日）回檔的局面吧！

五一勞動節剛剛過去，5月的行情會怎麼走呢？本篇先從短線的技術面談起。60分已經做出b高，之後呢？是要破低走c？還是不破低走w？

軌道生命力



重點在型態的壓力線沒有突破之前，短線還是以空方局面看待。

目前週、日及60分都屬於空方趨勢，這種短空對長多的盤，長短線的震盪必然很激烈，操作要很小心。盤整格局，上面有壓力、下面有支撐，上下空間有限，多空都可以賺，漲一點、跌一點，漲跌多少要賺點，但是有兩種人會虧錢，那就是漲了認為還要漲，結果跌了就只能割肉；而跌了認為還要跌，結果漲了卻忍不住追漲的人。

說真的，我很不樂意聽到投資人說：「錢輸了，就當做繳學費吧！」對於資金的心態，我再次強調，那是你的「本」，把錢在股市裡糊裡糊塗的輸掉是很不值得的，如果只是輕鬆一句「當作是繳學費囉」而沒做檢討也沒得到教訓或經驗，那你這句話是在跟自己的錢開玩笑。

如果你真的在每一次輸錢之後，都有徹頭徹尾的檢討自己哪一個環節做錯了，並且從中得到教訓或經驗，那才算是繳學費！因為如果沒有檢討，你可能學不到任何東西，但是檢討之後你會發現要學習的東西實在太多了，比你手中的資金還要多很多，如果每個經驗或教訓都要花錢從實戰中去學習，也許你還沒有學完，錢就已經輸光了。

今天短線觀察重點

2014/05/06

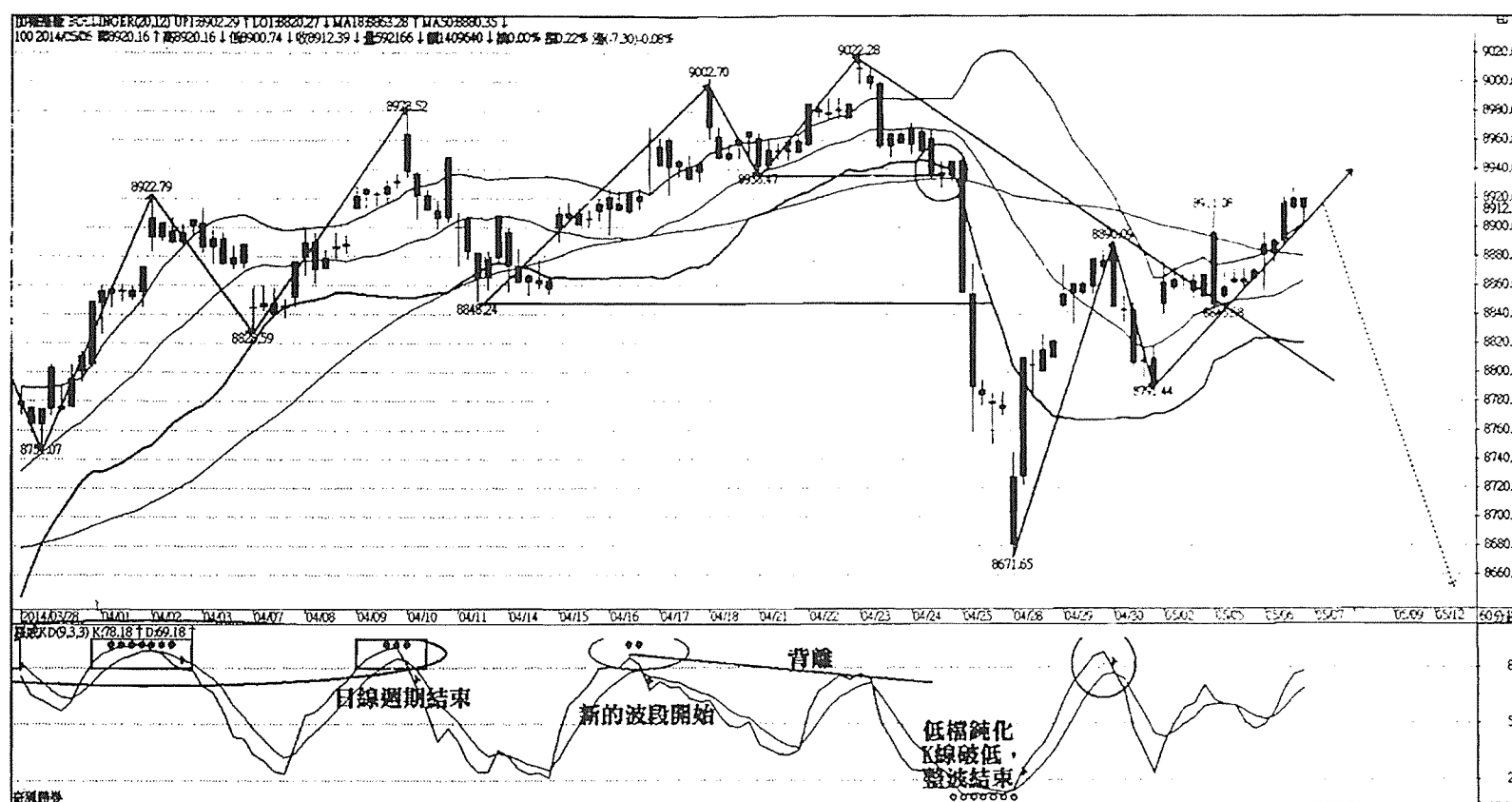
只要一提起陶淵明，許多人腦海中不免會立即浮現「采菊東籬下，悠然見南山」的美好場景，而其不為五斗米折腰的傲氣與自由的意志，更是令人嚮往。殊不知不肯折腰的背後，是要付出相當大的代價，並有相對深刻的生命層次來做為基礎的。

有不少年輕朋友對於那些成功的操作者能夠悠遊於股市漲跌之間，並且能從中獲取利潤很是羨慕，但是你有沒有想過，他們之所以有今天，是下了多少苦工與苦心？經過多少辛苦才能練成輕鬆操作的能耐？

大格局的提醒：

1. 月KD和季KD都是向上，長線方向不變。
2. 這是週KD鈍化後的回檔，除非V型，最少也應該看到日線的abc或abw的整理型態。
3. 日KD已經金叉，希望今天能夠看到60分高檔鈍化，這樣日KD金叉就為真。
4. 60分已經做了反彈的abc，疑似日線b高，KD會不會高檔鈍化是轉強與否的關鍵。

軌道生命力



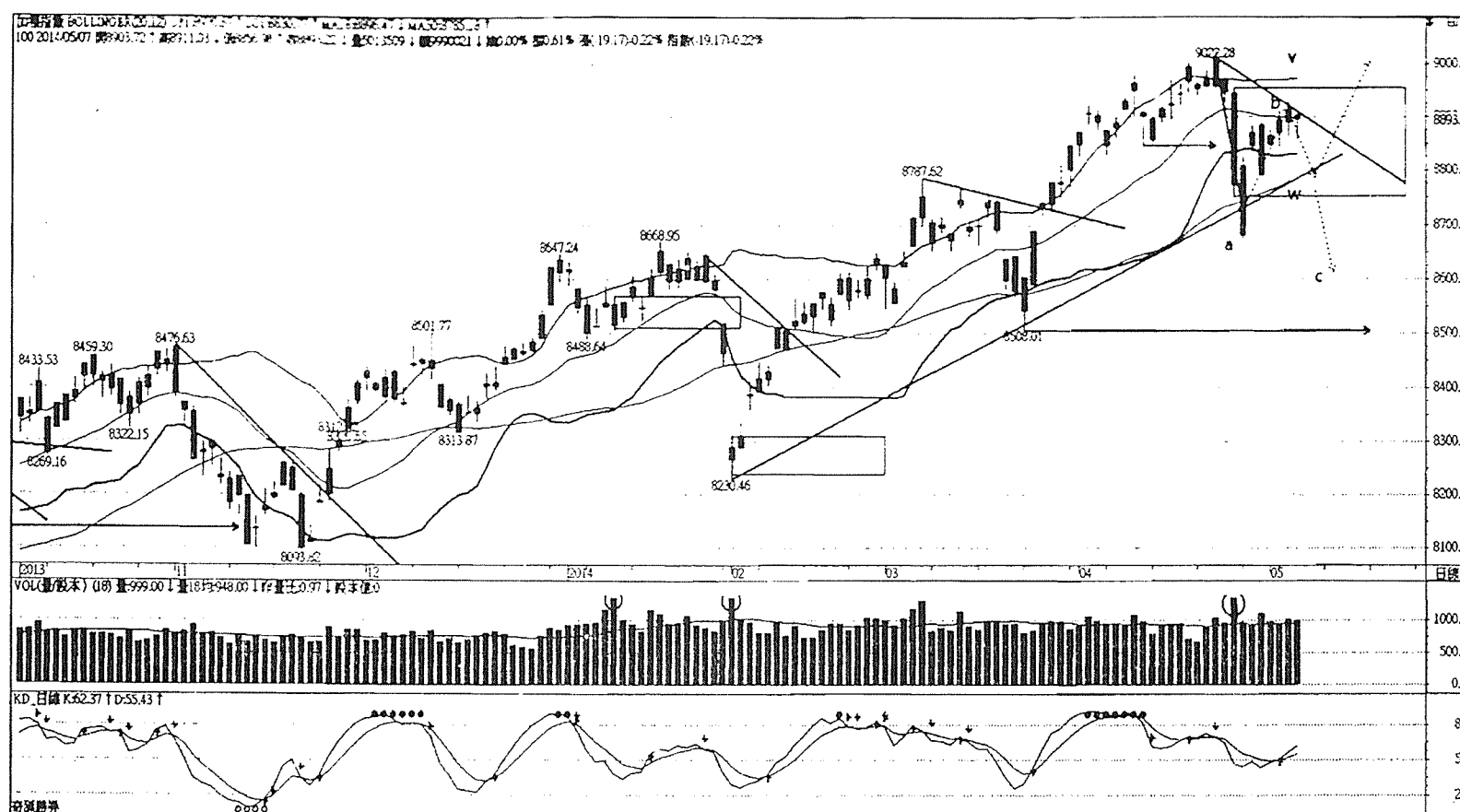
短線觀察：

如果60分KD無法高檔鈍化，又要小心該鈍化不鈍化反而走弱了。

關鍵

2014/05/07

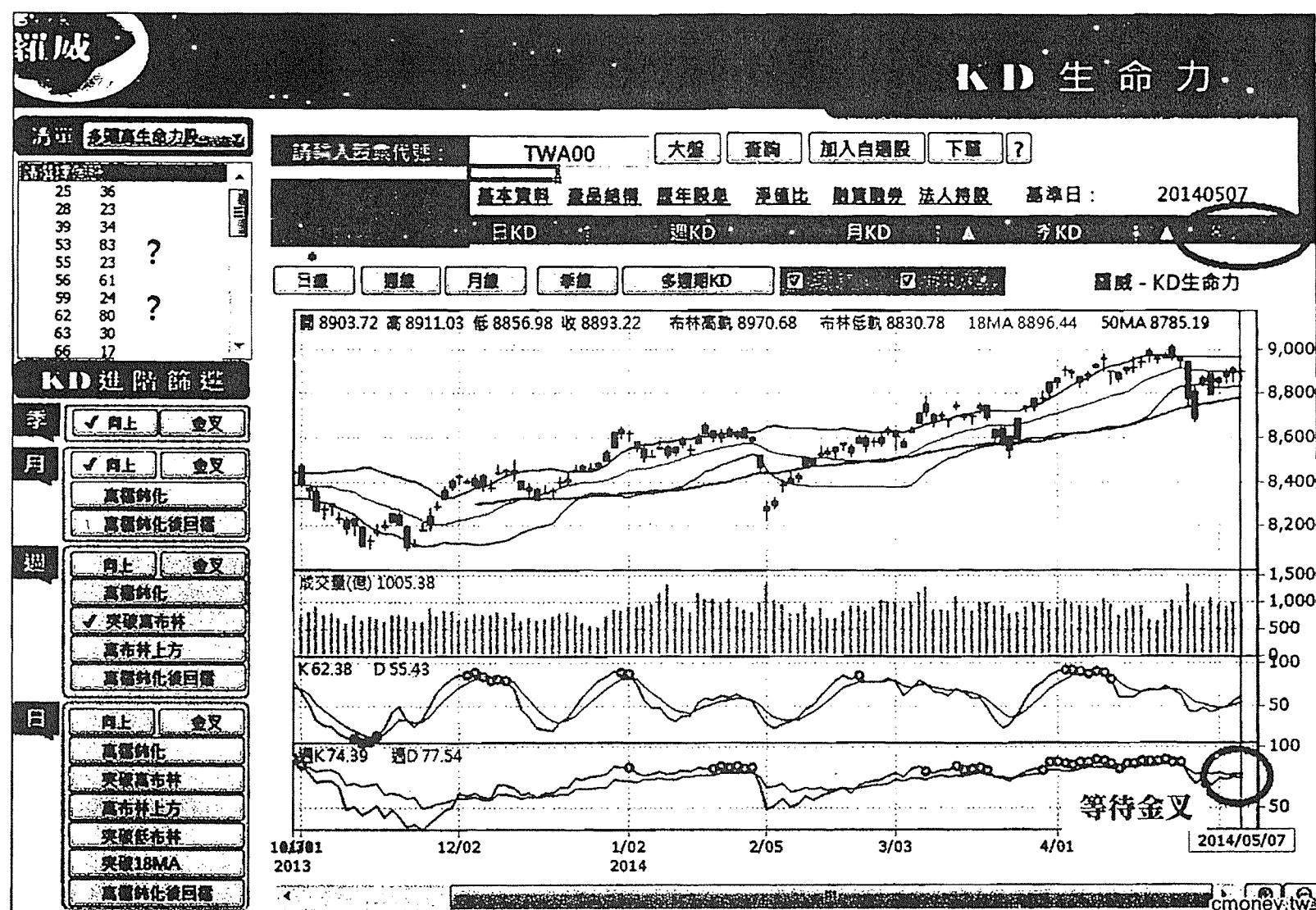
晚上去社區球場打桌球，回來有點累，於是先休息了一會兒，才起來傳輸今天的資料、看看今天的盤勢。在4月25日的長黑之後，連續7個交易日都在這根黑K的框框內大整理，沒有立刻大跌已經很阿彌陀佛了，至於整理後的型態到底會是什麼？非得要到整理結束才能知道，在整理的過程中又會是怎樣的發展？總是猜謎的成份居多，猜對是運氣好，猜錯了呢？那就是運氣不好囉。



加權指數最近有3根大量黑K，我在這根大量的K線畫了一個黑色的框框，各位可以看看當此框框跌破，和此框框站上之後的表現，我想你應該知道如何面對現在這個長黑的整理了吧。財政部長張盛和今（7）日被問到台北股市是不是有機會再攻9000點時表示：「不要講『攻』，台股是穩步趨堅……」，這句話又透露著什麼樣的玄機呢？

日KD金叉第二天，但是沒有得到60分KD高檔鈍化的背書，因此這一個金叉是真是假還不知道，因為K線沒有跌破昨日低點，所以目前日線的b高還沒確定，我們暫時以昨日K的高點為b高，畫出下降壓力線，此線下方暫時以空方視之，等待突破壓力線就可以稍稍加碼多單了。

軌道生命力



資料來源：KD生命力（理財寶）

對於整理過程，個人總是盡量保持低倉位因應，以目前的多空比8：-2來看，手中有個5~6成左右的多單是合理的，但是因為倉位適中，手中有股票，心中有股價，個股漲漲跌跌也還能在小賺小賠間維持平衡。盤面還是很熱鬧的，強勢股也不少，但是因為大盤中、短線的方向不明確，你大概也買不多，恐怕也抱不久！

有朋友問我該怎麼辦？事實上，我也幫不上你的忙，因為股市本來就如此，盤整的時候滿天是金條，要抓沒半條。那麼為何不等盤勢明確的時候呢？當時間到了，滿地都是鑽石，只要彎個腰就能撿拾！何樂而不為？

但是「等待」真的是很難熬，等日KD金叉還容易些，要等週KD金叉，時間就要長一些，還好現在月KD是高檔鈍化的多頭，如果你還記得2012年底在等月KD金叉的情景，如果你還記得2013年9月在等月KD高檔鈍化回檔後金叉再上的日子，那麼現在這個等待就不會那麼苦了。

如果真的很無聊，建議你可以到CMoney網站玩玩「羅威KD生命力」的選股，把多空比上面的日期改成往前的一段時間再選，然後一檔一檔看後面的發展，多試試其中的多週期功能組合，記錄你認為有效的選股方式組合，看久了或許你也會發現「此中有真意，欲辨已忘言」那種快活。

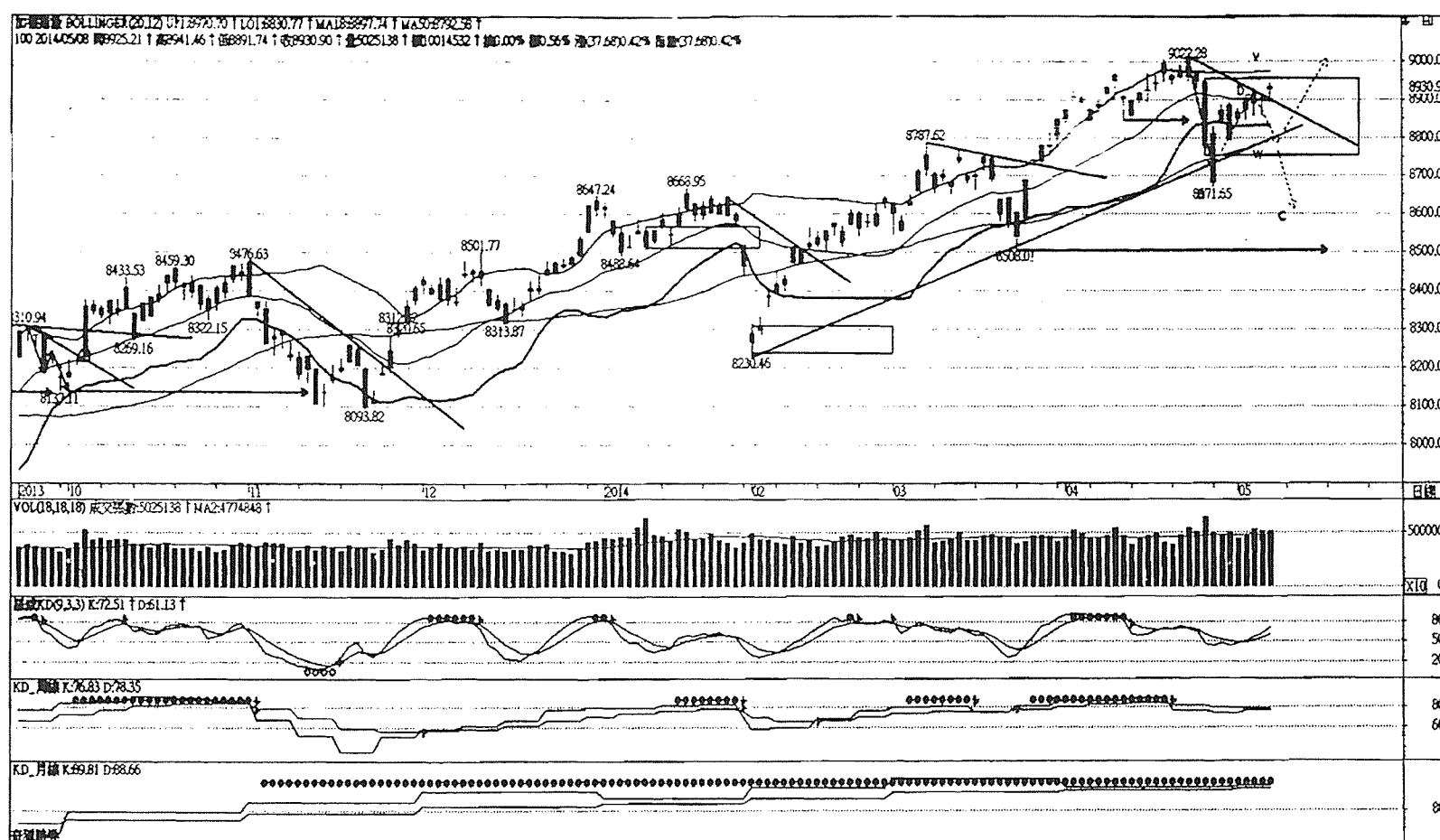
思考

2014/05/08

以前我有位老師這樣告訴我：假如沒有相對認真的努力研究，那麼就算將看家本領都教給您了，您還是只會在那裡手發抖，心悸的連單子都下不去的狀態，而高手還是繼續在市場賺錢。

對於一個股市的投資人來說，制定你的操作SOP非常重要，有了法則之後，該怎麼投入和縮手是你要思考的問題。股市的問題皆有脈絡可循，思考的脈絡就是學習以大局來思考，試著掌握問題的全貌。

軌道生命力



今天如預期的想法，大盤突破壓力線，照規劃我應該稍稍加碼，但是奇怪的是，我手中的股票有半數都碰觸出場點，因此反而是賣出的多，加碼買進的少，持股比例不增反減為3成多。雖然我都是依法在進出，但是每次碰到這樣的情況，心中都是毛毛的，希望這只是心裡的感覺，我也希望我的感覺是錯的。

下午和太太到國稅局申請今年報稅的資料，驚覺去年因為沒有注意除權日期，被迫參加不少股票的除權息，增加了不少股利所得，這些股利先被扣掉2%的健保補充保費，剩下的還要報繳所得稅！太太不停的嘀咕：「除息當天股價會掉下來，配的息是減少的股價也就是自己的錢，還要多繳健保費和所得稅，扣東扣西的，真是划不來，如果會填息還好，萬一沒有填息，豈不虧大了，今年我看我們都不要參加除息好了！」

在旁邊的我靜靜的聽著，心裡突然想，小小股民股利所得不多，都有這樣的抱怨，都會有棄息的想法，那麼那些手上握有大量股票的大戶、大股東，這些人不知道會怎麼想？會有棄息賣壓嗎？

突然想到2月25日財政部長張盛和對外說明「財政健全方案」有3個重點：

1. 金融營業稅，預計由現行2%調高至3~5%，約可增加180億稅收。
2. 調整兩稅合一制，降低股利可扣抵率，由目前的100%調降至50~80%間，約可增加400億元的稅收。
3. 綜所稅部分，年收入1000萬元以上的富人，稅率由40%增為45%。

當然，上面的方案須經立法院通過，明年才會實施，但其中2、3點是攸關大戶報稅的方案，降低股利可扣抵率，間接的就會增加綜所稅的所得收入，我想對於小散戶影響可能不大，但是對於大戶的影響恐怕不小，如果因此讓這些手上有大批籌碼的大戶鬆動持股的意願，那麼今年的棄息賣壓恐怕有得受了！

股價會漲是因為籌碼安定，如果籌碼不安定，股票的表現會如何？過去5月因為報稅會有抽金效應，股票總是盤整居多，今年碰上「降低股利可扣抵率」新的問題，大戶手中的籌碼是否會受影響而影響其安定性？我想這是在這5月報稅的季節我們該思考的問題。

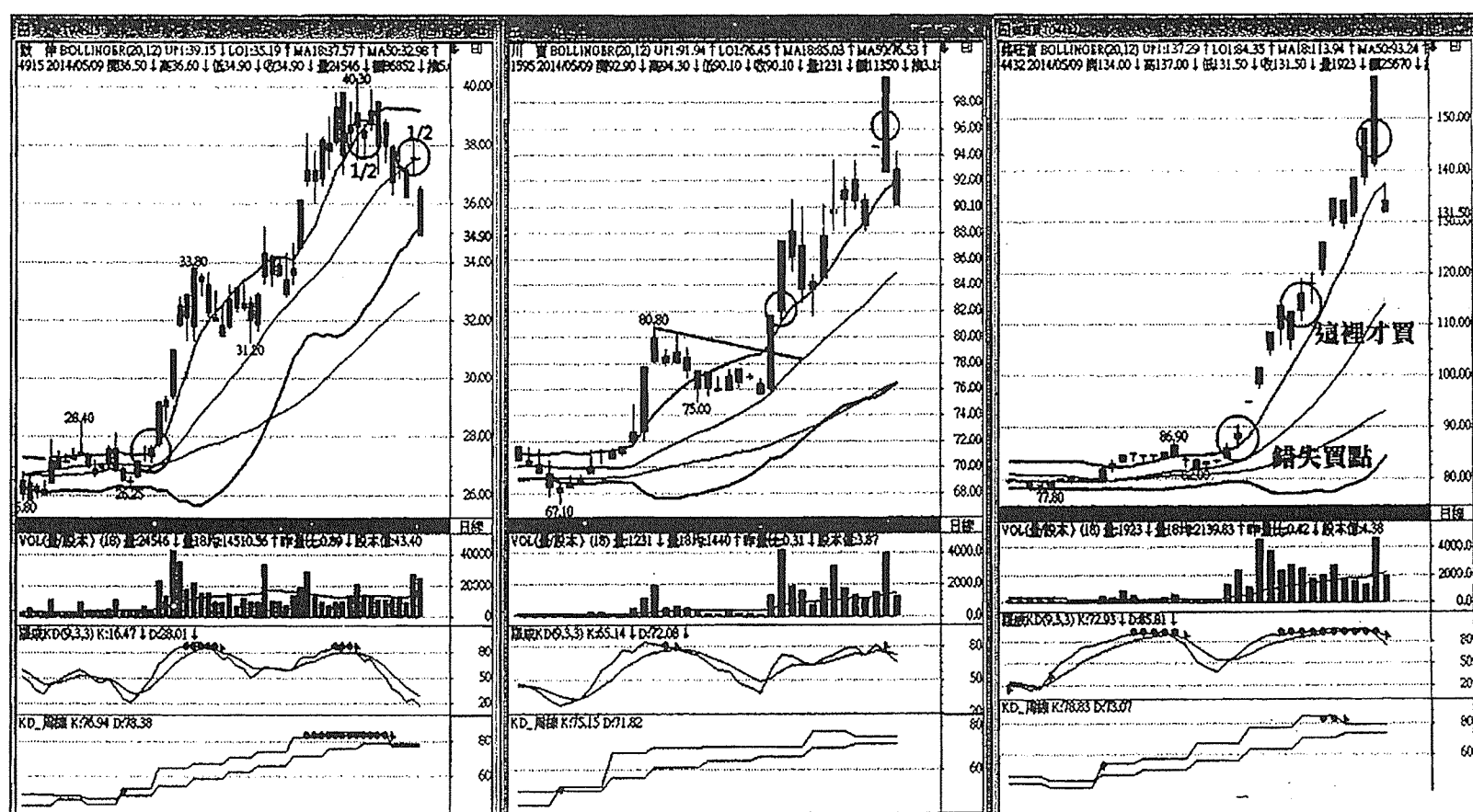
當然，就技術操作而言，買賣都是按照技術面的訊號來進行，不必因為此一設想而模糊了你的操作空間，照著你所訂定的方法進行就好了。

軌道生命力

運氣好

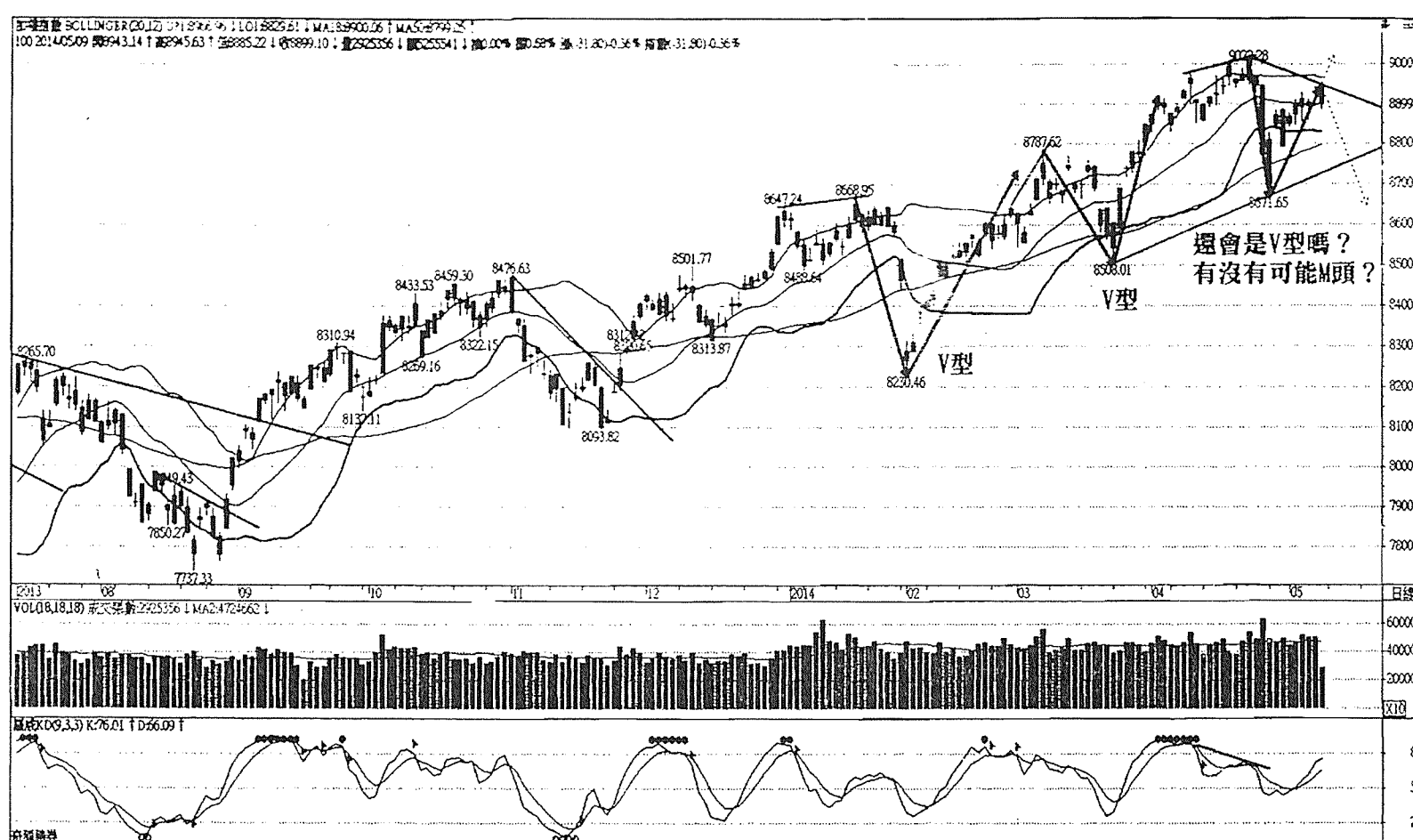
2014/05/09

昨天還在納悶，指數過了設定的壓力線，而我的股票卻有半數都碰觸出場點，反而是賣出的多，加碼買進的少，持股比例不增反減為3成多？然而看到今天大盤的表現和昨天碰觸出場點的股票，有一檔跌了半根停板，有一檔盤中碰觸跌停，另外一檔跌停鎖死！



直接的感覺就是：運氣好！跑掉了！

而檢討起來就是依法操作（進高軌道內或者大量黑K就賣）的結果，長久以來的感覺：依法自然就會運氣好。如果你都能依法操作，就會有經常性的運氣好。信不信由你。



也許你會問，過了壓力線為何會這樣？事實上，這條壓力線在5月7日「關鍵」這篇文中我就有說明：「因為K線沒有跌破昨日低點，所以目前日線的b高還沒確定，我們暫時以昨日K的高點為b高，畫出下降壓力線」，因為是事先預定的點所畫出來的線，所以這一個突破其實只是反彈過程的另一個新b高而已。

今天大盤最低點跌破昨日低點，因此這條壓力線應該可以畫上去了！過得去有走多的機會，過不去就屬於空方，我們繼續等待買點的到來（你要小空也無妨，設好停損就是了）。

另一個疑惑是日KD金叉2~3天了，為何還得不到60分KD高檔鈍化的背書？因為還沒得到60分KD高檔鈍化的背書訊號，那麼就將日KD的金叉視為假的，這樣看待就行了。而當日KD金叉訊號為假的時，那麼這個反彈是不是可以看做即將到頂的意思呢？

最近的圖檔裡面，兩次破低都成為V型反轉，或者緩步趨堅往上攻頂也做了類似V型，好像讓大家都養成習慣了，不怕了，結果這次就不是V型而是整理型態，有可能是W底也可能是M頭，到底是哪一個呢？喔喔～M頭好像好可怕！別慌，M頭不就是abc或abw型態的初始形狀嗎？不要名詞換了就被嚇

軌道生命力

死了！請記得，型態總是猜猜謎，總要到最後突破壓力線或者支撐線才能被看出它是什麼型態。

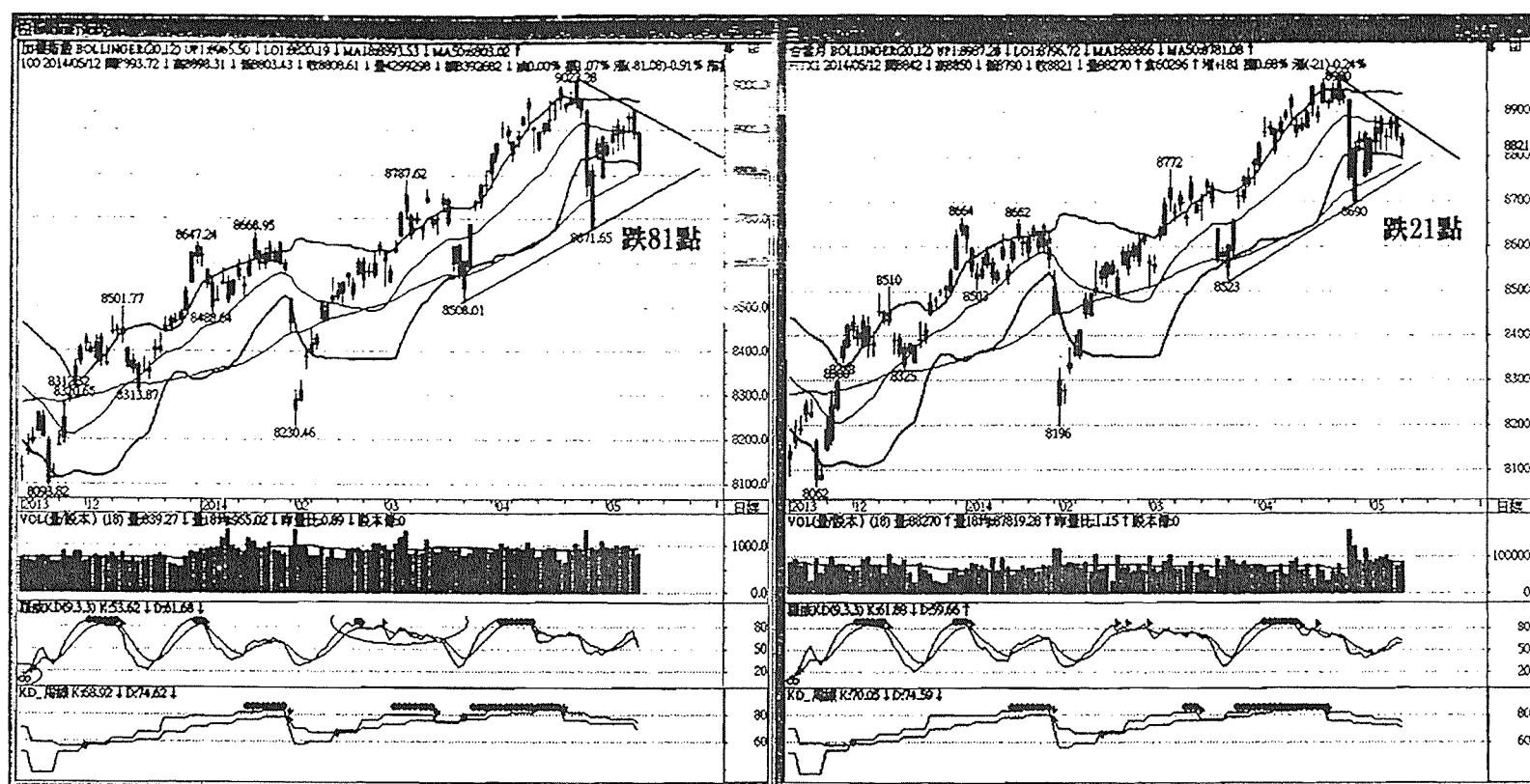
個人認為M和W是互相住在隔壁的親戚，在季KD往上、月KD持續高檔鈍化之下，雖然週線碰到利空而結束高檔鈍化回檔，但是這波還沒有完成高檔鈍化的cycle，所以仍然以週線的回檔看待，而週線回檔有可能在日線做abc回檔型態，因此日線上面具有關鍵技術的壓力線突破的機會很大，比較可能的型態說不定是W，而不是M。

正價差！令人狐疑的盤

2014/05/12

原本10元的股票變成了50元，你一定會感到難以置信；相對的，原本500元的股票漲了50元，你不會有難以置信的反應。同樣的上漲50元，你的感覺怎麼會差那麼多？

大盤和台指期每天的漲跌幅都差不多，兩者同步的表現大家都習以為常了，但是今天大盤跌了81點，台指期卻只跌21點！這種不同步的走法是不是差很多呢？以往在除權季節的逆價差是很可口的甜點，但是這甜點在今天卻莫名其妙被收走了！這操盤人真是狠極了！

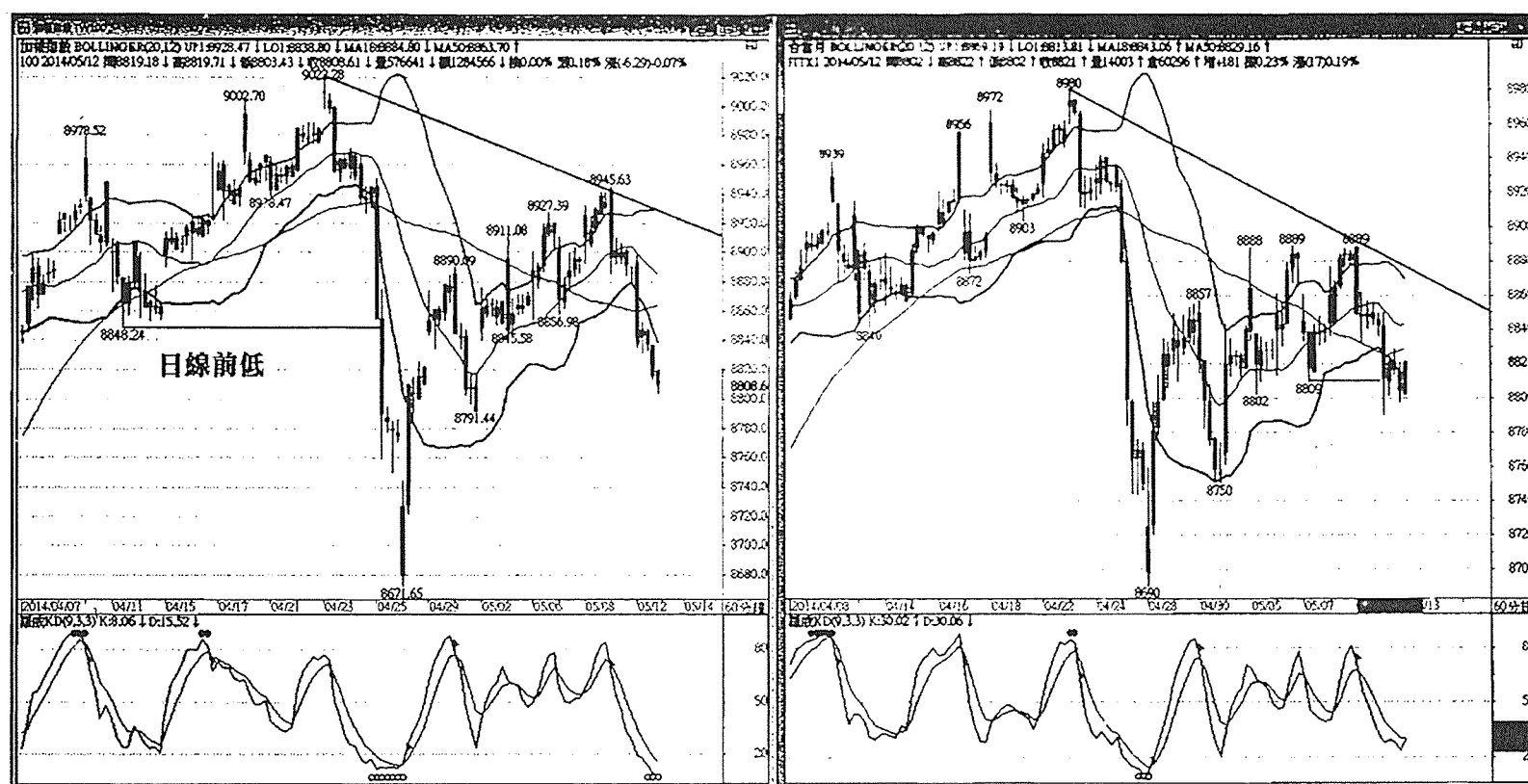


從日線看，除了今天的黑K加權比較長之外，兩者的指標都差不多。因為盤勢還在那根大黑K裡面遊蕩，目前看起來日線似乎還在abc的c波或abw的w回檔，如果這次是回檔的c波，若未跌破3月24日到4月28日連接的支撐線，就有可能創造另一個金角，因此有待觀察。

飄風不終朝，驟雨不終日，萬一這波c回檔跌破上升趨勢線，就要看日線8671低點或週線前低8508點是否有撐了，如果週線低點也跌破，那就有可能導致月K結束鈍化，則幅度和時間就很難搞了。還好的是已經抽離了不少資金，要買有的是機會。

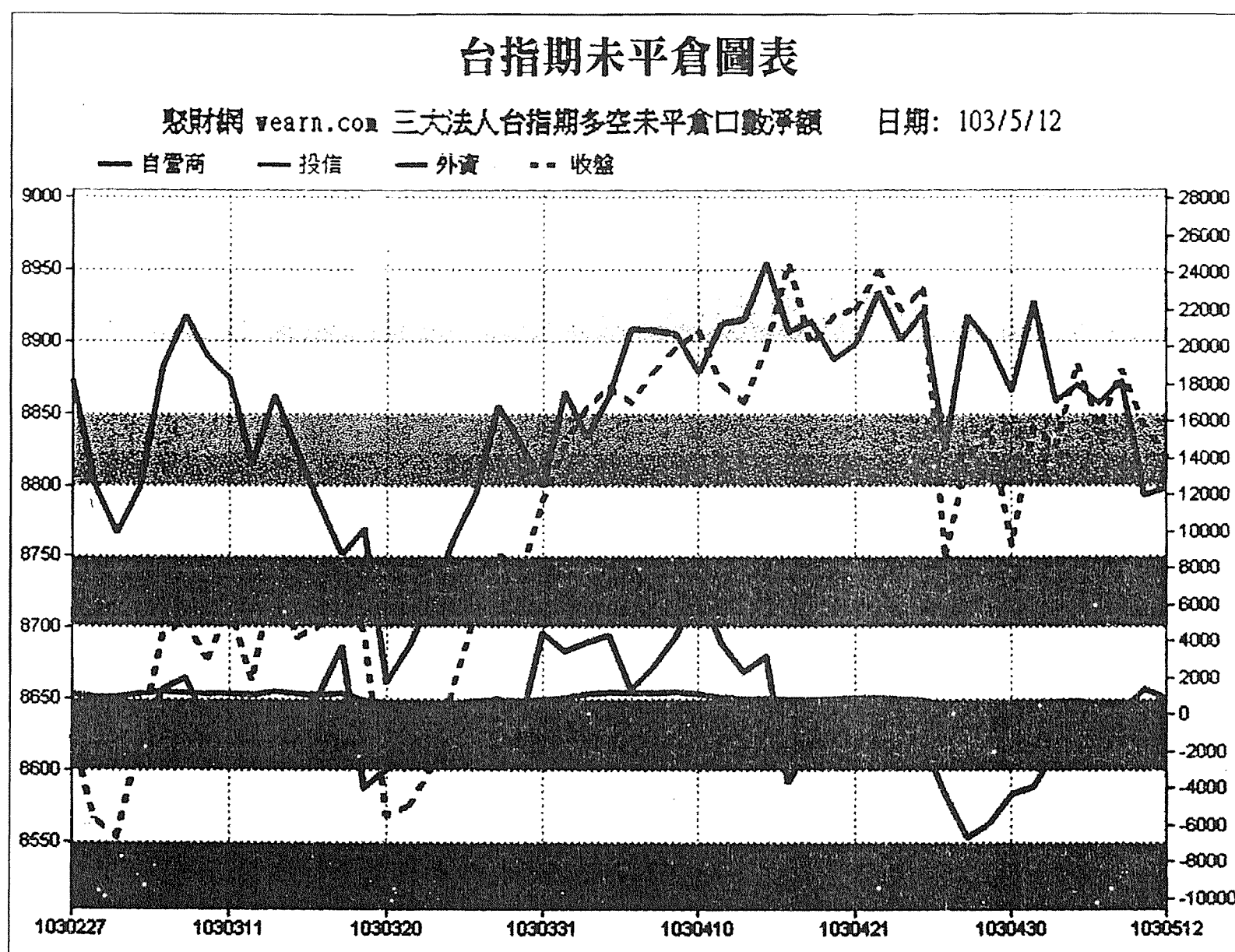
因為往後盤勢要往哪方面走的能見度不佳，所以我今天什麼也沒做，就只是看而已。

軌道生命力



從60分線來看，上面的壓力線仍然存在，差別是台指期看起來離壓力線近些！不過以壓力線的作用而言，在壓力線下方我們暫時看成空方，兩者都在壓力線下方，所以其實都還是空方趨勢中，好像也沒什麼差別！

今天的差別主要是在尾盤，大盤往下大殺，台指期卻往大拉，這是很少見的走勢！隱含的意思可能是期貨多方大戶不願意讓它下跌。看一下台指期末平倉圖表：



今天量大於昨日量，誰在買呢？為何要在這裡撐盤呢？收盤下跌的股票有438檔，將近1/3的股票出現這樣的訊號，可見很多中實戶和大戶都持續開溜中，台指期還買到變成正價差！這很不尋常，很明顯的是想要以期貨帶現貨，但是下週三台指期貨結算主角還是加權指數喔！期貨帶得動現貨嗎？今天撐期貨盤的大戶抵擋得住這一個賣壓嗎？

不同的走勢有不同的規劃和應對之策，短線還是多看少操作。這齣戲有懸疑的劇情，應該很有看頭也很精彩，我只希望到月底千萬別把月KD給帶下來，那樣就不好玩了！

本篇只是一些心情記錄，沒有給大家方向也沒有結論，各位當作故事看過即可。

軌道生命力

適合修心養性的盤

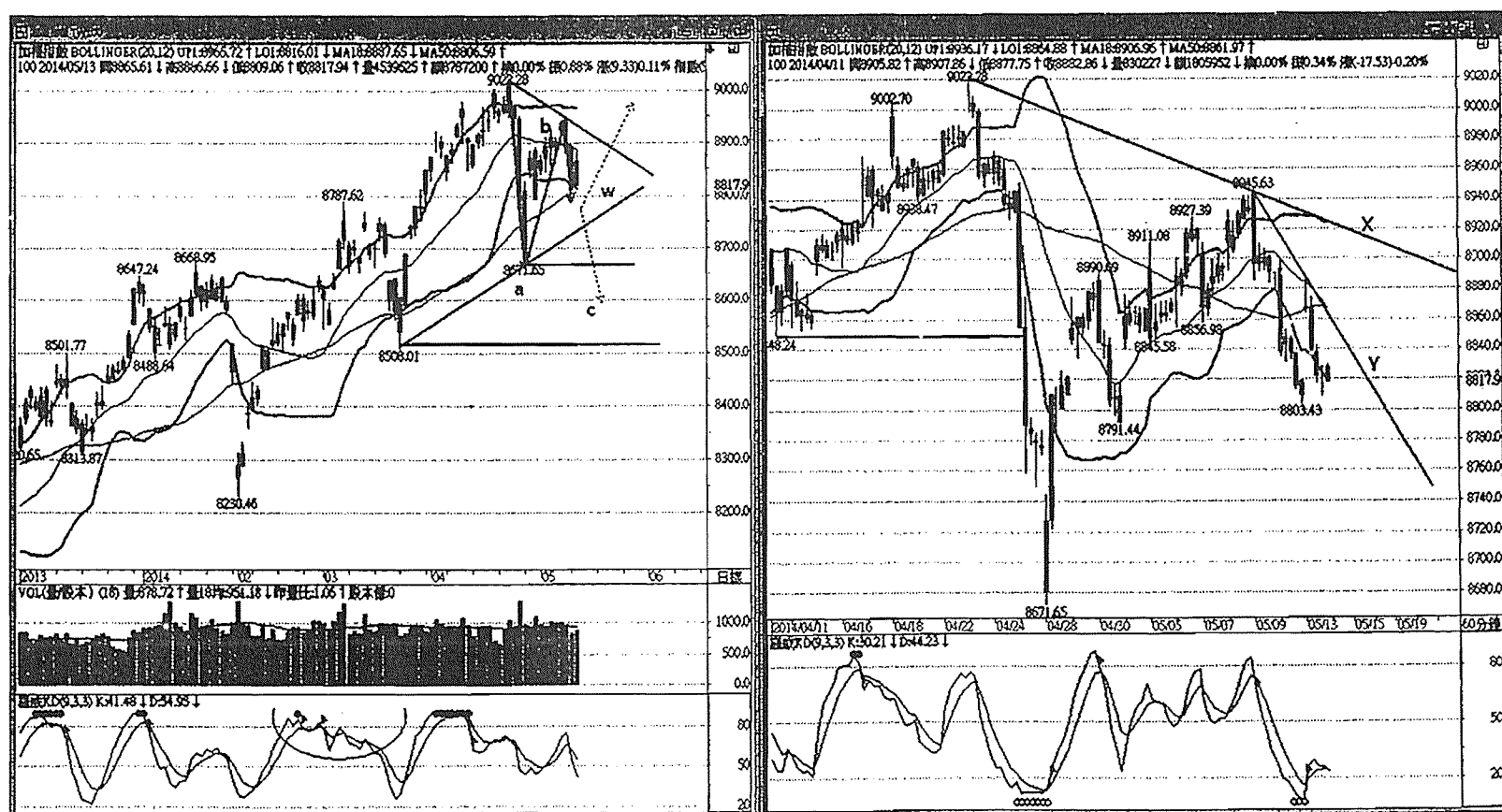
2014/05/13

說真的我並不喜歡「玩股票」這個名詞，因為股票是投資理財的一環，怎可用「玩」來做註解呢？投資理財，就是妥善運用手上的財富來投資，不是一定要有很多錢才叫做擁有財富，只要一開始有一點錢，好好運用讓它變大，好好從投資的過程中學習經驗，沒有把握不進場，進場一定要有理由，盤勢不明就縮手觀望，等待時機對了再進場，把握機會讓自己成長，累計起來的效果就會很可觀。

早上起來看到美股大漲112點，亞股日韓也都開了大高盤，心想台股應該會開高盤，那麼昨天尾盤的殺現貨、拉期貨造成了正價差，這些大戶把逆價差的甜點吃下去了，今天大概會利用國外股市大漲的機會，把甜點吐回來。

怎麼吐呢？就是現貨漲比期貨多啊！很可惜，到了收盤，加權指數漲了9點收8817點，而台指期漲了8點收8829點，價差還是沒有吐出來！所以想要用猜的來猜盤勢的發展還真不容易呢！

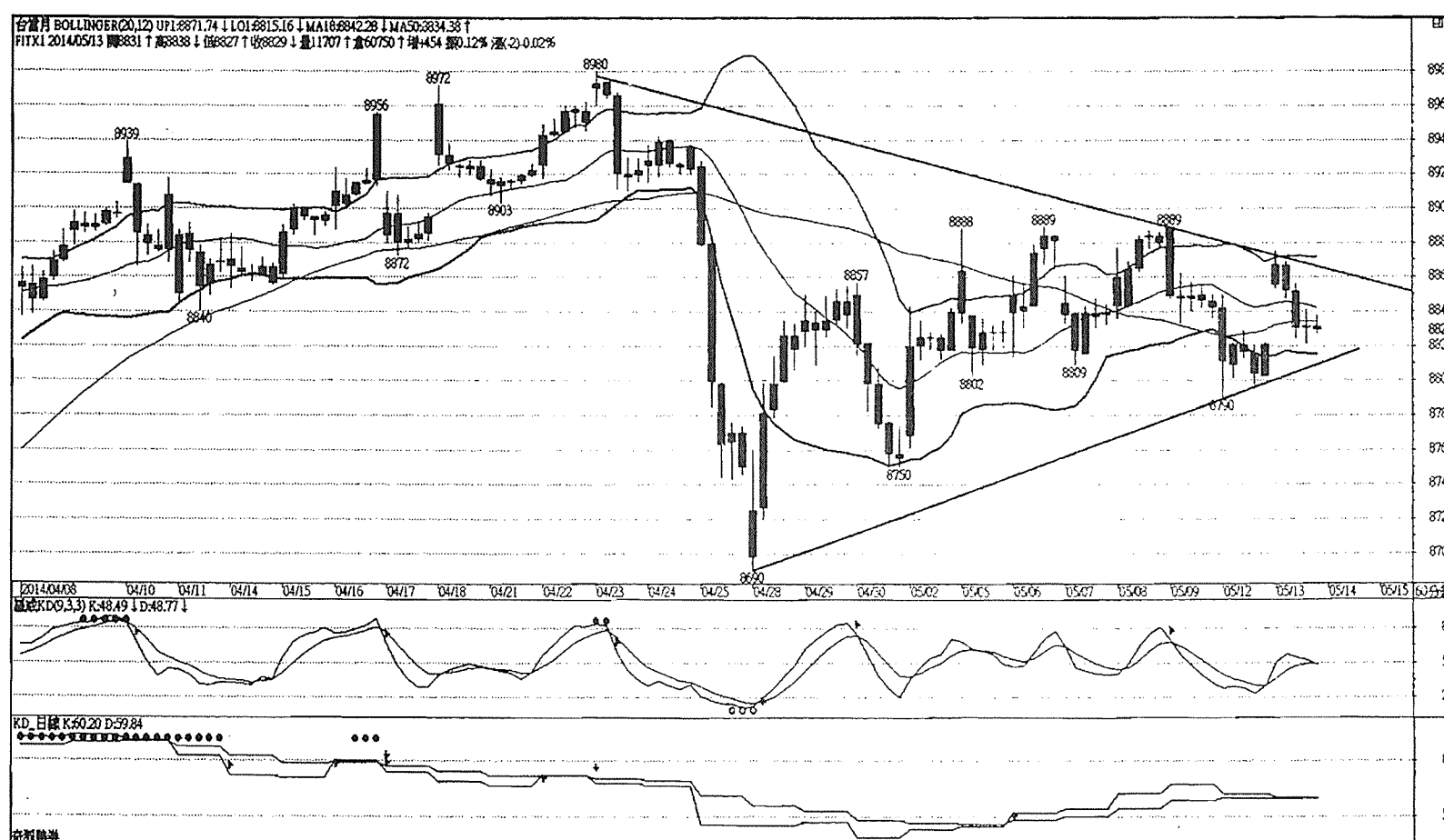
還好，我們分析盤勢不是用猜的，而是有技術面做根據的。



大盤日線在壓力線、支撐線以及那根大黑K之間混，今天沒有突破也沒有跌破，不過有一點需要注意的是日線昨天收在布林低軌道上方，今天也沒有跌破布林低軌道，照布林的操作口訣：「進入下軌道內，回測下軌道」，如果能夠突破壓力線，那就是W底的雛形了！

接著看看右邊的60分K線圖，今天跳空開高但卻沒法突破昨天所畫的紅色壓力線（X），形成一個反彈的小高點之後開始下跌，今天的型態成為另外一條新的壓力線（Y）。型態總是這樣慢慢的構築，高的壓力線無法一次突破，就另外形成新的壓力線，如果再無法突破，則又形成另外一條壓力線，但是柔中有剛攻不破，剛中無柔不為堅，到最後總有一條壓力線會被突破，然後開始底部構築，如果再加上成交量配合放大，那麼反轉的趨勢於焉成立！會不會如此演變？我們明天繼續看下去囉。

今天的台指期：



軌道生命力

同樣的走勢，台指期就沒有新的壓力線Y可以畫，因此仍然以原來的壓力線和支撐線觀察即可，看來就要突破了，2個不同級數的KD也在醞釀一個共同的方向，短線表態的時間應該差不多了。

今天還是沒有動作，早上看了一下就關機休息了。現金為王，手中有現金的最大好處就是，可以耐心的看戲，等待好的進場點。不過很多人手上有錢手都會癢癢的，早盤盤面上又是一堆強勢股，不買進就是怪怪的！但是如果此時你追進去，收盤的結果會如何呢？雖說選股不選市，但是如果大盤走多再來選股，勝率是不是會比較大？漲勢會不會比較久呢？

「修行就是修心，你的心修好了嗎？」在電視上看到這句話，和大家分享。看到昨晚美股大漲，你有沒有很想要進場呢？如果你的心修好了，不必勉強自己坐在電腦前面，一杯茶、一包菸，要死不活的盤盯半天，不看盤手就不會癢了，不是嗎？

盤整中短線的機會

2014/05/14

台指期貨多了一個新資訊，就是8：30～8：45會揭露所預掛的買賣單和模擬撮合點位讓大家參考：

1.期權盤前資訊揭露：
8:30~8:45 報價畫面上方會顯示[試盤]文字,8:45 即消失

合約名稱	買進	賣出	成交	單量	總量	今高	今低	漲跌	漲跌幅	漲停
臺指 05	8856	8858	8857	215	-	8865	8840	▲ 28	0.31%	9447
小臺 05	8840	8842	8840	62	-	8847	8833	▲ 11	0.12%	9447
小臺 05	8795	8830	8825	1	-	8825	8825	-	-	9442
金指 05	981.8	982.0	981.8	1	-	981.8	980.0	▲ 0.6	0.06%	1049.8
電指 05	342.05	342.50	342.05	5	-	342.50	342.00	▼ 0.45	-0.13%	366.45

合約名稱	買進	賣出	成交	單量	總量	今高	今低	漲跌	漲跌幅	漲停
臺指 05	8829	8829	8829	795	-	8829	8829	-	-	8829
小臺 05	8829	8829	8829	461	-	8829	8829	-	-	8829

成交	買進	賣出	成交	單量	總量	今高	今低	漲跌	漲跌幅	漲停
▲	8857	8858	8857	215	-	8865	8840	▲ 28	0.31%	9447
▲	8840	8842	8840	62	-	8847	8833	▲ 11	0.12%	9447
▲	8865	8840	8865	1	-	8825	8825	-	-	9442
▲	9447	8211	9447	1	-	981.8	980.0	▲ 0.6	0.06%	1049.8
▲	342.05	342.50	342.05	5	-	342.50	342.00	▼ 0.45	-0.13%	366.45

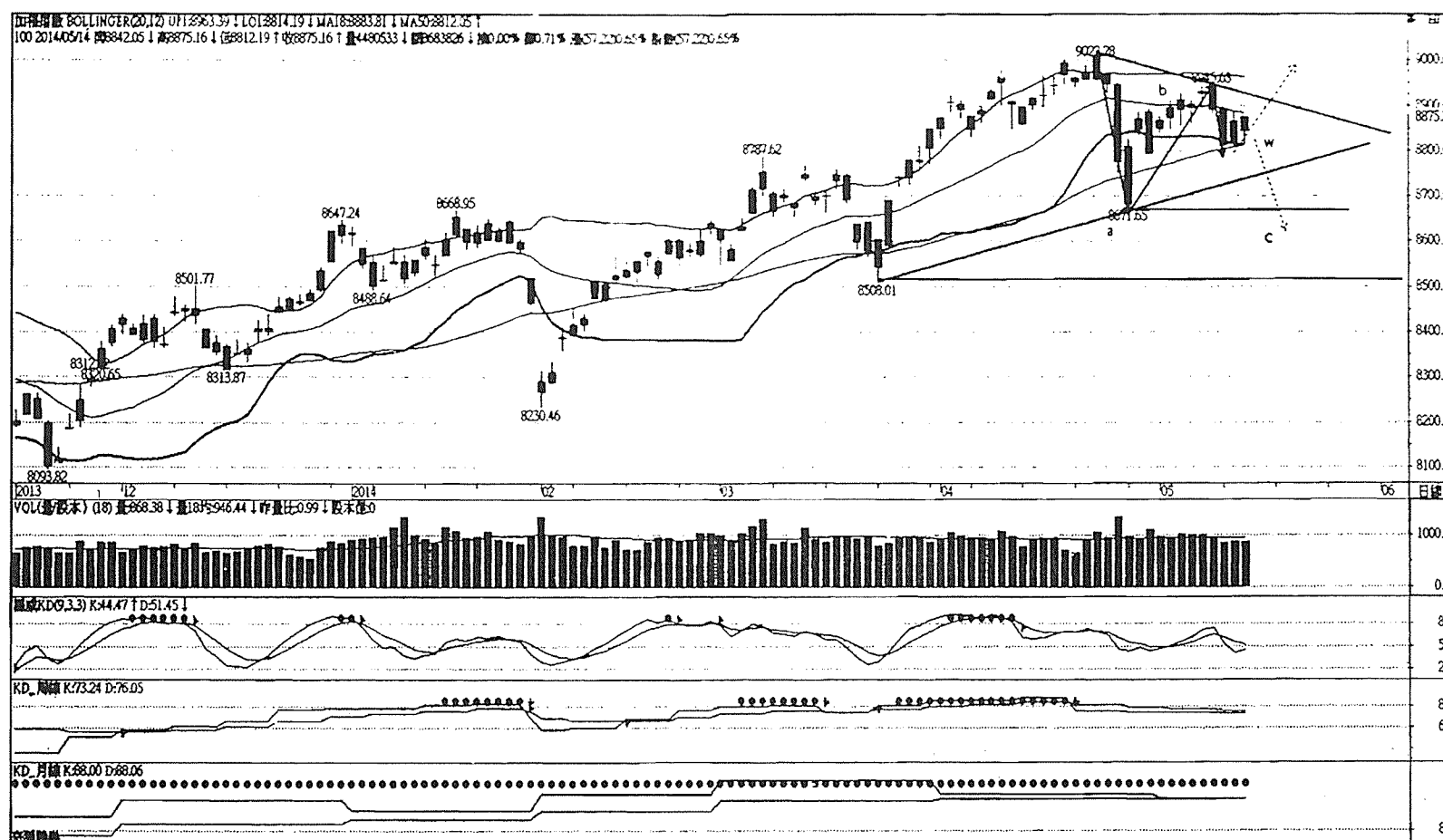
2.新增一定範圍市價：
-下單畫面委託別新增[範圍市價]項目，僅接受盤中委託，不接受預約單

以前8：30公布買賣口數而已，現在開始假模擬撮合，有價格可以參考。為避免被抽單，開盤後若同價位先下單的先成交，8：43～8：45僅可下單不能刪改。交易所往交易透明化又邁進了一步。

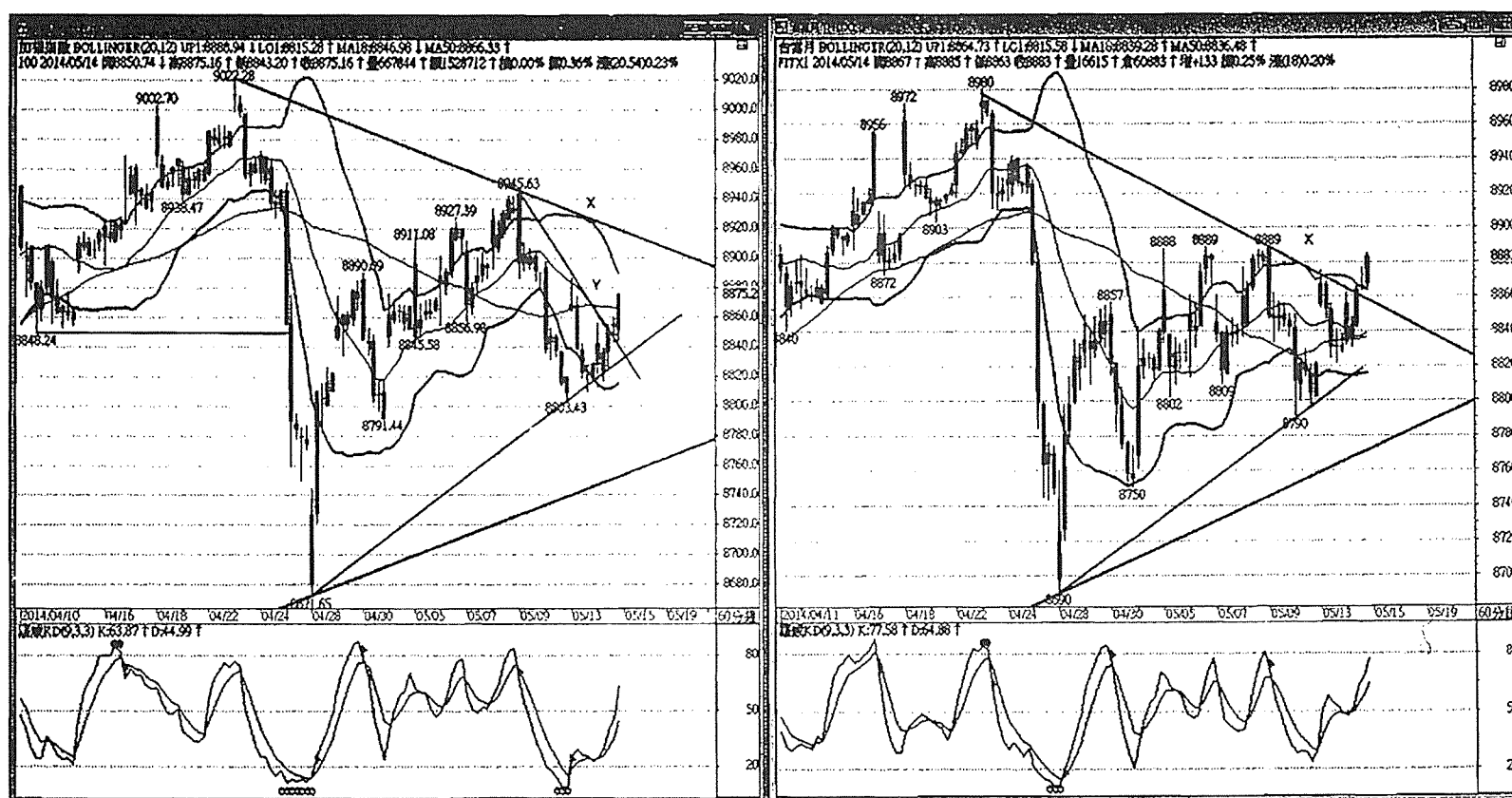
既然有這資訊，大家就加減了解看看吧。不過「道高一尺，魔高一丈」，對有心利用此資訊的人，相信只要摸索一段時間之後就有新的手法出現，就如同價內外5檔的資訊也讓莊家省去不少測試買盤賣盤的力氣，省下不少做價做量的子彈。目前因為證交所提供券商分點成交資料，很多軟體都強調籌碼，企圖讓籌碼成為顯學一般，我個人覺得買賣還是要以技術面的趨勢和轉折為主，其它只能做為輔助工具，太專注於這樣的小細節，將來的罣礙可能會更多。太透明化的交易資訊到底好不好？其實很難說。

軌道生命力

日線圖



60分K線圖



左邊是加權指數，右邊為台指期。台指期已經突破壓力線，很明顯的台指期的走勢優於大盤的走勢，和原先預估的想要以期貨帶現貨的想法頗為一致，但是帶得動嗎？這是我的存疑。

觀察重點：

1. 日線上巨KD金叉一直沒有得到60分KD高檔鈍化的背書，因此為假的金叉，這回又要金叉了，會得到60分KD高檔鈍化的背書嗎？
2. 型態上雖然有點w底的雛形，但是前高未過之前仍然是一個未定的型態，日線回測布林低軌道後反彈，會帶量突破壓力線嗎？
3. 越南暴動砸搶台商的消息已經第二天，台股卻沒什麼動靜！真的很詭異呢！

型態還在整理，方向仍不明朗，多空都很難操作，要把黑板上的錢納入自己口袋並不容易，沒事就把書架上的書拿出來多看幾次，重新充實自己的腦袋還比較實在些。

豬母若不肥，豬仔怎麼可能胖

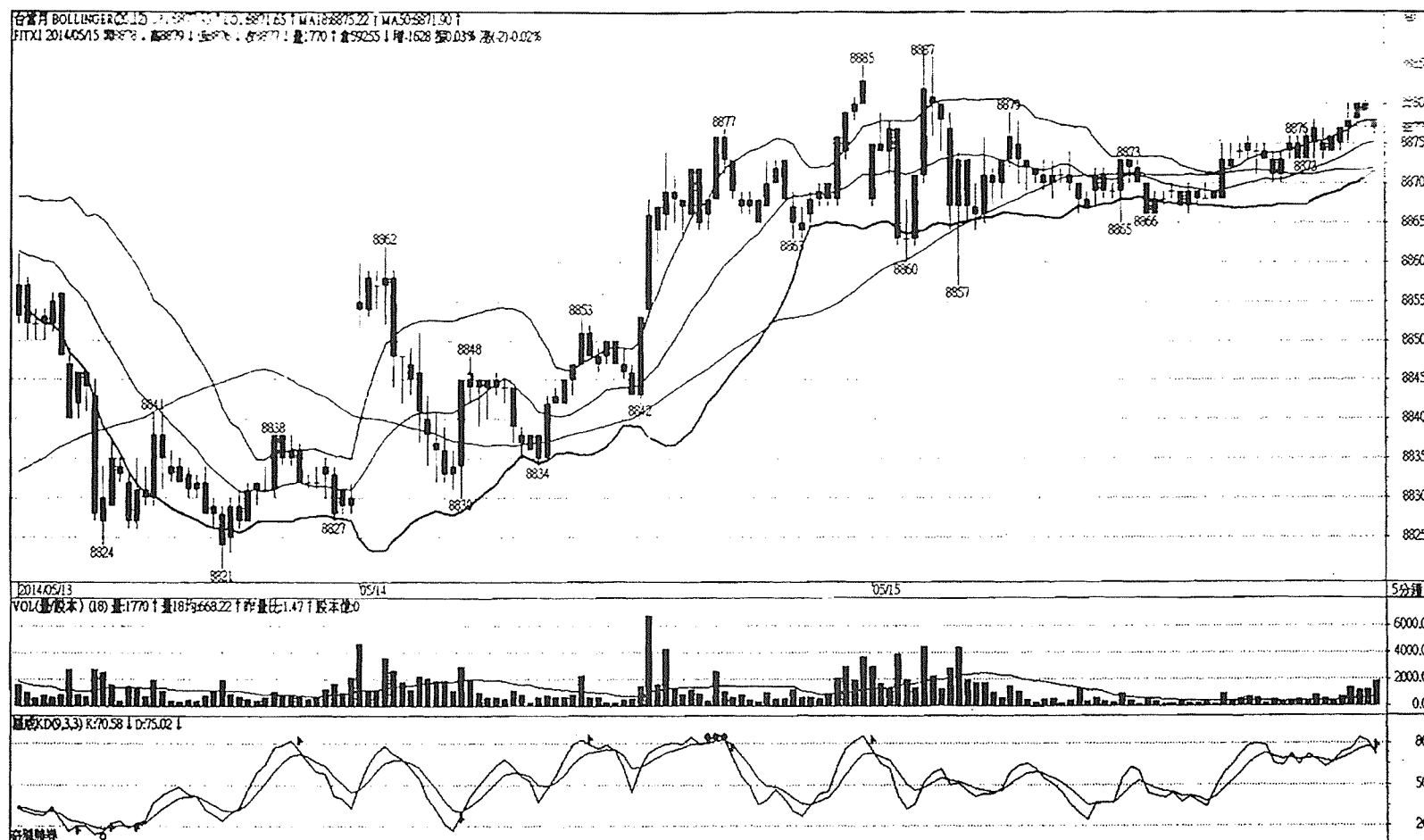
2014/05/15

「豬母若不肥，豬仔怎麼可能胖」是句台灣諺語，意思是說母豬如果瘦瘦的就沒有辦法分泌足夠的奶水，這樣養出來的小豬怎麼會胖呢？相對於最近鴻海郭董表示自家員工待遇絕對不只22K的言論，很多企業不敢大聲表態，說實在的，如果靠苛扣員工薪資而成為賺錢的企業是很惡劣的，但是不賺錢的企業沒有能力提高員工薪資，也有不得已的苦衷吧！

其實，要讓自己的薪資高，唯有努力充實自己的技能，只要有足夠的能力、良好的品德，自然會有賞識你的伯樂，再不然也可以因為有足夠的能力而自己創業，闖出一片天地。而股市操作正是這種不用跟三教九流混雜，就可以憑自己的能力賺取該有的利潤的地方，只要你的能力夠，憑著小小的

軌道生命力

資金就可以在這裡立足，並且逐漸壯大。



台股自從5月12日逆價差被扭轉成正價差之後，這幾天一直都維持著正價差，真的是很不容易的事情，但是從盤中的走勢來看，這正價差也維持得很辛苦，如果你用觸價停損單掛單，幾乎就是拉高過前高讓你的空單停損，然後殺低破前低又讓你的多單停損，每天來回幾趟毫不手軟。別嘆氣，這就是盤整盤的特色。

那麼你會想，我反著做不就對了？是的，如果你在前高設賣單放空，然後在前低設買單買多，應該可以讓你賺到幾次，然後，當大戶養成你短線的習慣之後，突然趨勢出來，肯定會把你的空單軋得死去活來，或者把你的多單殺得你頭殼冒汗！

老實說，每個人都有自己的操作個性，想要波段又要短線真的很難，那是魚與熊掌無法兼得的事，只能從中擇其一。因此，要確認與掌握有利於自己的「機會成本」，以協助自我做出最後正確的決定。技術分析要進化到「內化」而不是流於拳法套路的「形」，這個過程需要大量操作經驗的累積，不管是大量交易還是大量看圖都好，每個人都應該找出適合自己的方

法，並且內化成自己的東西。

機會成本也告訴我們，短線的歸短線，波段的歸波段，你無法兩者兼得。如果你是短線高手，這種盤是你的天堂，你可以在高出低進中如魚得水、快樂生活；如果你是波段操作者，這種盤可能會是讓你生不如死的地獄，唯有等待盤整結束、波段的訊號出現才能進場。

上面是講給你聽的，也是講給我自己聽的，如果這不是你的盤，那麼就等待吧！

外資2萬口多單VS型態大整理

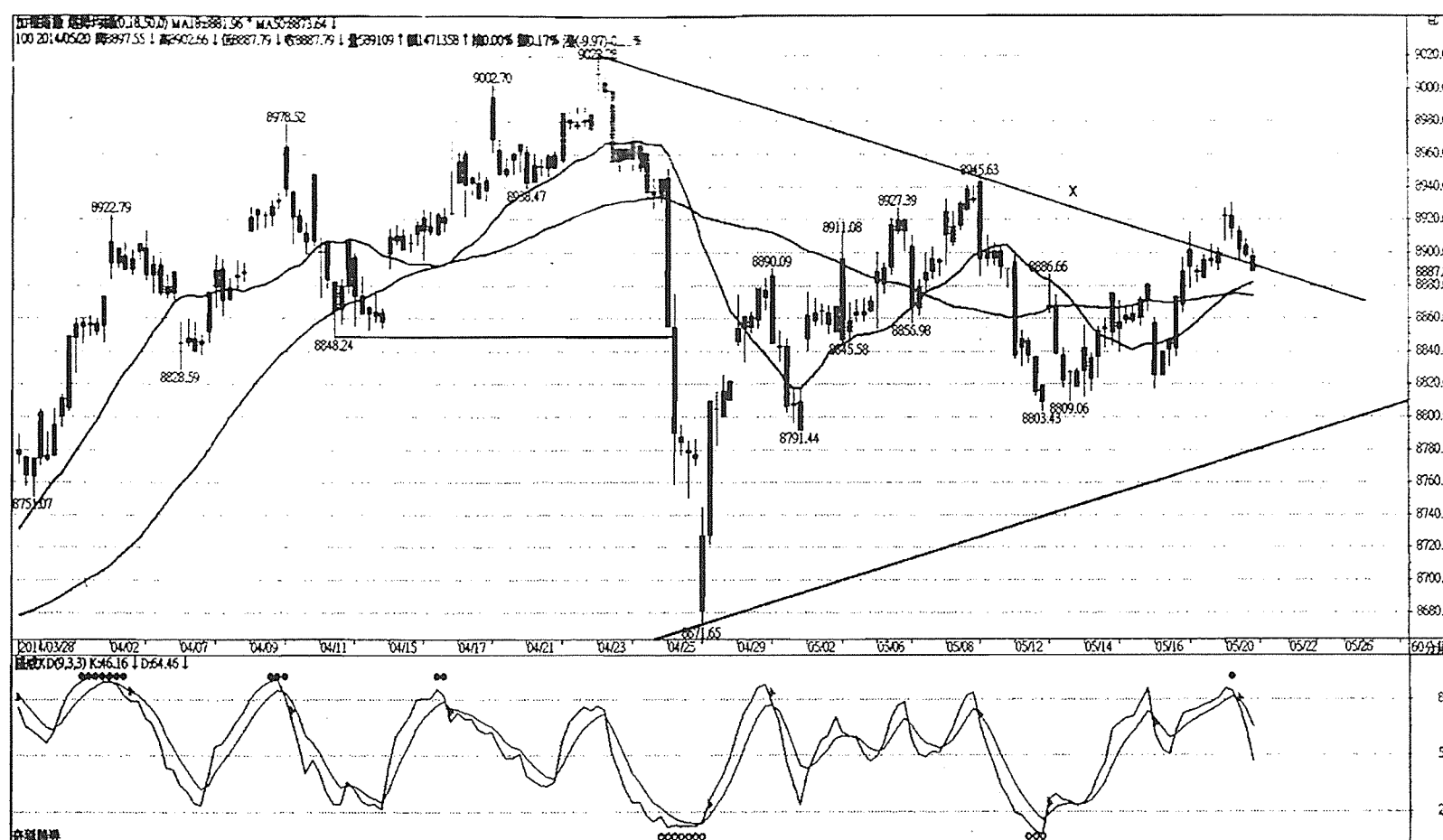
2014/05/20

梅雨季節，這幾天開車在高速公路上卻常碰到傾盆大雨，雨來的瞬間雨刷刷不開擋風玻璃的大水，高速行駛的車子視線不明實在很危險，也常見到駕駛人被迫減速或到路肩小停一下，等大雨稍歇再前行。

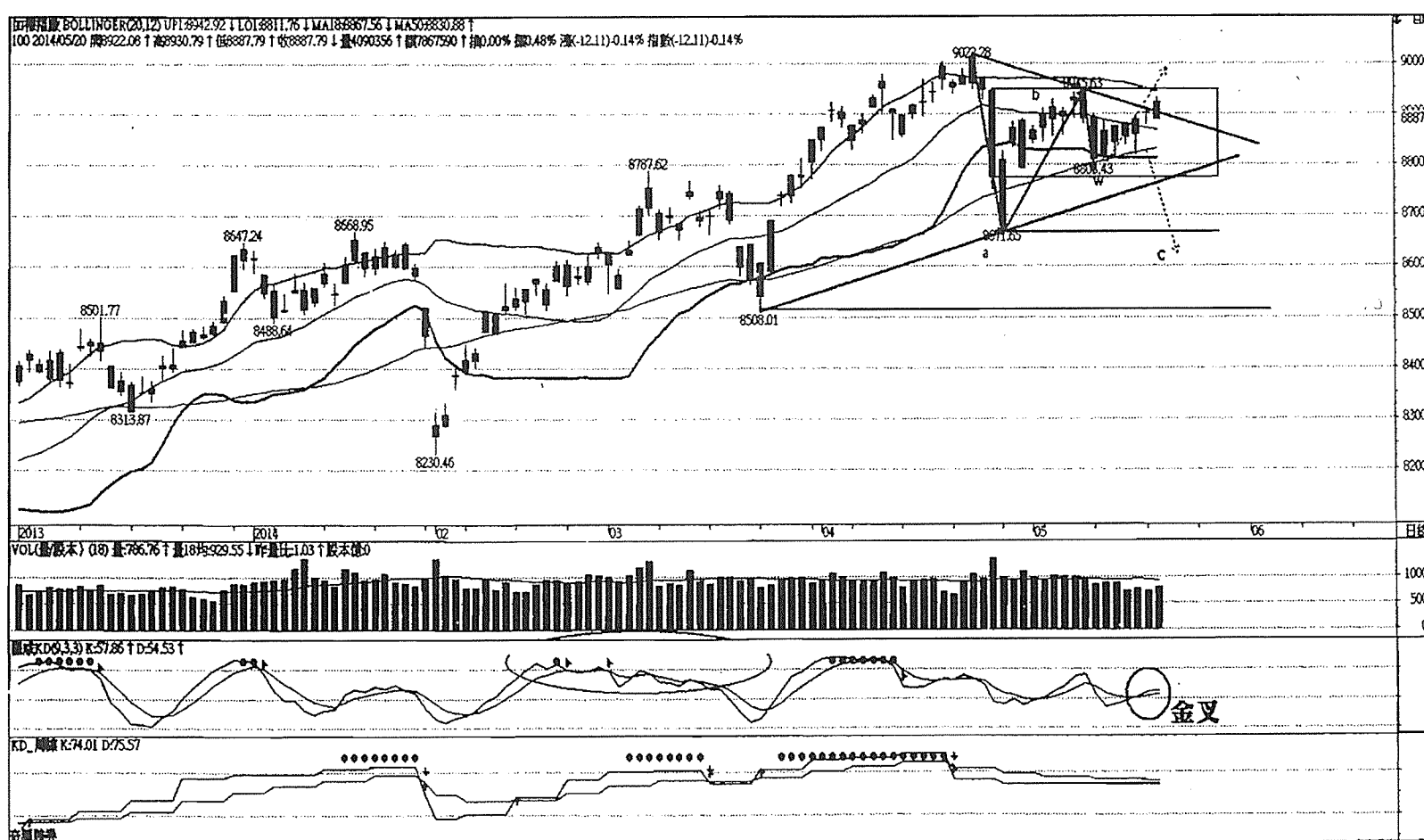
股市的天氣也好不到哪裡去，天天都是梅雨天，收盤指數好幾天都在8和9之間跳動，昨天加權收了一個葫蘆8899.9點，台指期收鐵支8888點；今天加權收盤數字又來一次葫蘆8887.7點！不知道哪天來個三輪車8877.99之類的！這幾天台指期的上下振幅小得可憐，這種結算行情真的是無聊透頂，你領會到了嗎？

其實不論是葫蘆、鐵支還是三輪車，你不妨把它看成德州撲克的5張公牌，然後看看你手中的牌能不能搭配成絕佳好牌，再決定是否下注吧！還好，週三台指就要結算了，往上往下都好，只希望這陰沉沉的天氣趕快過去。

軌道生命力



60分總算看到KD高檔鈍化的訊號了！不過在日KD金叉第三天才出現，未免遲到太久了些。能否維持往上的力道，要看回檔破不破低。還有要注意的是，別看到有60分KD高檔鈍化背書就認為漲勢確立喔，因為在週KD仍然向下的情況下，這個短線60分KD高檔鈍化也有可能是上一級日線的B波反彈。



股價在布林軌道內，仍然是盤整盤，日線突破下降壓力線，可惜量大黑K收盤還是沒有突破此壓力線，在其它技術面還沒轉強之前也只能繼續觀望，是否真的突破還有待往後的走勢印證。

外資仍然有2萬多口台指期貨多單，但是型態告訴我們它還沒完成該有的型態，老實說這個盤我還沒有排除是週線的B波，在還沒有突破9022點之前都很有可能是週線B波反彈中的abc，反彈完後還是很有可能殺C波的，這是要很小心處理的地方。

4月25日一根長黑之後，大盤已經在這根長黑的空間中盤整了15天，月KD和季KD仍然維持長線多頭，大盤還在布林軌道內，因此股票仍然維持偏多操作，但是持股維持在低比例的2～3成多單。

羅威的分析稿，所用的技術都是在書內寫過的，今天講的反彈abc也是基本的型態學，短線的KD鈍化和長線的趨勢相關架構也是KD鈍化操作中的基本架構，分析稿也不過是提醒大家怎麼運用而已。如果不操作台指期，大盤之於我，只是資金控管的考量而已，當大盤陷入盤整，大盤沒空間，但是個股卻很有空間啊！所以精於選股的人還是很有機會的。

軌道生命力

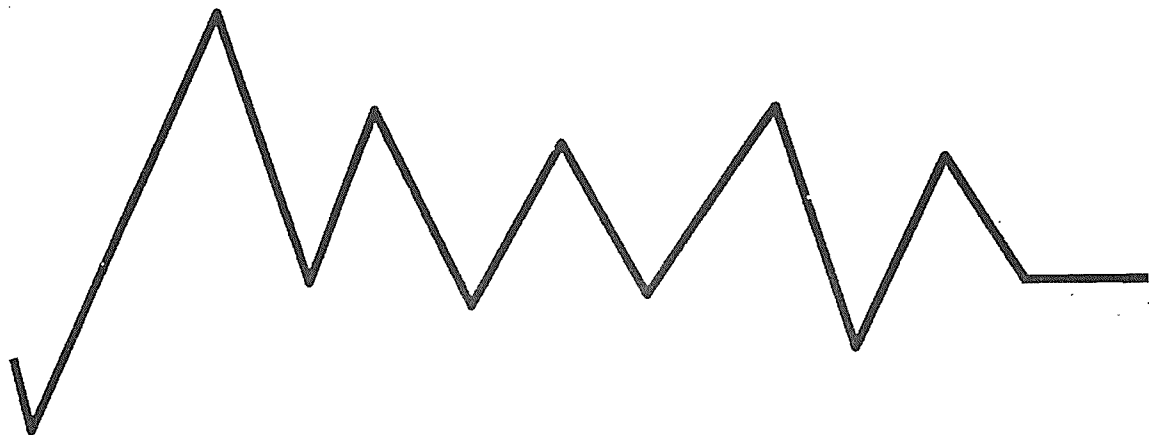
最難的型態

2014/05/21

羅威說最難分析的盤就是期貨結算前幾天的行情，本月的台指期結算行情，配合型態來判斷，並沒有被外資2萬多口期貨多單牽著鼻子走。果然這週3個交易日下來，外資的期貨多單並無法引導行情向上結算，但是在昨天美股大跌137點的情況下，台股今天還能在平盤附近遊走，外資龐大的多單也是功不可沒。

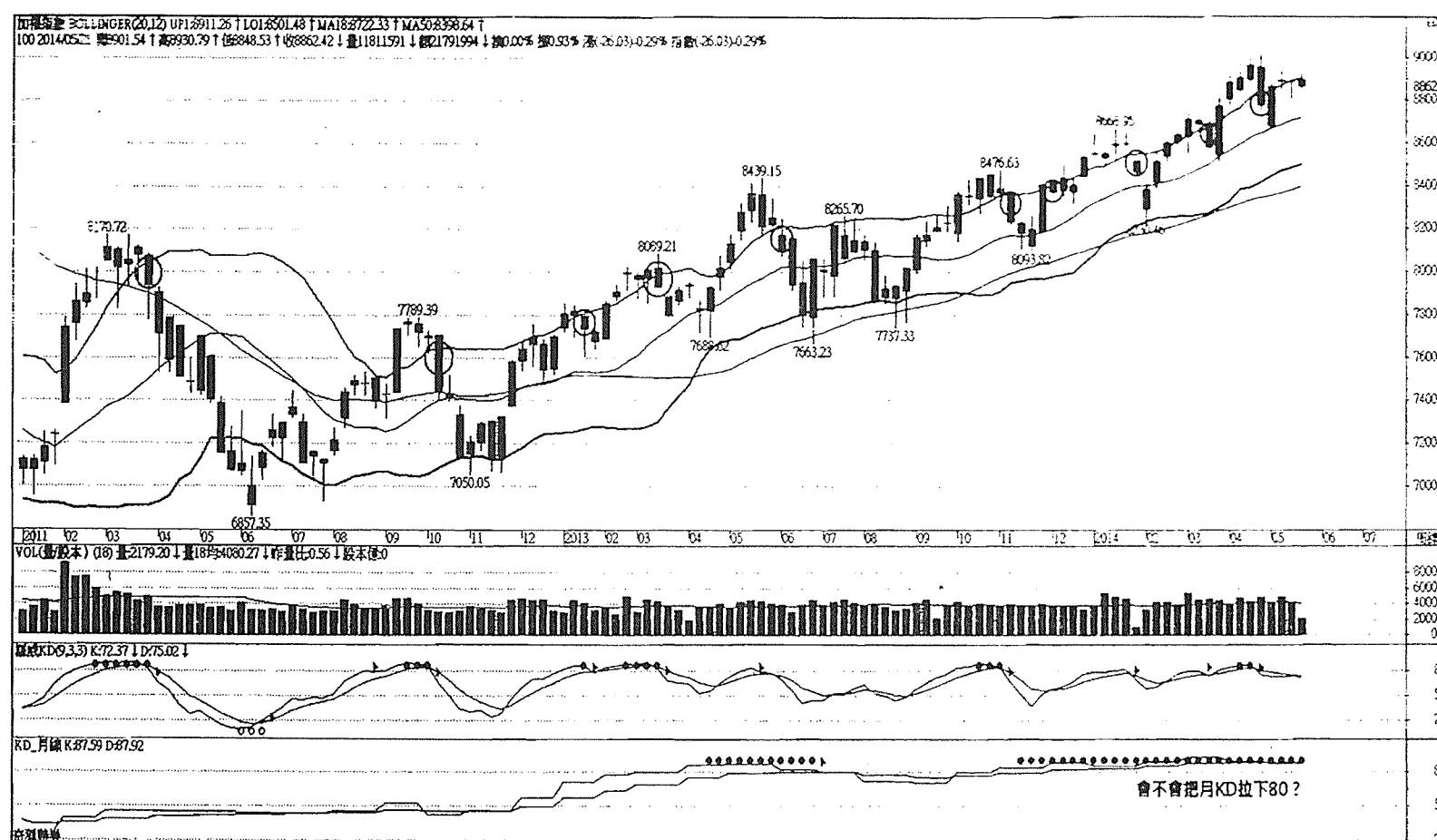
我們碰過很多次的回檔，都是以簡單的回檔型態來解決，但是型態是不一定是ABC或者ABW？未必！股價最難的型態就是如下圖這種大橫盤走勢。

大橫盤走勢

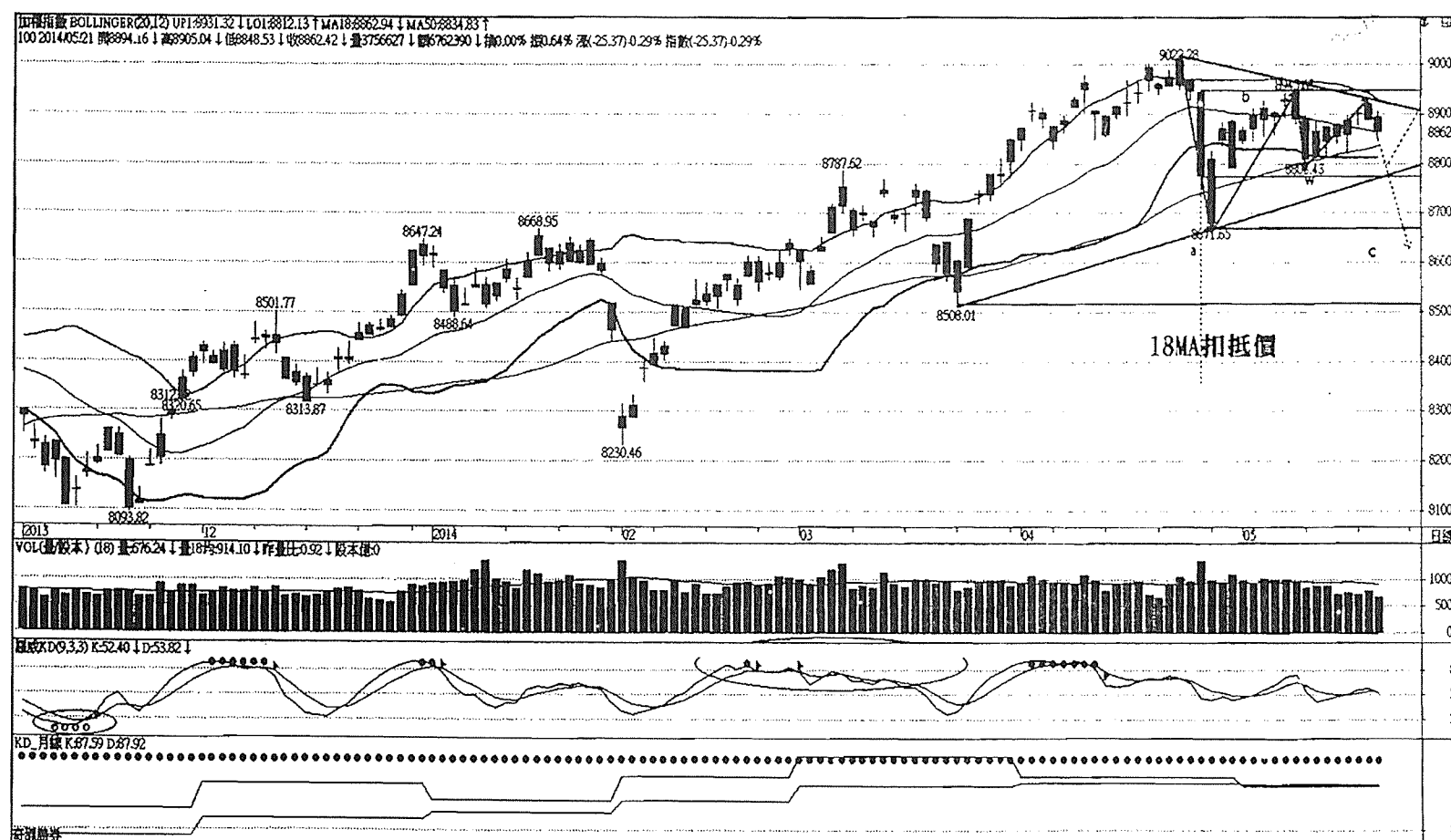


如果碰到這種橫盤，真的會把人盤得連脾氣都沒有了，這種盤會把你洗得清潔溜溜之後再表態。會走出這種型態一定有原因，至於原因是什麼？我們都知道有量才会有價，沒量就沒價，所以主要原因就是量縮，而量縮的原因就是趨勢不明，因為大部分的主力大戶不願意進去攪和。會這樣橫盤的第一想法就是：主力大戶還沒準備好！所以故意一直讓它橫盤。

當你在日線上碰到這種大橫盤走勢，不管是在高檔或低檔，不要在這個盤整的級數裡面去找問題，因為問題不是在本級而是在上級或下級，而以長線保護短線的觀念來看，這時只要到上一個級數去看就可以明瞭了。



布林軌道有一個簡單概念，在高軌道上面是多方，從高軌道外面進入高軌道內，股價非盤即跌。上圖加權週線畫圈圈的位置就是從高軌道外面進入高軌道內的位置，配合週KD對照看看，應該有所感覺才對。如果你有興趣配合這些位置去找找當時的日線是如何走法，長線和短線互相影響的問題應該可以解決大半！



軌道生命力

在非經濟因素所造成的非理性下跌時，通常指數或是股價在事件衝擊結束後，都容易發生強彈走勢，這次的核四事件也算是其中一種非理性下跌的因子吧。我們說盤整就是主力大戶還沒有準備好，其實問題是在大級數的回檔型態還沒有完成，這需要時間去化解，急也沒有用！那要如何得知已經準備好了？布林軌道如果帶量往上突破就是多方，往下跌破低軌道就是空方，就是方向已經出來了。

同樣的一套操作方式，每個人使用後的結果卻不盡相同。有的人，早早棄械投降；有的人，能撐久一點；有的人，使用後破口大罵；有的人，使用後感慨相見恨晚；有的人，照本宣科；有的人，改良後找到自己的絕招，在自己最熱情的領域苦練，練到爐火純青，專精到不行。成果是苦練出來的！你呢？你想當哪種人？

成功人士的操作方法幾乎很少相同的，重點是他們的方式都有一定的「量化」的規則來做遵循。我相信，只要能夠有經過量化的規則，都可以在交易過程中如魚得水，成為贏家應該是指日可待的。18MA明天開始扣抵低扣抵值，應該有利於18MA往上揚升，看起來仍然可以偏多操作，至於什麼時候會發動？我不知道，但是圖形都會給你答案，密切注意發動的時候吧。

5月的報稅行情已經接近尾聲，昨天看到電視報導阿基師抱怨賺得錢要繳很多稅，說他不玩股票也不投資房地產，規規矩矩的工作，但是稅金的比重還是不斷增加，說政府在欺負他！最後他很無奈的說：「就當作是做善事吧，要不然還能怎樣呢？」老實說，像阿基師這種古意人（台語）會講這些抱怨的話讓人會心一笑，但是不管怎樣不爽，繳稅還是國民應盡的義務，「就當作是做善事吧，要不然還能怎樣呢？」你完成報稅了嗎？

見到兔子才撒鷹

2014/05/22

股市風雲變幻，你爭我奪。有人的地方就有江湖，有江湖的地方就有輸贏。只有不斷咀嚼失敗的苦澀，才能體會勝利的可貴。因此在交易時，要毫無保留地散發熱力；交易結束後，必須用放大鏡尋找自己的缺點，對自己近乎冷酷。不要怕承認自己不好，就是因為知道自己很爛，才有進步的空間。

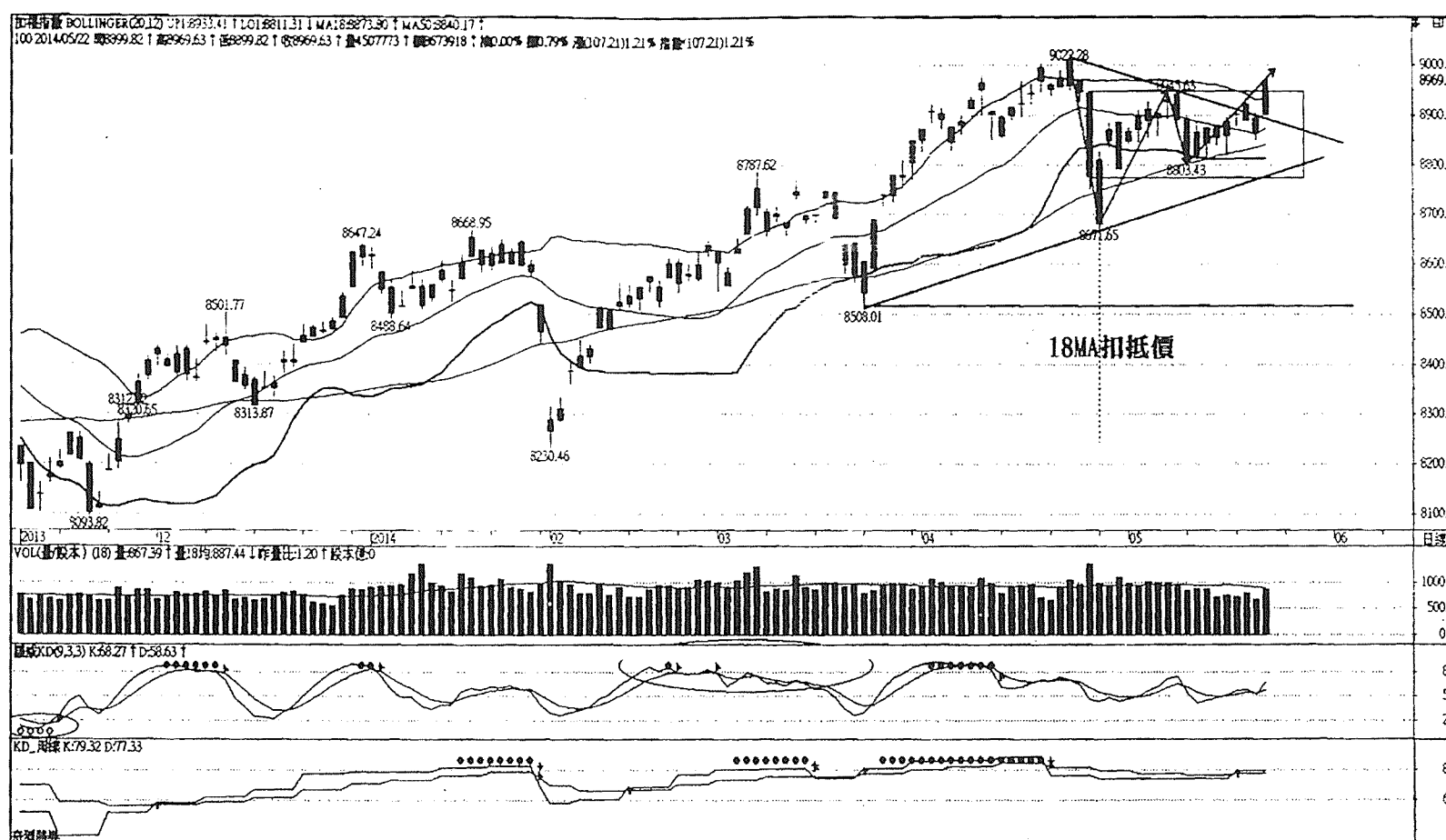
投入股市操作的人們，依據股票走勢進而研判未來可能趨勢，期盼能在股海中淘金。方向決定輸贏，進出點決定獲利空間，正確複製，輕鬆獲利。不管錢多錢少，投資講究的是精準、果決，這2個原則放諸四海皆準，投資一定要看準目標才出手，就好比獵人要看到獵物（兔子），才把武器（鷹）放出去，自然能手到擒來；萬一出擊不中也不要戀戰，立刻評估局勢、養足氣後再出擊。

今天一根大量紅K突破壓力線，小w底成立了！這一突破掃除了2、3個禮拜大盤整以來不知道是頭還是底的陰霾，總算吐了一口氣，真是舒服。使用技術分析最大的好處就是，對於盤勢的看法不是用猜的，而是有幾分證據說幾分話，買賣也不是憑感覺，進出都有一定的依據，也就是所謂的不見兔子不撒鷹。

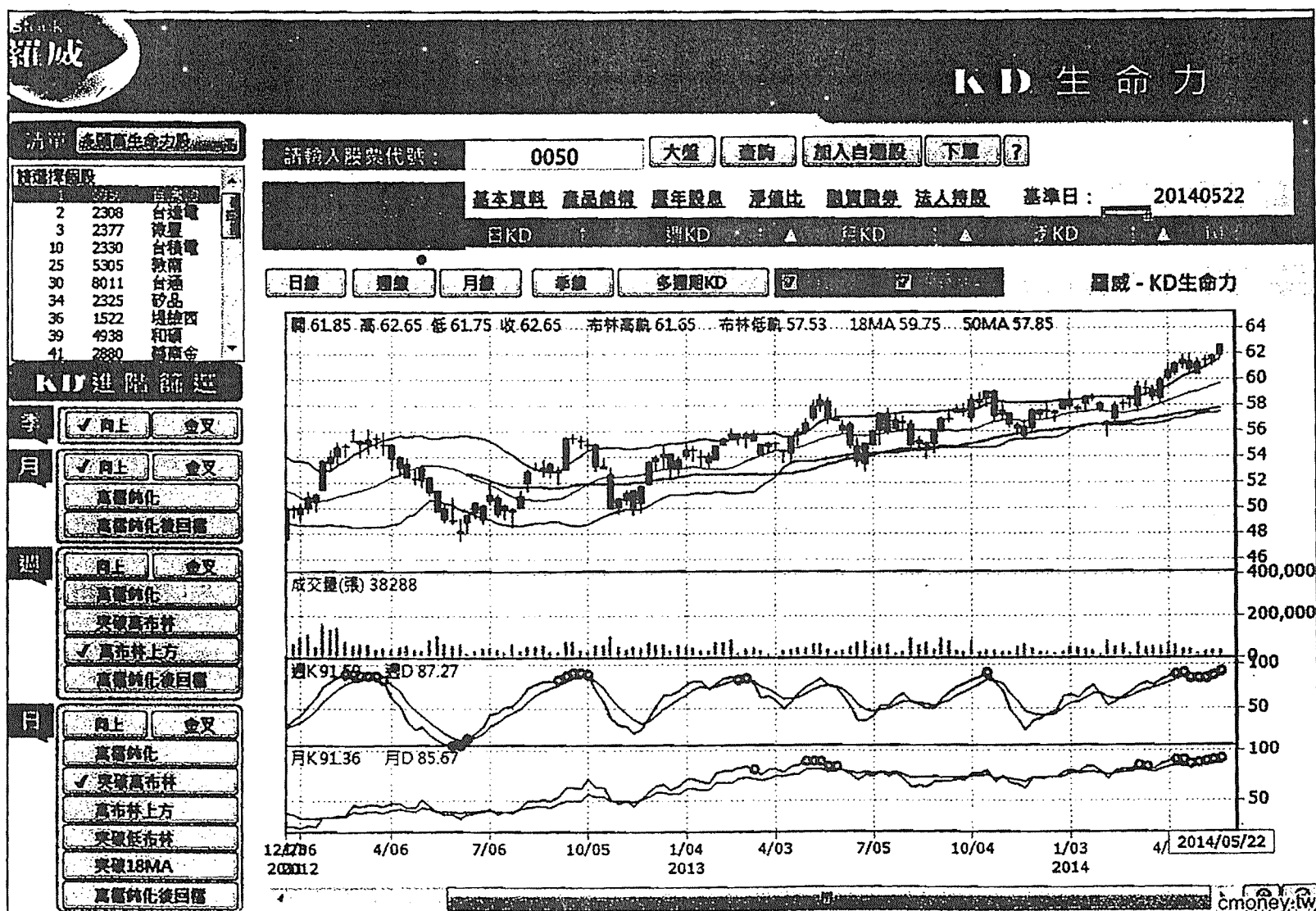
包寧傑帶狀系統總共有3種模式，價格突破系統、順勢系統、反轉系統。突破是指做多時收盤價突破高軌道上緣、做空時收盤價突破低軌道下緣，通常會伴隨著整理型態上的突破（如箱型、旗型或是下降趨勢線），兩者同時配合，且有大量突破時，成功率可大為提高。

而今天的圖應該是標準的「會漲的」模型：

軌道生命力



一根帶量紅K跳過了壓力線，突破了4月25日黑K的上緣，也突破了布林高軌道，當突破高軌道的時候，這個整理型態也確認了！這就是布林軌道的魅力。最近羅威的文章都是告訴大家降低持股以待，或者乾脆觀望，但是看到今天的盤，終於可以大舉進場，這陣子的忍耐總算熬出了頭。會漲的股票絕大多數都具有這樣的圖形，盡可能的搜尋這種圖形的股票吧！



資料來源：KD生命力（理財寶）

選股簡單的策略就是在理財寶上面幾個欄位勾一勾，每天都有可以參考的好標的，沒事的時候就一檔一檔的慢慢看、慢慢選，選中了就列入觀察股或自選股，然後盯著這些兔子，等待撒鷹時機或加碼的機會就對了。

在交易上我是搭配型態與成交量，使用分批買進的策略，昨天因為大盤在軌道內，因此持股僅20%~30%，今天隨著60分線的突破開始加碼，接著日線突破高軌道又做了最後的加碼，持股一下子提高到70%以上，已經接近滿檔（滿檔為80%）。

投資有賺有賠，因此想要賺之前也要能守，軌道內我低持股，即使是「虧」也比一般人虧的少，等待能看準的時候才出手，「不見兔子不撒鷹」，一旦壓力線突破、底部型態成立，衝出高軌道就要把握「賺」的機會，股市勝負有時候真的只是能否在此刻慧眼識英雄而已。

方向明確，大膽抱牢

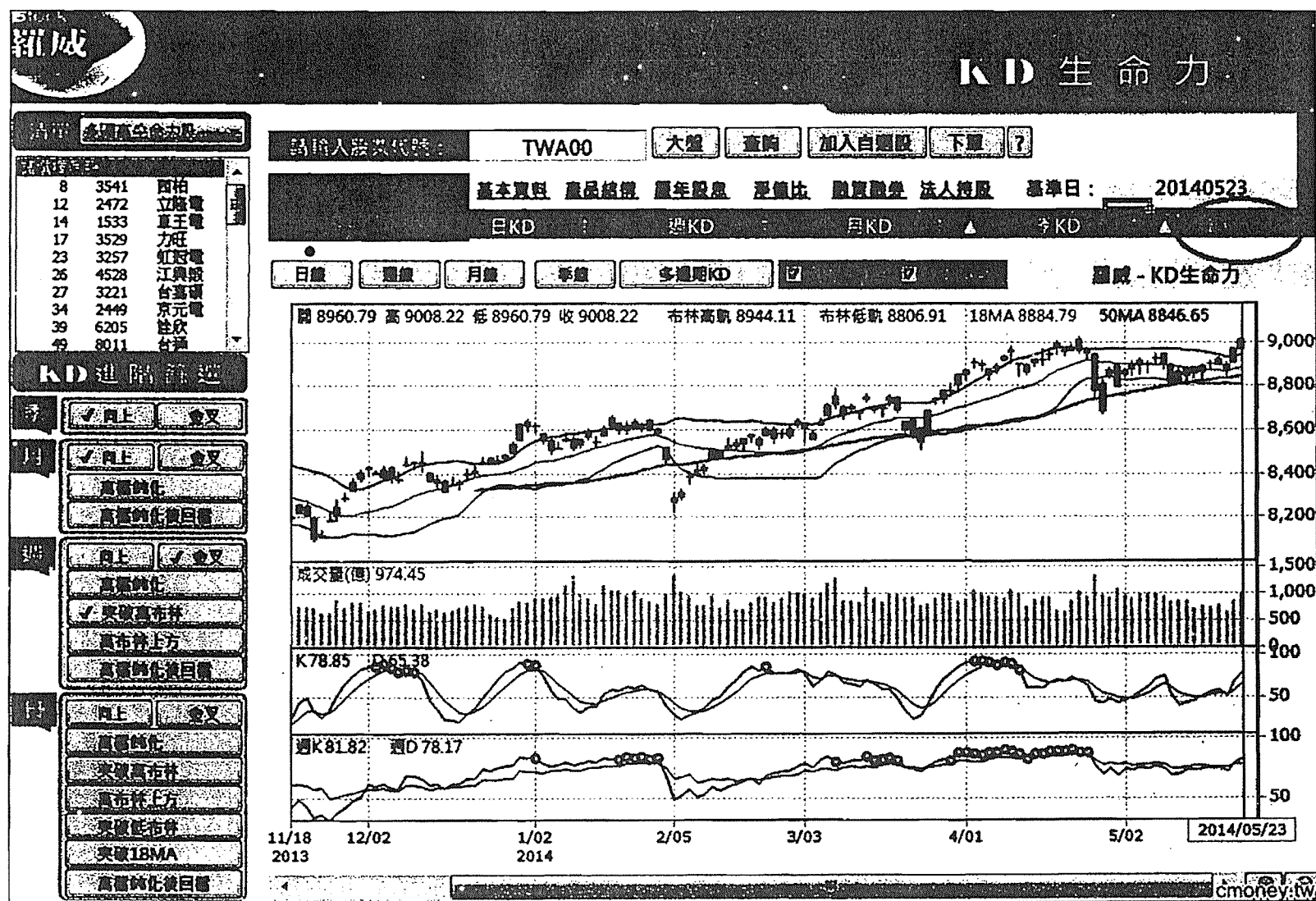
2014/05/23

投資是一輩子的事，舉凡房產、基金、股票等商品都有它各自的學問，與其到處打探消息，倒不如先好好學習，充實自我的投資技能，建立自己的操作節奏。股市的操作是很孤獨的，一切買賣的決定都得自己來，但是股市技術修煉之路並不孤單，教和學都可以相長。

我每次發文前都會將全部週期的關係仔細思考一遍，而我也因此一步步踏實地往自己的夢想前進。在聚財網這一個安全又可信任的空間裡，我與大家切磋學習，和大家分享我多年以來建立的紮實分析技術，在分享中也體悟很多東西，我在這裡成長、在這裡茁壯，同樣的，我也把它回饋給這個園地。

軌道生命力

在股市，我說如我做，我做如我說，羅威的多週期KD理論或有些還無法定論的討論空間，但是布林軌道的實務操作卻沒有模糊地帶，尤其是當股價突破高軌道、股市的趨勢很明確的時候，其實操作只剩下一個動作而已，那個動作就是「抱牢」！除非有賣點出現，否則不輕易賣出。何謂趨勢很明確呢？

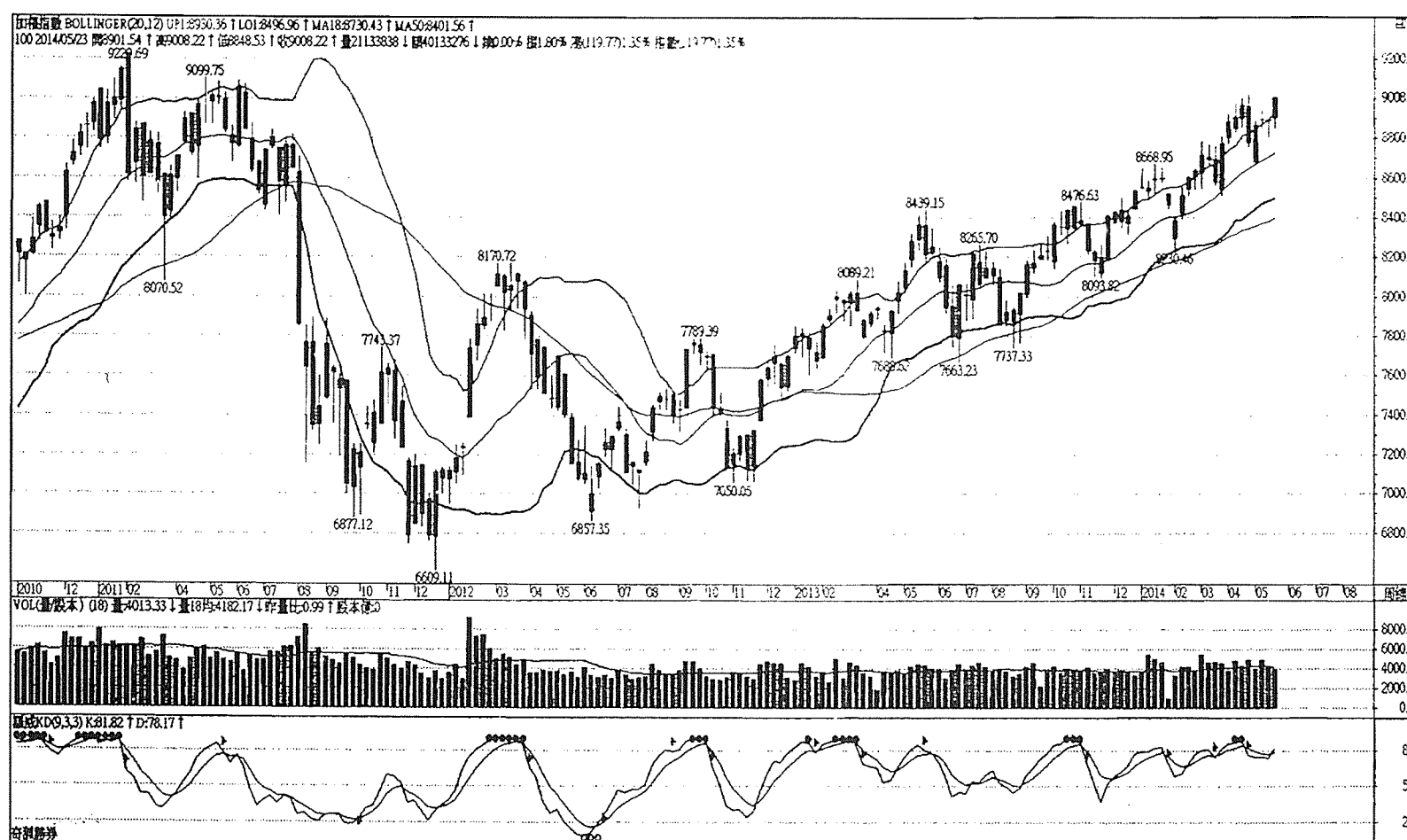


資料來源：KD生命力（理財寶）

我們用各個週期的KD來看，多空比為10：0，表示季、週、月、日4大格局都是往上的；用布林通道來看，有哪一個級數的收盤價是在高布林下面的呢？沒有，4個級數的K線通通在高布林軌道上方！在這樣的情況下，如果這不是方向最明確的時候，什麼才是方向明確的時候呢？

是的，方向太明確了，財政部長張盛和也說了：「9000之後將會雲淡風輕……！」我相信本欄的讀者也都是看多而且做多的，只是大家買的股票和持股比例不同而已，選股的方法用理財寶來選，只要幾個按鍵就可選出符合

條件的股票，至於該選哪一檔？就如開頭所說的，一切買賣的決定都得自己來，這當然包括選股和資金控管在內。



週KD本週站上80第一週，很明顯的是下週一將會挑戰前高9022點，這會先出現高檔背離，然後往更高的9220點推進，就有可能拚高檔鈍化了！買了就漲停，抱著會漲不停，美麗啊！一切看起來都是那麼美好！

不過，在大家都很興奮的時候，我想提醒一下，股市有一個慣性就是——過高之後會有壓回，這個回檔將會在過9022高點之後到9220點之前的空間內出現，這樣的盤如果急漲，則容易出現強弓易折的危險。耐心和持久勝過激烈和狂熱，我希望大盤緩步趨堅慢慢漲，這樣個股才漲得久、漲得遠。

後勢如果能過9022高點，我們以多頭浪「過高後回檔不破低」的規則來看，那麼前低8671點必然會有支撐，如此就是另外一個局面了。

羅威樂觀以待。

軌道生命力

忍字心頭一把刀

2014/05/29

股市操作沒有新鮮事，「忍」一個字就解決了。

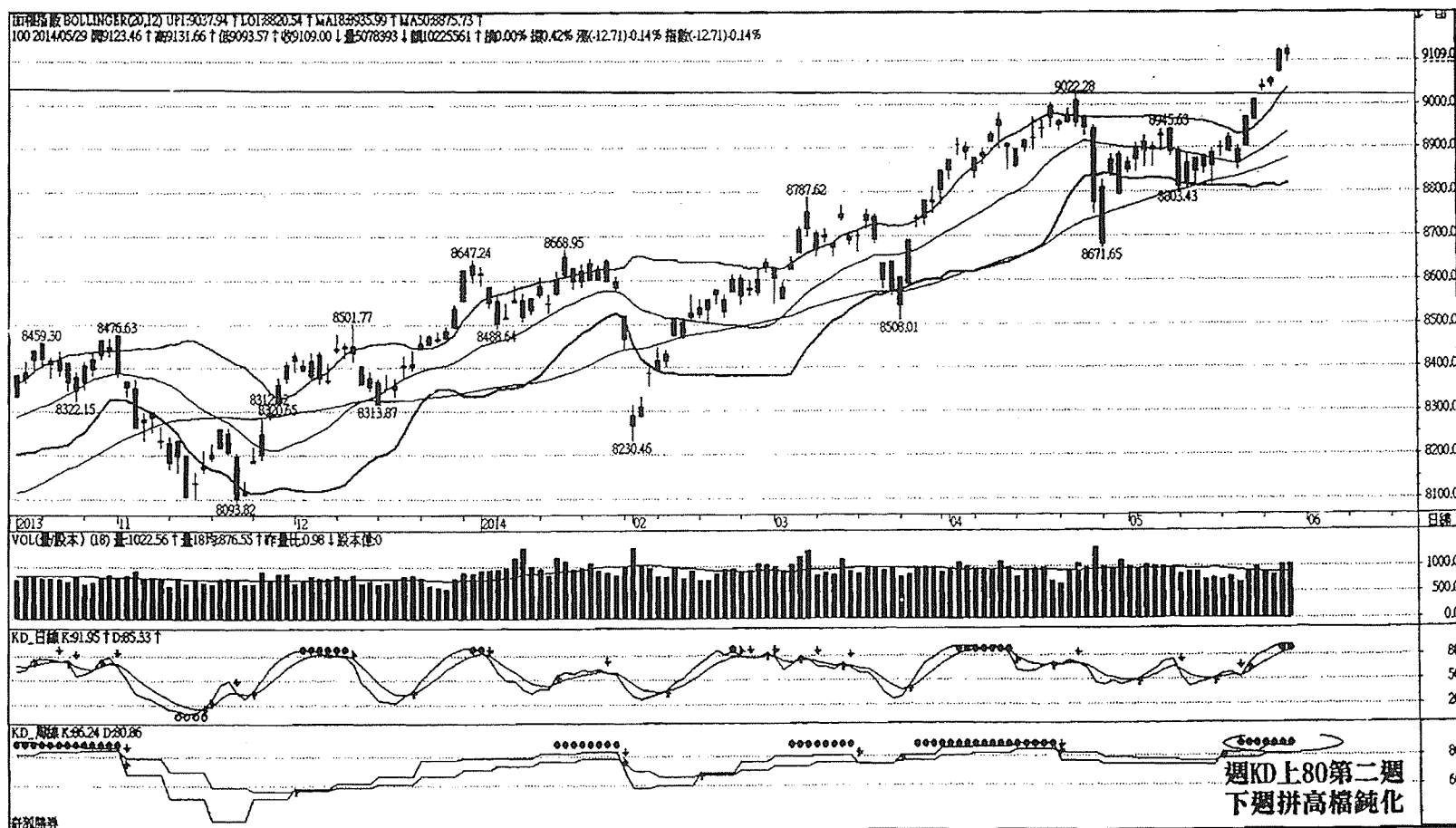
跌的時候——忍住，沒有買點不買。

盤的時候——忍住，等待買賣點出現。

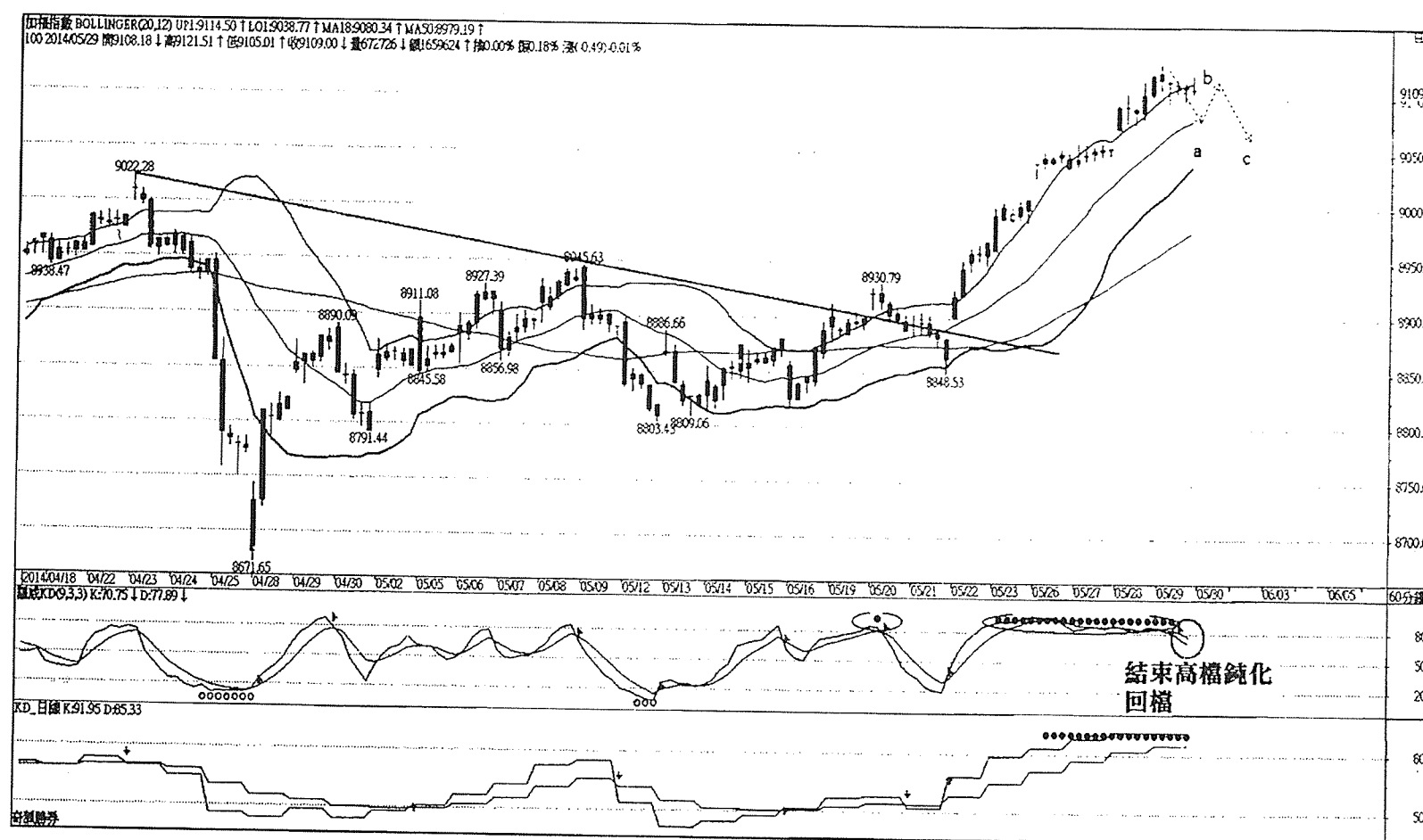
漲的時候——忍住，沒有賣點不賣。

「忍」就像一把刀插在心上，而能夠不叫一聲苦，才算忍。問題是，要知道為什麼要「忍」？要怎麼「忍」？要「忍」到何時？……？這真的需要功夫。

突破型態後，我忍著好幾天不發言！其實是因為趨勢相當明確，沒什麼好說的，所以也談不上忍。今天下午收盤後下雨，天氣特別涼，午睡居然睡到吃晚餐才起來，下午睡太飽，晚上睡不著，只好上來練練十指神功。



每個月的最後第二個交易日是摩根期貨結算日，今天的盤也是表現得四平八穩，雖然收了小黑K，但是開盤和收盤間只有-14點，最高和最低上下震盪空間只有38點，這表示摩台指的結算已經在昨天的長紅中做完了，今天只是在混日子等時間而已。



60分K線圖其實也是四平八穩的上漲，除了高檔鈍化很久的KD在今天結束高檔鈍化，該準備一個本級60分級數，或者下一級15分級數的abc回檔，小回檔之後就會繼續往上攻堅。之前說過突破9022點之後，到9220高點之前會有回檔，因此這個60分KD結束高檔鈍化、準備回檔測試9022點也是很正常，一切都是自然發生的，因此好像也沒什麼好說的。

日KD高檔鈍化了！而60分KD只有2次高檔鈍化，所以明天的60分KD回檔應該可以不用太擔心，因為要完成日線的週期架構，60分最少還少一個高檔背離或者高檔鈍化，回檔後還有高點可期，所以回檔之後還是找買點。

30日要收週線和月線，週KD本週應該還會繼續在80上方，月線還是繼續高檔鈍化。老實說，如果這些年來你已經對羅威的KD鈍化理論了然於胸，這樣的盤其實只是在重複KD架構的表演罷了。

軌道生命力

端午節連續假期之後，下週週KD要拚高檔鈍化才是重頭戲！下週的事下週再看就行了，季、月、週、日4個級數都向上，短線60分的回檔也不用煩惱那麼多，安心的吃粽子吧，祝大家假期愉快！

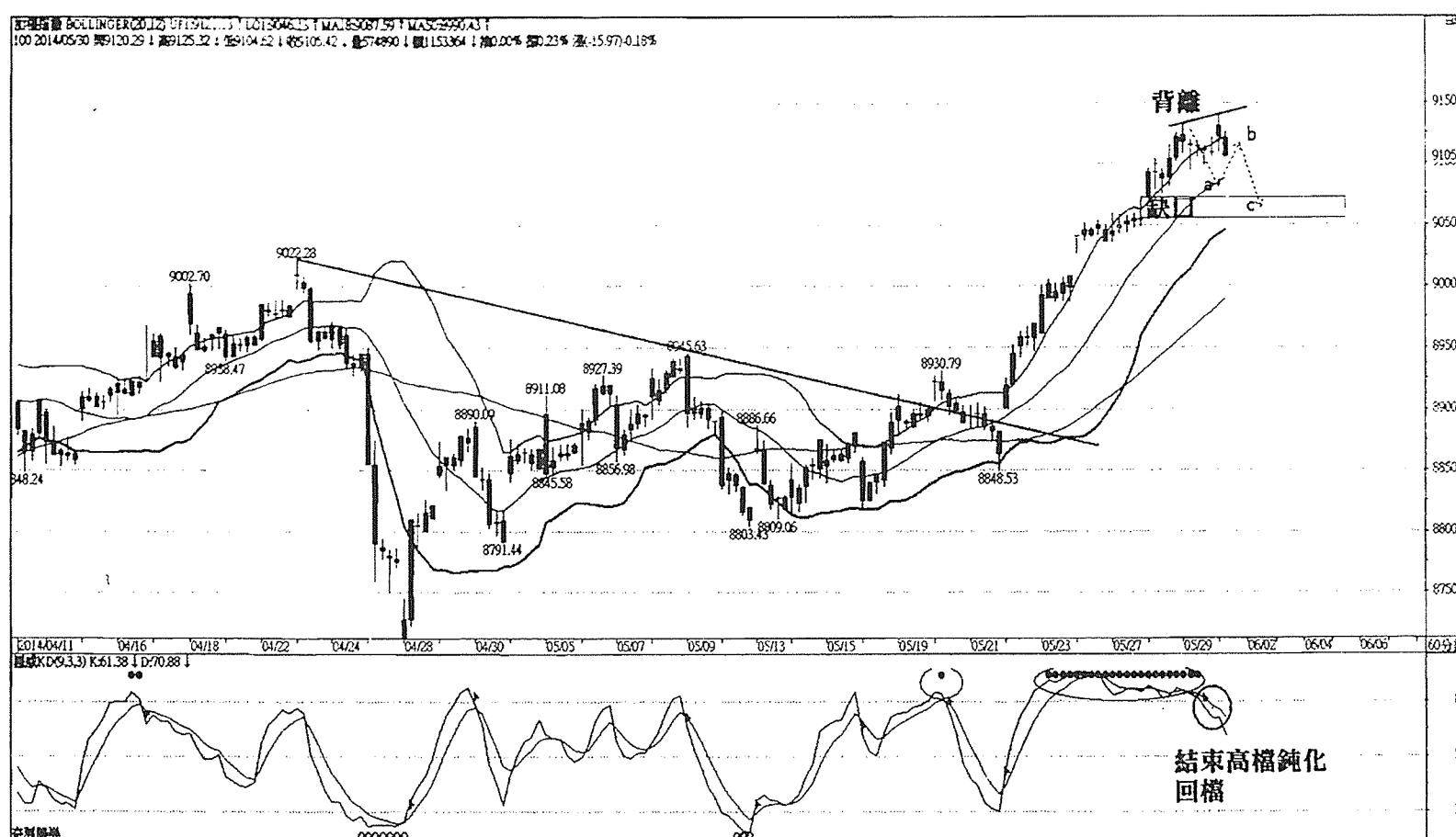
大量黑K下的看法

2014/05/30

土撥鼠是草食群居的松鼠科動物，遍布美國西部地區廣大的平原及台地。土撥鼠會建築數以百計的洞穴及四通八達的地道網路，彷彿一座繁忙的城市。土撥鼠警覺性很高，當發現土狼、老鷹等危險動物出現時，就會發出尖銳的聲音向同伴們示警，以躲開危險。

大盤的4個格局的KD通通往上走，股價也都在布林高軌道上面，這是最有趨勢的時候，但是因為上漲的趨勢太過明確而且持續一段時間了，所以更必須保持樂觀下的審慎戒心。大家都知道指標背離的技巧，當技術指標與價格之間產生背離的現象，這代表最強烈的訊號，往往也是在趨勢明確的時候最先出現的轉折徵兆，就像土撥鼠發現危險時發出尖銳的警告聲一樣。當然出現這一徵兆未必會立刻產生大的轉折，它只是提醒大家該注意是否有危險。

週五，當這個訊號在60分K出現之時，羅威於盤中立即貼上60分線圖發文提醒大家：今天開太高，並且開盤後衝過昨日高點，這已經不是b高，而是KD高檔背離！個人懷疑會不會將預備將來回檔後的背離或高檔鈍化在今天做掉了呢？



圖中的缺口是很重要的防守，要小心此處千萬不要被收盤收破才好！破了此缺口下緣，考慮拔檔一次。股票有賣點的要依法賣出，不要規避。

週五最後結果如下圖：

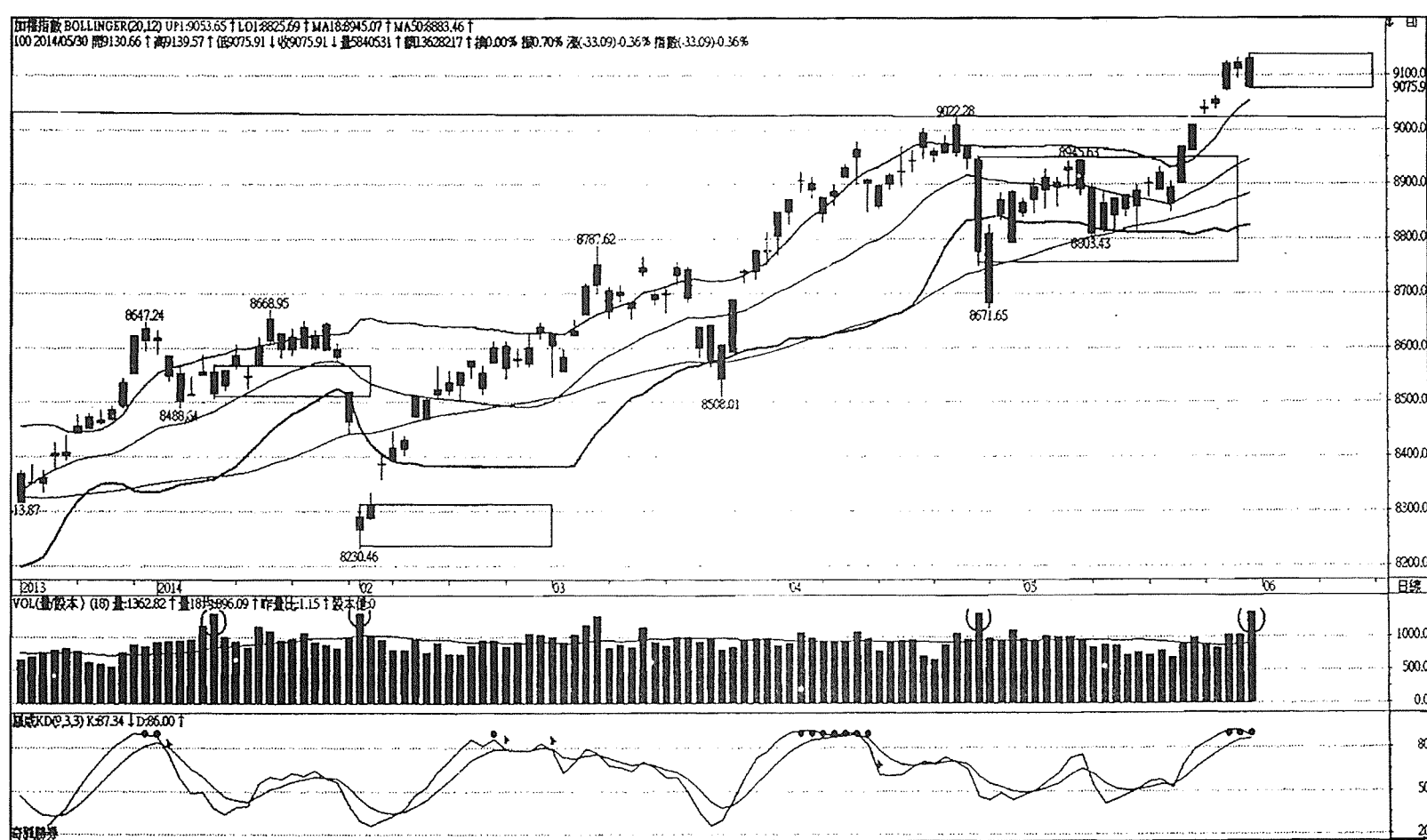


軌道生命力

收盤下跌了，但是沒有跌破這一缺口，看起來還算安全。這個缺口是突破9022點的跳空缺口，簡單的說，既然主力大戶敢用跳空突破高點，當然就必須力守這缺口不破。各位可以回顧過去的K線歷史，這種過高後所出現的上跳缺口一旦被回補，通常都沒什麼好下場，背離和缺口回補兩者相加，往往是高檔轉折的起點，不得不防。

還好的是這只是短線60分K的徵兆，下跌幅度不會太大，影響較小，如果這是在較大的日、週格局，像今天60分K這樣的5根黑K，恐怕就已經是一段不小的跌幅了。這種短線的徵兆如同土撥鼠看到飛鷹而尖叫的發出警告訊號，在草原上遊蕩的土撥鼠就近找到洞穴躲藏，但是飛鷹是否真的會造成危險或者只是路過？就看後續的表現了。

5月最後一天收一根大量黑K，個人看法如下：



日KD持續高檔鈍化，股價仍然站在布林高軌道上方維持強勢格局，但是週五的日K線出現黑K，而且帶著大量，主要的變化出現在最後一盤384億下跌30點黑K，比起一般尾盤只有160左右的量而言，最後一盤多出200億的量，可能跟MSCI調整權重將在6月1日生效有關。但是將來大概不會有人會特

別記得今天尾盤大量，在K線的紀錄上要探討的就是大量黑K的技術面而已。

每根K線以及成交量都是表示有很多人在此賣出，也有很多人在此買進，也就是所謂的換手。在股價往上揚升的過程，成交量緩慢增加是必要的，但在攻擊到了高點之後出現大量黑K往往不是好的徵兆，因此要特別小心。不過處理的原則無需改變，就和歷史上特別突出的大量一樣，高檔大量的黑K線我習慣上會把它當作壓力區，將來能否再往上攻擊，就看此壓力區會不會被突破而定。

6月行情的預想

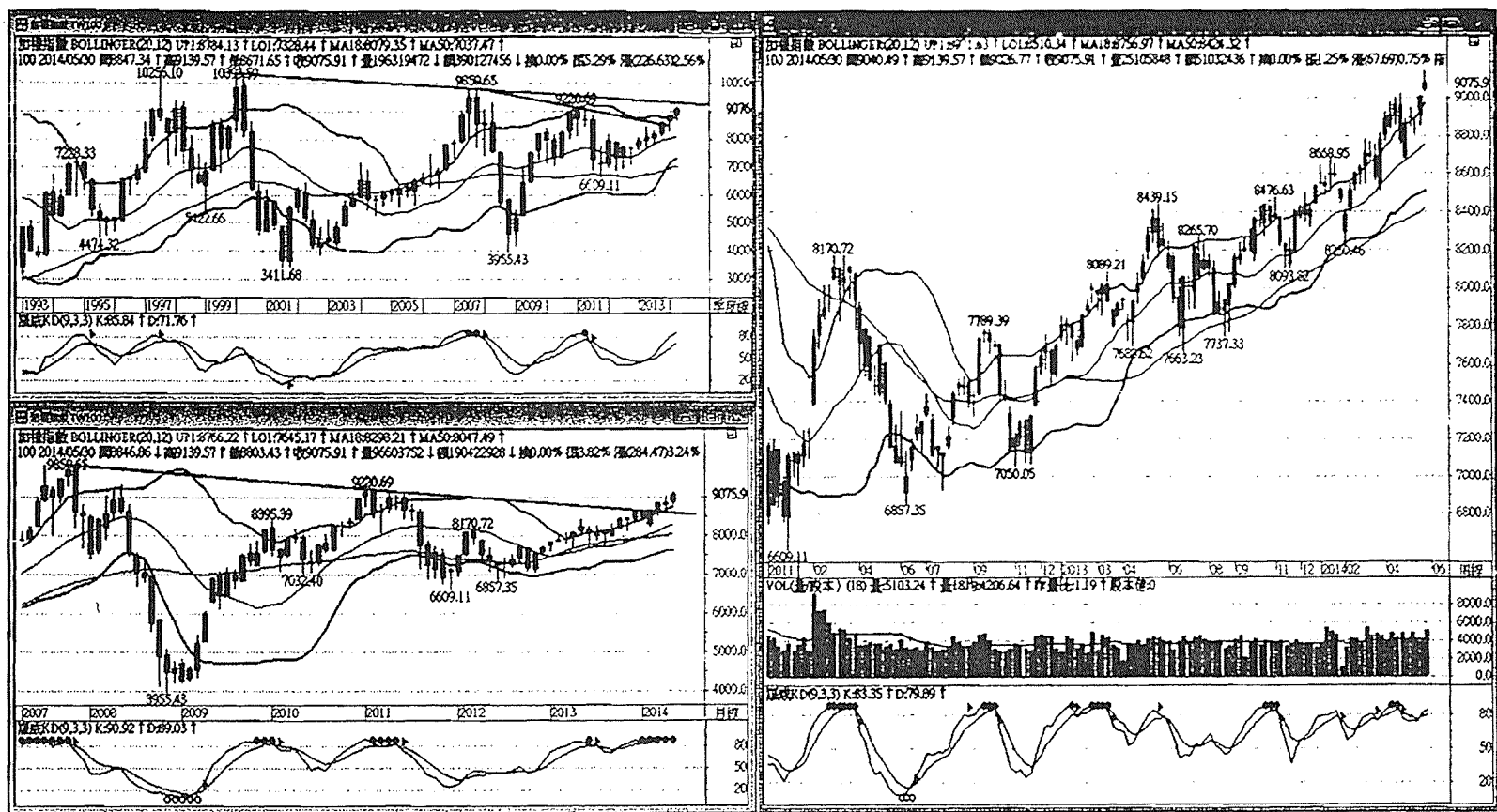
2014/06/02

在海邊看海浪，你看到的是一波波湧來的浪花，你可以感受到它的波動，但是如果站在離海邊較遠的山上，你能看到什麼？那些浪花其實非常微小甚至看不到，你可以看到的將是壯闊的海洋。

視野不一樣，看到的東西也不會一樣

短線60分K出現KD高檔背離，這是短線的轉折，這個短線的徵兆會不會影響到日線的級數？因為級數太小，就不在月線看法的考量之中。6月行情該有什麼樣的看法？要看整月的可能變化，就不能在短線裡面作文章，就如同站在離海邊較遠的山上看海一樣，要同時看較大的格局，才能有一個比較周延的想法。

軌道生命力



左上是季K線，季KD是第二季站上80上方，當然季KD要到6月底收盤才知道是否收在80上方，但是就其趨勢而言，唯一比較不利的是季線正面臨10392點連接9859點的壓力線，漲勢有可能受到壓制。不過目前站在布林高軌道上方的季線是屬於強勢格局，除非短線有很不利的變化，否則季線能夠保護月、週這些格局維持強勢。

月線剛剛突破9859點連接9220點的壓力線之後做突破後的鞏固，從月KD能夠持續高檔鈍化、本月K值為90.92來看，要讓K值跌落80下方、結束高檔鈍化還有不少空間，而且以收盤價持續站在布林高軌道上方的來看，趨勢還是往上看待。

週線的格局也是四平八穩的，我們在日線看到大量黑K，在週線上成交量並沒有很突出，黑K也不過是週線的上影線而已。週KD已經連續2週收在80上方，下週要拚高檔鈍化，這是很關鍵的一週，如果拚高檔鈍化成功那是一個局面，萬一拚高檔鈍化失敗，那就會成為高檔背離，則又是另外一個局面了。

下週到底會出現哪一種情況？事實上這是誰都無法預料的，技術分析只是能夠讓我們了解目前的處境，以及分析以後的可能趨勢，但是真正的輸贏並不在分析能力，而是在面臨變化的時候，你有沒有足夠的應變能力，以及你有沒有足夠的執行力。

還需要說什麼嗎？

2014/06/08

只要你能夠認識趨勢，做股票其實可以很輕鬆的。

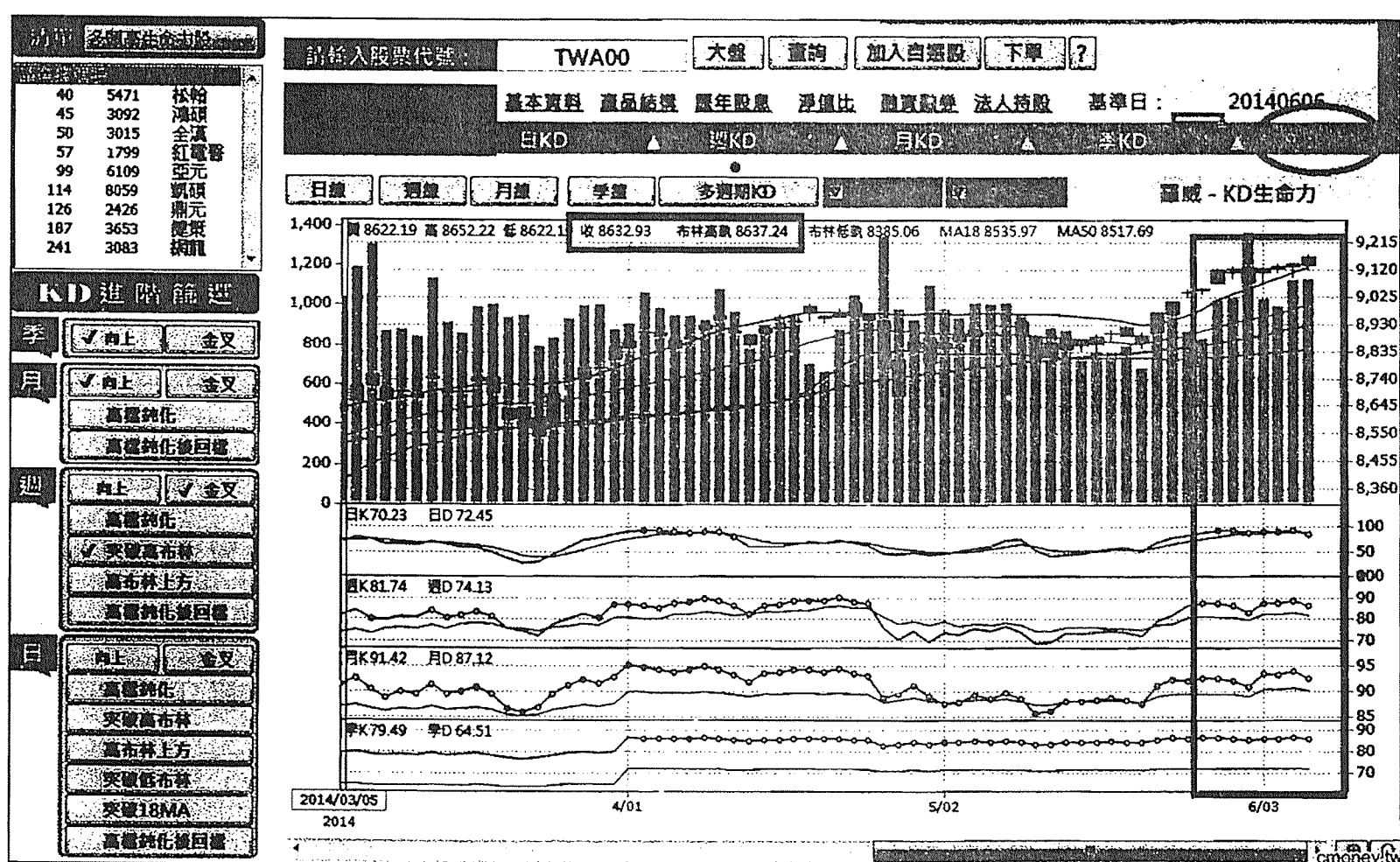
多頭，沒什麼好說的，就是抱牢和換股而已；

空頭，也沒什麼好說的，也是抱牢和換股而已；

盤整呢，也沒什麼好說的，就是持有現金等待而已。

現在呢？是屬於上面3個情況中的哪一個格局呢？

週KD如預期的在第一週高檔鈍化了，如果你知道週線的K值已經連續2週在80上方，比較大的機率就是希望它能夠高檔鈍化，而要週KD能夠高檔鈍化，那就不能夠轉弱下跌太多。在這樣的想法之下，60分KD雖然有短線的高檔背離，但是我只是提醒小心，而背離最佳的應對方法就是「六步驟」，此六步驟中是有跌破支撐線，但是並沒有破前低，所以看起來並沒有實質上的危機出現。



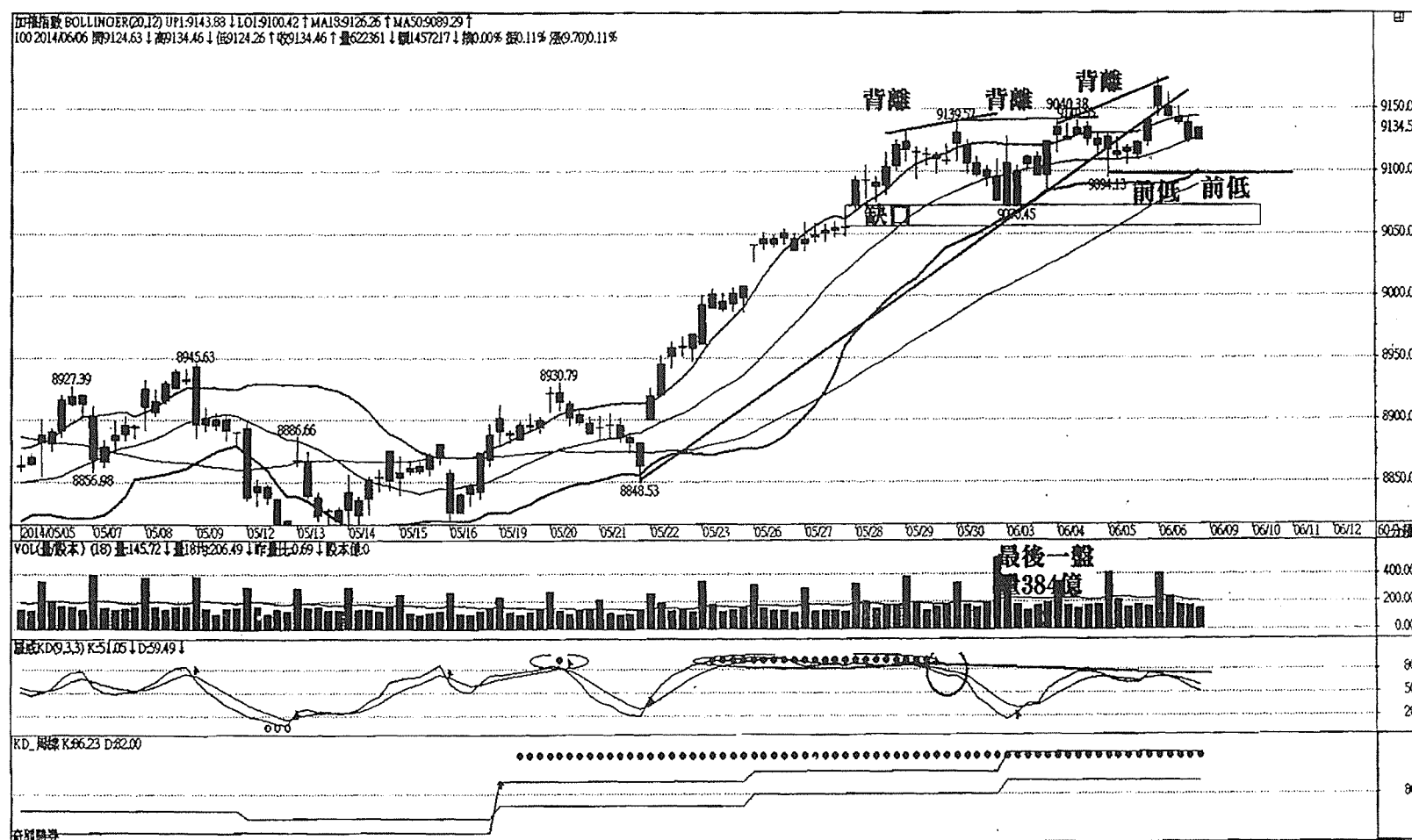
資料來源：KD生命力（理財寶）

軌道生命力

從理財寶的多週期KD來看，4個週期都是向上而且都在80上方的強勢區，在這樣的情況下，方向只有一個，那就是做多，幾乎沒有第二個選項。

這種4級同向上而且都在高軌道上方的情況，在歷史上有很多時段的例子可參考，精明的人還可以在強勢股稍稍停歇之時換股操作，保守的人憨憨的抱著多頭股票，就算不理會大盤的震盪也沒有調節，其實也有不錯的獲利。

這個盤週線已經是第三個明顯有高檔鈍化訊號的現象，月KD仍在高檔鈍化中，以月、週這2個級數來看是達到了滿足，但滿足的結束要等待週KD結束高檔鈍化並且把月KD拉下來結束高檔鈍化才算數，這時間會有多久？沒有人知道，一切只能夠順勢來觀察。

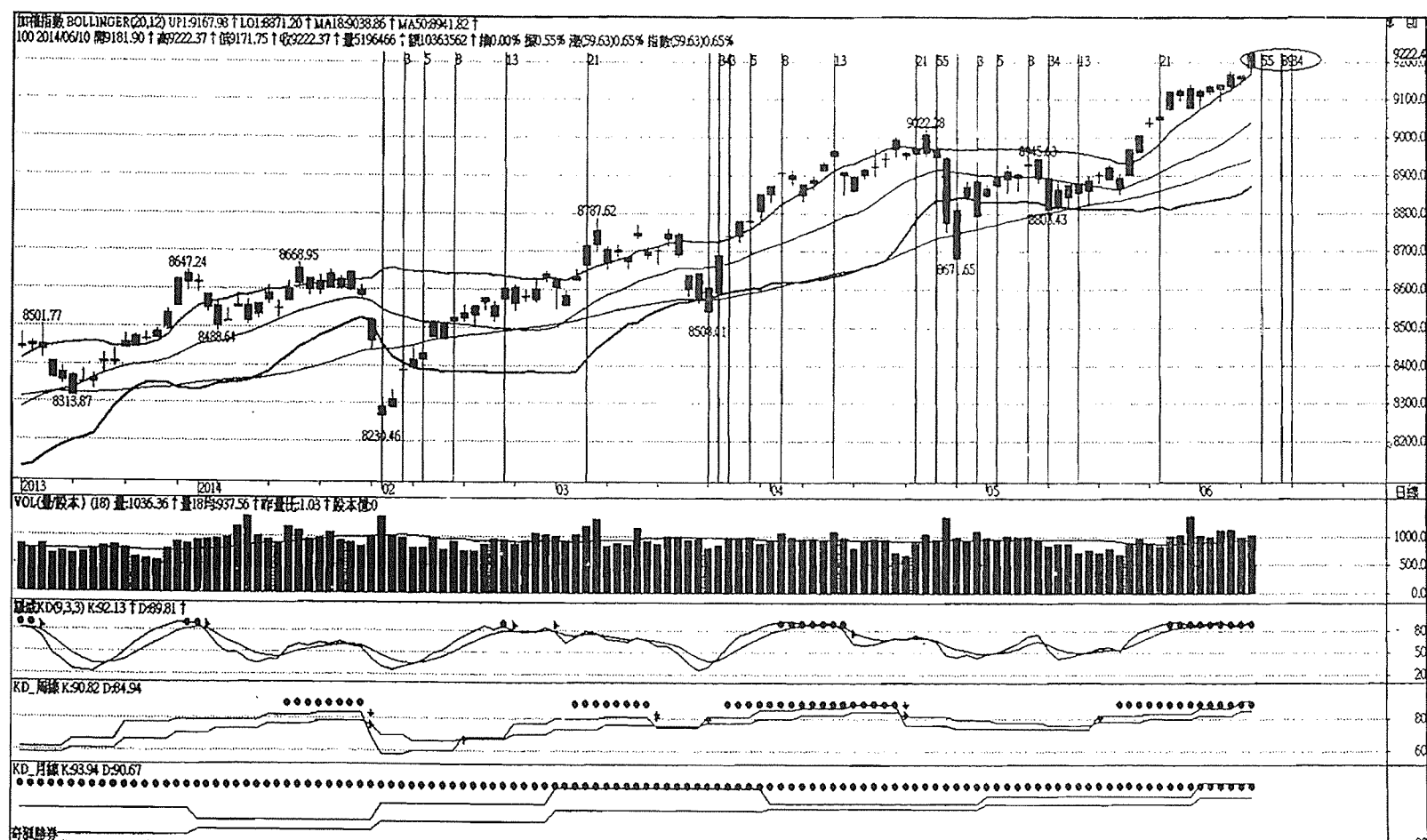


比較值得思考的是日KD已經連續7天高檔鈍化，照理也已經逼近一個連續10天容易結束高檔鈍化的週期，因此我們要特別注意日KD結束高檔鈍化的訊號發生，而這訊號會在下一級數也就是60分KD裡面產生。60分KD已經有2次明顯的高檔背離，如果連5月30日那次來算，已經3次高檔背離，60分的KD背離已經跌破支撐線，但是3次背離都沒有跌破前低，這次會不會跌破前低呢？這是必須非常小心的時刻。

今天簡單說到這裡，以後再談。

2014/06/10

股市就如品茗，唯有細細的把玩品味，才不會辜負了這樣的一盤好盤。



軌道生命力

突破壓力線之後，方向只有一個，小級數的震盪無法撼動大格局的趨勢，剩下的只是你有沒有辦法抱著，沒有賣點就不動，如此而已。

K線圖上面有一條一條的線，這是費氏係數的時間週期，也是我很早學過的東西，但是因為學得不精也沒什麼特別的心得，所以很少拿出來當作解盤工具。今晚因為和一位朋友在談論費氏的時間週期，因此就貼出來和大家分享。

費波納西數列是數學家費波納西（Leonardo Fibonacci）在13世紀觀察兔子繁殖過程中，寫的關於一些奇異數字的組合。這些奇異數字的組合是1、1、2、3、5、8、13、21、34、55、89、144、233……，任何一個數字都是前面兩數字的總和， $2=1+1$ 、 $3=2+1$ 、 $5=3+2$ 、 $8=5+3$ 、……，以此類推，這是自然法則。在股票市場中，通常可以聽到分析師說某日將出現轉折就是從這個數列而來。

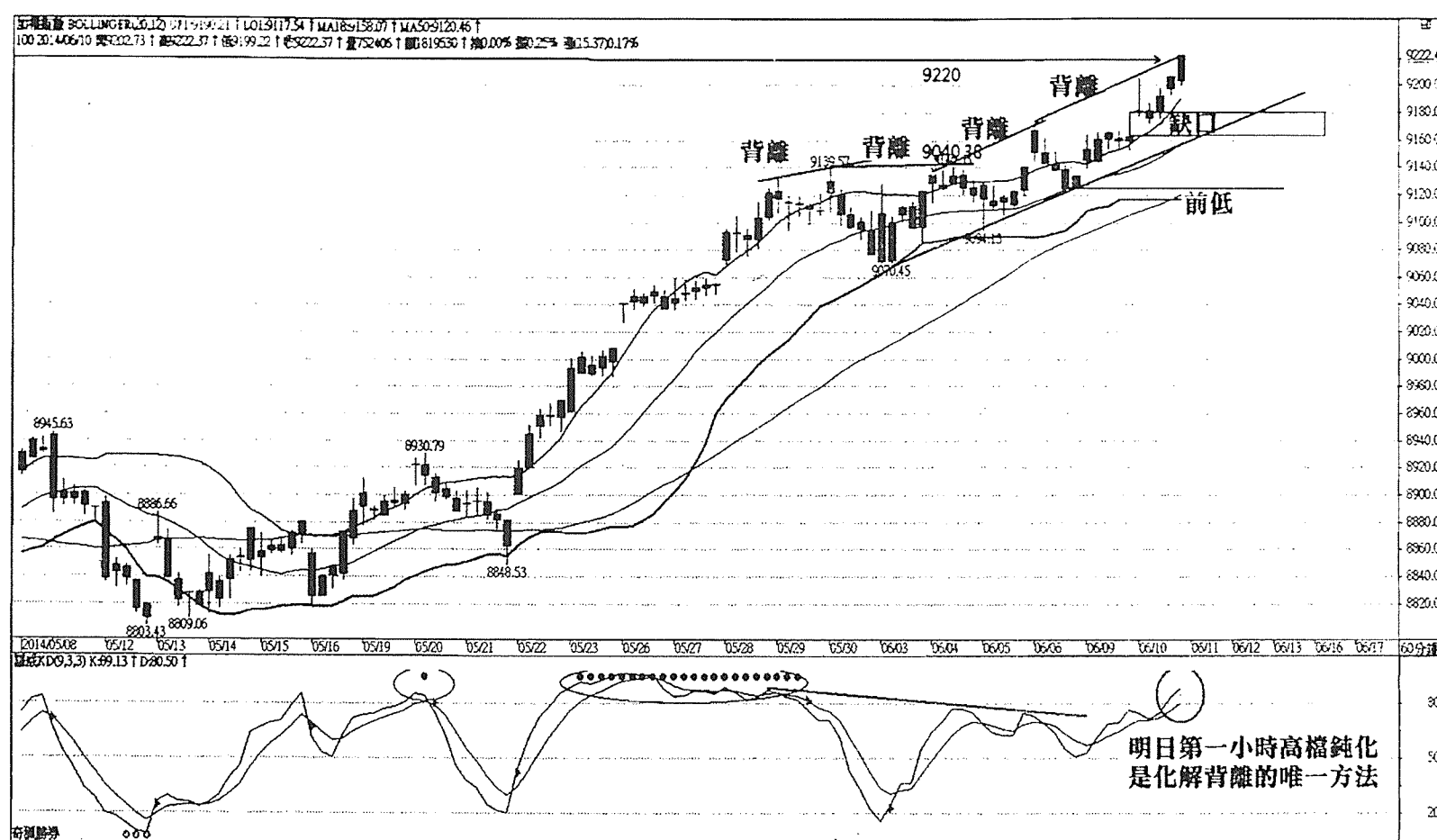
K線圖右上方有3個數字55、89、34、剛好都擠在一起，這3個數字的來源是：

從8230低點起算為89天（大後天）

從8508低點起算為55天（明天）

從8671低點起算為34天（4天後）

很多人說費氏係數日期有可能是變盤日，其實費波納西數列是觀察而得的，並沒有實際的理論依據，推算出來的位置並不精確，只能概略推出支撐與壓力位置，有可能突破也有可能反轉。因此我想大家看看就好，別太當真，不過如果好幾個日期都疊在一塊，那就小心一點，多注意一下好像也沒什麼損失吧！



短線連續3次高檔背離，要化解這多重背離只有一個方法，就是明天第一小時出現KD高檔鈍化，那就OK了。萬一明天第一小時K值跌落80下方，而且又把前低跌破呢？那就要小心該強不強會轉弱囉。不過還是那句老話，4個大週期都依然強勢，就算60分K線往下，也只是回檔而已，要造成大跌並不是那麼容易的。

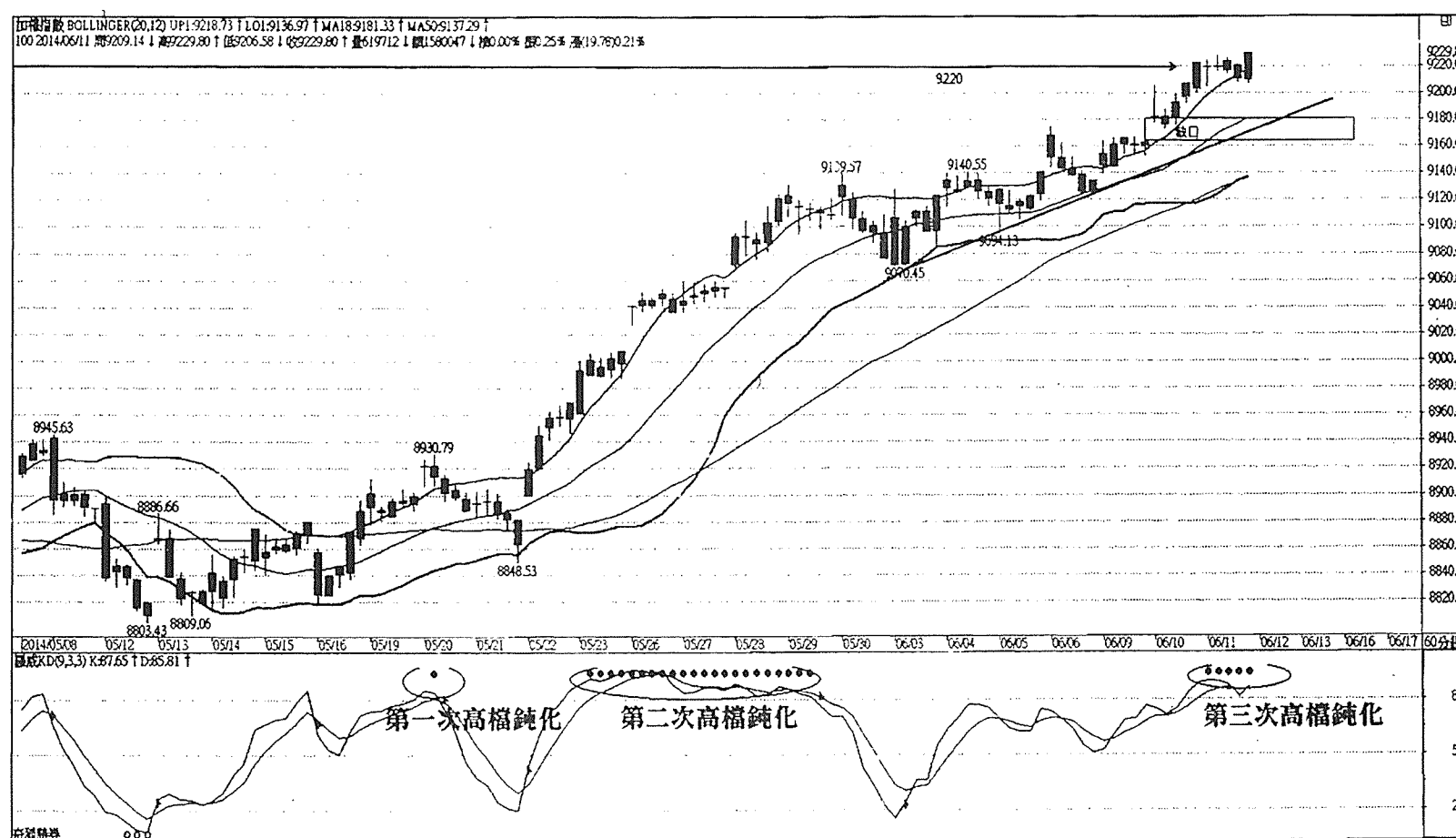
軌道生命力

停聽看

2014/06/11

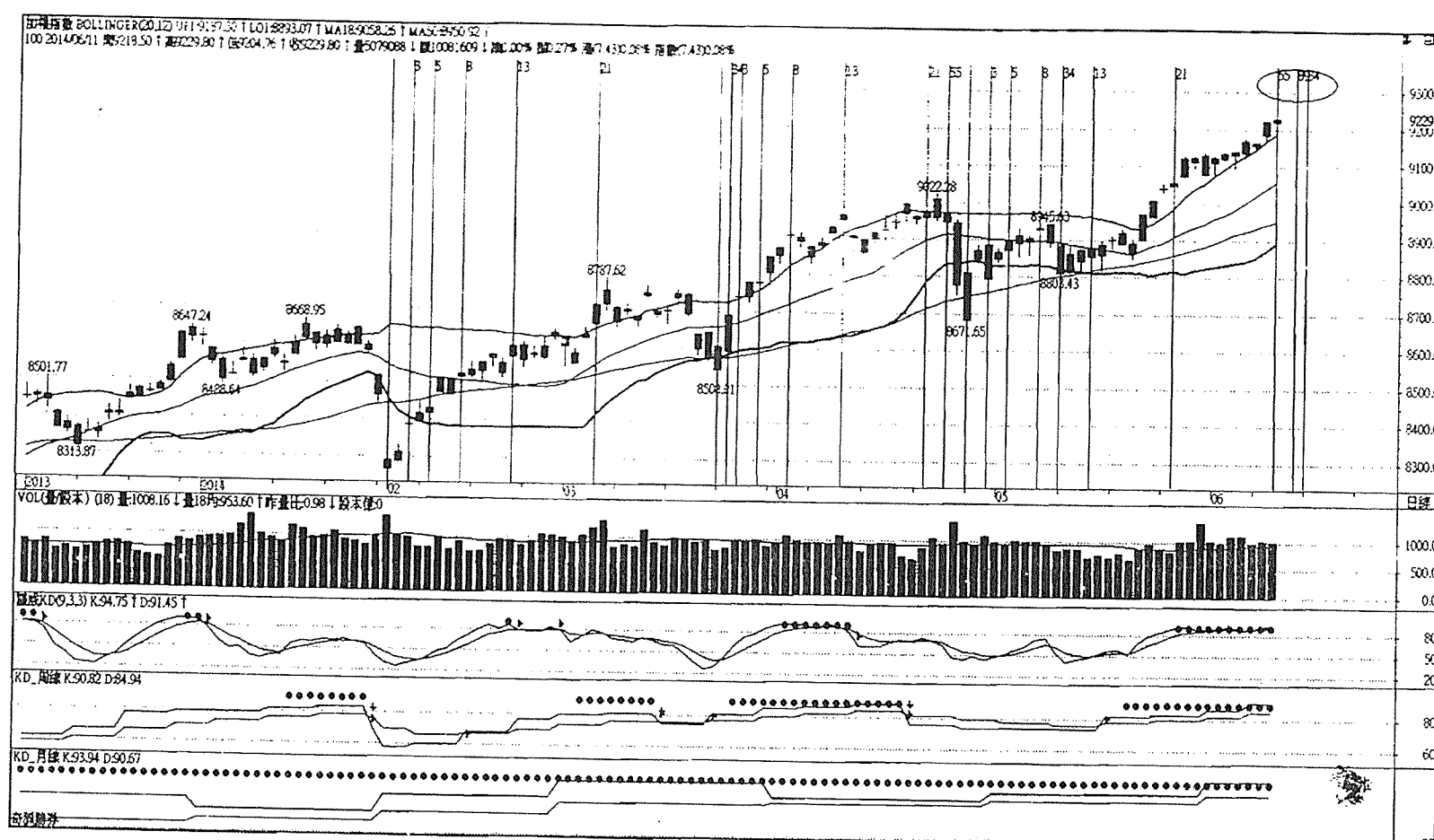
到平交道前要停、聽、看，過了平交道仍然要注意前方來車，不要以為危險已經過了就勇猛前衝，很多意外都是在平交道柵門打開之後發生的。

這段60分K有很多個高檔背離：



羅威說化解的唯一方法就是高檔鈍化，要過關，固然需要各種條件及能力的配合，如今高檔鈍化了，那些多次背離的危機已經化解了，關卡之後最忌諱的就是因此放鬆了心情。

數數看這一波已經3次高檔鈍化，也完成了一個日線鈍化級數的cycle，看起來危機剛過，但是新的危機卻剛剛到來。不過這個危機並不是下圖的費氏係數日期，因為我認為那只是一個數字而已，我不會把它當關卡，無聊的時候拿來看看，偶爾會有巧合，但是不用太認真。要不你仔細看看那些數字線上的K線，真的有很大的變化嗎？



60分三個高檔鈍化，這已經是屬於日線級數的問題，日KD有可能因此結束高檔鈍化嗎？別氣餒，也別緊張，因為我們有方法可以防衛，幾道該注意的防守關卡守住就好了：

1. 日線最近的小波低點
2. 布林高軌道
3. 支撐線
4. 多頭浪的前低

這些都是觀察的重點，大盤如此，股票也是如此，就看你想要守哪一個關卡。決定了就依法執行，該關卡不破就繼續持有，破了就賣掉，一切依法就沒有大問題。但最重要的，還是自信和堅持，甚至加上一點兒輕鬆。

祝大家操作愉快。

軌道生命力

回答讀者的問題

2014/06/18

羅威說多看圖沒事，沒事多看圖，但是圖要怎麼看？要看哪些東西？這一直是很多讀者的問題。其實，很多老讀者看我的貼文久了，差不多都知道多週期看圖的眉角了，今天介紹的這個看圖方式，是從2檔不同的股票來看圖，來了解成功和失敗的眉角在哪裡。

這個問題是這樣的：

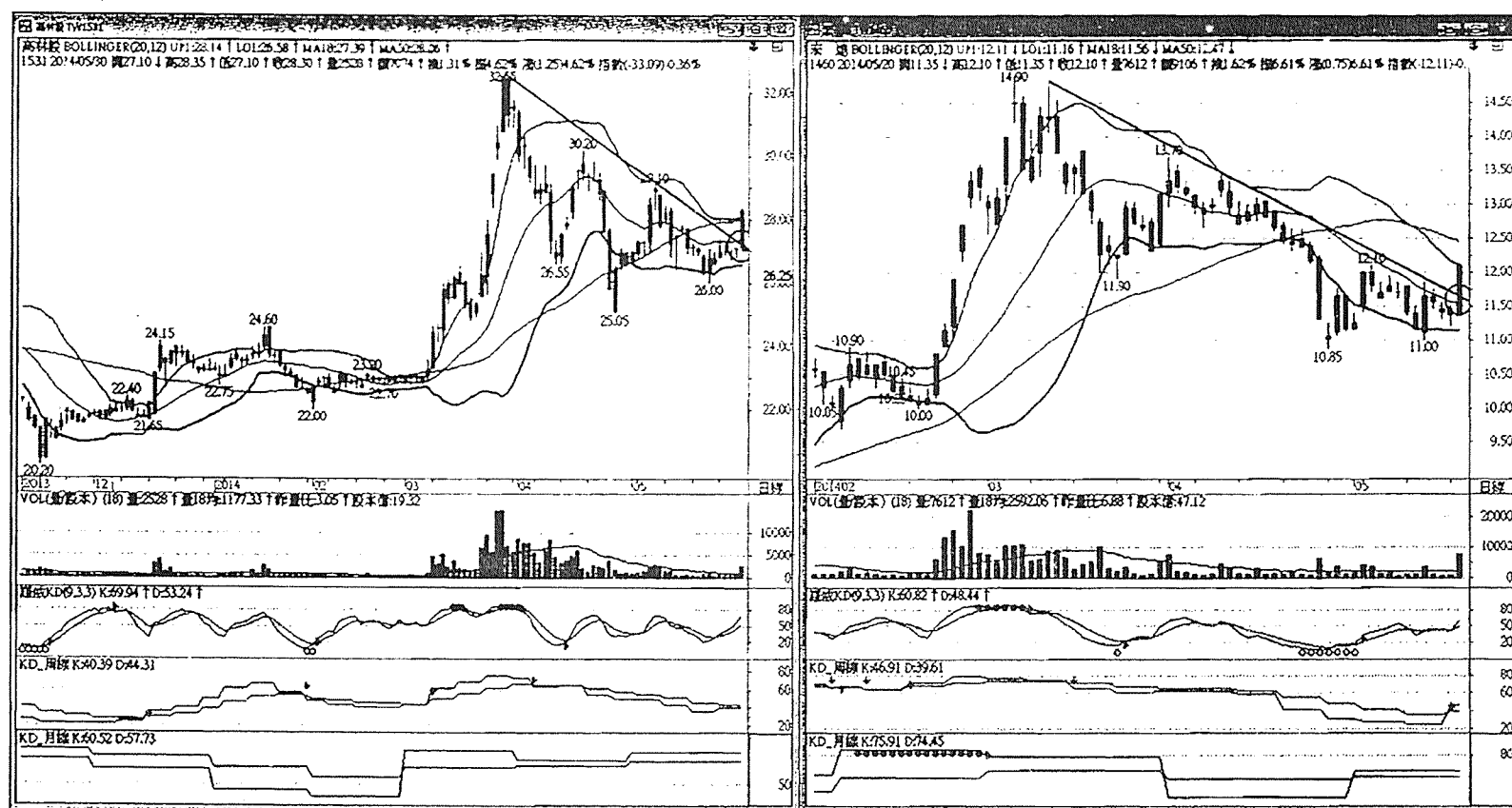
羅威老師您好：

很想請教您一個問題，有朋友在5月30日買1531高林股@28.3元，今天收@25.55元，等於還在賠錢中。可是我5月20日買的宏遠@12.1元就有賺錢。

她來問我為什麼？說實在我看不太懂為什麼宏遠會漲，高林股會跌？一樣是均線糾結+大三角收斂突破，而且它們的多週期KD都很好哇！

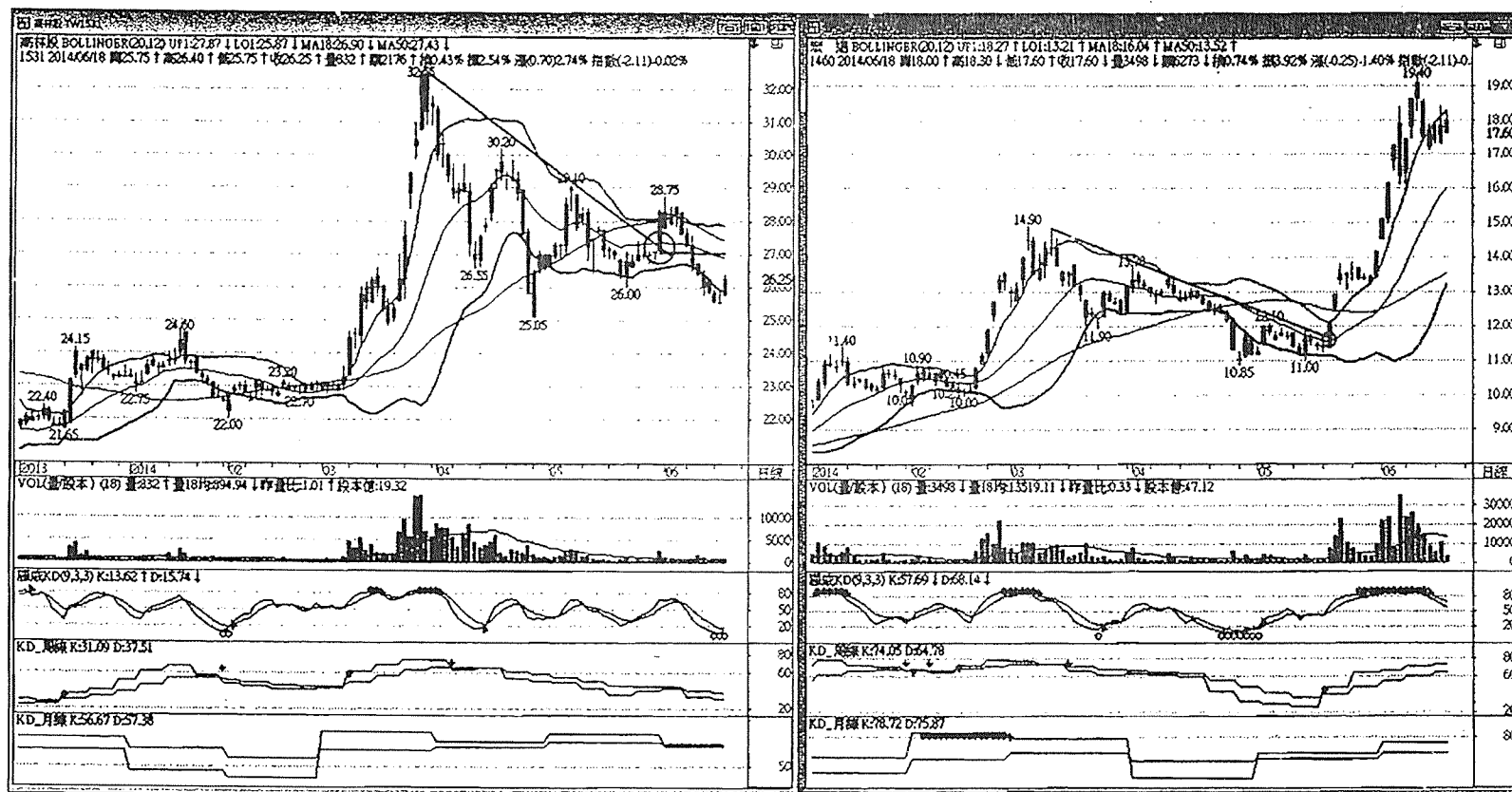
可否請老師指點一下，感謝！

下面是這2檔股票出現買點當天的圖：



沒錯，都是創新高回檔，而且都沒有破前低，從圖上來看都是突破壓力線出現買點。

接著請看這2檔股票出現買點之後的表現：

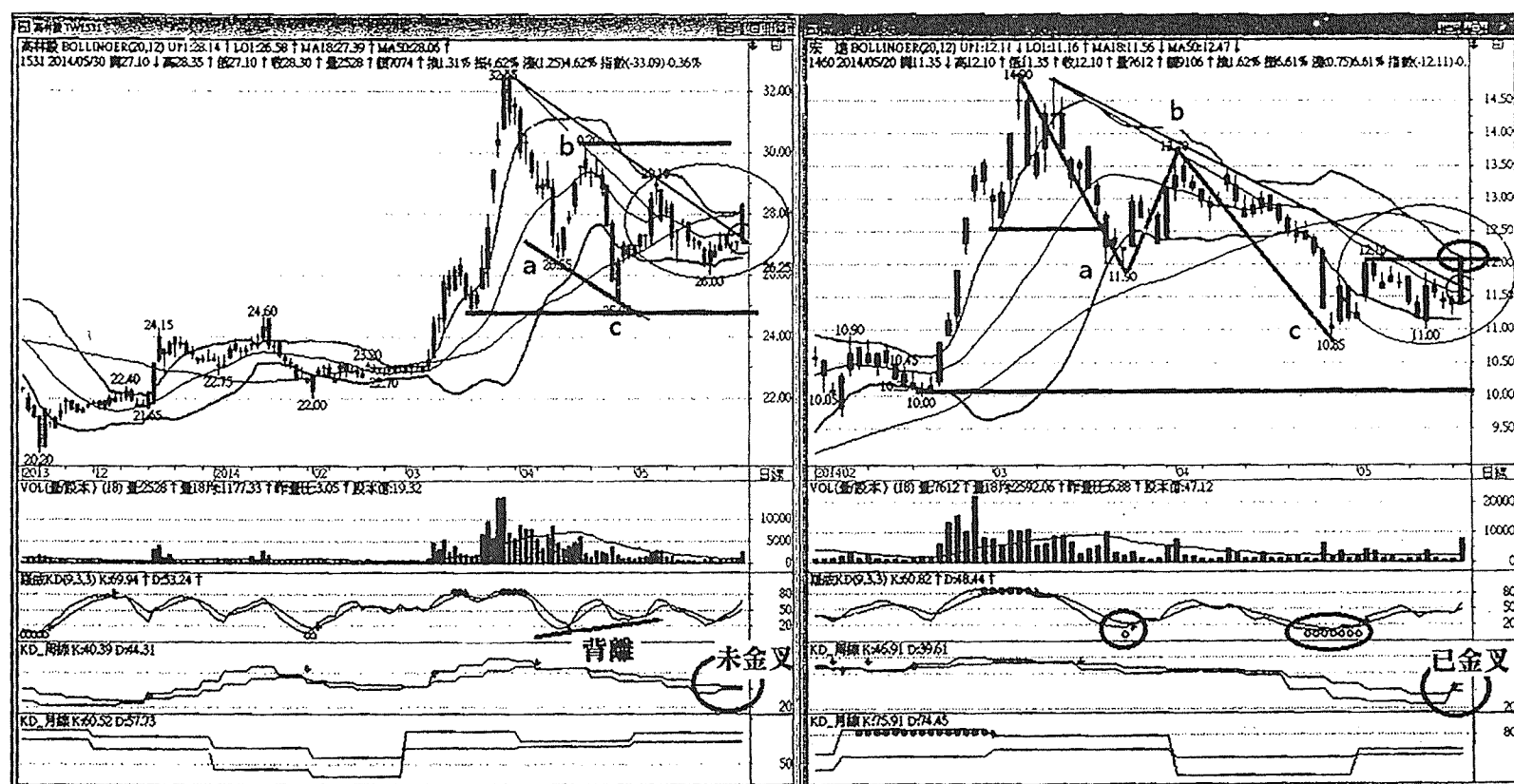


一個下跌，一個上漲，同樣的圖形怎麼會差那麼多？

軌道生命力

聰明的你，可以發現差不多的型態進場，但發展出來卻是不漲和不斷地漲，其中的原因在哪裡嗎？

再看一次這2檔股票出現買點當天的圖：



沒錯，都是創新高回檔，而且都沒有破前低，回檔過程也沒有出現量大黑K的出貨K線，因此技術面是屬於正常回檔。從圖上來看都是均線糾結，突破壓力線和布林高軌道出現買點。但是這2檔的圖仍然有些不同，舉例如下：

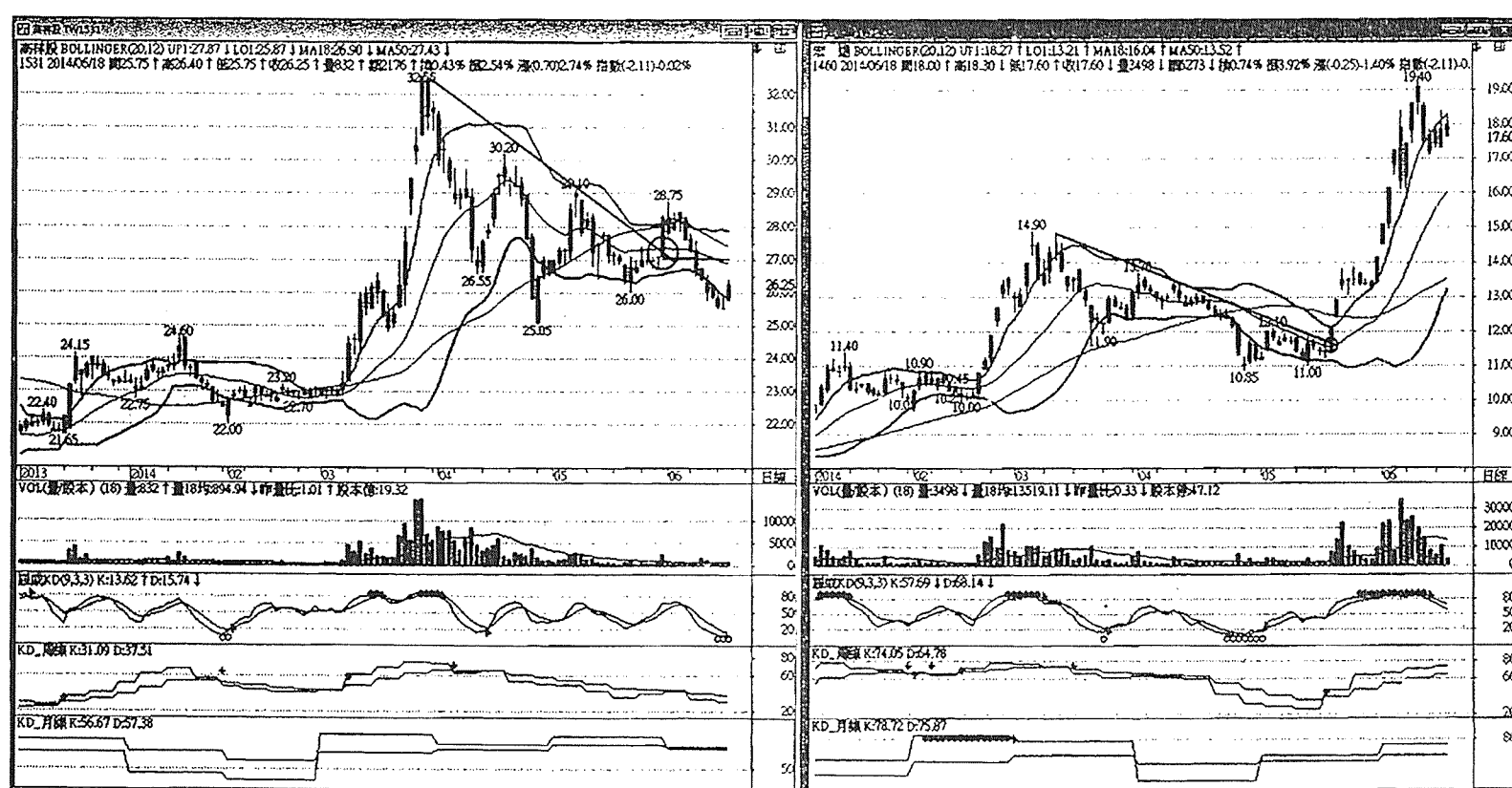
就KD架構而言：

1. 月KD都是向上。
2. 週KD部分：左圖的週KD還沒金叉，右圖的週KD已經金叉。（週KD還沒金叉有可能回檔還沒完成，也就是此買點有可能是週線的B高！左邊的買進是屬於提前買進，後續還要注意能否完成金叉。）
3. 日KD部分：左圖是一般的KD背離，右圖是2個低檔鈍化。（背離要注意突破壓力線之後還要過紅色那個高點才算完成，但右圖週線KD回檔、日線2個KD低檔鈍化，已經完成該有的架構，只要突破壓力線，即可買進。）

就型態而言：

1. 2檔的回檔都沒有破前低，而且都有abc的回檔型態，但左邊比較類似abw型態，右邊因為有一個K線的低點跌破，比較類似abc型態。
2. 兩邊都是突破布林高軌道，一般突破布林高軌道都會有底部，但是左邊這檔底部不明顯，KD低檔背離，只過壓力線但前高沒過。右邊突破布林高軌後底部型態完整，abc型態+突破壓力線，而且也過了前高。

就突破而言：



其實這2檔在發動起漲的位置本身就有不同，正確來說左邊還在整理過程，尚未真的發動；而宏遠則已經整理完成，發動訊號明確。

但是在買點當天從K線上看，相同的量大K紅過壓力線、而且突破布林軌道、多週期KD也完整，除非你經驗足夠，否則是很難發現2檔之間是有一點點小瑕疵的。因為沒有發現而買進了，那怎麼辦呢？很簡單的一個判斷原則，有成交量持續放大的會漲，沒有成交量的就不會動。成交量猶如汽車的油，沒有油，車子跑得動嗎？這是大家都知道的基本道理。

那麼從成交量來看，上面2檔一跌一漲已經多空分明了。另外，左邊的週線並沒有完成金叉，月KD更變成向下！技術面出現劣勢，要扭轉此劣勢

軌道生命力

需要多久？會再回檔多少？這是沒有辦法預估的，以順勢積極操作的原則來講，既然買進的理由已經消失，股價發展也不如預期，就該考慮停損出場，將資金轉往他頭才是正道。

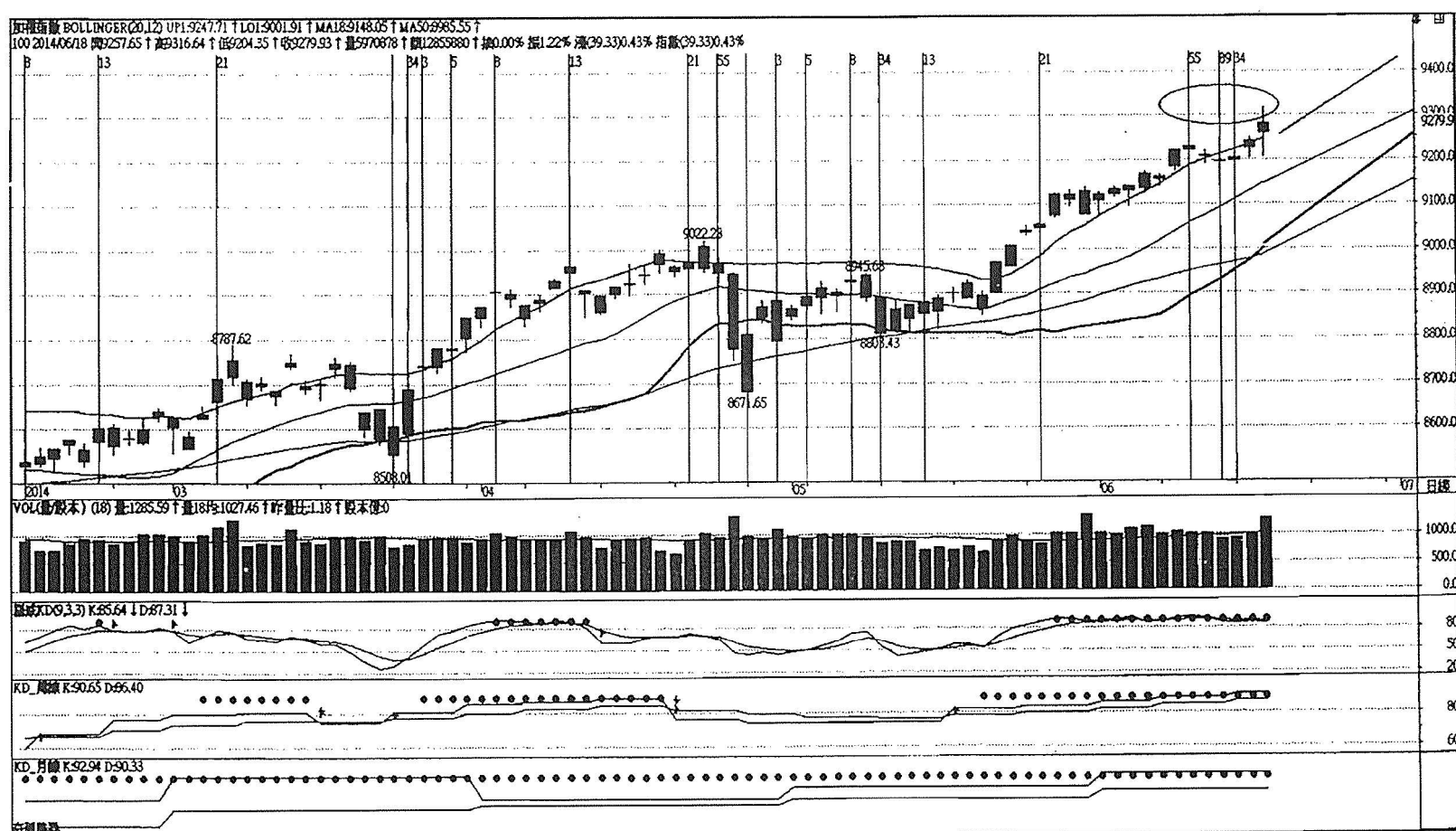
以上只是就技術面列舉個人觀察的幾個觀點，經過這幾項腦力激盪之後，聰明的你知道原因在哪裡了嗎？

巧合的數字或是漣漪？

2014/06/18

對於一個股市的新手，當他接觸到技術分析一定會很好奇，我當時也是一樣，初看到波浪理論裡面提到費氏係數、黃金分割率，都非常好奇也很嚮往，而且書內還舉例它們的成功例子，更讓人驚奇！但是看完書之後拿來實戰，才發現根本不是那麼一回事，這樣的案例很多。

「巧合的數字或是漣漪？」一文裡面提到的費氏係數也是同樣的道理，羅威說將費氏係數放到股市，如果當天有所轉折，只是一個巧合，不用太認真。



這是上次貼過的圖，K線圖右上方有3個數字55、89、34、剛好都擠在一起，這3個數字的來源是：

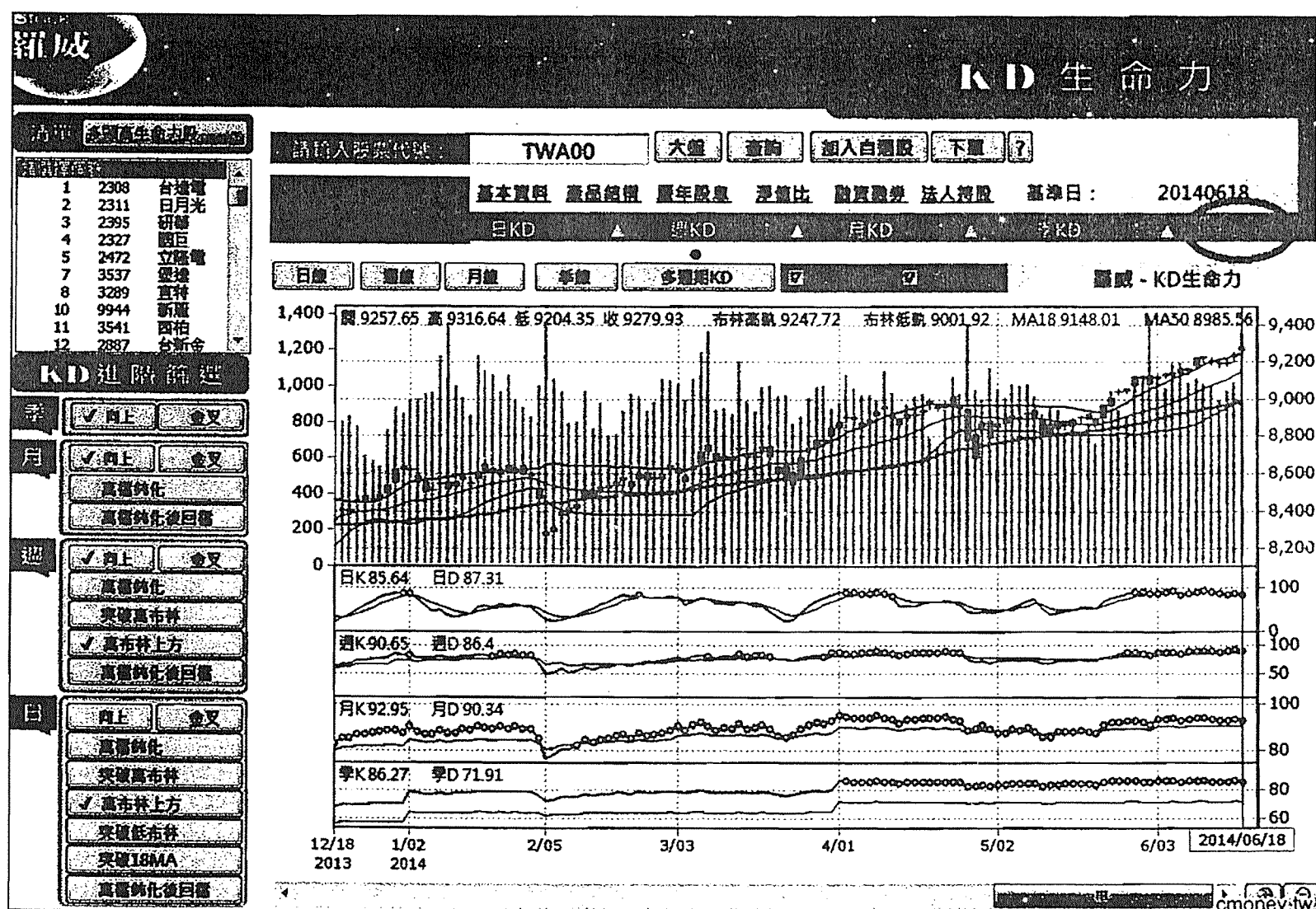
從8230低點起算為89天

從8508低點起算為55天

從8671低點起算為34天

這3個日期幾乎都擠在一塊，照理變盤的機會應該是很大的，但是現在這3天都過去了，股市有出現什麼變化嗎？所以看到書本的內容和理論，總是要你自己去驗證之後才知道有些東西的實效如何？然後才決定要不要使用，而不是囫圇吞棗的照單全收，發現不好用就來罵作者。

其實，費氏係數告訴我們在費氏係數所標示的位置很容易出現轉折，但是是否出現轉折是K線架構有沒有問題，而不是因為費氏係數。如果弄清楚這樣的關係，操作起來就不會被費氏綁架，也就清晰多了。



資料來源：KD生命力（理財寶）

軌道生命力

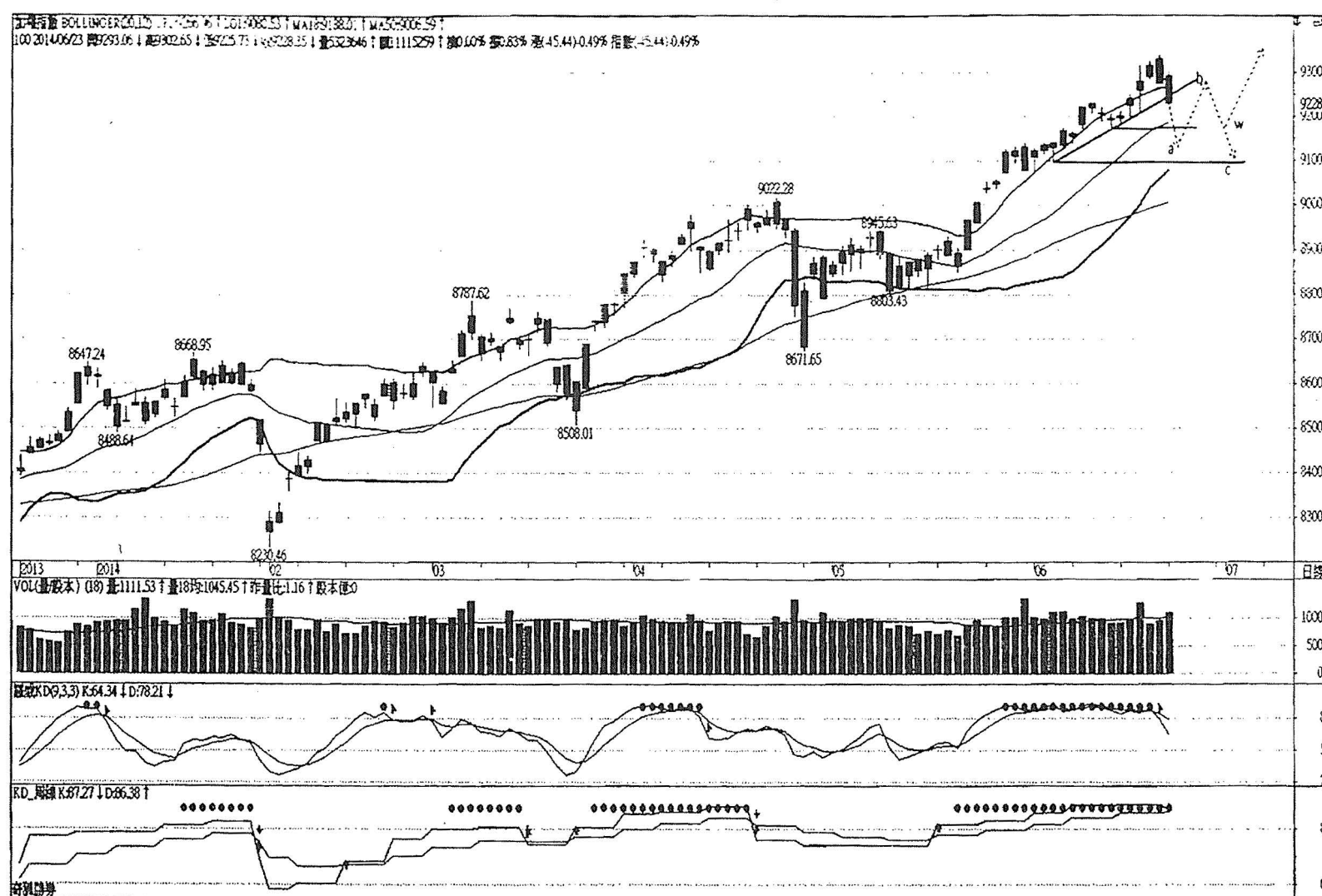
理財寶「羅威KD生命力選股系統」已經有即時選股手機通知，可以指定你要的選股條件，盤中有訊號會即時發簡訊到你的手機，非常實用，歡迎大家多多利用。

布林軌道其實就是一種趨勢的表現，中線20MA往上，股價又在高軌道上方，可以歸類為強勢多頭，大盤4級KD一點轉弱的跡象都沒有，所以繼續往上看，短線的防守方法在前幾篇已經說過，我就不再提了。話說強勢多頭「不見長黑不回頭」！那麼巨量長黑會發生在什麼時候？大部分會發生在量大不斷上漲之後，而現在量能都維持很穩定的擴大，除非有國際大利空又配合有能力讓大盤轉向的人刻意操作，照目前來看應該還沒有量大長黑的現象，多空比9：-1，因此還是維持高比例的資金選股，繼續多方操作。

進入高軌道內先看整理

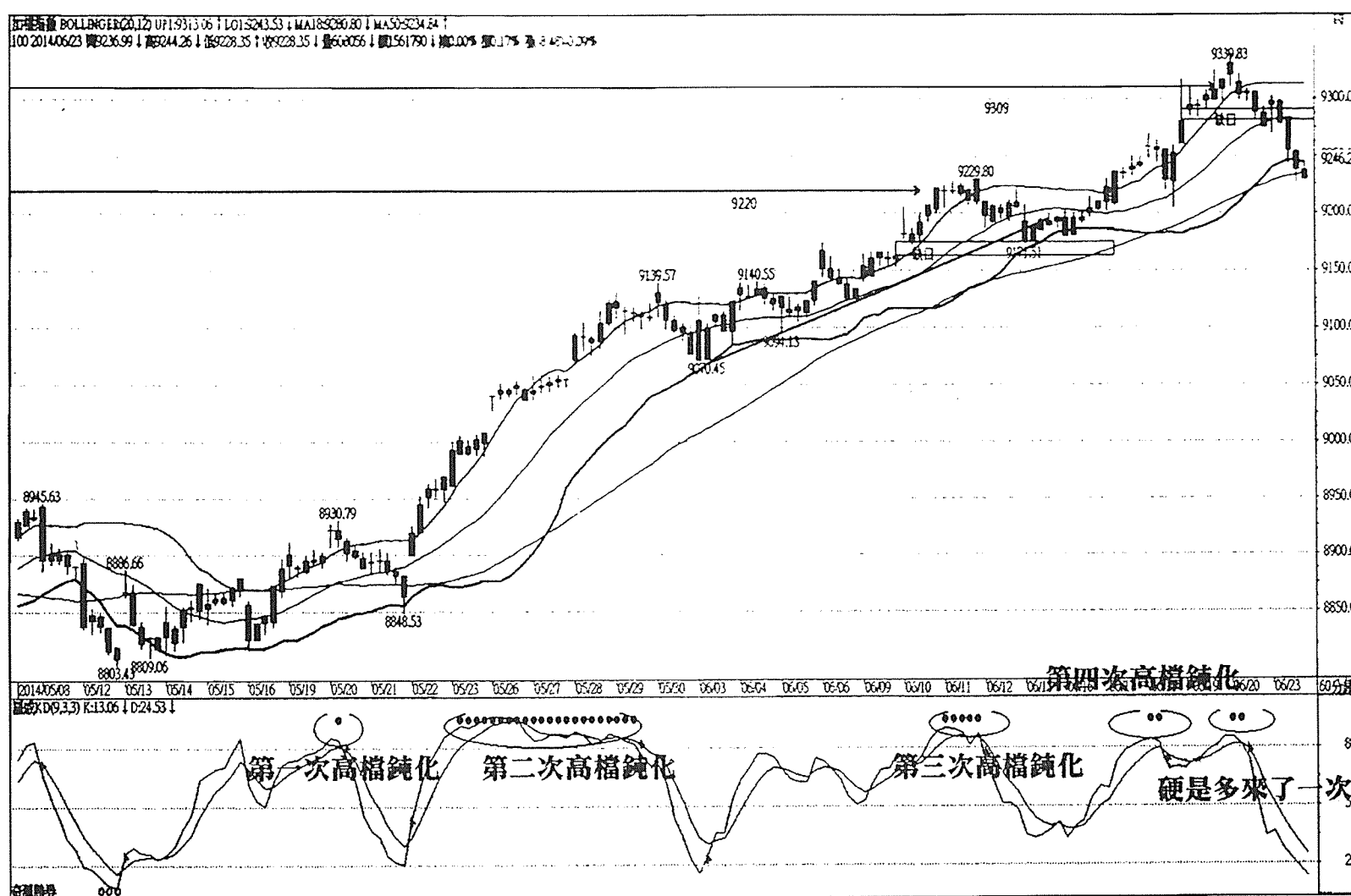
2014/06/23

所謂的進步就是在不知不覺間得到成長，或者在某個瞬間對某些問題豁然開朗，今天的盤真是糟了一個糕，來了一根量大黑K，而且還破了布林高軌道！還好的是，如果你已經知道從高軌道外面進入高軌道內會進入整理並且有轉折的可能，應該早就有減碼或撤離的方案，問題是你有沒有執行而已。



日線KD結束高檔鈍化，接下來的回檔常態是在本級做ABC或者下一級做abc回檔型態。如果做在下一級，那麼回檔的幅度就很小，如果做在本級，那回檔的時間和幅度就會比較大，萬一影響到上一級（週線）並且把週KD給拉下80而結束週線的高檔鈍化，那就可以打包休息一陣子了。

軌道生命力



很多朋友一直記得我講的KD鈍化次數的規則，一個高檔鈍化，下一級會有幾次高檔鈍化？好像頂多只有4次！而這次60分K線出現第五次高檔鈍化，我不知道你如何應變？如果你還記得週期完成的規則中有一條：「上級結束高檔鈍化，下級就同時完成一個cycle。」那麼你就不會很在意這次60分K出現第五次KD高檔鈍化了。

本級完成3次鈍化之後就要小心，注意觀察會不會因為結束高檔鈍化，而把上級的KD高檔鈍化拉下來結束高檔鈍化，如果拉不下來，那麼下級就有可能繼續高檔鈍化。如果以雙週期KD同上視為多方來操作的話，上一級還在鈍化代表上一級還是強勢，操作就本級找KD金叉附近的買點，也還有一小段可以操作。上下級間的架構就是如此看待。

轉折變化的次序經常是這樣的（順序有時候會有點變化）：

1. 到達前高、K線破低。
2. 進入高軌道內。

3. 缺口或趨勢線跌破。
4. KD結束高檔鈍化（或死叉）。
5. 前低跌破（轉浪）。

這應該是最近第三次提示了，你可以做成小紙條貼在電腦前，時時提醒你注意這些賣點。新朋友以為我這些東西只適用於日線，但是老讀者都知道可以把這些東西拿到各級數來活用，就看你是屬於哪一種人。

當然，如果你要將上述技術面的現象倒轉過來，拿來當買點也可以。至於這些順序你要在哪個位置執行？由你自己決定。短線雖快但是不穩定，容易被騙，長線雖穩但是反應比較慢，一旦執行起來，空間會讓人扼腕。世界上真的沒有完美的東西，尤其是股票操作的技術、買賣點的決定更是如此。想要買在低點又想要賣在高點，真的是魚與熊掌，難以兼得啊！

過高！短線回檔完畢

2014/06/28

大家都聽過佛教一句俗話：學佛一年，佛在眼前；學佛兩年，佛在大殿；學佛三年，佛在西天。越修離佛越遠，只好自己內化修心。

普通的心理也是一樣的，比如說吧，有一個同修想說也該回去對父母盡點孝心了。他說這話時是真有孝心，就像佛在眼前。回去以後，爸爸說：「你怎麼又那麼晚回來！」他看到爸爸那個臉色，實在不是味道，這一下與想回家孝順那一念相比較，又變成佛在大殿了。晚飯的時候，爸爸又嘀嘀咕咕訓他一頓，結果本來是想回來盡孝心，現在卻到房間躺在床上睡了，那就是佛在西天了。

軌道生命力

我為什麼講這故事呢？

大家都知道長線和短線的分別，也知道長線可以保護短線，在KD來說，只要季、月這種大週期的KD都往上，長線就是看多，短線的下跌只是長多之中的回檔罷了！回檔不是找買點嗎？是的，當你看到書裡面這樣講，也舉了很多成功例子的時候你懂，你也相信這道理，這就是佛在眼前。

然後一個回檔，你會想反正長線向上，回檔也是找買點，於是你就不理會回檔了，但是跌了一陣子之後，股價一直都沒有上漲，而且你也受不了下跌的幅度或者時間的折磨，於是你停損了。你還是相信長線的，但是此時的你對長線的信仰經過這一打擊已經不是佛在眼前，而是佛在大殿了。

如果你又重複發生幾次這樣受不了回檔空間或回檔時間的停損，請你老實告訴我，你還會相信長線可以保護短線嗎？（佛已經在西天了。）

這個例子，有可能是你對回檔級數認知錯誤，很多朋友都只在日線裡面找買賣點，而忽略較大級數如週線或月線這種長線的變化，如果你能小心是不是有更大級數的KD向下的回檔，你就能忍耐較長時間的修正。假如你都能在長線的保護下買在短線突破壓力線的位置附近，又能在適當的位置做停損，幾番操作下來，佛應該不只在眼前而且會在你心底才對。

這個小故事，希望你看了之後能夠確切的認識長線保護短線的重要性。佛在靈山莫遠求，靈山只在你心頭。羅威這些年來一直在推廣多週期的觀念和手法，因為我知道長線的勝率遠遠高於短線，在長線的保護下，選擇和長線方向一致的短線買點切入，勝率自然會提高。除了日線之外，偶爾也來看看較大級數的週線，每個月的月底也把月線瀏覽一下，應該對你的操作視野會很有幫助。

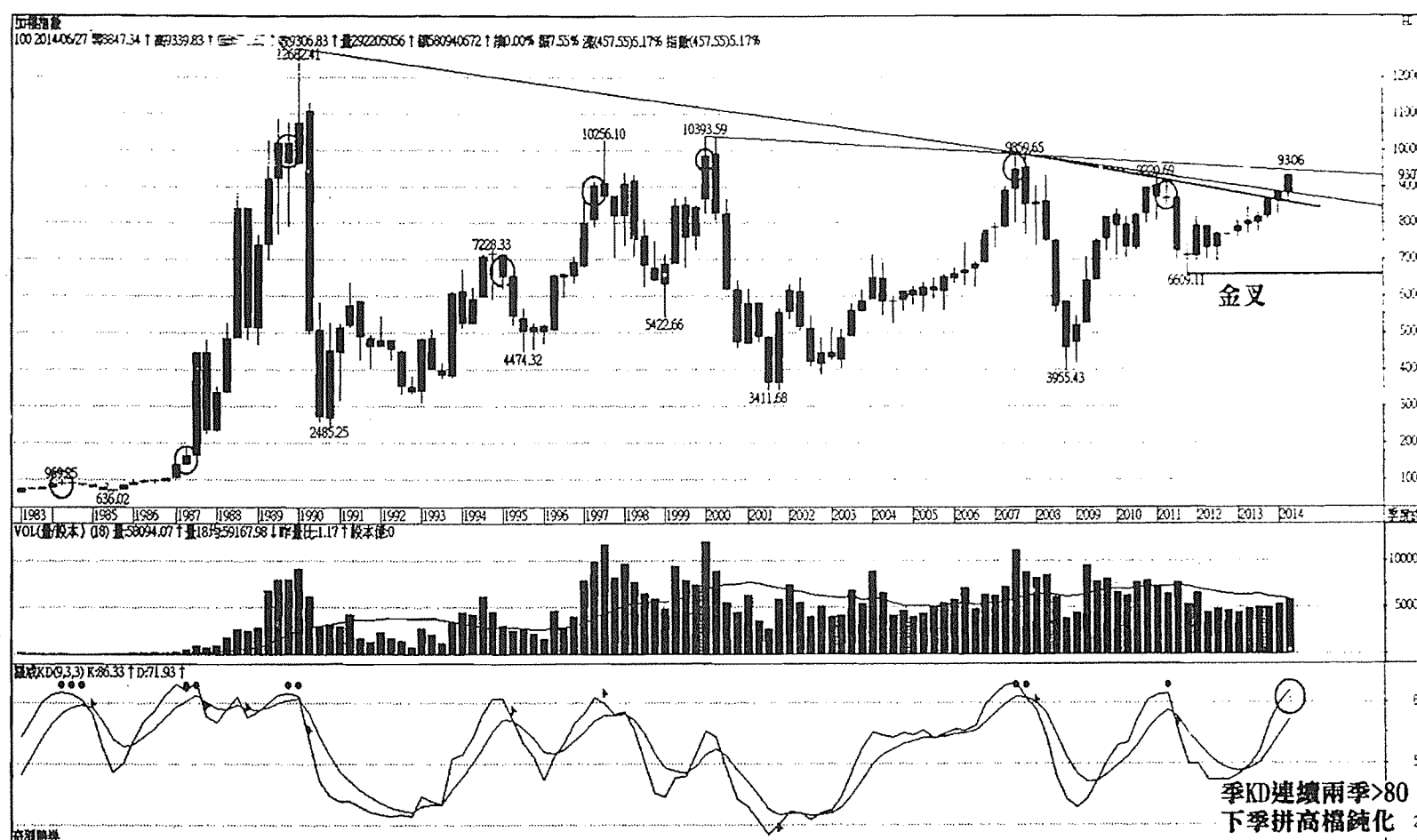
下週一就要收季線和月線了，趁今天週休，把季線和月線的圖貼一下。先看月線：



月KD已經連續6個月高檔鈍化了，不能說它不強吧！在3月突破9859點和9220點的藍色壓力線之後，本月衝破9220高點，連帶的也把2008年馬英九520就職當天的高點9309給收復了。過高之後又面臨10393點和9859點連線的反壓位置，大盤在此休息一下應該是必須的，也唯有如此才能夠鞏固陣地，並且做關前整備以挑戰休息後更遠的目標。

軌道生命力

季線：



季KD已經連續2季站在80上方，下一季應該會想辦法站穩80並且讓KD高檔鈍化。不過以過去季KD高檔鈍化後的結果來說，好像都不是很好，而且季KD能夠持續高檔鈍化的現象也不是很持久，季KD結束高檔鈍化後的股價，那種跳水逃頂的表現也很令人吃驚！所以對於下季的季KD要拚高檔鈍化，心中是既期待又怕受傷害呢。

K線上的紅色圓圈是代表季KD第一次高檔鈍化的記號，藍色圓圈則是季KD沒有高檔鈍化的轉折記號，這些都在高檔轉折附近，我想不管是向上或向下，對於多空都能夠操作的朋友來說，應該都是可以掌握趨勢的。目前日、週、月的KD都往上，如果這不是強勢，那什麼叫做強勢呢？季KD的問題就像拿著望遠鏡看到遠方有烏雲，你只需準備雨具就行了，並不用馬上穿上雨衣，操作上只要小心即可，並不用特別擔心。

月線和季線這種超長線的KD都繼續往上，股價自然沒有不往上看的原因，不過面臨長線型態上的反壓，做一些整理也是必須的。長線觀察的主軸還是在下季要拚季KD高檔鈍化，這是很重要的觀察點，以過去的歷史K線來

看，震盪必然會很激烈，但操作方向仍然放在多方做多為主，回檔有機會就可切入買點買進。

以上和大家分享。

短線的思考

2014/06/28

股票操作是件極其枯燥無味的工作，每天要收集資料，研究線圖判斷行情，擬定買賣計劃，偶爾做做或許是興奮有趣的事，但經年累月地重複同樣的工作就是「苦工」。但是你不把「苦工」當成習慣，你在這行成功的機會就不大。

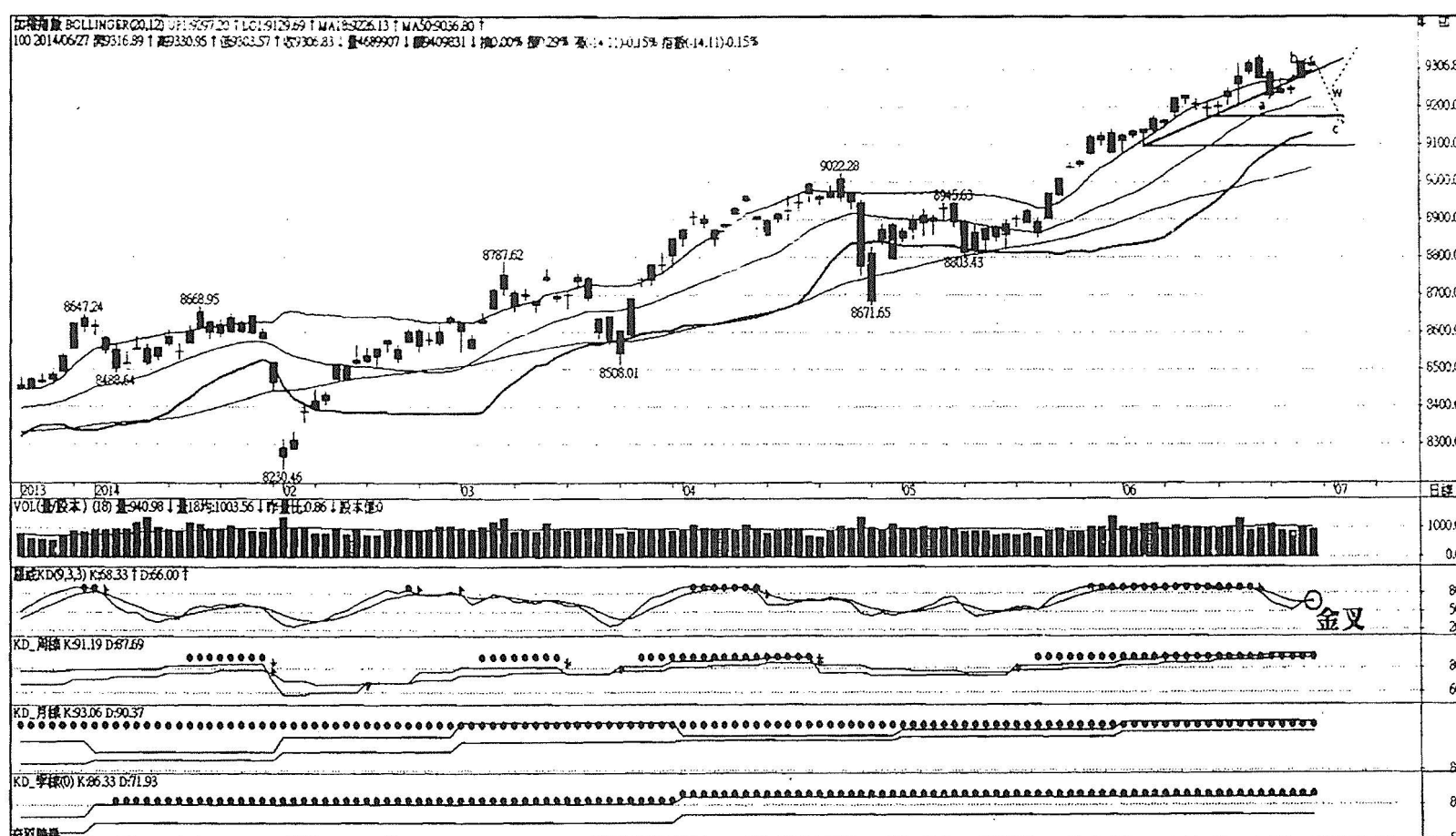
這裡說的短線是指日線和60分級數而言，太短的東西變化太大，而且時間緊迫，能寫的可能只有「買」或「賣」而已，不適合寫分析稿。事實上羅威所用的分析方法在短線上也都是蠻實用的，雖然我不是短線客，但是我偶爾也會用這些方法在短線裡面進出。

其實指標雖然有很多種，但是各指標之間都大同小異，掌握了其中1~2個，然後學精學透，找到自己的切身體會和方法中的精髓，就能很好地為自己的分析做出決策。羅威的操作方法是以多頭浪來定義一個所謂的「多頭趨勢」，它必須符合以下的規則：

1. 上漲要過高：每一個波段的高點必須高於前一波段的高點；
2. 回檔不破低：每一個波段高點回檔後的低點必須不跌破前一波低點。

如此我們稱這種趨勢為多頭浪，多頭浪的第三步就是再漲會過高，這種趨勢行進是一段多頭市場。在空頭格局中對於空頭的規則，反之亦然。

軌道生命力



所有的操作工具都只取其精華，都是瞄準價格最奔馳的那段走勢而設計，每一個在金融領域操作的人也都希望抓到那最猛烈的上漲或下跌波段，如：

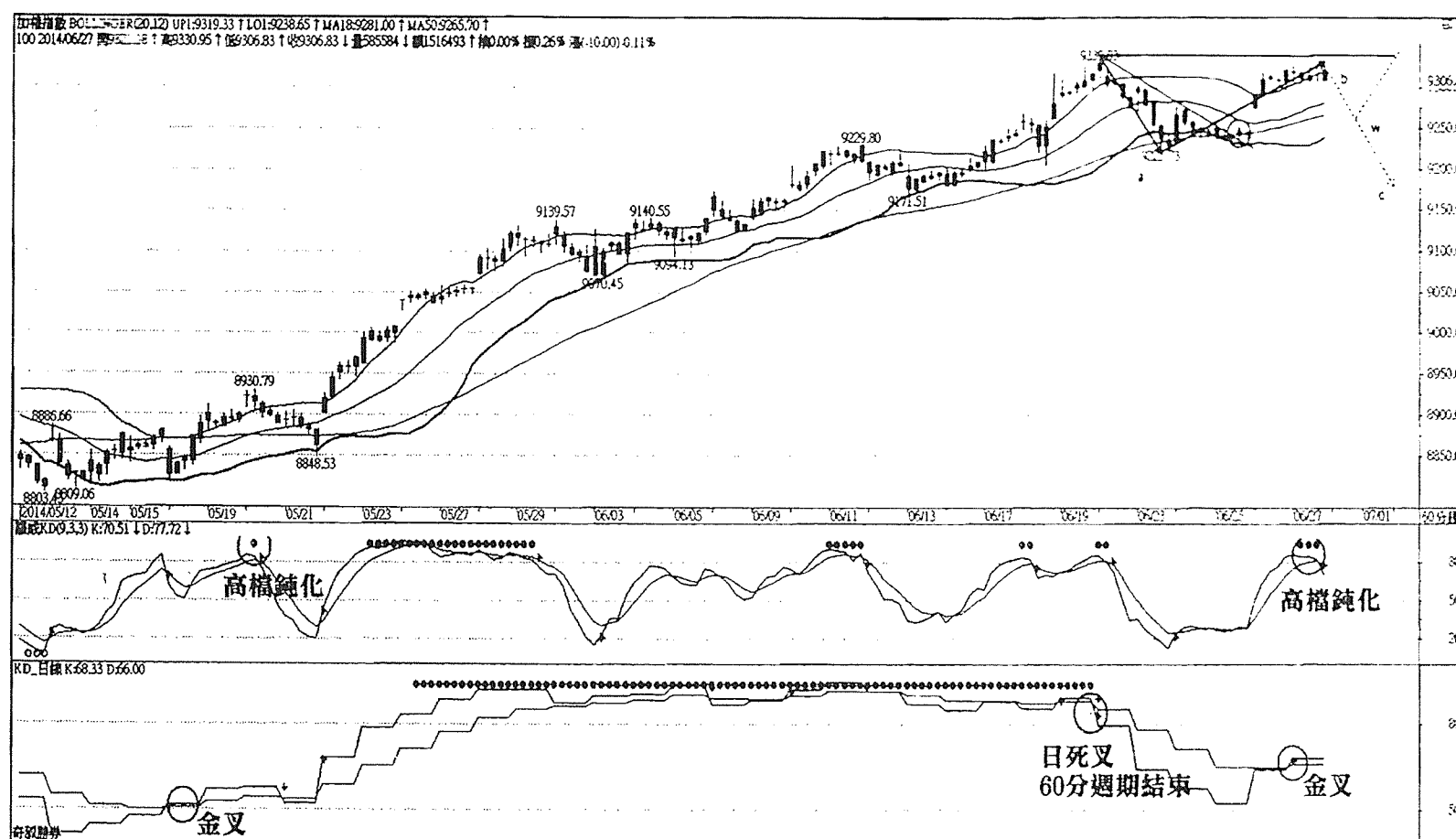
8230點→8787點；

8508點→9022點；

8671點→9339點。

都是一個完整的波段漲勢行情，但是不要只有看到K線圖中激烈上下的部分，不要以為這樣的交易機會常常發生，就算發生，在過程中也有很多橫盤走勢，而這些高點出現後，都會有如8787點→8508點；9022點→8671點這種回檔的走勢。股市的走勢中，絕大部分的時間都是在做大大小小的區間中的橫盤整理。

多頭趨勢中的回檔整理，有很高的機率是伴隨著KD高檔鈍化結束回檔或者高檔背離回檔，大部分是兩段式的回檔居多，型態走abc或abw的機會很高，也很容易區分。



日KD高檔鈍化結束會在本級做ABC或者下級60分K做abc整理，從60分K線圖來看似乎是b波結束，要往回走w底或破低的c波，以60分KD高檔鈍化而且日KD金叉來看，剛好符合KD轉折的現象，因此個人認為除非碰上不可抗力的利空，本波回檔以不破低的w機會較高。

長線交易是可以幫助我們資產跳級的機會，但是盤局或短線的小行情卻是無法避免的虧損，因此碰上盤整就必須耐心等待。盤整中如何抓準那個將要發動的甜蜜點，對於交易者是一個很大的考驗，不管你是老手還是新手，我相信多一點交易的進場機會，是會幫助我們邁向更成熟的。

很多人認為大盤9千點上方不容易漲、或者看大盤橫盤這麼久，應該要跌、……，因為種種原因而去放空期貨。羅威說這是不利的勝算，尤其在這除權息的旺季。理由如下：

1. 結算日（下個月第三個有交易的星期三）期指必須以加權指數作為最後結算價。
2. 今天加權收盤9306點，台指期收盤9206點，逆價差為100點。

因此到結算日，台指期必然會往加權指數靠攏，不管是大盤往下還是期

軌道生命力

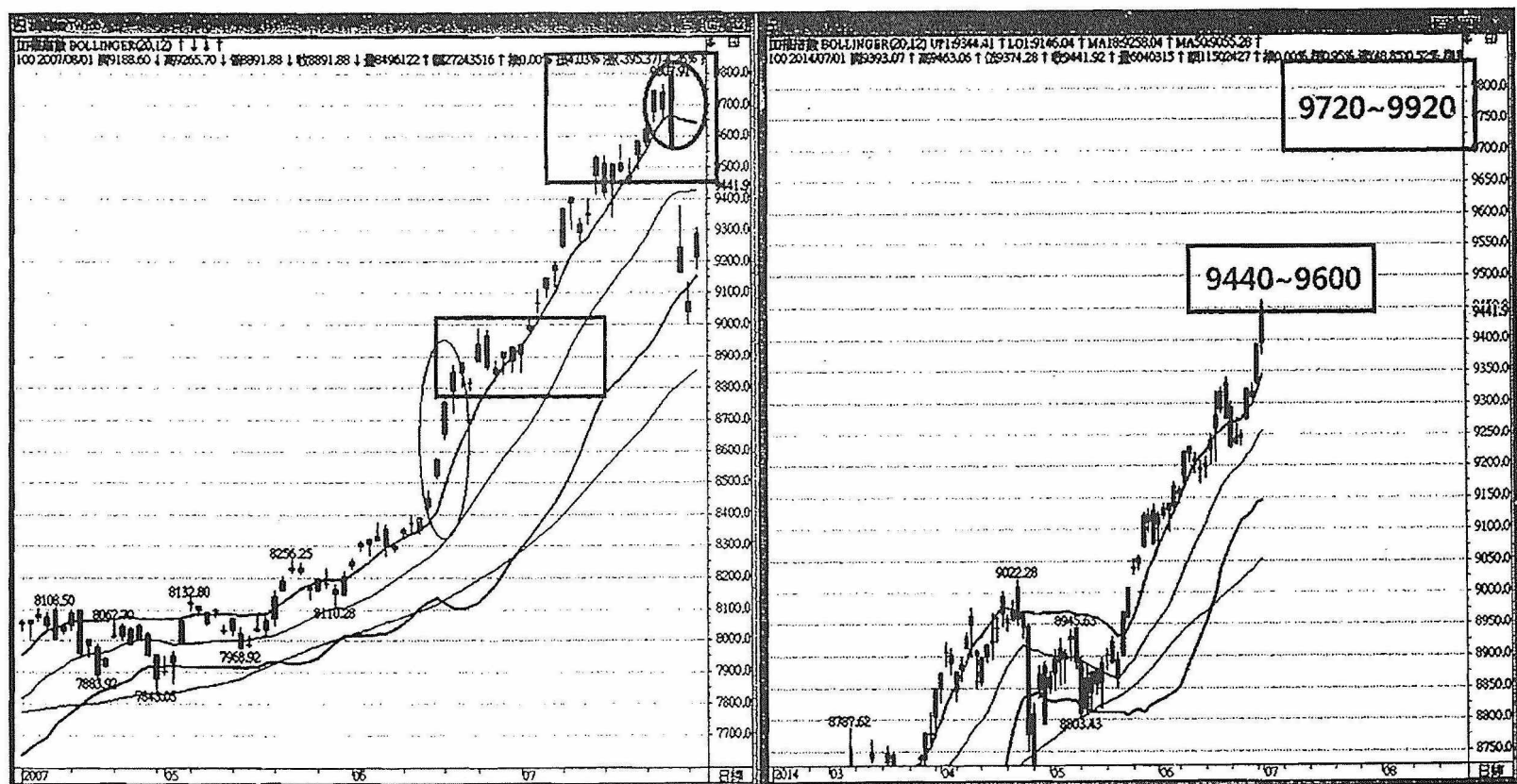
指往上，或者兩者往中間尋找結算點，不管大盤收盤是多少（你可以任意設定大盤的結算價），你可以發現，買多的人明顯的多賺100點（或少賠100點），賣空的人則多賠了100點（或少賺100點）。

所以每年的除權季節，除非是碰到大空頭格局，否則因為有除權息的預期逆價差，做空總是不太有利，做多則是會有逆價差回補的甜點可吃。但是做多的人也不要因此見獵心喜，因為這個軋空的甜點不知道會在哪一天出現，因此勝算雖然比較大，但是如果不是在適當的點切進去，恐怕也很容易停損出場。

登山攀岩

2014/07/02

有夢最美，7月1日開始的行情似乎已經開始逐（追逐）夢了。



現在的行情類似2007年6月中開始發動的逐夢行情，兩邊的位置頗為類似，左邊和右邊的關卡區間相互對應。圖中的區間是非常重要的關卡，目前

已經進入第一個區間，到這位置請小心應付。

未來大盤會面臨2個重要關卡：

1. 7月1日開始進入9440點～9600點區間，預計此關卡如左圖一樣，整理後就會過關。
2. 9720點～9920點區間，如果到此區域要特別小心月底摩根結算前不要出現長黑！

2007年那一波1500點的行情我沿著布林高軌猛做多，到了9550點左右賣光股票，空手看戲。當年的分析稿「搭上飆漲列車的心情」還留在聚財網專欄，有興趣的讀者可參考。

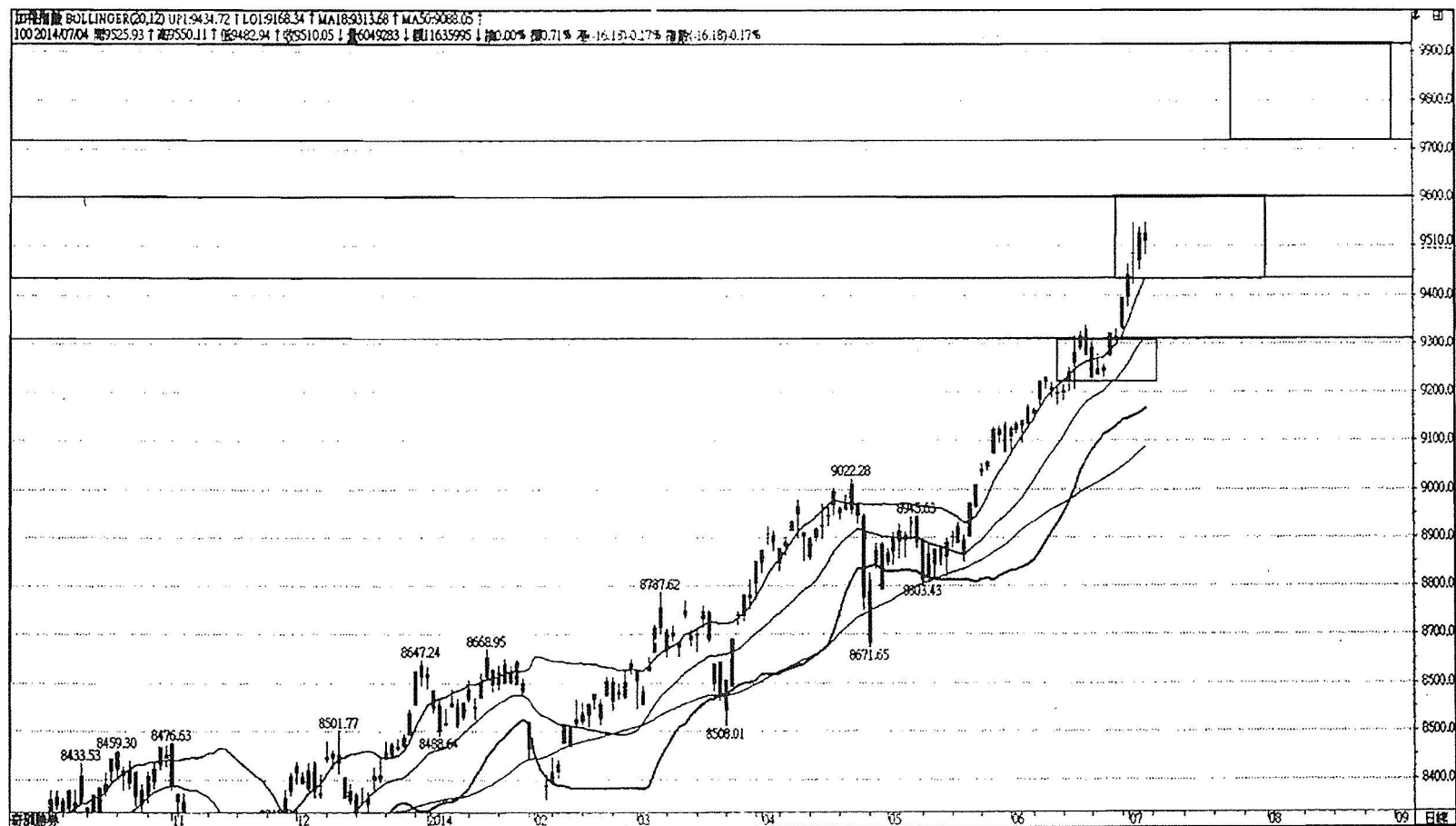
今年會複製這段攀山登岩的行情嗎？希望萬點不是夢。季線本季要拚高檔鈍化，可別像2007年7、8、9那3個月一樣，來個上下2000點的大震盪才好。

軌道生命力

海到盡處天為界

2014/07/03

最近盤勢滿強的，大家都忙得不亦樂乎，在此僅簡單講幾個重點：



1. 今天又漲了，沿著布林高軌道往上走，不收破高軌道繼續抱牢，簡單操作的方法你滿意嗎？
2. 今天日KD又高檔鈍化了，算起來月KD是第二次高檔鈍化中，週KD也是第二次高檔鈍化中，日KD也是第二次高檔鈍化中！3個週期都是走向上的波段，怎麼這麼巧？（難怪會這麼強！）
3. 股市有一個不成文的關卡，漲跌300點、500點、800點都是關卡。2007年有夢最美那一波我也是這樣算的，結果漲過了800點之後我下車了，但是車子並沒有停下來，後來才知道，原來800點後面還有一個關卡叫做1300點！

眼尖的人看得出這300、500、800、1300是費氏係數，費氏是很有趣的數字，從終點往前找，很容易找到吻合點，問題是未到終點之前，如何知道它的起點要從哪裡起算？如果一直都在猜謎、找巧合，何不以簡單可靠的線來決定你的操作依據？

漲越高，散戶越不敢進場！懂得趨勢的人就是把它攬牢牢，操作就是這樣而已！這一波會漲到哪？不知道耶！已經進入藍色框框的重要關鍵區域了，不過既然還在高軌道上方，就以高軌道做控盤線，繼續沿著布林高軌操作就行了。下雨之前天空必然出現烏雲；但天空出現烏雲時，卻不一定會下雨。當我們看到天空有烏雲，此時出門未必要穿上雨衣，但是可以帶傘以防萬一，如此就可以有備而無患，這是使用技術分析者所要知悉的前提。跟著布林高軌道往上走，它能到海的盡處，我們就跟到天邊；它能到山的絕頂，我們就跟到山的顛峰。

只有堅持才能登上高峰

2014/07/09

真正掌握夢想的人不是過把癮就跑掉，而是學著適應自己不適應的東西，透過平常在做的事累積能量，增添自己的專業籌碼，待時機成熟才能邁向成功。踏準時機勇敢向前衝，這是事業成功的不二法門。台塑的王永慶、國泰的蔡萬霖、鴻海的郭台銘……都是這種例子，而且不乏更多的例子正在上演。

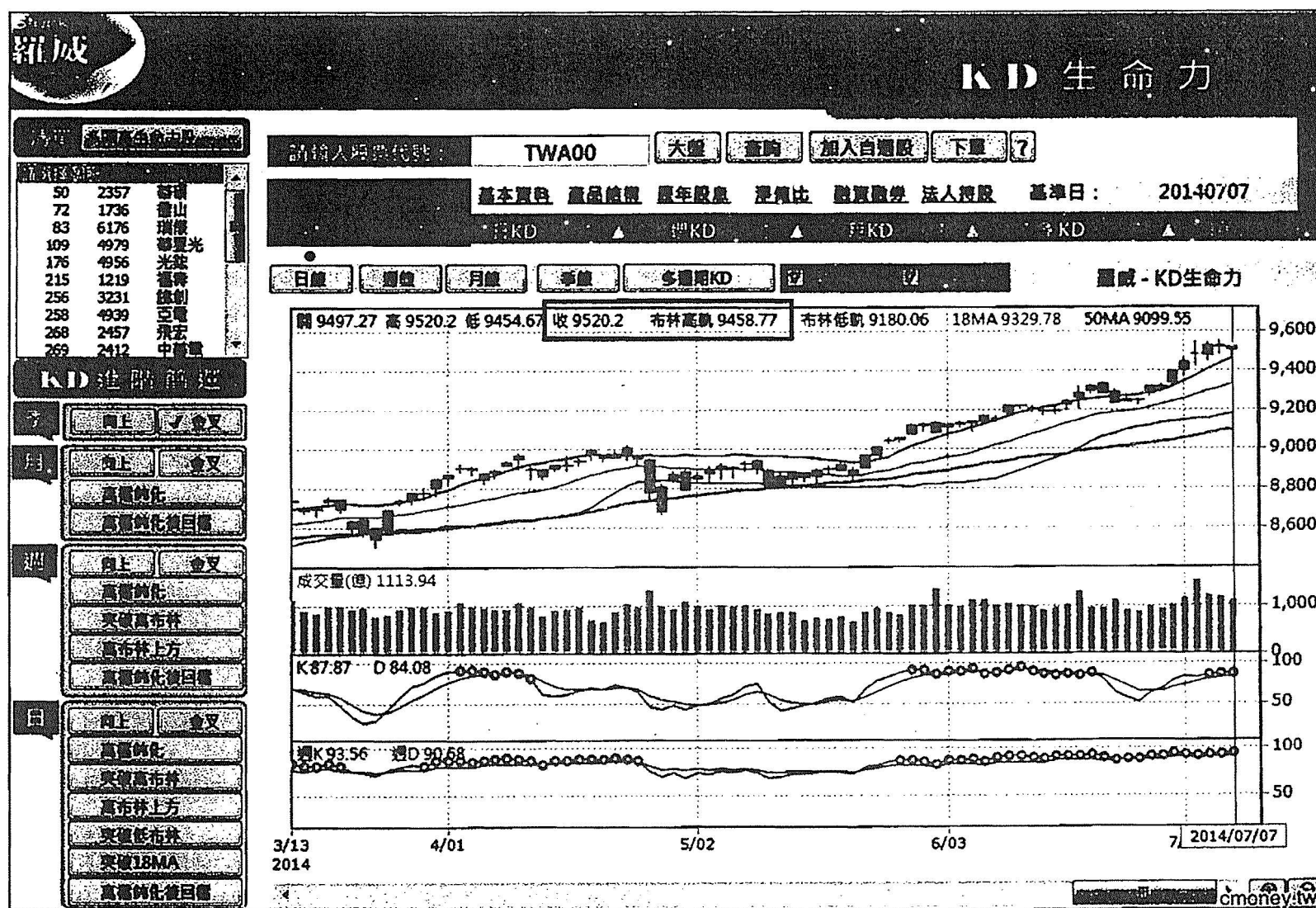
台股在7月3日攻上9500點，開始有「上萬點」的聲浪，一直是多頭總司令的金管會主委曾銘宗態度反而轉趨審慎，他表示目前台股指數已相對高點，且外資連10個月淨匯入，隨時可能轉向，「一直說樂觀，不是害死人

軌道生命力

嗎？」因此他對台股後勢「審慎樂觀」。

金管會老大都講話了！股價這6天在高檔橫盤稍作休息，後勢沒有看壞，但是既然老大開口了，我們就從善如流，審慎中有樂觀、樂觀中需審慎。

今天的盤又是高檔整理，如果要用一句話來形容這個盤，那就是「北風北了還繼續連莊」！打完北風圈說不定還有中、發、白呢。台股難得碰上這種連莊拉莊的盤，羅威辨識盤勢的方法簡單到不行，如果你覺得KD的多週期架構很困難，那麼簡單的看18MA和50MA都往上，且 $18MA > 50MA$ ，那就是多頭，再看一下布林高軌道，當股價在布林高軌道上方，一定是強勢。



資料來源：KD生命力（理財寶）



既是多頭又是強勢，那麼就是看多做多，分析和操作就這樣簡單結束了。

今日逆價差已經收斂到只剩下33點，等到逆價差被追平的時候，失去逆價差的保護，有玩期貨多單的朋友就要小心了。

選股方式有很多種選擇，上圖我在季KD、月KD、週KD三個級數的組合裡面打勾，這3個組合中我們季線只選「KD向上」（即 $K > D$ ，包括金叉和鈍化），月線裡面有4個選項，週線裡面有6個選項，如果我們在月和週的選項中只各挑一個選項，此3個週期的組合為 $1 \times 4 \times 6 = 24$ 種！

至於該如何從中挑選比較會漲的股票呢？需要一些智慧，也需要一些邏輯經驗，各位可以慢慢的模擬測試並多做記錄，說不定那一招半式就在你的靈光一閃之間出現了一絲曙光。

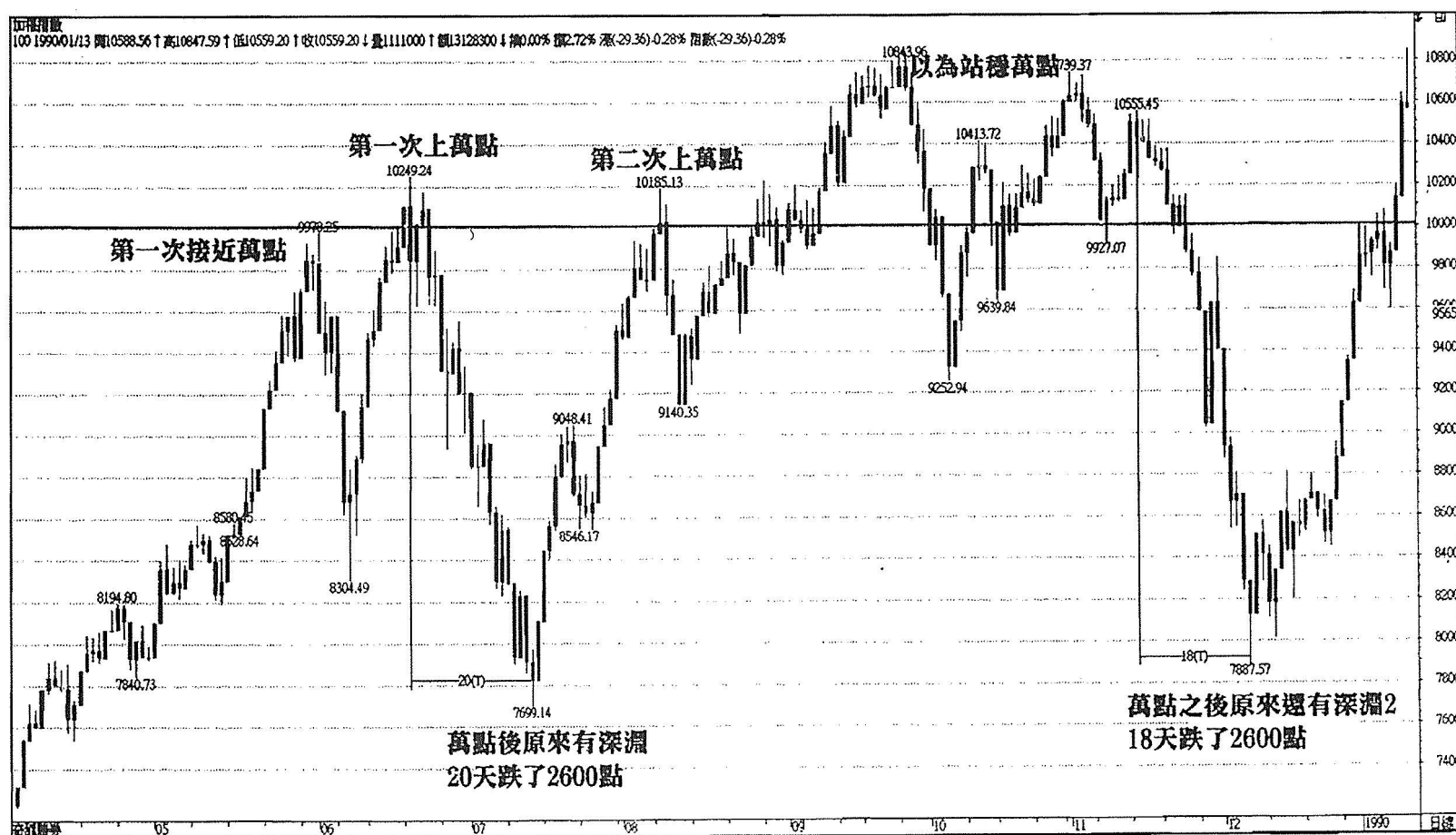
剛剛看書，看到一句話：「走在人生的上坡路時，雖然累，尤其到末段，更累，但只有堅持才有機會抵達人生另一個高峰。」

以上和大家分享。

歷史的舞曲

2014/07/10

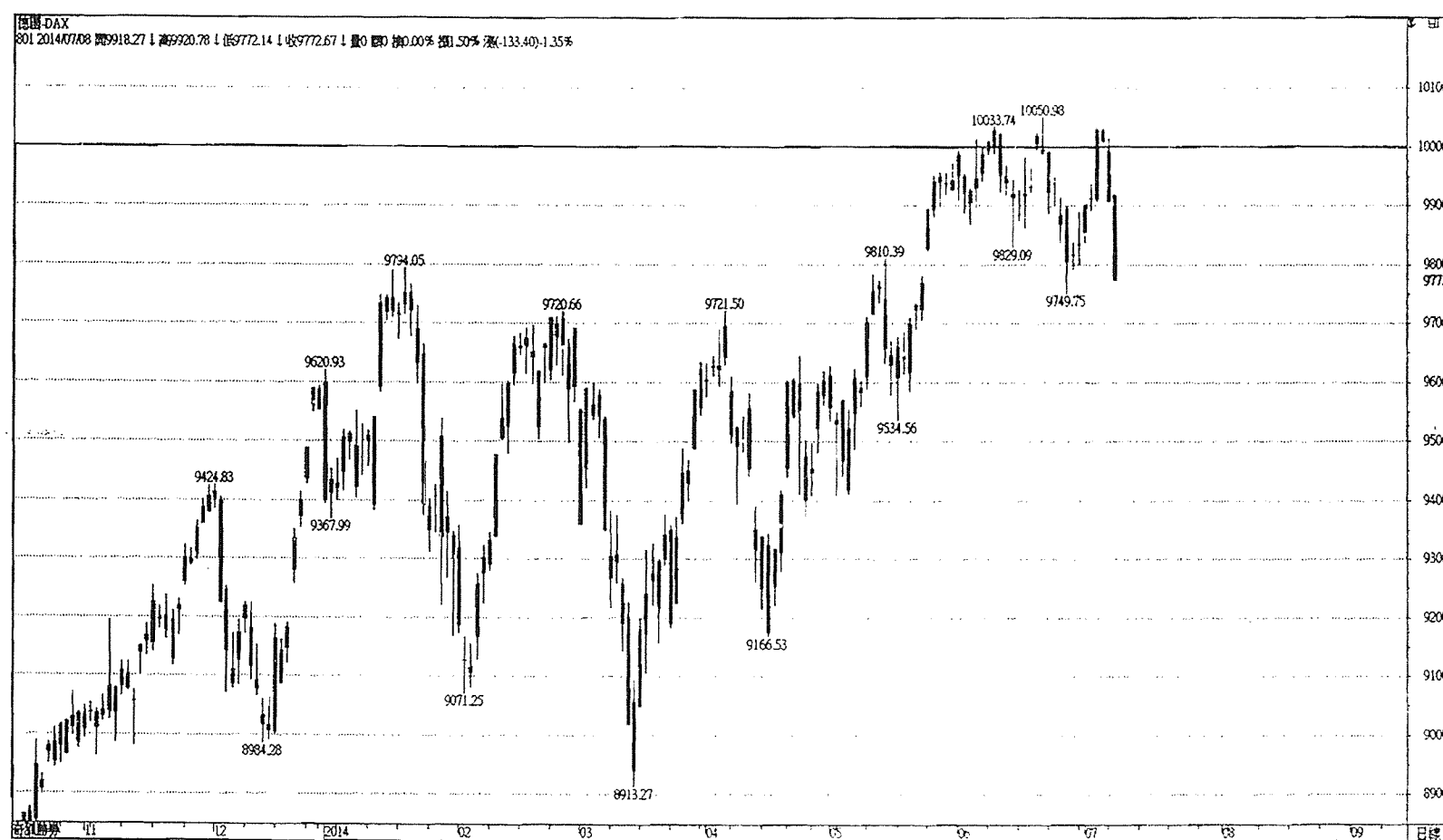
萬點行情大家都很期待，但是回顧台股歷史上的萬點行情，那是既期待又怕受傷害。觀之歷史走勢，萬點真的是高處不勝寒！當市場上大家都喊萬點到了，個人卻想告訴各位，往後的風景可以想像，但是不要入迷，所以看看就好，多看圖沒事，沒事多看圖，不要被年底選舉的預期心理影響。



台股在1989年6月1日最高價來到9978點，首次接近萬點，但是從那點開始殺到8304點，6天重挫1600餘點！之後隔了十幾天6月17日台股最高點10013，首次碰上萬點，在萬點上下來回震盪6天，沒有站穩，下殺到7699點，也只不過20個交易日就下跌2600點！

接下來的萬點攻防歷史紀錄各位可以自己回顧一下。我很多天以前就在說「登山攀岩」，登山到了9000公尺以上的高山，事實上已經沒什麼林木可以遮蔽，山勢險峻萬分，到處都是懸崖峭壁，要開始攀岩了，有的地方還可以直接上攻，但有的地方就要橫向擺盪，還要做很多預防墜落的措施，這一段路肯定很刺激又很難走，這是高手的天堂，但是即便是高手，一不小心恐怕也會跌（或被軋）得粉身碎骨呢。

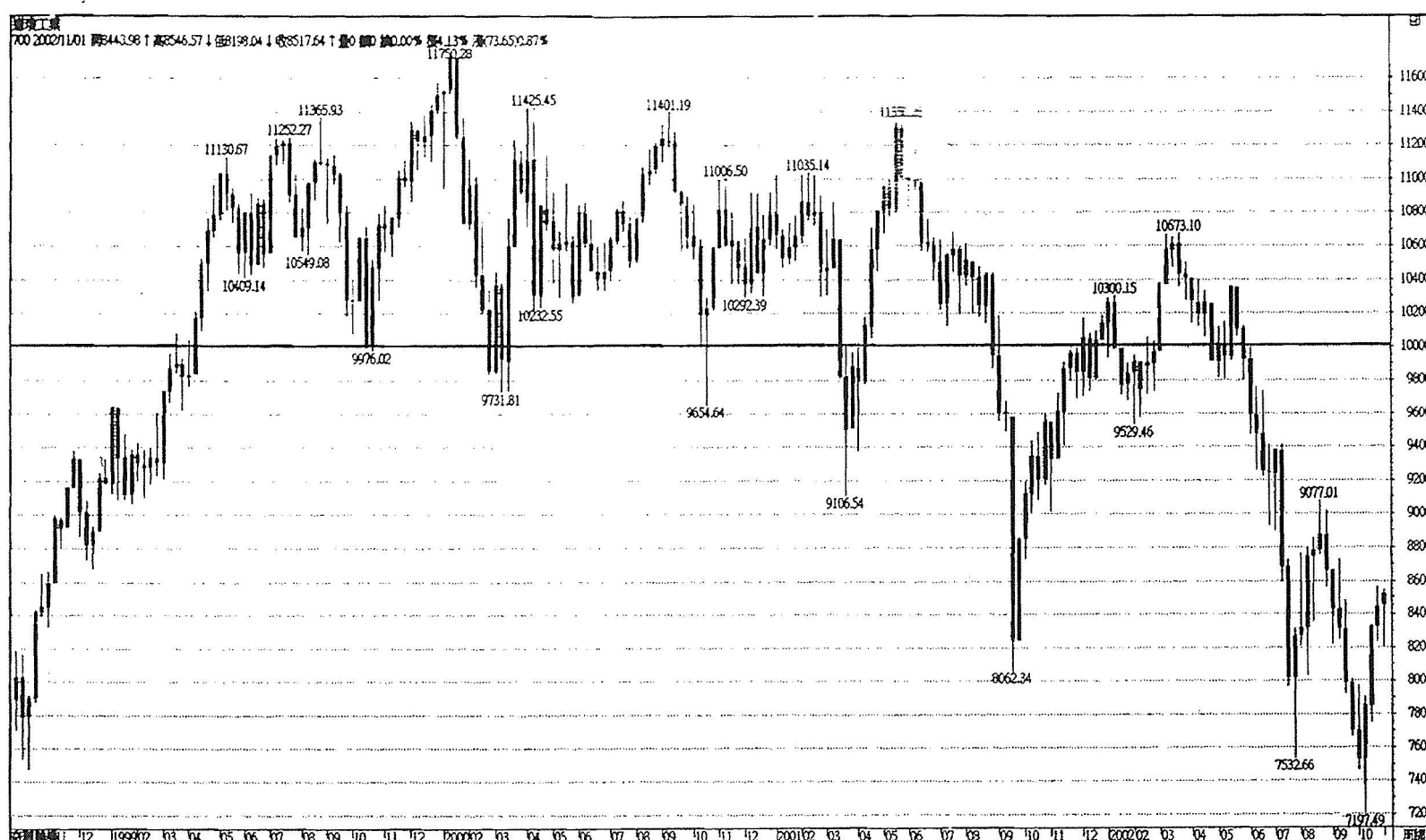
現在正在上演萬點行情的就是德國，我們看一下最近的德國股市K線圖：



萬點上下來回震盪，夠刺激吧！第一次上萬點的德國股市會不會copy上一張台股剛剛上萬點的圖呢？真的是讓人很好奇。

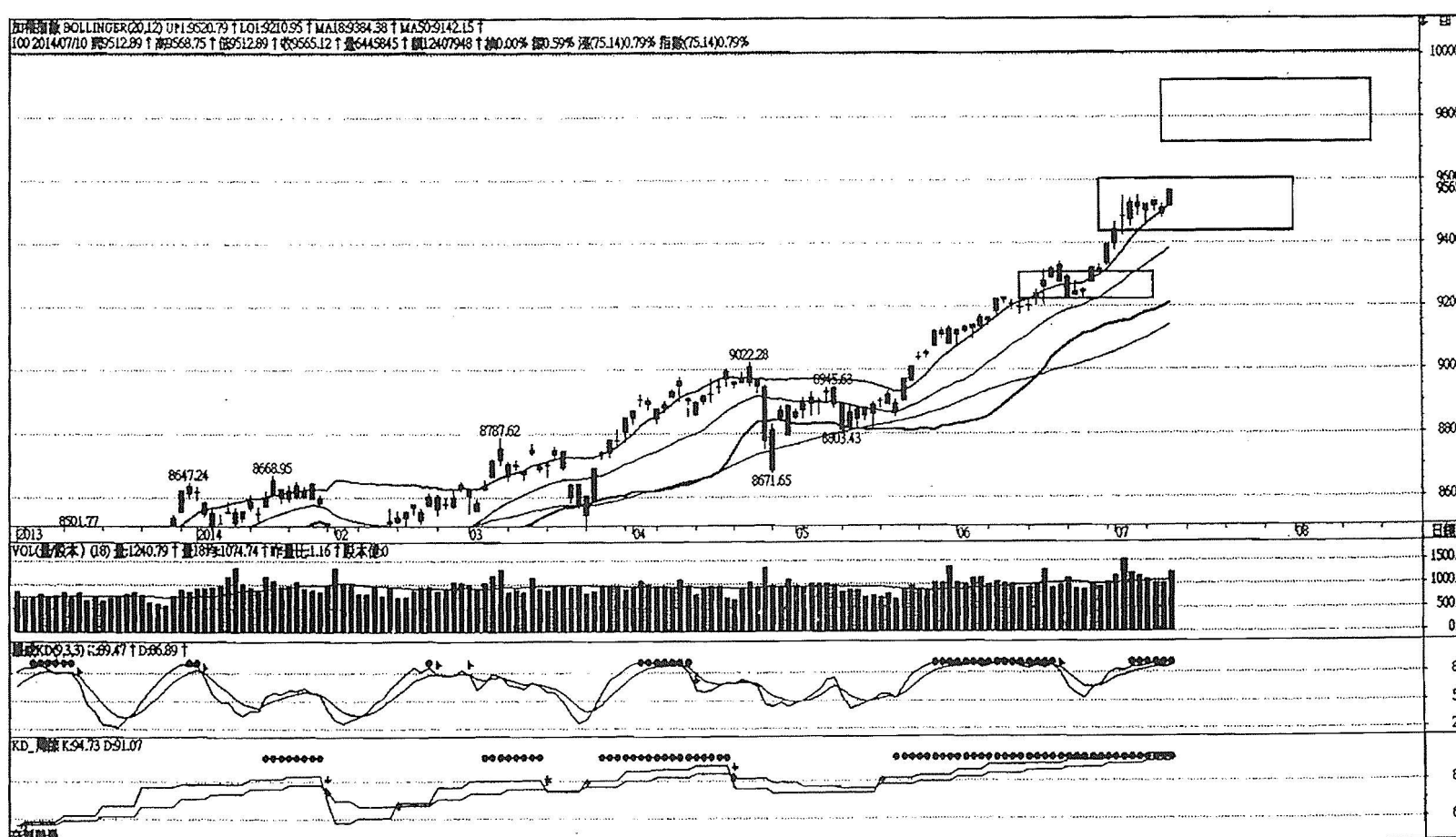
軌道生命力

再來看一段萬點高原走勢圖，1999年～2002年美國道瓊指數週線圖：



注意，這一段美股走勢是週線圖，看起來比較平滑，有興趣的人可以去找這段期間的日K線圖來看，那種震撼力應該是很讓人難忘的。

現在回頭來看一下今日台股加權指數圖：



羅威說台股要登上萬點，有2個登山攀岩的重要關卡，目前在藍色框框之中高點大約9600點，今天量大K紅有點攻擊力道，如果近日能夠續強，能夠突破框框上緣9600點，稍事整理之後將可進入上面那個棕色框框內。

藍色框框是第一個攀岩區域，應該會橫向晃蕩一陣子，如果能夠突破此區往上進入棕色框框內，已經接近萬點關卡，萬一情況不妙時，應當36計走為上策，千萬不能猶豫和拖拉。基於萬點的歷史情結，羅威知道很多大戶拚的就是這個，這是需要非常警戒的位置，因此如果攻到這裡，羅威就不建議各位再買新的多單，反而原有多單就要注意調節了。

股票要賣在能賣的地方，而不是賣在你想賣的地方，能得到的時候要懂得珍惜，不要等到失去之後才知道珍貴。有錢賺的時候，任何價位賣出都是對的，只不過是賺多賺少的問題。

簡單的說，越接近萬點我們越樂觀的準備賣股票，萬點之後，總會有深谷出現，屆時滿地便宜貨讓你撿，如果能夠上萬點，全數出清一次、保留現金又何妨！萬點離此僅450點而已，接近萬點的現在如果有把握，可以繼續持股；如果沒把握，還是立刻兌現的好，不要等到將利潤還給莊家才後悔。有錢賺的時候為什麼不走？即使賣錯了也只是少賺而已，為什麼非要等到虧損才想著要斬倉呢？

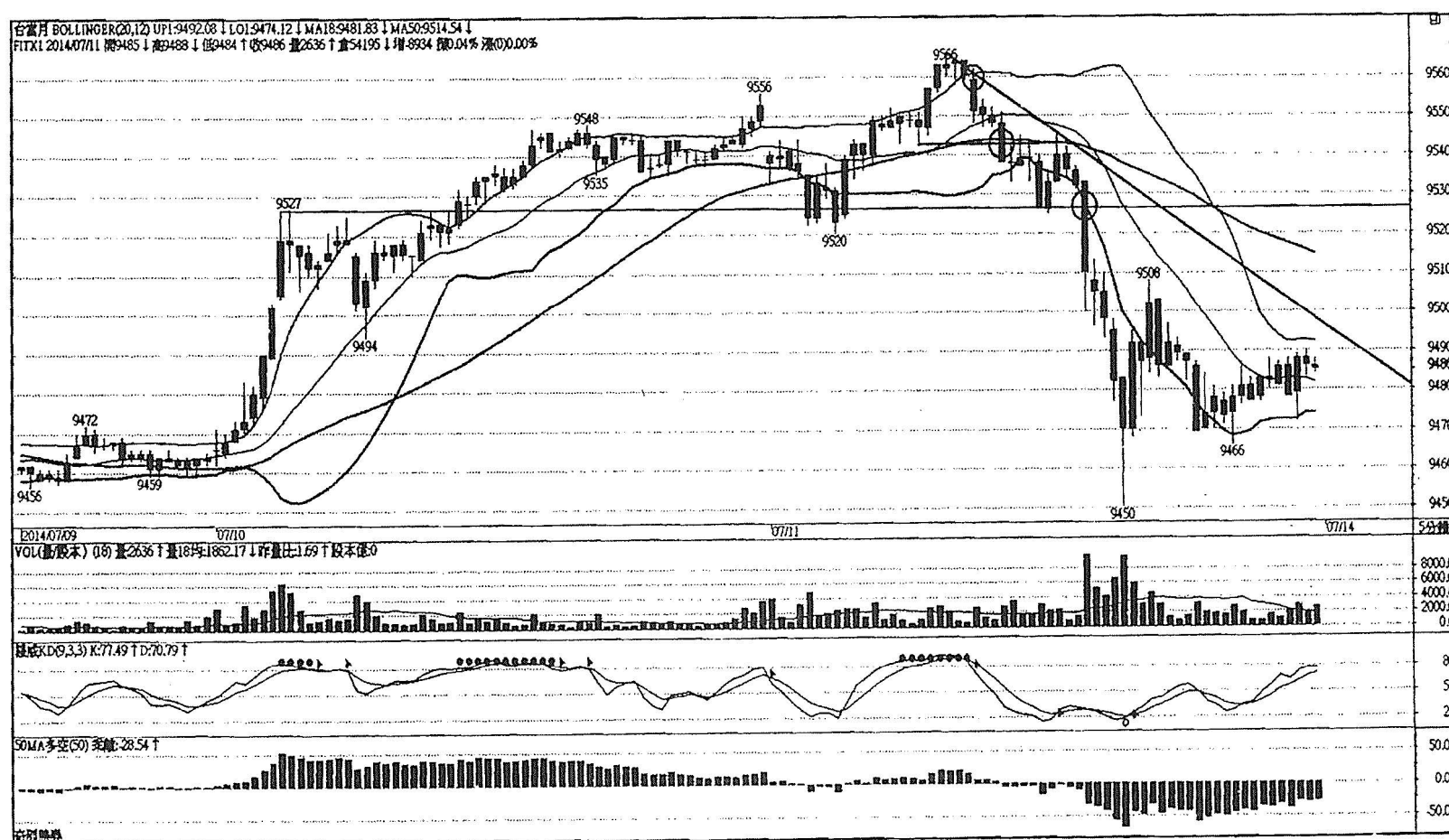
軌道生命力

該小心的時候就要小心

2014/07/11

股票市場是上帝根據人性的弱點而設計的一個陷阱。週五一根長黑，重挫了！好可怕！很多股票跌得稀哩嘩啦的，空頭言論又出來了！每個人的多空依據都不一樣，羅威不做任何評語，貼幾張圖讓大家自己想，想通了是你的，如果想不通我也沒有辦法，因為說真的，除非你願意接受，否則要把我的想法灌輸到你的頭內，真的很難。

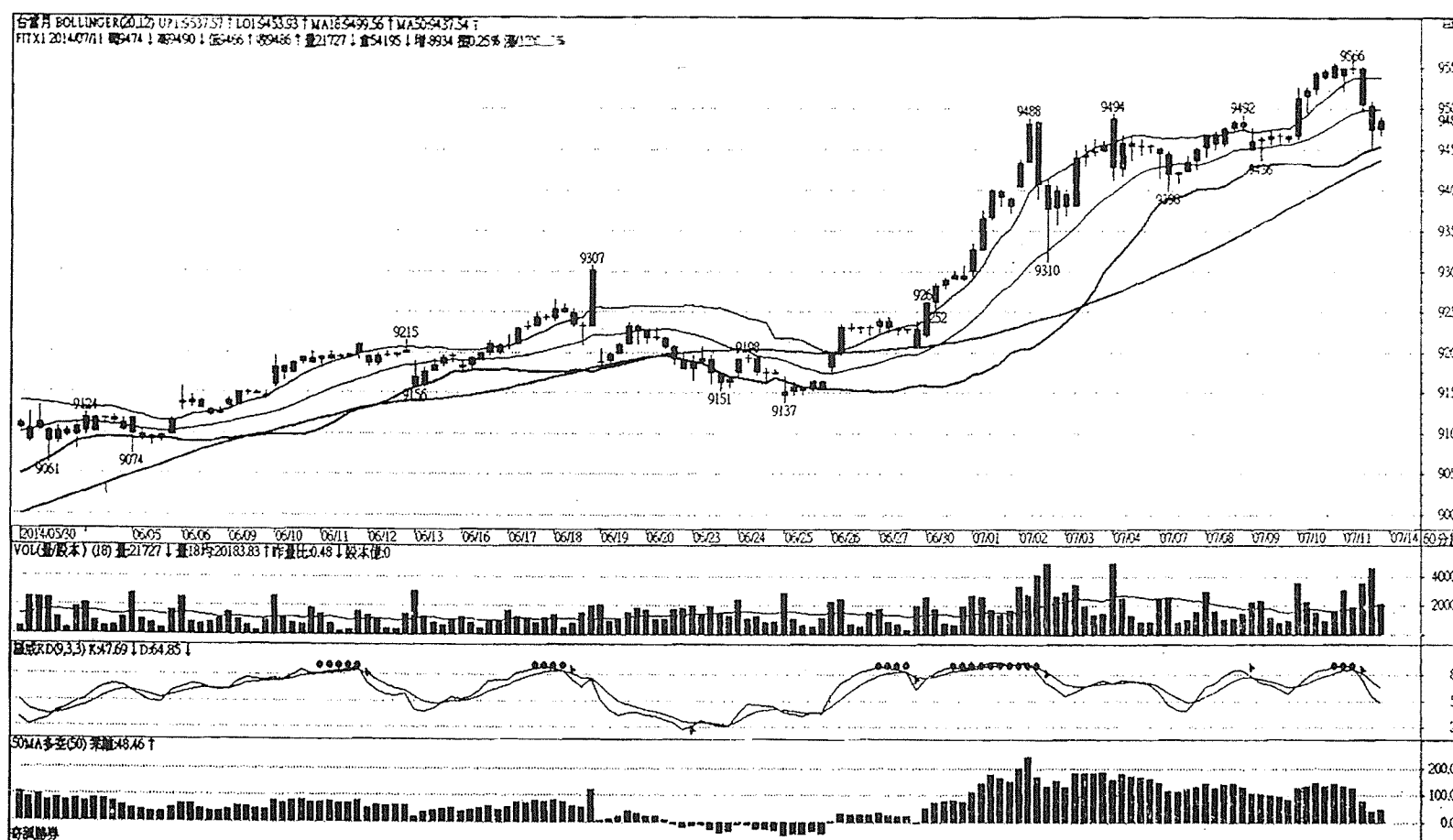
今天的台指期5分K：



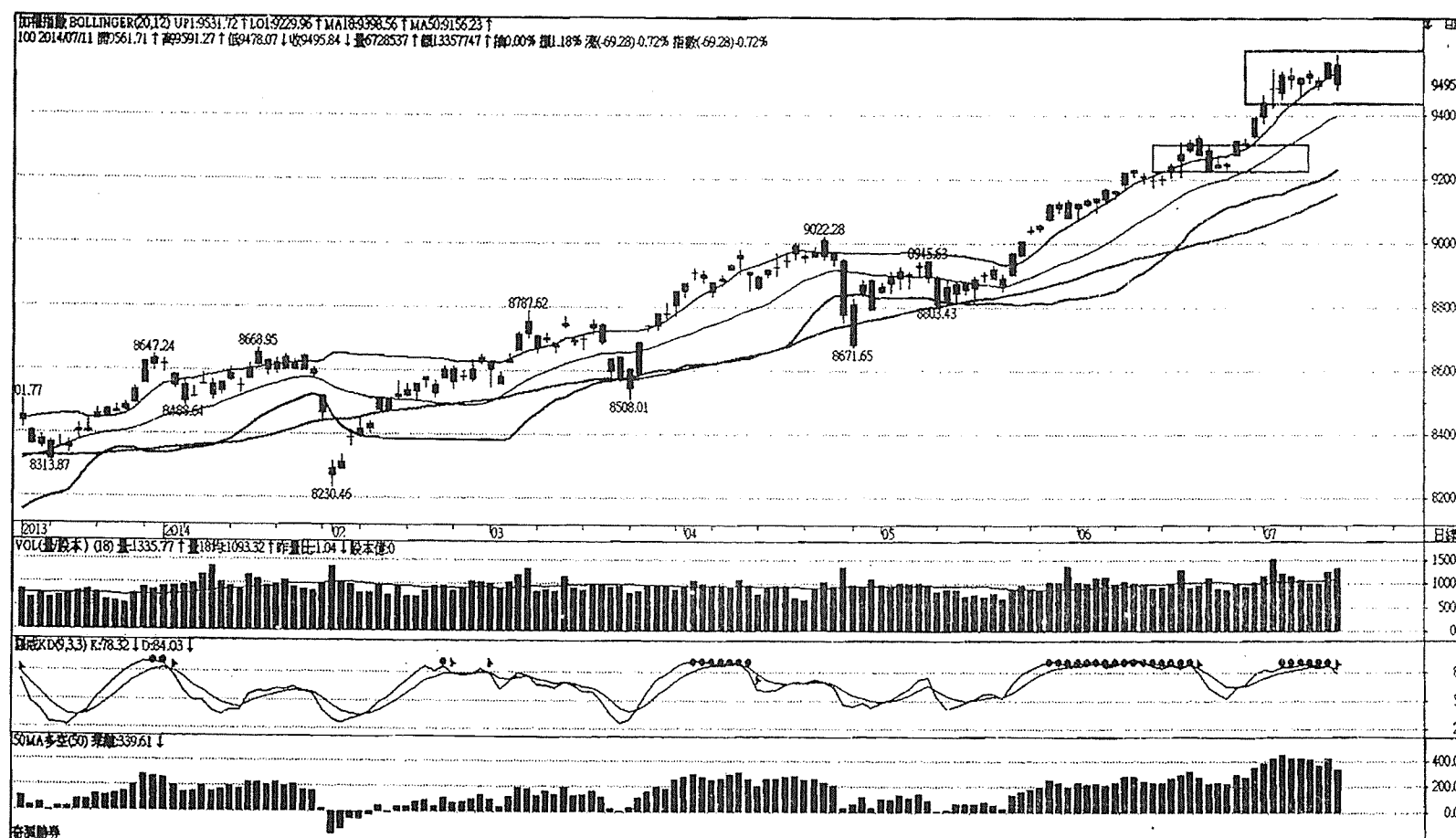
如果你盤中有在看盤，哇！好恐怖！跌了一大段咧！那麼K線圖中的幾個圓圈都是關鍵點，這個位置你會開溜嗎？會開溜在哪個圓圈呢？你會反空操作嗎？如果會，你今天應該做得很爽，如果不會，那麼和不看盤有差嗎？

所以今天是短線高手很爽的一天，因為幅度夠大、速度夠快，若應對正確，今天可算是豐收的一天。這張圖是一個很標準的頭部構圖，但是這只是5分K，萬一這樣的圖在將來的日K或者週K裡面出現，各位就知道不妙了，所以分辨級數的大小以及小心預防還是有需要的。

台指期60分K：（你有看到重挫嗎？）

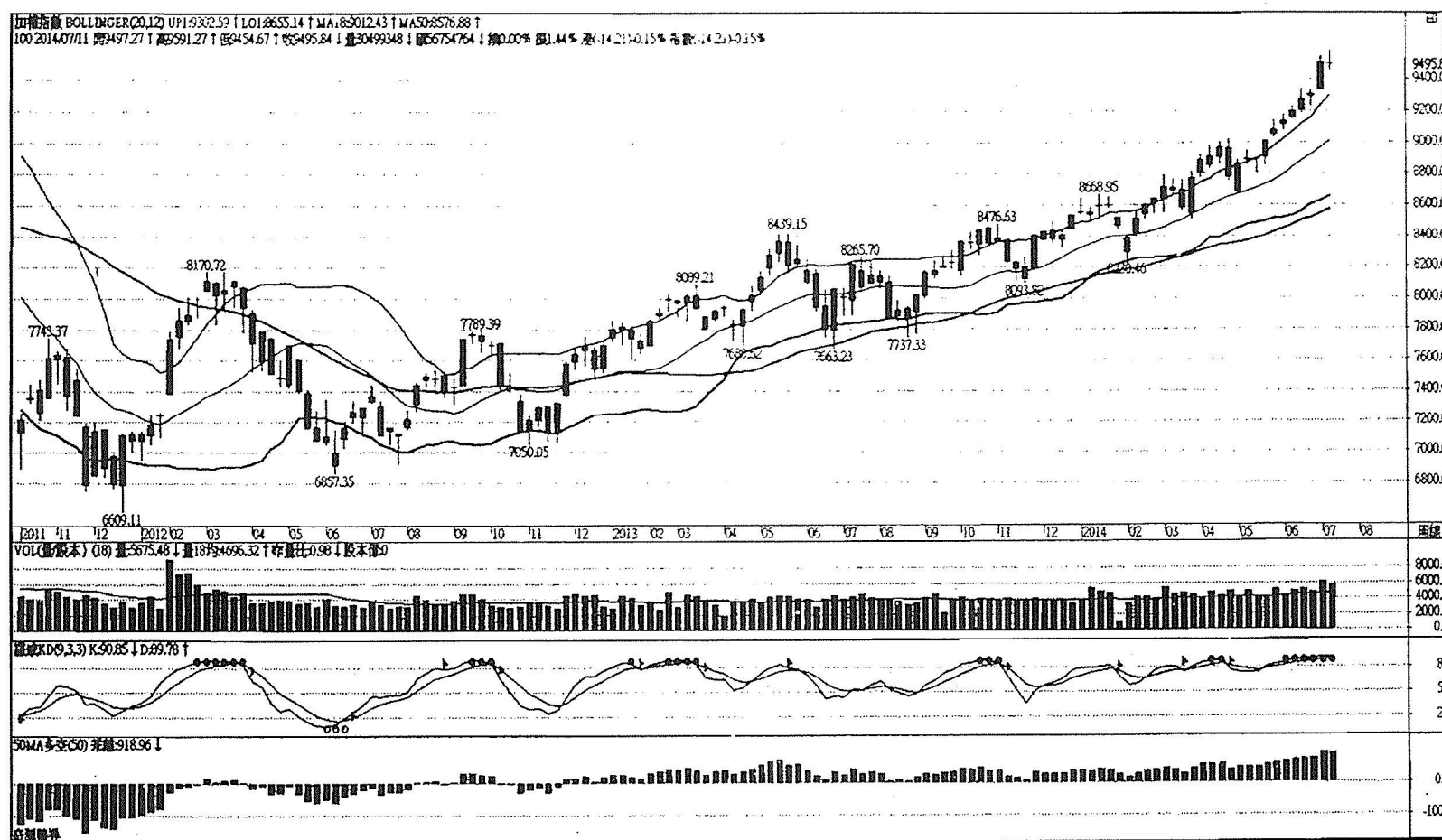


加權日K：



如果你盤中沒看盤，你只知道收盤跌了66點，日K是長黑，但是盤中這種震盪你看不到也不會在意，對吧！在日線圖中，你看到重挫了嗎？沒有耶！但是日KD結束高檔鈍化了，因此要開始回檔做本級或者下一級的abc回檔，這

加權週K：



1. 這一波日線有很多吞噬K的組合，都是換手而已都沒有事，這次會不會有事？也沒有人知道。

2. 日KD結束高檔鈍化，股價跌進布林高軌道內，告訴我們該整理了，也要防範整理後下跌。
3. 只要不把週KD拖下來，大致上先以回檔看待，應該會做本級或下級的abc回檔。
4. 回檔後的型態完成買點已經講過N次了，老朋友馬步已經蹲得夠久了，新朋友請爬爬舊文或多多翻閱幾次《羅威多週期KD實戰分析》，按圖索驥耐心等待買點，好好發揮吧。

附註 2

每張K線圖下方那個柱狀體指標是50MA多空指標，公式：收盤價－50MA，然後把它做成柱狀圖而已。作用和看50MA一樣，只是做個指標方便提醒目前該級數的多空罷了。關於18MA和50MA的詳細解說，可以參考《趨勢生命力》一書。

指標因果論

2014/07/14

如果想要在市場上賺錢，你必須「買低賣高」或者「賣高買低」，但是隨著行情波動越來越激烈，價格行為模式越來越複雜，想要賣在最高點和想要買在最低點往往是緣木求魚，因此我們所有的交易幾乎都是在高點和低點之間。別想要賣在你想要賣的地方，只要能夠賣在可以賣的地方，已經是很不錯的了！

成功要有方法，更需要培養好習慣！就像投資嗅覺要敏銳，就要認真做功課，偷懶不得的。我在講解KD的時候常常碰到很多朋友都有這樣的想法，

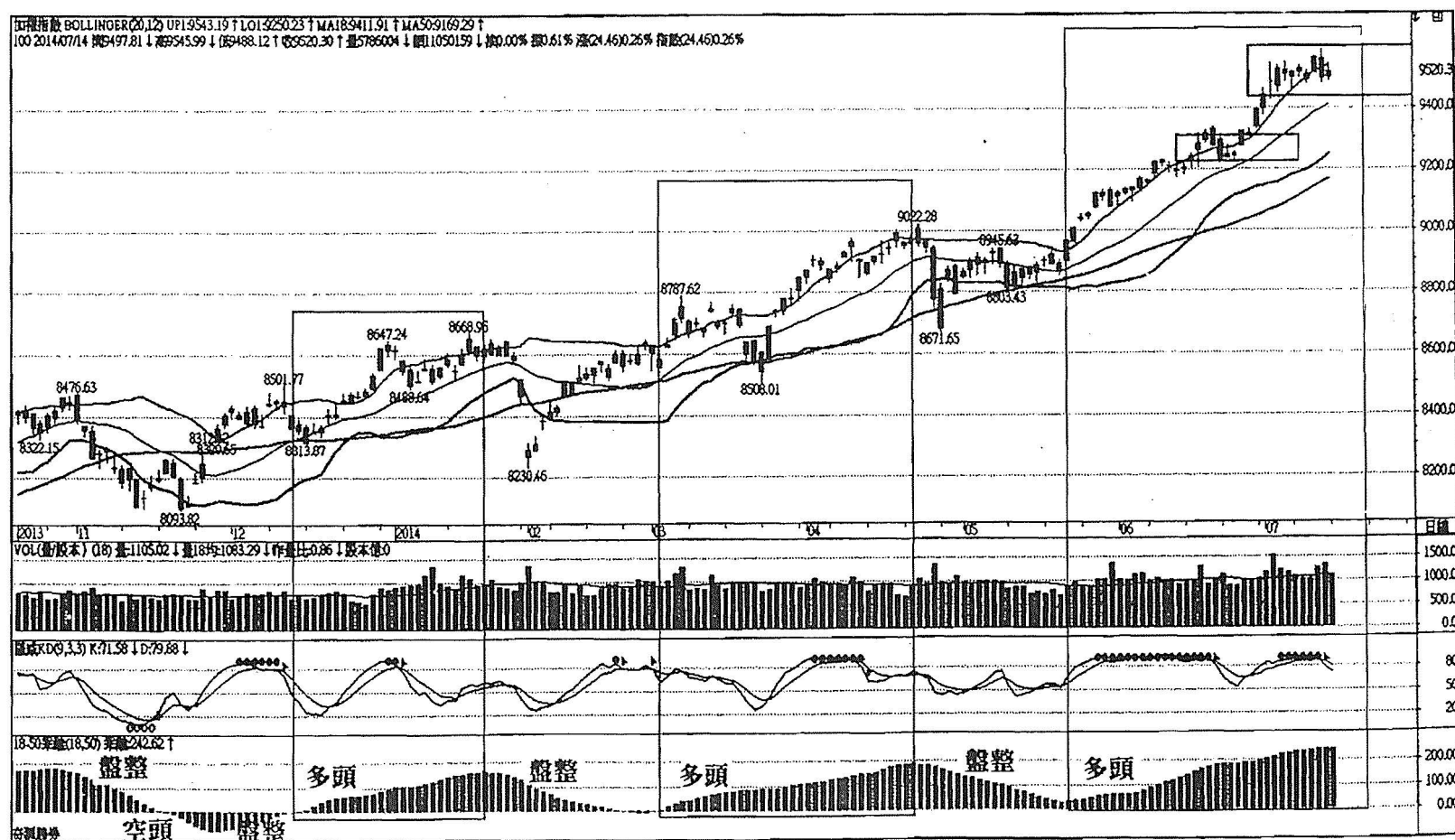
軌道生命力

以為KD交叉向上，價格轉強；KD交叉向下，價格轉弱。這也是很多人在KD交叉向上時買進，買進之後股價卻反而震盪整理，並沒有強勢往上，讓人不知所措。我想告訴各位的是，如果你看KD金叉而買進，期待它會有一段行情，其實這未必是對的。

就指標與價格而言，所有指標都是先有價格之後才有的，所以價格是「因」，指標是「果」。必須價格先轉強，之後KD才交叉向上；價格先轉弱，之後KD才交叉向下。這是各位在使用包括KD在內的任何指標時，必須要有的認知。那麼該如何才能正確使用KD這一指標呢？我想先給大家一個觀念，當週期的KD是一個轉折指標，因此它最大的作用是「轉折的發現」，若單獨使用，它的效果是比較小的，常常會被笑為「落後」的。

但要怎麼用才會成為「領先」呢？指標的優勢是延續性，只要有了方向，它就會延續1、2根K線甚至是一小段走勢。相同的，1、2根K線放到週線，日線就可能有5~10天的延續性。這也是我要推廣多週期KD的理由。

羅威常常強調的一句話就是「兩條均線，一個指標」，兩條均線就是18MA和50MA，我是用這兩條均線的排列來分辨多空和趨勢的方向的，這兩條線所指出的方向和趨勢的關係又是怎樣呢？為了方便說明起見，我們看下圖：



這是加權指數日線圖，最下面有一個「18-50乖離」的指標，這是18MA-50MA的值所做出來的柱狀圖指標，其簡單用法如下：

柱狀圖 > 0 且不斷往上擴大就是多頭；

柱狀圖 > 0 且不斷往下縮小就是盤整；

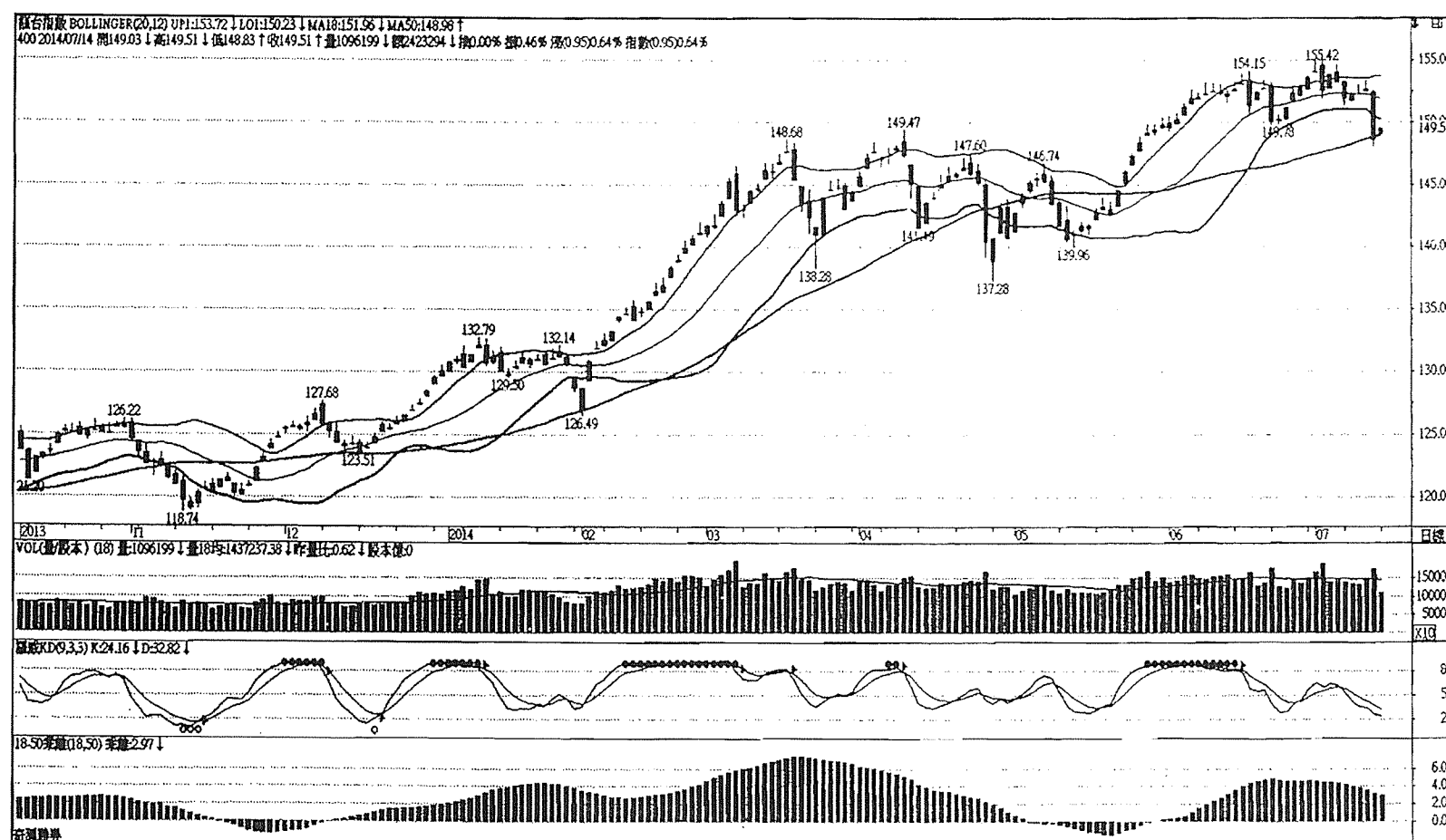
柱狀圖 < 0 且不斷往下擴大就是空頭；

柱狀圖 < 0 且不斷往上縮小就是盤整。

簡單的指標讓你一眼就可以判斷目前的格局屬於多頭、空頭或者盤整，以目前來說是屬於多頭揚升的格局。

那麼再看看這「18-50乖離」指標上方的KD指標，在多頭格局中，買點是不是很明確？而且KD金叉買了就漲的機會很高呢！KD金叉有均線乖離往上揚升的背書，各位可以感受到其威力驚人，甚至在此格局中還可以在KD乖離縮小的時候就試單了！

那麼，用同樣的方式看看櫃檯指數，很容易就看出它是盤整回檔的格局，這樣各位應該可以明瞭為何最近櫃檯股票一殺就跌那麼兇的原因了吧！



軌道生命力

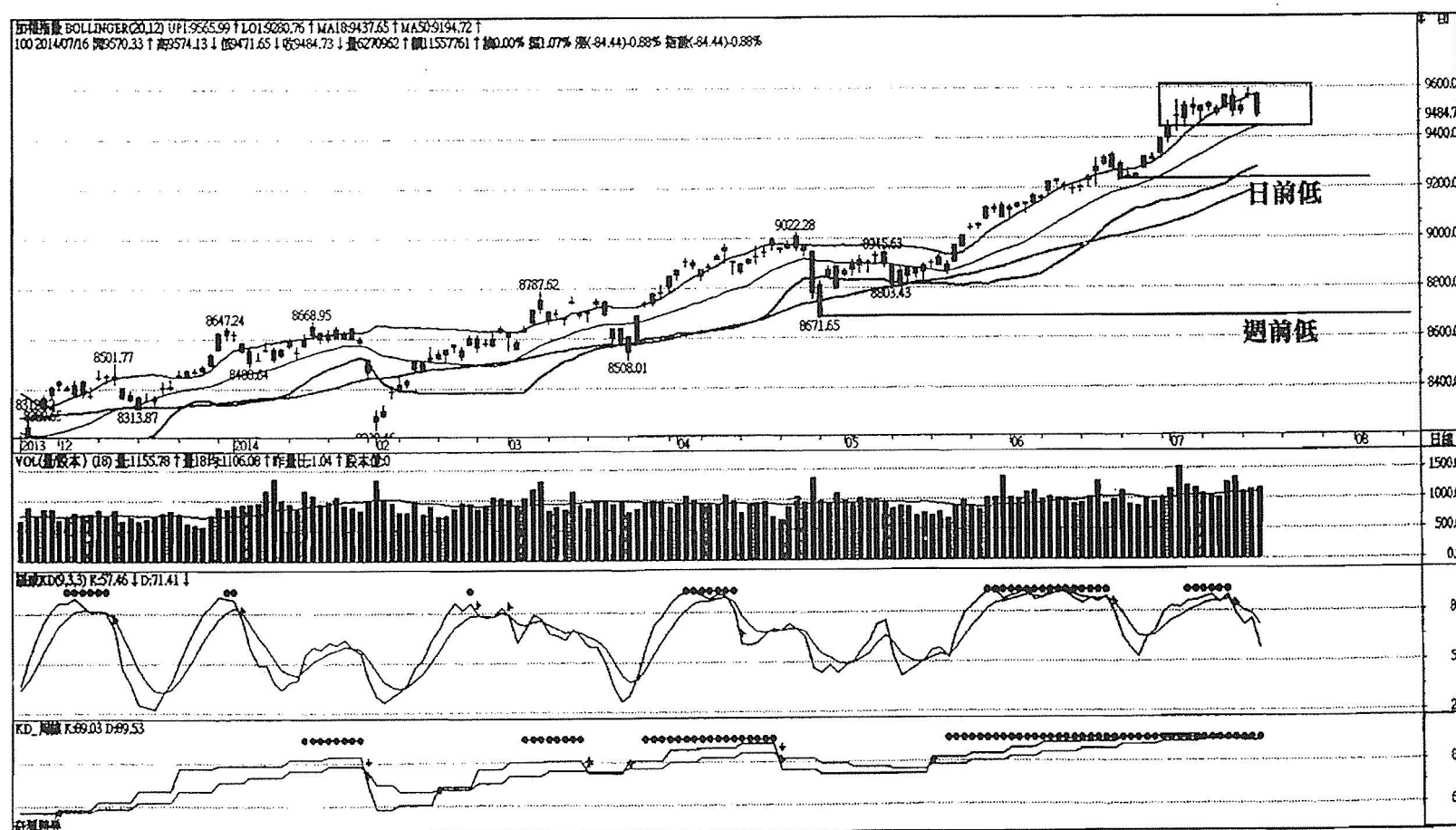
當然，這一個雙均線乖離的指標，你也可以用上一級的KD指標來代替，其效用就是多週期KD操作的妙點了。這些書上多有說明，沒事多看書，多看書沒事。

我希望各位買了我的書，要認真的看，買了不看、看了不懂、懂了不做真的是很浪費的事情，聚財網專欄經常會有免費售後服務的文章，這些文章往往是大補丸，可以讓大家隨著盤勢而溫故知新，請各位不要放棄權力，好好吸收運用之。

不能忽視的K線

2014/07/16

任何的學習，最後都是為了一個期望與目的，即「為實用而學」。學習的過程必然是疊床架屋、多多益善，但是學到一定的程度，你會發現有很多重複，此時要能經過研究篩選、去蕪存菁，對你所用的工具做有效之整合，化作簡單的結論並且定法，如此才能將所學竟其功、究其用。



這個行情其實早在我貼出「登山攀岩」那張圖之後就已經註定橫盤走勢了，這十來天的行情不就是杵在那兒、不上也不下的嗎？

其實我看到不少人在喊空，而且喊大空，當時我就在想，這些人操作的是哪一個級數？日線KD高檔鈍化而下，日線KD的前低對應的低點在9225，週線前低在8671點，很明顯的擺在K線圖上方，真的要成為空頭也要弄個頭型出來吧，真的會大跌，也要把日線前低跌破再說吧！

你在做哪一個級數？現在這個級數符合你要的嗎？這是一個簡單的問題，也是你操作中最關鍵的問題。今天的長黑不是吞噬黑K，卻比吞噬黑K更凶險！因為這根黑K是股價7月11日進高軌道反彈碰高軌道之後又跌進軌道，符合布林軌道M頭口訣的黑K，因為這根黑K把昨天跳空創新高的缺口給全部補掉了，因此這根黑K絕對不可以忽視，往後的行情多頭可要小心了！

如果有人問我目前股票投資的操作重點，我會講的第一句話：「做股票不要等到賠錢才賣！」其實這是一個很重要的「停利」觀念，很多投資人做股票是抱上又抱下，有時不僅沒有賺到錢，還倒賠一屁股，所以有人說：「會買股票的是徒弟，會賣股票的才是師傅。」師傅贏在哪裡？贏在他會賣股票。

大盤的賣點已經出現，手中的股票一旦發現了轉弱訊號，應該當機立斷，進行獲利了結或是減碼動作，尤其是賺錢的部位更不要覺得可惜，能進入口袋的才是錢，否則也只是帳面富貴而已。

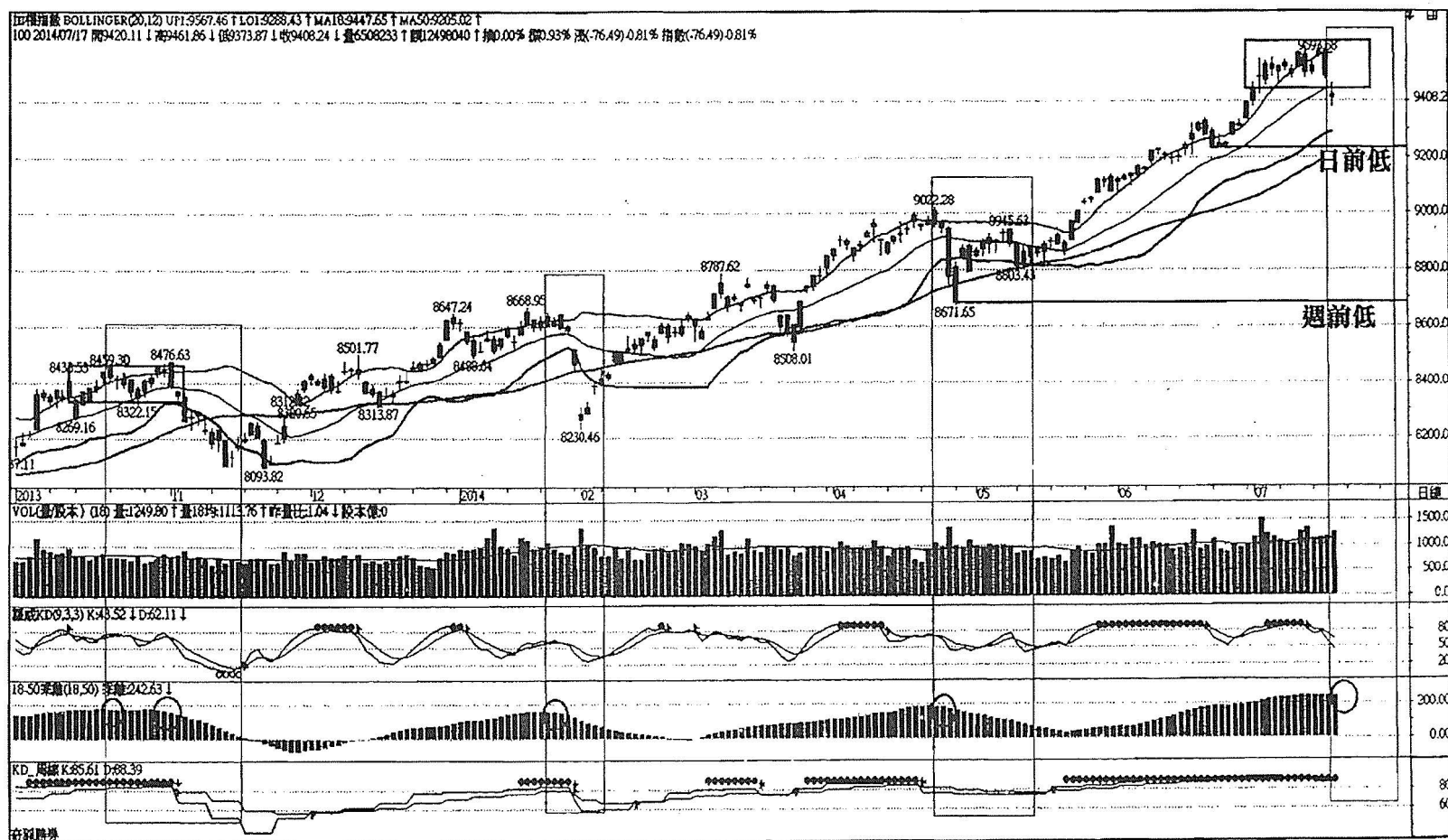
軌道生命力

不能忽視的K線 PART 2

2014/07/17

股市就像流水席一樣，任你吃喝來者不拒，但大門一關上，還在吃飯的就被一舉成擒，被逮住的人就要把前面吃喝的人所欠的賬全部還清。今天台積電在除權後碰到利空，跳空大量下跌6塊錢，拖累大盤也跳空下跌，收盤跌76點！

股市碰上這種事已經是司空見慣了，而且台積電碰上被搶單的利空也不是只有這一次，個人認為台積電應該會很快止跌才對，若無其它更大的利空，大盤受到的影響應該會很快反應完畢，回到正常軌道。



就技術面來討論，在季KD和月KD長線向上的情況下，羅威長線依然看多，但是短線也會依照技術面伸縮調節資金，我認為保留明天的交易實力，其重要性超過今天能否獲利，留得青山在，不怕沒柴燒。最近的文章提到不少賣點的選擇，K線、布林軌道、支撐線、前低、均線、指標、……，而最為羅威慣用的就是布林高軌道，因為這種東西隨著盤勢上揚，一直跟在K線

下方，連判斷都不必，最容易用來控盤，從高軌道上方進入高軌道內，就是減碼調節或者出清等待下波。

大多數人會想：「前兩天賺30萬都沒跑了，現在只賺20萬怎麼捨得賣？」但如果你的股票出現了轉弱訊號，你不停利的結果往往是「20萬要讓你賺你不要，最後只賺那5萬！」甚至有些人一張股票都沒有賣，最後反而還虧損，變成紙上富貴一場空！能不慎乎！

其實我一點都不會擔心各位怎麼操作，因為我知道我講任何方式，都未必能夠符合所有人的操作習性和資金控管方式，所以我不會盯著你該怎麼做，該講的、該注意的我老早就講了，每個人都該為自己的部位負責，因此該怎麼做、要不要這樣做，那是你的事，不是我的事，想要和我賭氣的儘管把多單留著和我對做，讓盤勢來證明你的看法才是對的。

同樣的標題，昨天和今天的技術面就完全不一樣了，也就是說這個盤勢出狀況了，狀況在哪呢？請看一下指標18MA-50MA乖離，昨天還是紅色的，今天翻成灰色了，這表示正乖離擴到最大了，如果明天繼續往下，那麼這個盤可能會進入較長的整理。整理的情況可以參考圖內畫綠色框框的走勢，如果整理得好，後面還有一波，如果整理不好，影響到週KD結束高檔鈍化，那麼整理時間將會拉長。

羅威分析大盤，其實都是在解讀我看到的這些指標訊號而已，羅威從來不喊盤，技術面有幾分證據我就說幾分話，盡可能不摻雜感情和情緒，理性的分析。覺得方法好，你大可吸收到你的頭腦裡面，如果方法不好，也請一笑置之，我不會介意，因為我用我的方法能做到的也只是這樣而已。

軌道生命力

等待

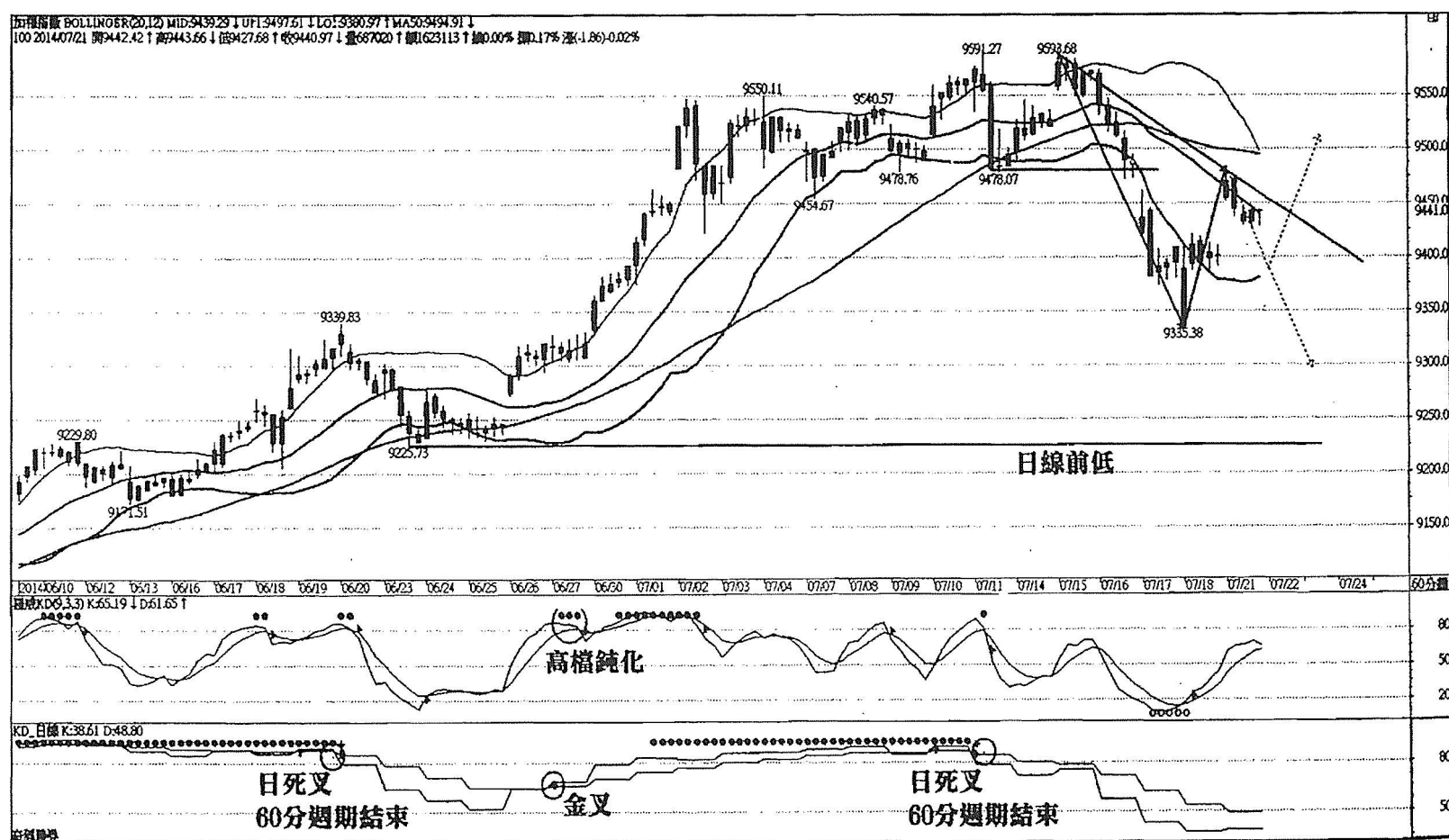
2014/07/21

看過一篇短文，「請問一分鐘是多久？」

最佳的答案是：「那就看你是在廁所外面還是廁所裡面了！」

這答案真是經典，有憋過尿或者有拉肚子急著上廁所的人應該都有這樣的經驗，等待真的是很難熬的。

如果你知道你等的是什麼，那麼你可以在這段等待的期間做很多事。股市從進入登山攀岩那個框框之後，就是一個橫盤的等待期，等的是衝出去那個框框，或者跌破那個框框。最後大盤選擇下跌回檔，而下跌的這幾天我們在等待的就是等它整理完畢。這段期間耗了快半個月，現在大盤的整理也快到尾聲，下一波隨時會發動，只等待確認而已。貼一張圖和大家探討一下：



日KD結束高檔鈍化後，到目前為止因為還沒破日線前低，所以都還在60分級數的abc回檔過程，目前看到的是a和b，之後的走勢可能是w或c，到底是c或w呢？我們從60分KD出現低檔鈍化來看，個人比較傾向走c，也就是破



低然後出現KD低檔背離或者2次低檔鈍化，來完成此次的回檔。

如果這個走勢走w，那可能變成是60分空頭浪的反彈abc波，今天的高點3480就不是b高，而是反彈中的a。（請詳見《型態生命力》57頁A→B那段有abc反彈型態。）

對於現在的型態，其實去分析現在是哪一波？或者將來會往哪邊走？這是比較笨的方法。比較聰明的方式就是從下跌高點和反彈高點畫一條壓力線，線下為空方，線上為多方，沒有突破前就是還沒轉強，我們等待它表態就是了。前2天下跌都沒有見到可以畫壓力線的反彈高點，所以只有等待；今天反彈的高點出現了，可以畫壓力線了，畫好之後呢？還是等待啊！等什麼？等待它突破而已。

無招勝有招，分析工具可以幫助你把握股價變動的脈搏，但最終還是要跳出分析工具的條條框框，去尋找一種行雲流水般的自然和流暢。技術分析最重要的是要隨機應變，無招並非真的沒有招式，它是指忘掉固定的招式，將自我融入其中，合二為一這才是最高境界。

呵呵，你看過我一系列的書，上千篇的實戰分析，你會不會覺得全部都是那幾個步驟不斷地重複，剩下的就是等待而已，你會不會覺得股市真的很好玩呢？

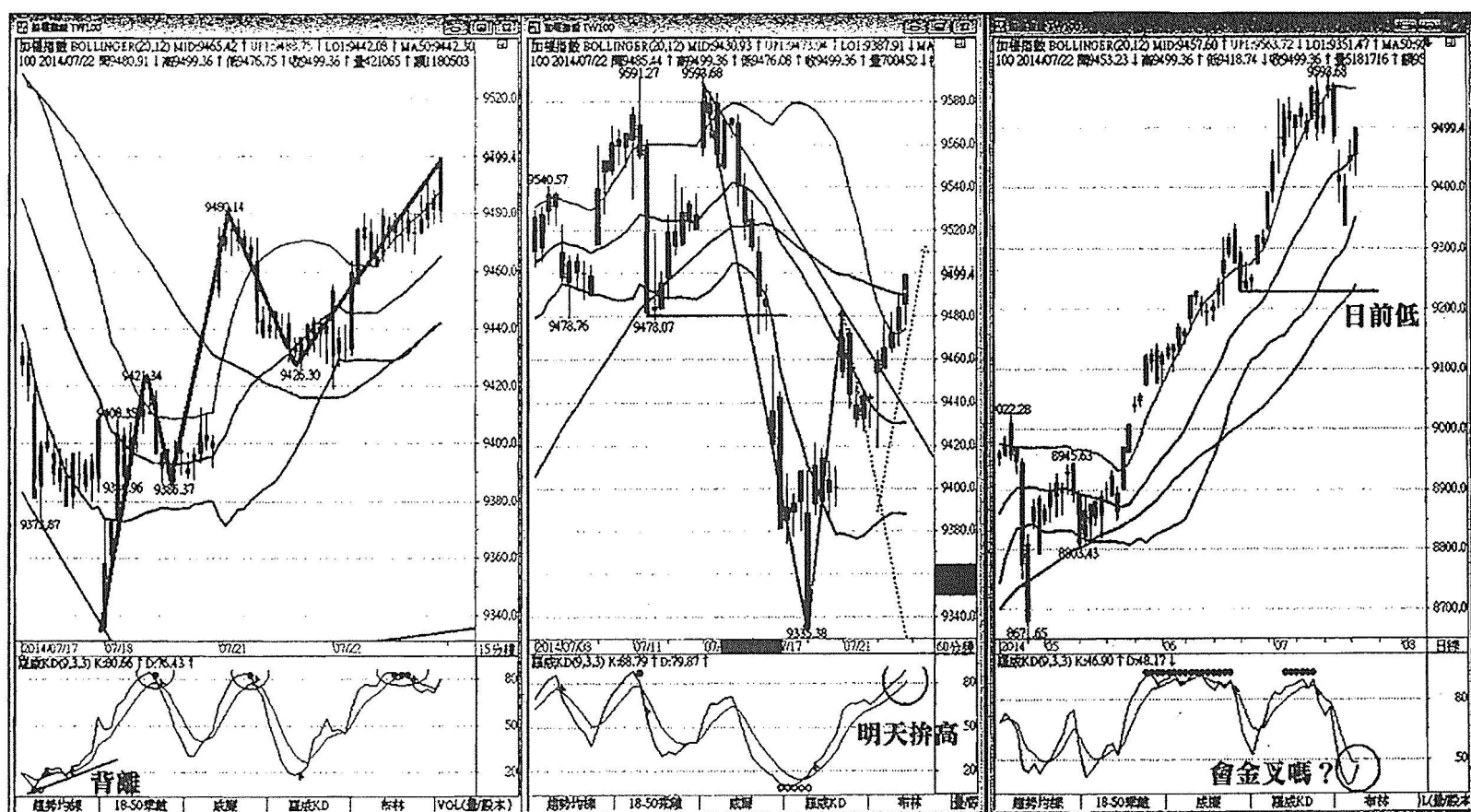
軌道生命力

歷史會重演嗎？

2014/07/23

麥德姆颱風快閃過境，昨天深夜在台東登陸，還沒天亮就從彰化出海，總共只花了4個鐘頭，帶來豐沛的雨水注滿全台灣的水庫，真是個好颱風。

短線3個格局透視這波台股的架構：



日線是回檔波，我們說日KD高檔鈍化會在本級或下級做abc，而觀察是從小級數先觀察，如果小級數abc完成後能過高，就不會在本級做ABC；如果下一級60分做完底部型態卻無法過高，那就會換成本級的ABC。這是基本的想法。

目前來看日線有一個低點A，而且也做了反彈B，如果順利過高，那就和6月24日那一波一樣，只是下級數的abc而已；如果無法過高，那就有可能和5月上旬那個型態雷同，會再回檔一次做W或C。

60分線的回檔出現一個低檔鈍化，上篇文章中我認為會回檔做底部背離

或者第二次低檔鈍化，但是形勢比人強，股價開盤後直接衝過壓力線。股價選擇了聰明的路徑，我們就要立刻應對跟隨看多做多，不要做傻瓜還呆呆的等W或C，體會到這一點你就成功了。

接下來這60分的型態是abc反彈還是要走回升呢？從60分來看是abc，但是真的是如此嗎？我們可以到再下一級數15分來檢查。

15分是3個高檔鈍化＋高檔背離，型態上是1、2、3、4、5的趨勢波，因此我們可以判定60分不只是反彈而應該是一個趨勢波比較正確。

那麼明天該注意什麼呢？在15分有3個高檔鈍化之下，60分KD應該會出現高檔鈍化，目前60分KD已經連續2根站在80上方，所以明天第一個小時就要拚高檔鈍化，若能高檔鈍化成功，那麼將會看到日KD有金叉的情況出現，如此就完成了這一個日線回檔的重要步驟了。

如果60分KD高檔鈍化成功、日KD也順利出現KD金叉，是否就高枕無憂了呢？非也非也，我們只能說這樣的盤會比較樂觀一些，因為60分K是直線下殺，我們找不到前高可以確認60分K已經轉浪，光看KD高檔鈍化我們還無法排除日線金叉仍然只是反彈波而已。但是不管如何，如果明天以後股價無法衝過9593點而回檔，那麼我們就繼續畫第二條壓力線，以壓力線上方和下方判斷多空，繼續做聰明人就是了。

本篇應該是轉折的關鍵判斷，關於轉折的重點我想該寫的也寫了，該講的也講了，買股票之前一定要設定止損點，以免失手時擴大損失面。因為重挫一次，要很長時間才能復原，既費時又費力，更易搞壞心態。

軌道生命力

你做對了嗎？

2014/07/26

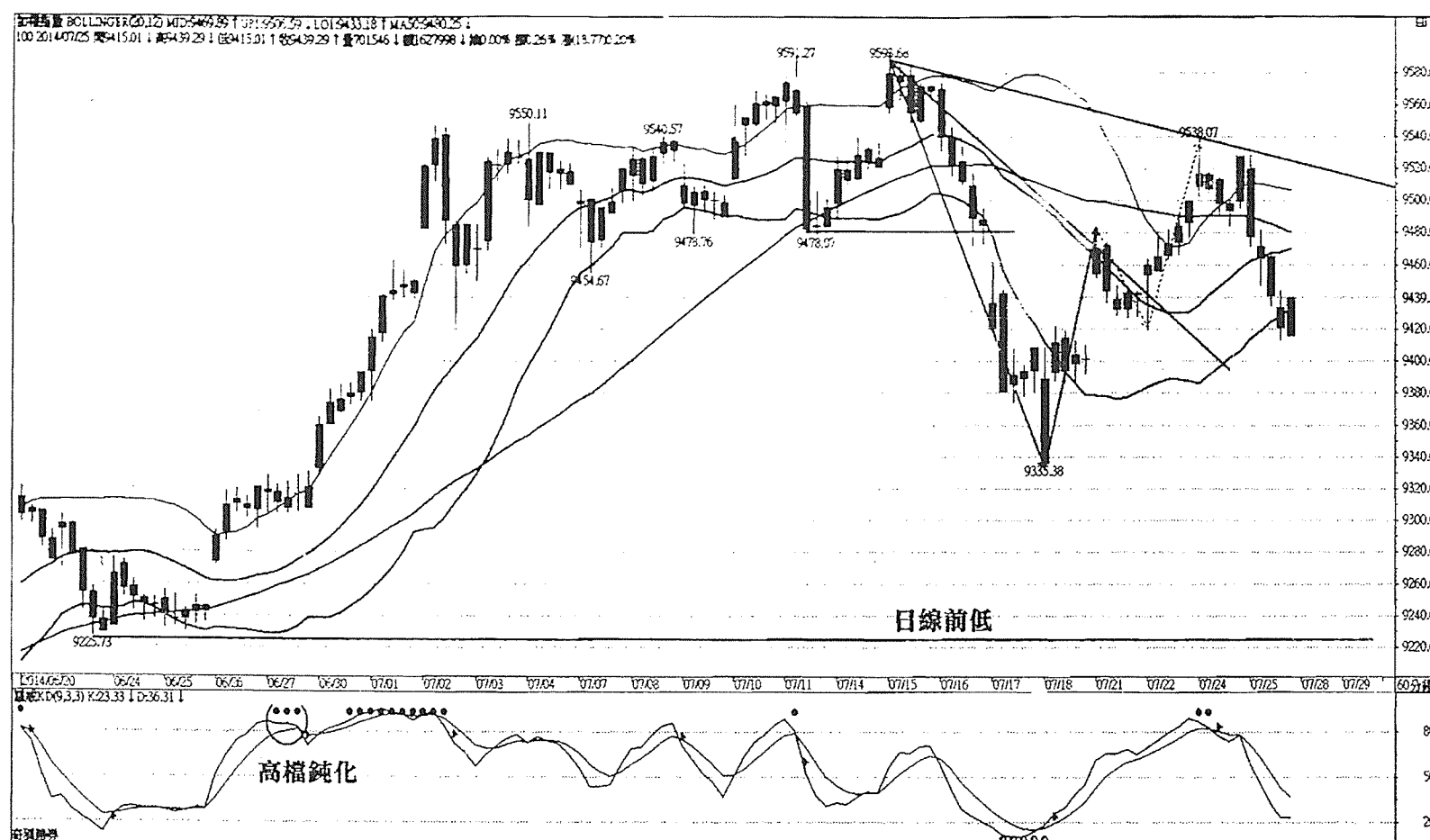
各位看了這麼久的文章，你會發現羅威很少指明多空方向和點位，文章內也沒有令人興奮的點位和明牌，所談的大多是一些思考邏輯的提醒。因為我想造就的是會思考的投資人，當我不發文的時候自己也能思考要怎麼做，而不是張著嘴巴等糖果掉下來，一旦接不到糖果就不知所措。

這篇文是上一篇「歷史會重演嗎？」的後續補充，其實主要是補上一張圖，看看你想對了沒有而已。

「那麼明天該注意什麼呢？在15分有3個高檔鈍化之下，60分KD應該會出現高檔鈍化，目前60分KD已經連續2根站在80上方，所以明天第一個小時就要拚高檔鈍化，若能高檔鈍化成功，那麼將會看到日KD有金叉的情況出現，如此就完成了這一個日線回檔的重要步驟了。

如果60分KD高檔鈍化成功、日KD也順利出現KD金叉，是否就高枕無憂了呢？非也非也，我們只能說這樣的盤會比較樂觀一些，因為60分K是直線下殺，我們找不到前高可以確認60分K已經轉浪，光看KD高檔鈍化我們還無法排除日線金叉仍然只是反彈波而已（這點請看《頭部生命力》B波反彈下一級數可能出現KD高檔鈍化）。但是不管如何，如果明天以後股價無法衝過9593點而回檔，那麼我們就繼續畫第二條壓力線，以壓力線上方和下方判斷多空，繼續做聰明人就是了。」

60分的後續發展一如上文預估，K線圖如下：



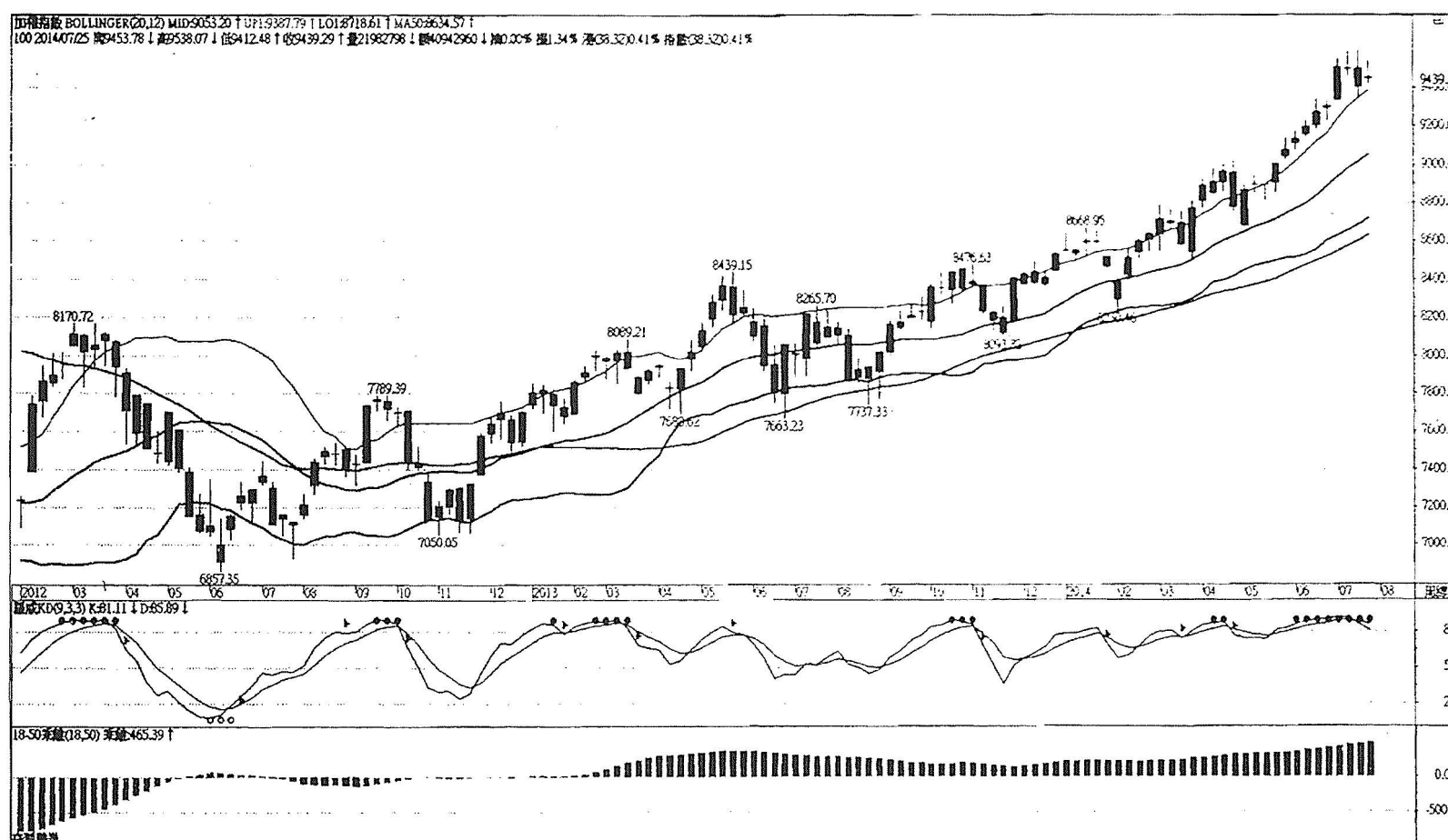
週四拚高檔鈍化，也如願高檔鈍化了！高檔鈍化後留著一個高點，我們可以畫壓力線了。壓力線畫出來之後，下方為空方，上方為多方，目前都還沒突破多方！

檢視看看，你想對了嗎？你做對了嗎？你有做聰明人嗎？接下來呢？

60分KD有高檔鈍化，如果這是趨勢波，它就不會破KD的前低9335點，而且再漲會過高，也就是型態上會出現W底；如果這個高檔鈍化是反彈波，那麼9335點就會跌破，也就是會出現abc的回檔型態，往後可能只是單純的abc回檔，也可能成為空頭浪，這樣一來就要保本為先，買點就要很小心。該來的總會來，盤勢會走它自己的路，我們只是設法找出它的路徑，然後做好準備等待。

週五收盤後收到期貨商的通知，下個交易日起台指期保證金從8萬調高到10萬！依據過往的經驗，調高保證金似乎都會造成一波的上漲，也就是期交所在出明牌，這次是否依然如此呢？我們不預設立場，依照訊號進場就是了。

軌道生命力



我比較擔心的是週線，週KD已經高檔鈍化8週了，也已經在布林高軌道上方走了一段相當強勢的階段，上週的K值只剩下81.11，離80已經很近了，下週如果結束高檔鈍化，進入高軌道內，那麼回檔的時間和幅度可能就會加長，這是下週要特別注意的地方。如果週KD結束高檔鈍化，個人建議持股可以先大幅減碼到50%以內，甚至出清一次，等下次買點再進場。

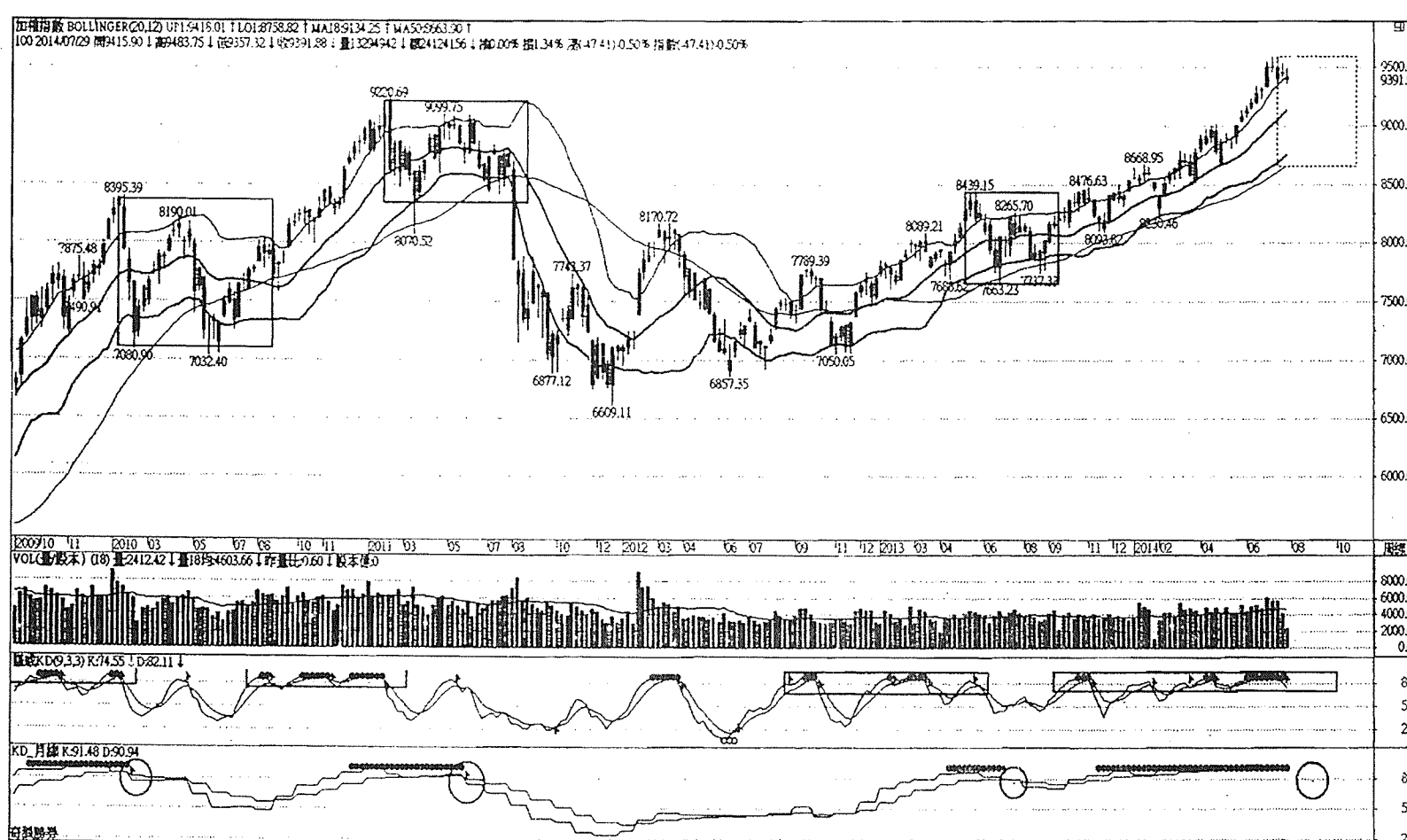
本季的重頭戲是在季KD要拚高檔鈍化，而從季K線來看，拚高檔鈍化的這一季是震盪最激烈的一季，因此操作上不能掉以輕心，就算給你看到季KD高檔鈍化了，以往年的例子來看，往往也是見高點成頭部的區域，並不是好消息。股市有所謂「山頂上玩有誰能贏？」如果沒有把握，退出保留現金，等待下一回的買點，不失為一個聰明的辦法。

多空將大幅轉換

2014/07/29

「底部進場不贏也難，頭部出場想輸都難！」底部進場，問題在於你要知道這是底，想要頭部出場，也得知道這是頭才行啊！

我們先看看週線圖：



週KD本週結束高檔鈍化，雖然要到週五才能確定，但是在週KD是明顯的第三個高檔鈍化、週線已經跌入布林高軌道之內的情況下，似乎已經可以預想萬一週KD結束高檔鈍化後，因為鈍化週期的完成，順便也把月KD從高檔鈍化拉下來的行情了！

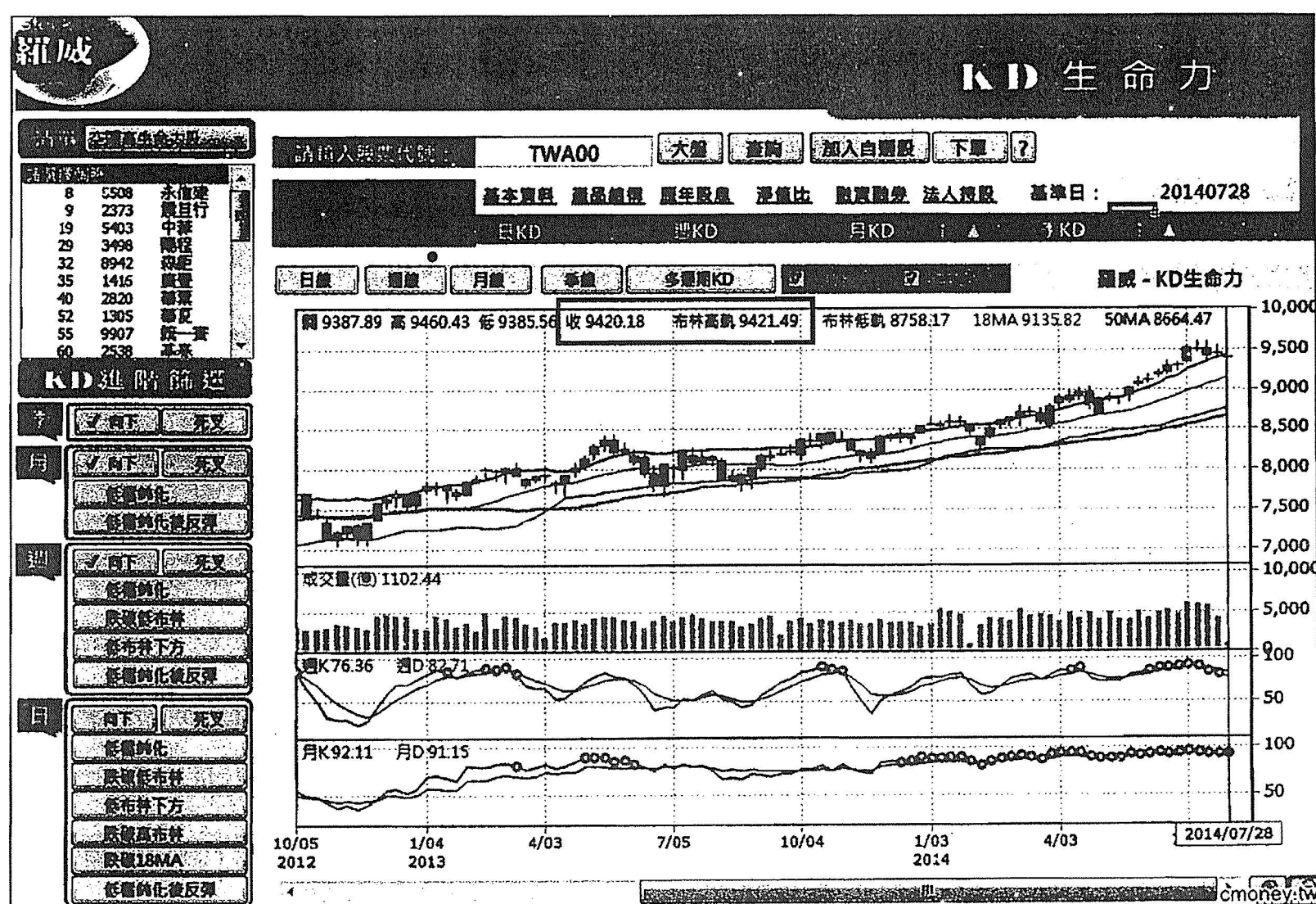
如圖上面3個藍色框框，這是在月線結束高檔鈍化後，在本週線級數中見到的整理圖形。這種月線級數的回檔整理型態，不管是ABC還是ABW，其型態都很大，時間也都很久，如果能夠避開，省下來的套牢或虧損都很可觀。

這1、2週我手上的持股不斷地出現小虧損停損的情況，個人評估大盤過9220高點後本來就應該有回檔，加上最近日KD結束高檔鈍化，把週KD從高

軌道生命力

檔鈍化拉下來，更有可能涉及到月KD結束高檔鈍化，種種情況看來並不太樂觀，因此停損出場後的資金在「保本為先」的原則下並沒有再進場，這陣子個人的股票水位已經降到很低的部位，而且隨時可能變成零持股。

多空分辨的機制每個人都不一樣，股市求財各依本性訂定操作規則，羅威只掌握看得懂的行情，當行情看不懂時，就放棄這一段，多看書、多看圖。在股市，我定自己的法，依自己定的法做交易，成敗我自己負責；貪與貧不僅僅是「一點」之差，更是一念之差。在專欄，我寫我的觀念，寫我所注意到的技術面，其餘的請讀者自己拿捏。



資料來源：KD生命力（理財寶）

多空將大幅轉換就是指週KD和月KD可能的變化，但是因為週KD要到週五才能確定是否轉弱，在這之前我先用犀利股神模擬單做空單試驗。竹密不妨流水過，山高豈礙白雲飛，我只知道本著既定的步伐繼續進行，才是對自己有幫助的事情。

至於用理財寶要怎麼設定選股？目前大概可以這樣設定（如上圖），各位就依我勾選的依樣畫葫蘆，自己選選看囉。當然這樣的條件比較寬鬆，條件越多會越嚴格，股票數目也會越少。鬆緊之間沒有一定的方式，也不需要統一的方式，因為每個人對於操作的想法都不一樣，請依你的操作個性去選擇並且調心適法，這樣才是最好的！

股市沒有常勝將軍，一個週期循環下來，最終能保住所賺到的錢的人只是少數。股市風險和收益成正比，應把本金安全放在首位，千萬不可忽視風險，辛辛苦苦的賺了一年，也許只要幾個交易日就會被吞噬掉了。拿破崙屢戰屢勝，只不過在滑鐵盧失手過一次，卻因此失去整個帝國。股市的錢是你自己的，在多空大轉折的時候，千萬不要拿自己的錢來開玩笑。

今天要收月線囉！

2014/07/31

今天是7月31日，也是7月的最後一個交易日，要收月線囉，收月線很重要嗎？當然重要！



軌道生命力

本月好不容易帶量突破10393點和9859點連成的壓力線，如果能夠收在壓力線上，並且下個月以後能夠站穩，對於長線的格局來說意義非凡。

月KD已經連續7個月高檔鈍化了！在歷史上這樣長時間的高檔鈍化並不多見，這段時間羅威憑著季KD向上+月KD高檔鈍化，強力看多，和大家一起努力打拚了一年多。你會覺得趨勢很可怕嗎？單單憑著這麼一點點的技術面就敢如此做多到現在？你認為呢？

這一年的行情是很標準的多頭年，接下來呢？會是頭部嗎？還是會繼續延續多頭格局呢？給各位一個IDEA，月線不入高軌道內的話，月線還不會做頭，但是如果配合季KD下彎，月線進入高軌道內！那不就慘兮兮了？歷史上來看都是千點的跌幅耶！是的，如果月線進入高軌道內，大盤已經跌很多了，那時候才要處理是有點慢了，所以我們要看看短線會不會影響長線，注意明天收週線不要收進高軌道內。

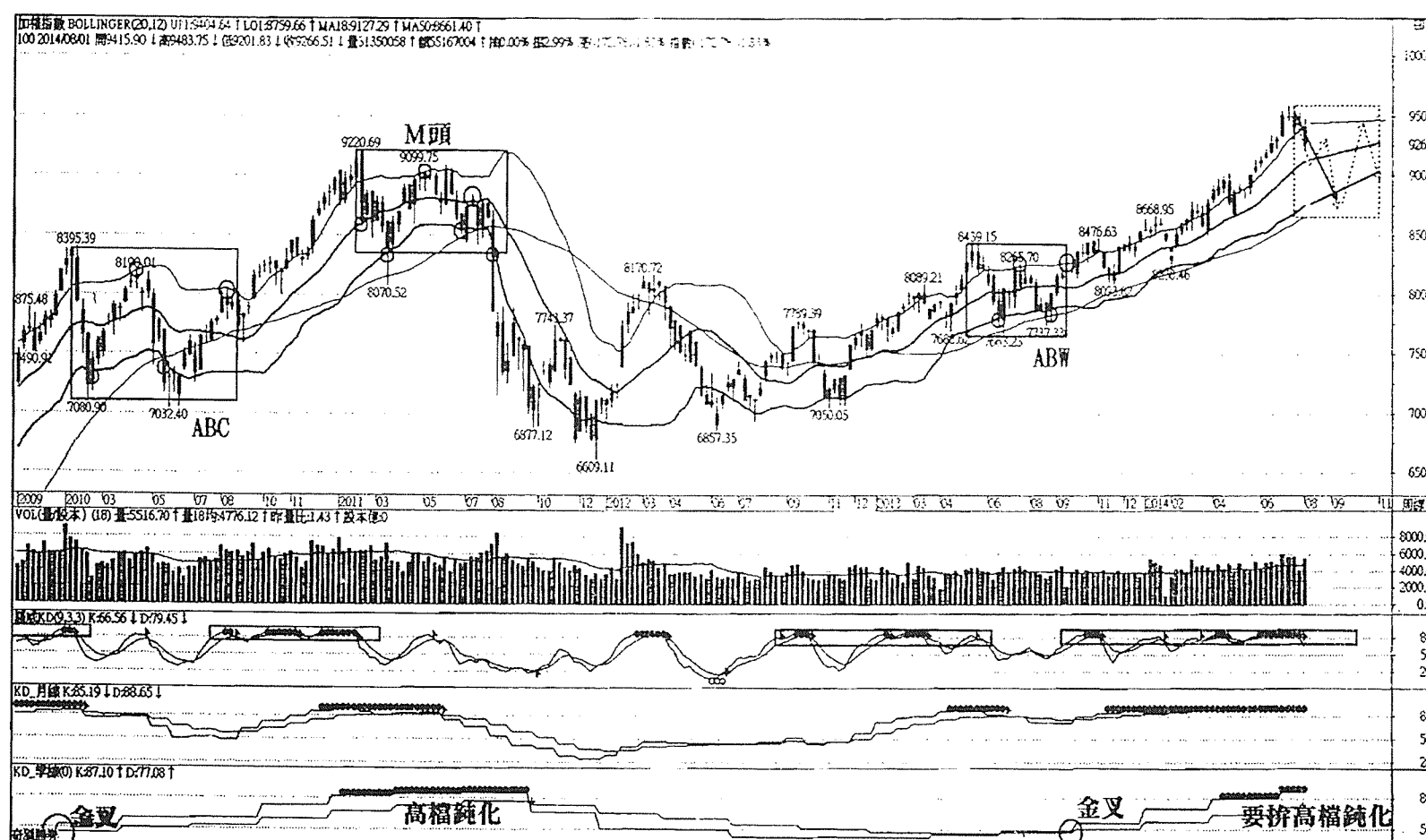
那麼日線呢？日線不要跌破低軌道並且收在低軌道下方就好了！跌破低軌道就不好囉。

布林軌道在整理型態判斷中的運用

2014/08/01

醫療發達，又有大小病痛都能看的健保卡，台灣人的平均壽命年年都在提高，台灣也將在不久的幾年後邁入老人社會，將來99歲說不定只是很平常的年齡。活得久到底好不好？如果老了經濟沒有問題，身體還很健康，還能夠到處遊山玩水，那真的很不錯；但如果身體有恙、不良於行，或者痴呆失智，對自己和親人都是一種拖磨。我倒是希望活著的時候很健康就行了，不一定要長壽。

在多頭架構中，只要股價在布林高軌道上方往上揚升，就是強勢的多頭。但是股價不可能一直維持強勢，到最後總會因為漲高了，賣壓增強、買盤減弱，供需的情況會改變，於是股價開始橫盤整理或者開始轉弱。



股價由高軌道外面跌進高軌道內就會進入整理，整理有可能只是稍稍回檔，到18MA就止跌再次往上，這就會成為多頭浪的情況。而這種回檔大概就是高檔鈍化後的回檔，會在下一個級數做出abc的回檔型態。

圖上有3個藍色框框是比較大的整理型態，這個型態和多頭浪的差異在於，股價會跌破18MA往下衝到布林低軌道才做止跌，然後反彈到布林高軌道，接下來再次跌到布林低軌道（藍色框框中的紅色圓圈）。這種型態往往就是上一級的KD結束高檔鈍化，而在下一級數產生abc或abw回檔的圖形。

而中間的M頭比較不一樣的地方是，這不只是月KD結束鈍化後的回檔，更是季KD的回檔，當這2個大級數都要做回檔的時候，力量就大了。型態上紅色圓圈的關鍵點位和abc回檔一樣，差別是它先到18MA彈一下再跌到低軌道，之後不像abc回檔，藍色圓圈無法突破高軌道、無法突破壓力線，而且股價再度跌破低軌道，M頭於焉成立。

軌道生命力

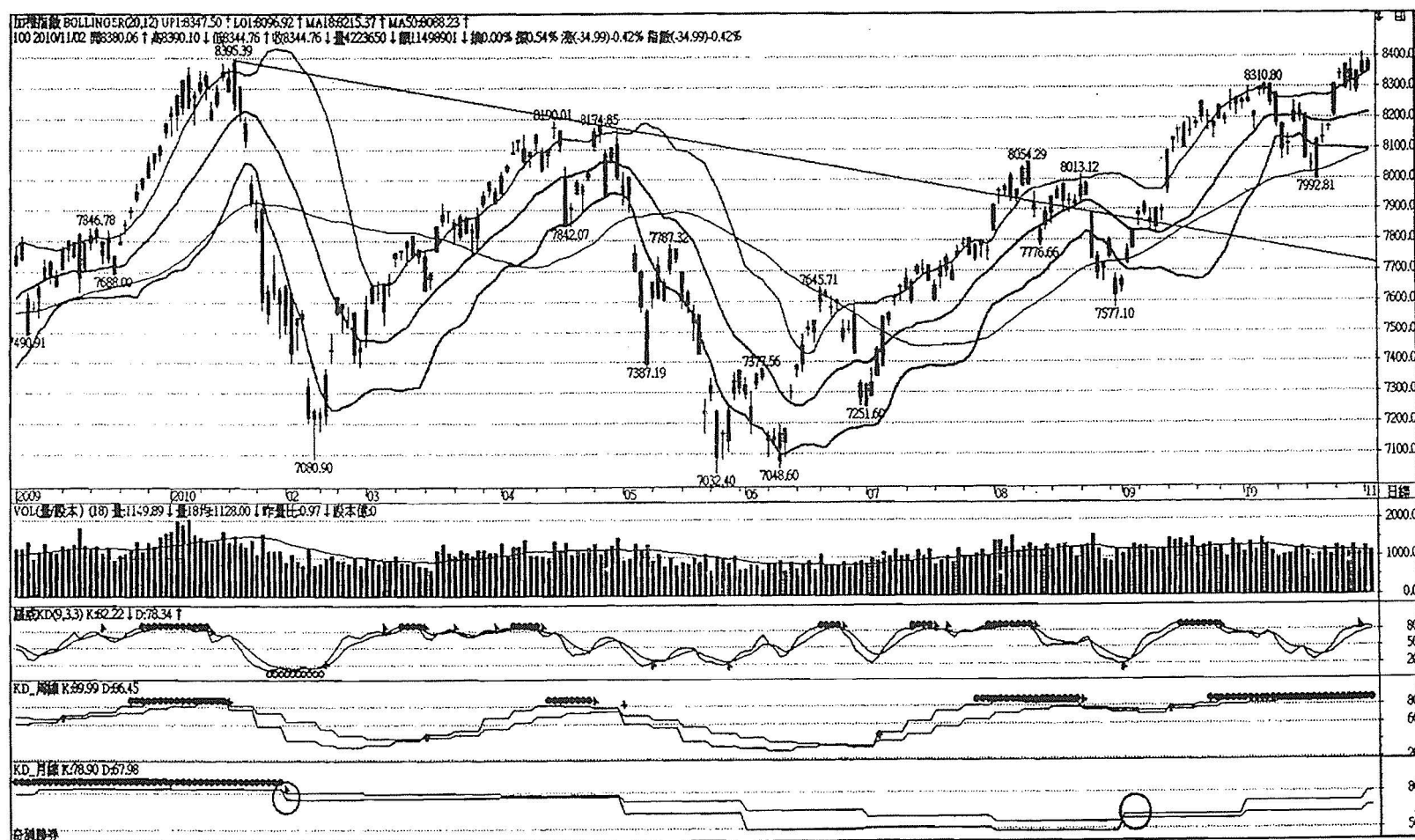
當週線的3個高檔鈍化週期走完，月線仍在高檔鈍化，我們就要小心股價隨時會轉彎，如果你要等月KD結束高檔鈍化甚至等到季KD下彎才要賣股票，恐怕股價已經跌到見骨頭了！這是使用KD鈍化的時候要特別注意的。

目前的位置，週線已經出現3個高檔鈍化，多頭浪似乎已經走完，月線持續高檔鈍化中，季KD要拚高檔鈍化，情況比較類似2011年的M頭。

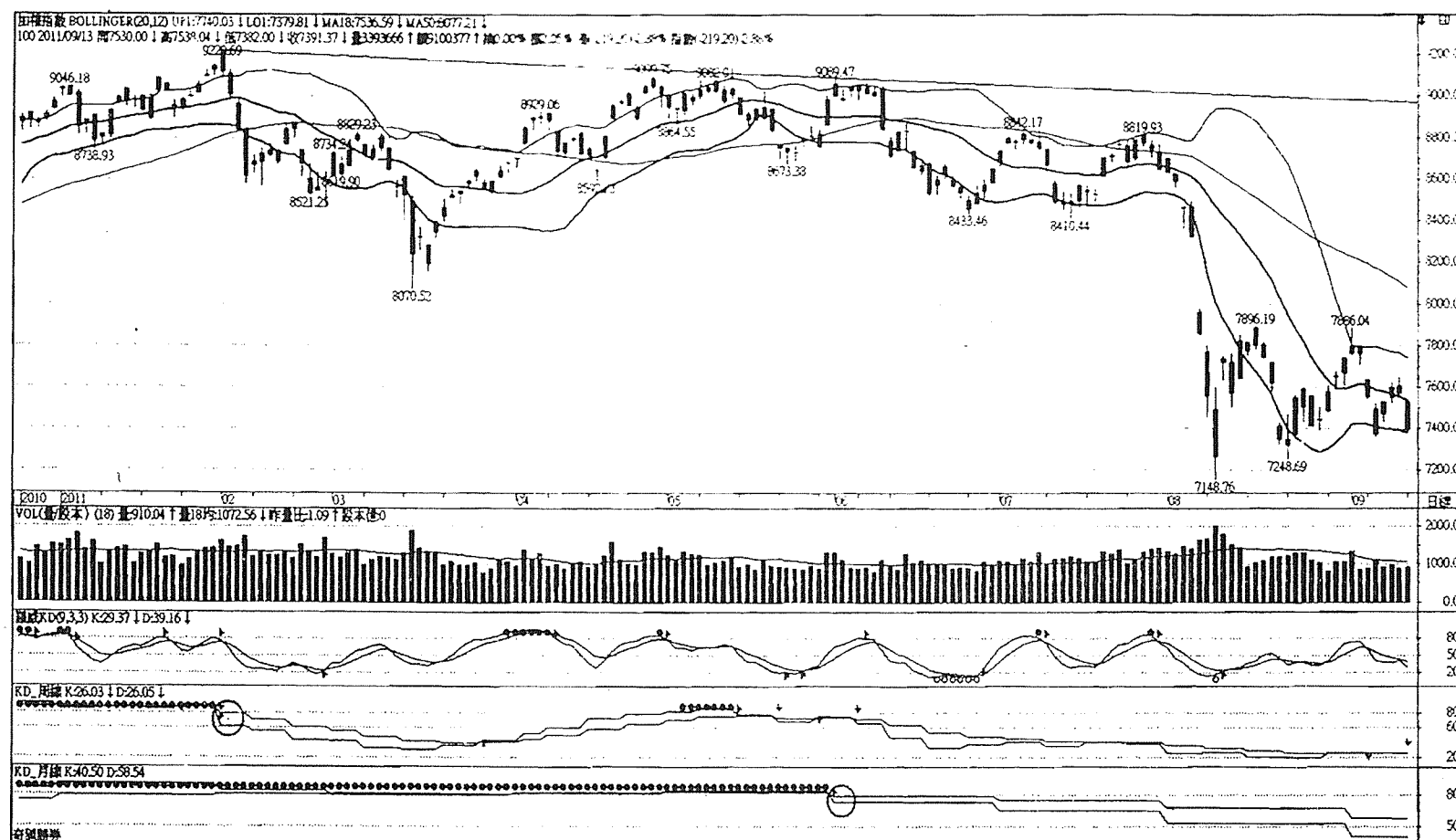
當週KD高檔鈍化結束，股價回檔的第一個目標就是週線的18MA，如果是月線級數的回檔，接著是跌到布林低軌道，後面的變化大概就是abc或者M頭之間的變化了。歷史會告訴我們很多事，技術分析最大的功能就是從歷史的紀錄中去找可能的規律，這張圖可以讓大家按圖索驥，雖然未必會完全照本宣科，但是相信將來的變化應該也不致於太離譜。

附上這3個位置的日線圖：

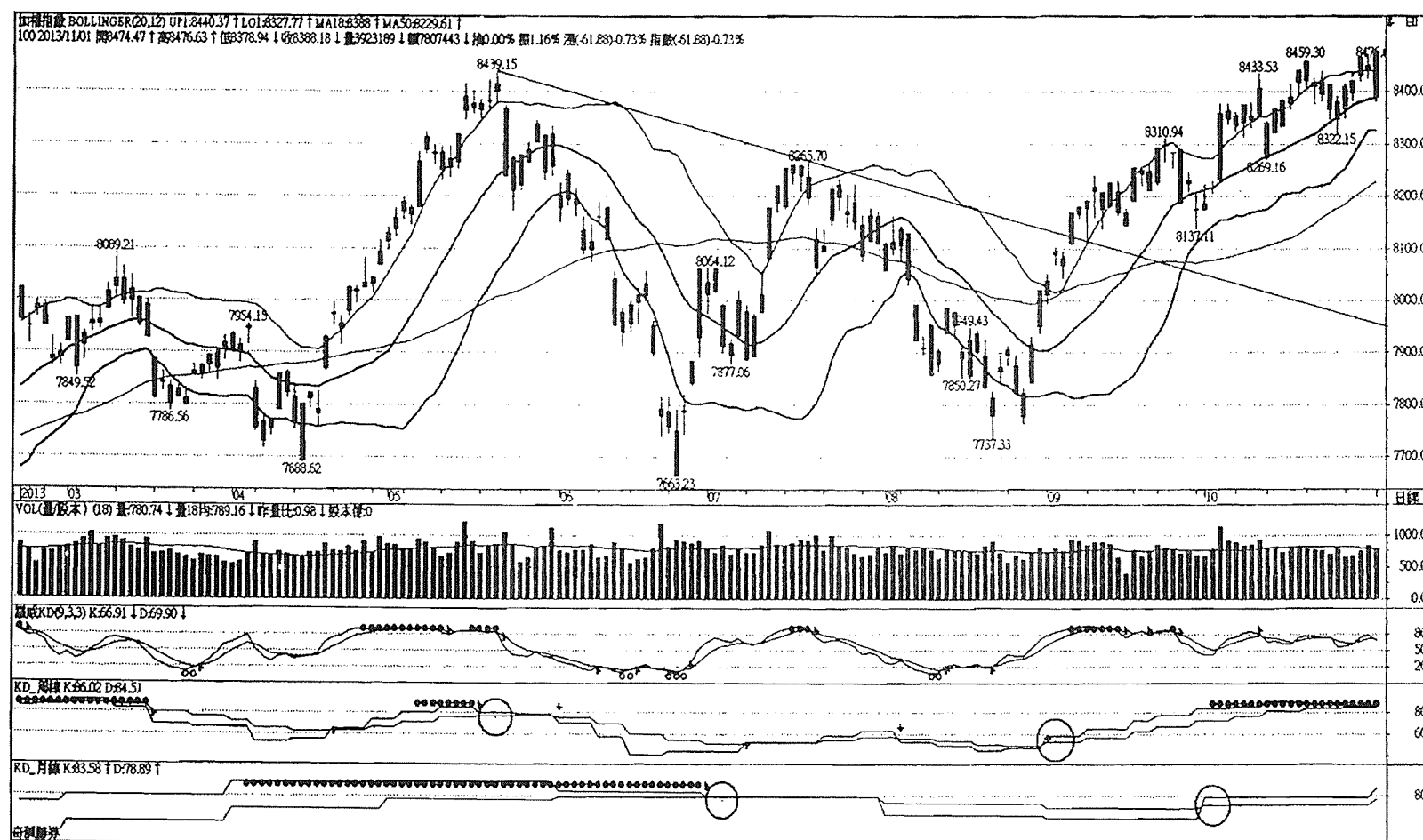
週線ABC當時的日線圖



週線M頭當時的日線圖

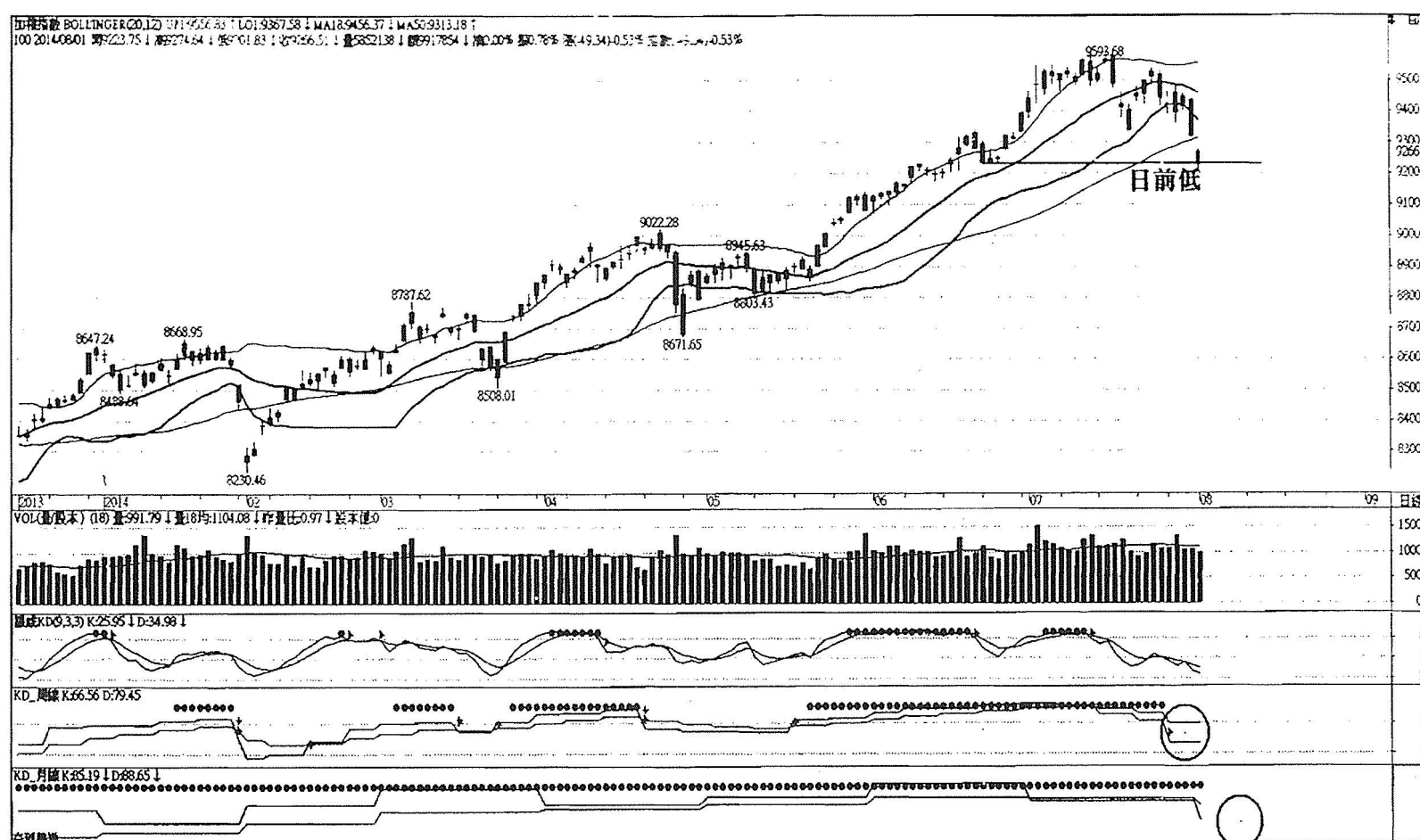


週線ABW當時的日線圖



軌道生命力

目前週線剛剛跌破布林高軌道，日線圖如下：



冥冥中自有安排！相信與不相信的差別在哪裡？不相信指標訊號的人還留在高檔，準備停損或者套牢；相信技術指標可以提早發出警訊的人早就跑了，這一段期間的大跌跟他一點關係也沒有！差別就只有這樣子而已！

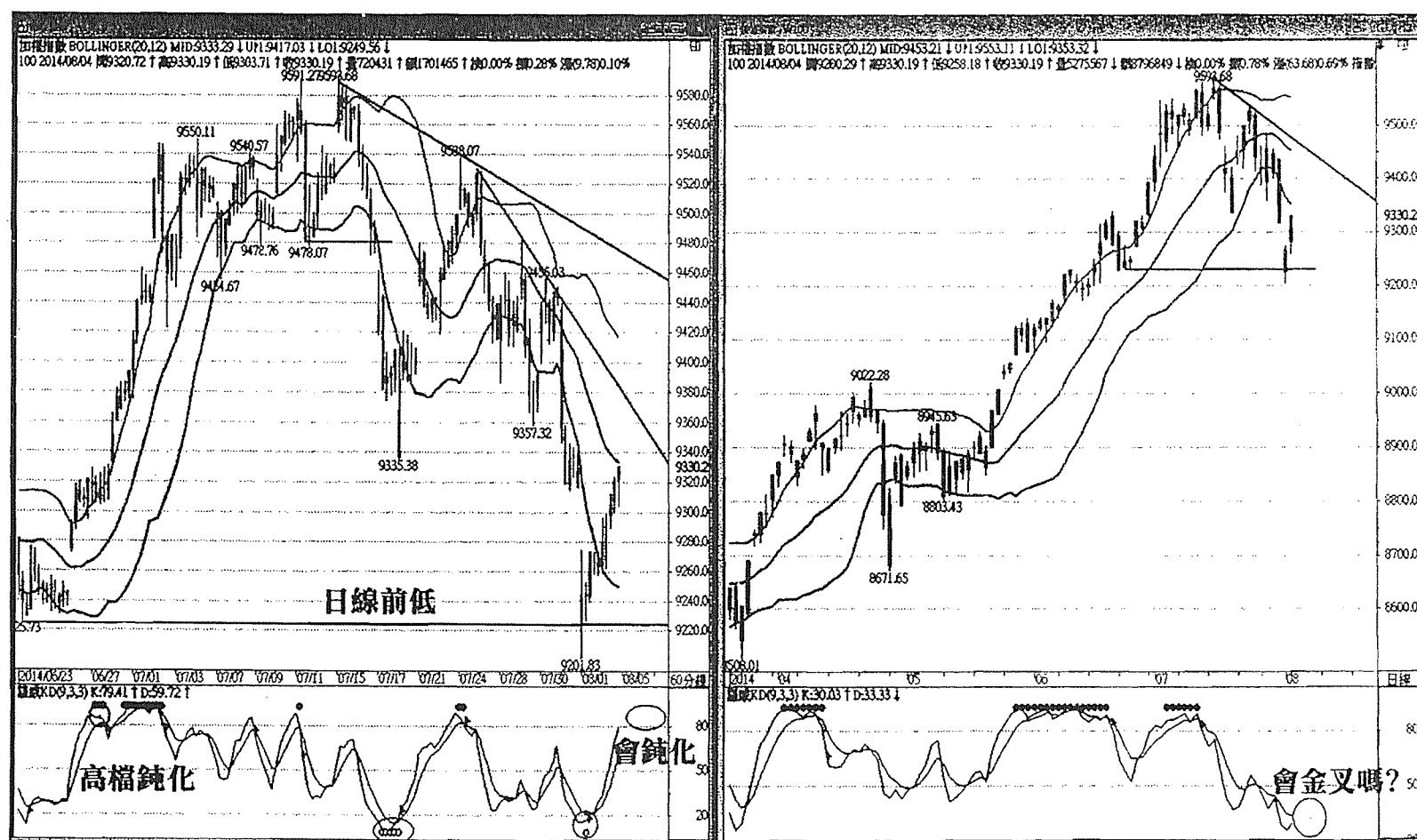
(一) A波下跌

明日規劃

2014/08/04

你有沒有想過，在股市你除了自己要有必勝的信念之外，其他的一切幾乎都反對你在股市成功，就算你的親朋好友，有多少人會鼓勵你靠操作為生？

每天晚上，我都會簡單的規劃明天的可能走勢的方案，也就是為明天的變化先做規劃和應變的功課。這功課很簡單，就是明天可能的方向，或者可能遇到的關卡在哪裡？手上的持股準備因應的對策，或者擬定觀察股票的名單。當然這些預定的想法未必會出現，規劃、計畫、變化，最重要的不是規劃和計畫，而是變化的應對，萬一變化一如規劃，那就大膽操作吧！



軌道生命力

1. 日線破低之後會有反彈，此反彈暫時以60分的反彈視之。
2. 60分有2條壓力線，棕色線為日線的原始壓力線，藍色線為最近的壓力線。
3. 棕色線沒突破之前，日線級數以空方對待，藍色線沒有突破之前，60分級數以空方看待。

明日看盤重點：

- A. 明日決戰應該在藍色線的位置，能夠突破而且KD高檔鈍化，則有機會挑戰棕色壓力線。
- B. 如果無法突破或者突破無法站穩，也只能以反彈視之。反彈找短線空點短空之！

目前大盤日、週KD都偏空，因此多單暫停，又因為融券的限制，個股放空不容易，放空以台指期和選擇權為主。股神操作全部都是空單，放空的股票高點如果在7%之內，每天設定前高為停損點，掛觸價停損單因應。

功課做完，睡覺去。

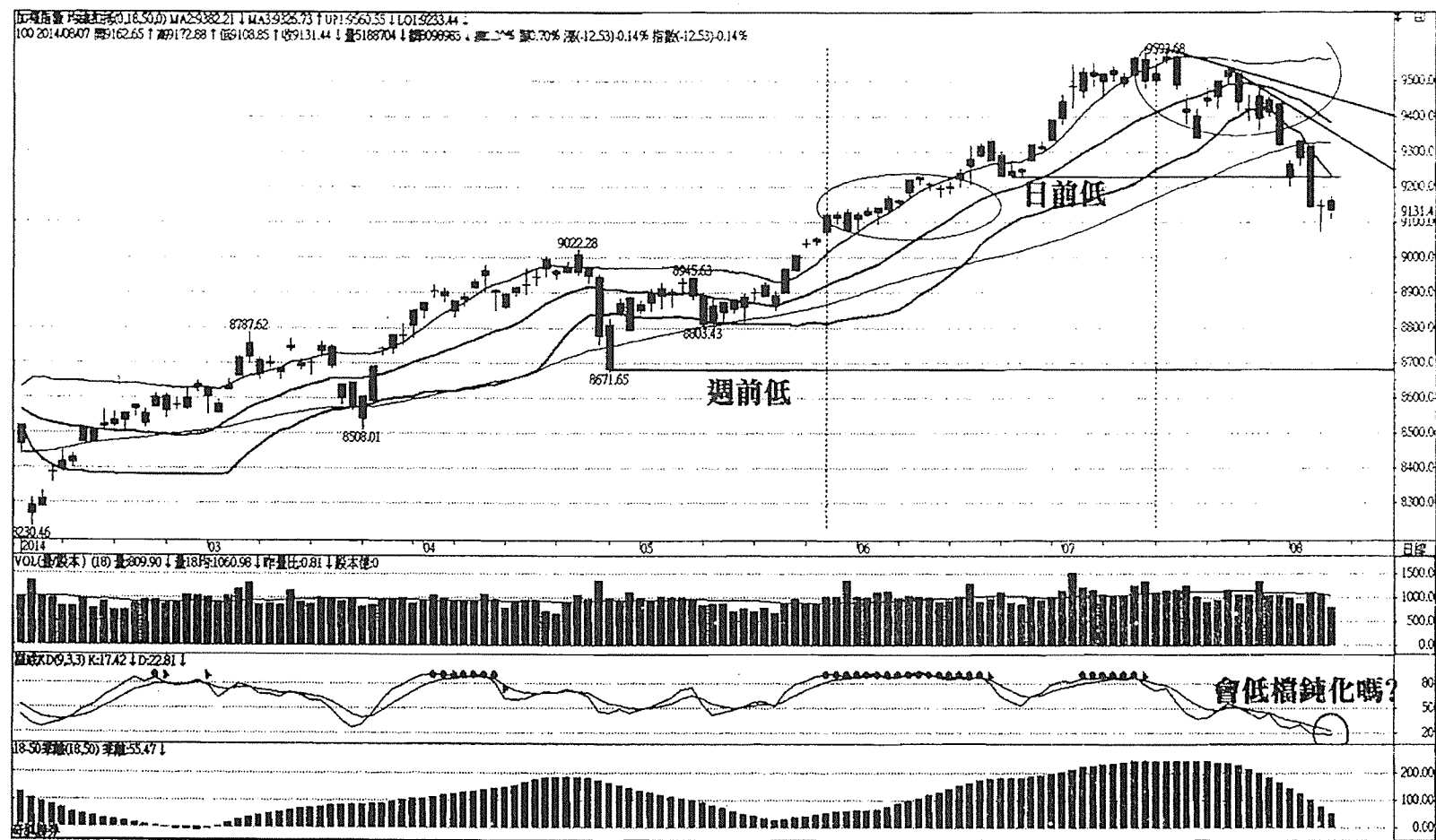
奇妙的壓力線

2014/08/08

羅威說指標會說話，只要你會正確的解讀指標；技術分析有用，只要你會正確的使用。最近一段的下跌行情，都一一在規劃中出現，也一一在計畫的壓力線下實現，你覺得很奇妙嗎？

個人看法，規劃和計畫只是抓一個大概的方向，我們用固定的幾個指標來分析盤勢，效果如何有目皆知。不過個人的分享一直有個底線，就是到60

分為止，至於更短線的變化呢？方法還是一樣，但是時間太短，發文力有未逮，就要靠你自己盤中應對了。



1. 日線18MA扣抵區扣高，股價在布林低軌道下方弱勢區，下跌的行情不變，能夠短線整理已經很強。
2. 50MA扣抵區扣平，這樣的扣抵區支撐有功、助攻無力，就怕過一陣子變成扣抵高價區，反而成為助跌之力，那就糟糕了。
3. 日KD已經2天跌落20下方，今天會不會低檔鈍化是重要的考驗，如果低檔鈍化，此盤可能還有低點；如果不低檔鈍化，那就要小心該弱不弱會轉強！

短線60分貼圖，重點在那幾條壓力線，如何看多空？請自己解讀看看囉！

軌道生命力

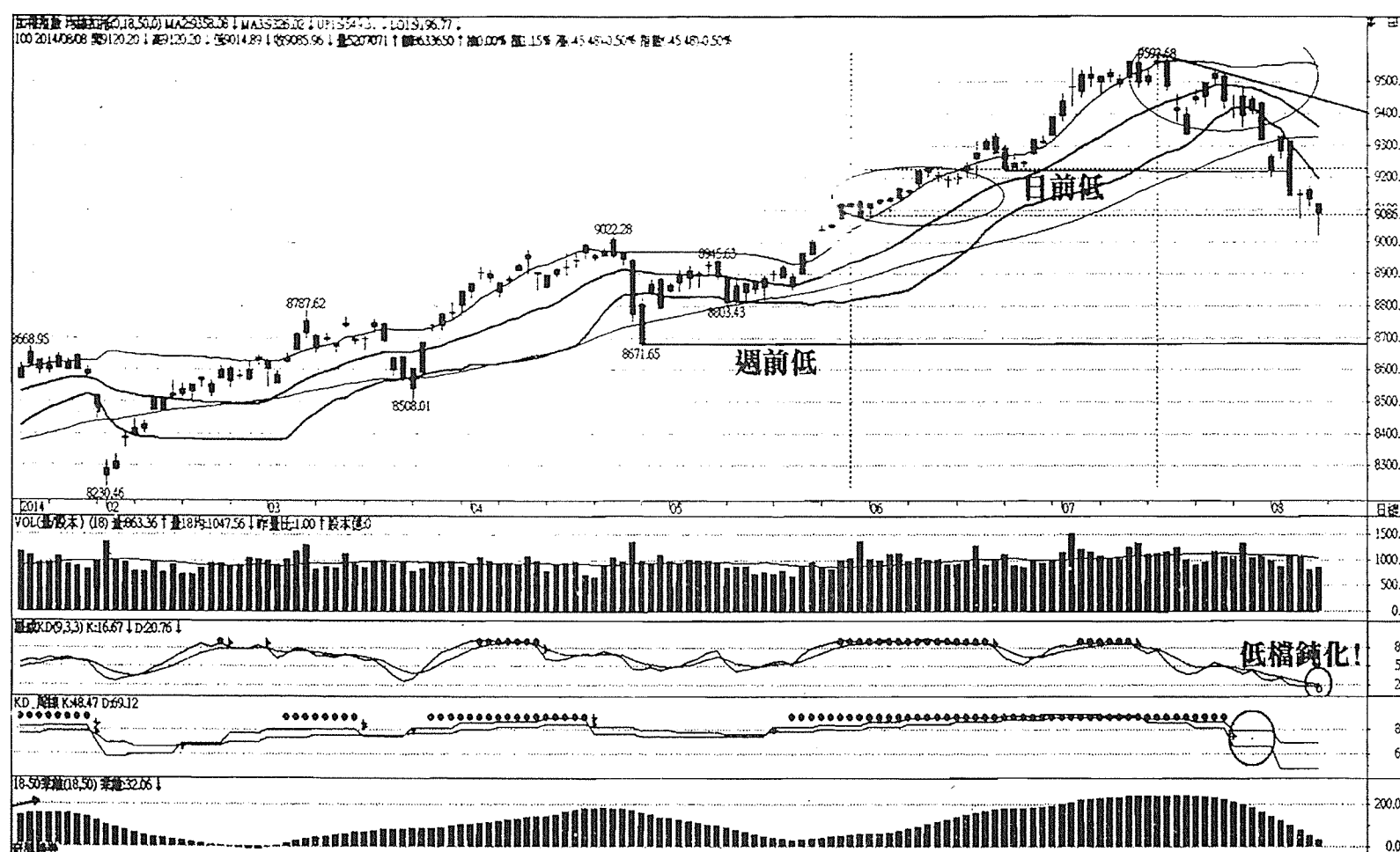


下跌之後

2014/08/09

股價從9593最高點跌到本週收盤9086點，跌了507點，週線連4黑，這樣的跌法有人說好狠！有人說好爽！到底是好狠還是好爽？就看你的持股是多還是空而定。高檔沒跑掉而被套牢虧損的人會說好狠！高檔有跑掉甚至放空操作的人會說好爽！

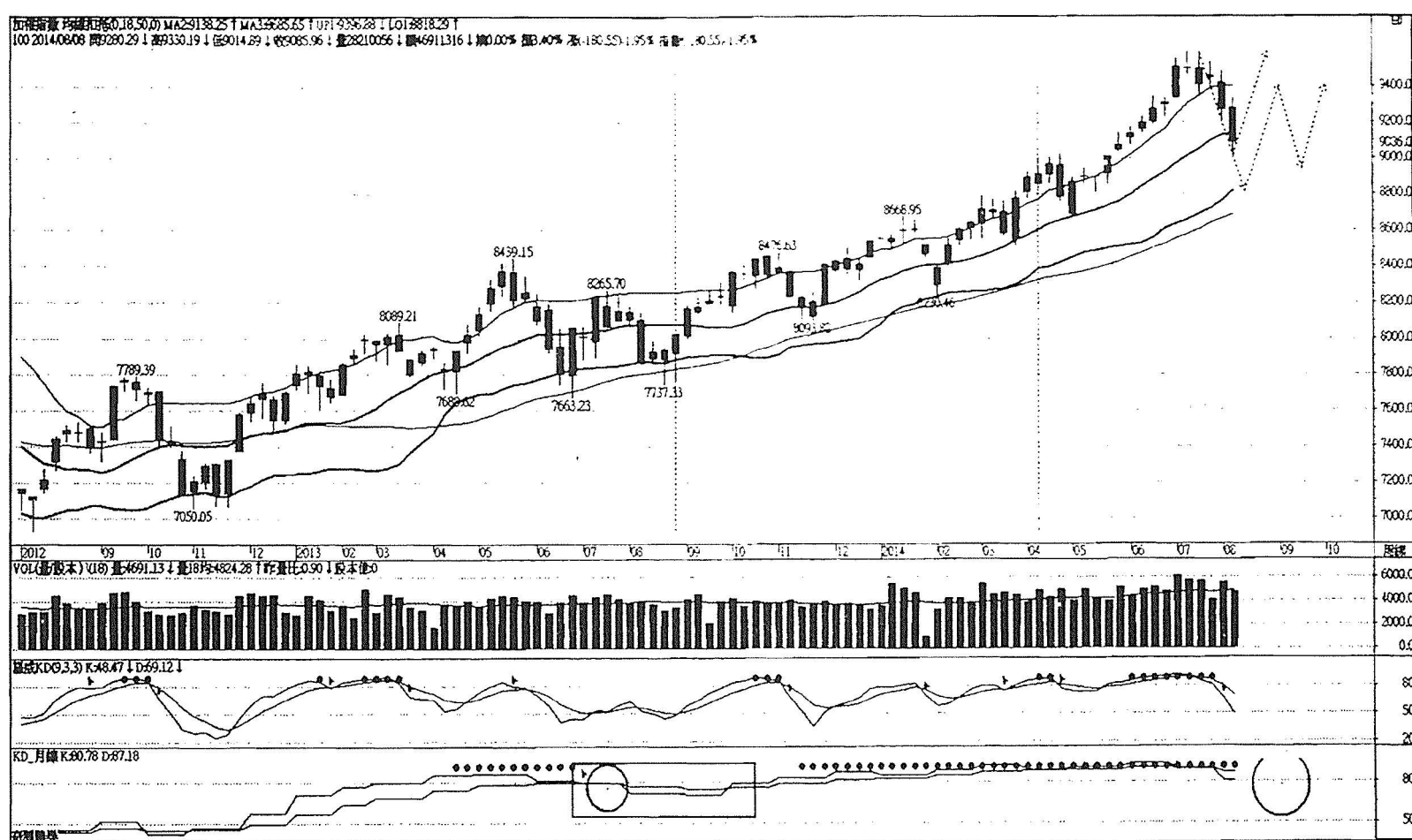
至於一直盯著本欄文章的讀者，我想你已經學到重要的轉折觀念和技巧，如果你相信這些技術面而且勇於執行賣出，最少應該是在不錯的位置跑掉了，雖然未必放空，但也應該是屬於空手的那一群人才對。不會因股價下跌而受傷，不也是一種福氣嗎？



這張圖和週四的圖只差一根K線而已，但是差一根K線就差很多了，因為多了這根黑K，讓KD出現低檔鈍化了！這是今年以來的第一個低檔鈍化。可能大家都忘了KD低檔鈍化是怎麼一回事了，是的，KD低檔鈍化代表股價已經跌了一大段，是弱勢了！

這裡要觀察的一個重點是，日KD低檔鈍化究竟是日線空頭浪的延續呢？還是週KD回檔的一個現象？如果是日線空頭浪，那麼低檔鈍化結束後反彈應該會繼續創新低。KD架構的規則中，週線回檔在日線有可能是一個低檔鈍化，或兩個低檔鈍化，如果是週KD回檔的現象，那麼這個低檔鈍化有可能是週線A波中的低檔位置。這是很值得觀察的地方。

軌道生命力



個人認為，週線高檔鈍化回到18MA應該是一個回檔的滿足點，因此日線的低檔鈍化很可能就是週線A波的回檔滿足，如果是這樣的話，那麼後面頂多剩下一個低檔鈍化，空單應該注意回補了！

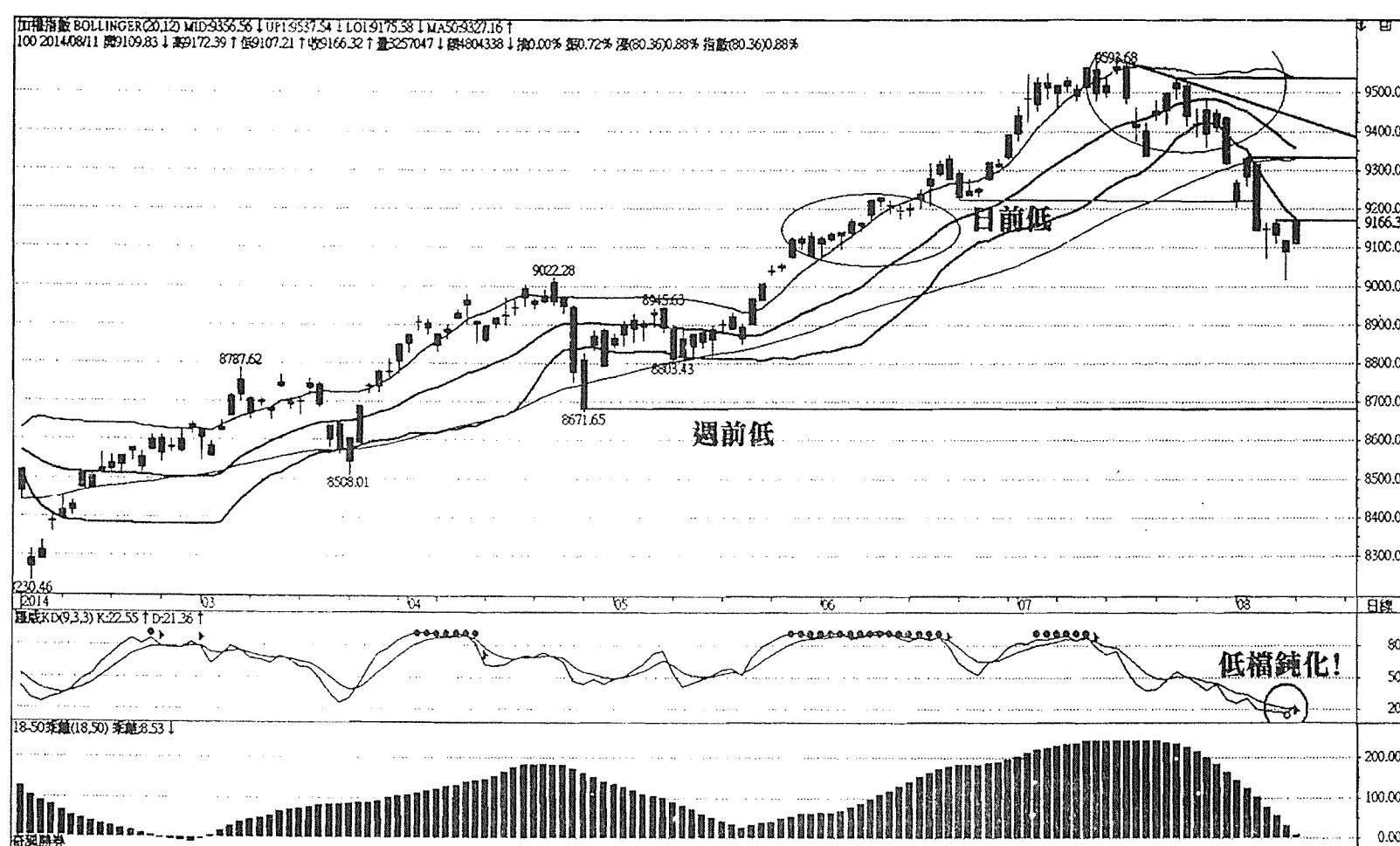
當然其中的變化細節都還留存在過去的著作以及本欄的分析稿，可以供大家參考，只要你不嫌麻煩，這些實戰分析稿應該可以多少學到一些轉折的技巧。如果你的反應不夠快，個人不建議介入操作，微量持股或者乾脆空手做個旁觀者是一個不錯的選擇。

漲跌的常態與變態

2014/08/11

大盤已經跌了500點，今天上漲，還漲了不少，盤中發稿時大盤最高9172.21點，上漲87點。上漲多空都歡喜，多頭看漲則喜，空頭看到上漲也很高興，但是兩種高興的心情恐怕不太一樣！

多頭當然喜歡看到上漲，因為最少股票有漲一點回來了，沒有虧那樣多了！空頭也高興股價上漲，因為這樣才有機會空在好一點的價位，有些盤下不能空的股票，終於有盤上可以放空的機會了！



從日線來看，9593點到現在是一個下跌趨勢，圖上有3條藍色線標示著3個高點的位置，這3個高點一個比一個低，這是空頭浪的現象，跌個3、5天就反彈1、2天，這和多頭走多頭浪時漲個3、5天就回檔1、2天的道理是一樣的。漲多會有回檔，跌深會有反彈，本來就是股市的漲跌常態。

空頭浪一直跌到最後一定會產生過昨日K線高點的止跌K線，如果從此開始反彈，也有可能會有過高轉浪的現象，但是轉浪之後呢？

軌道生命力

1. 是多頭浪了嗎？
2. 是底部了嗎？或者只是中繼而已呢？
3. 空頭上漲是反彈還是回升呢？
4. 如果是反彈，會彈到哪裡？
5. 如果是回升，下個目標應該在哪裡？
6. 布林軌道該怎麼用才正確呢？
7. ……？

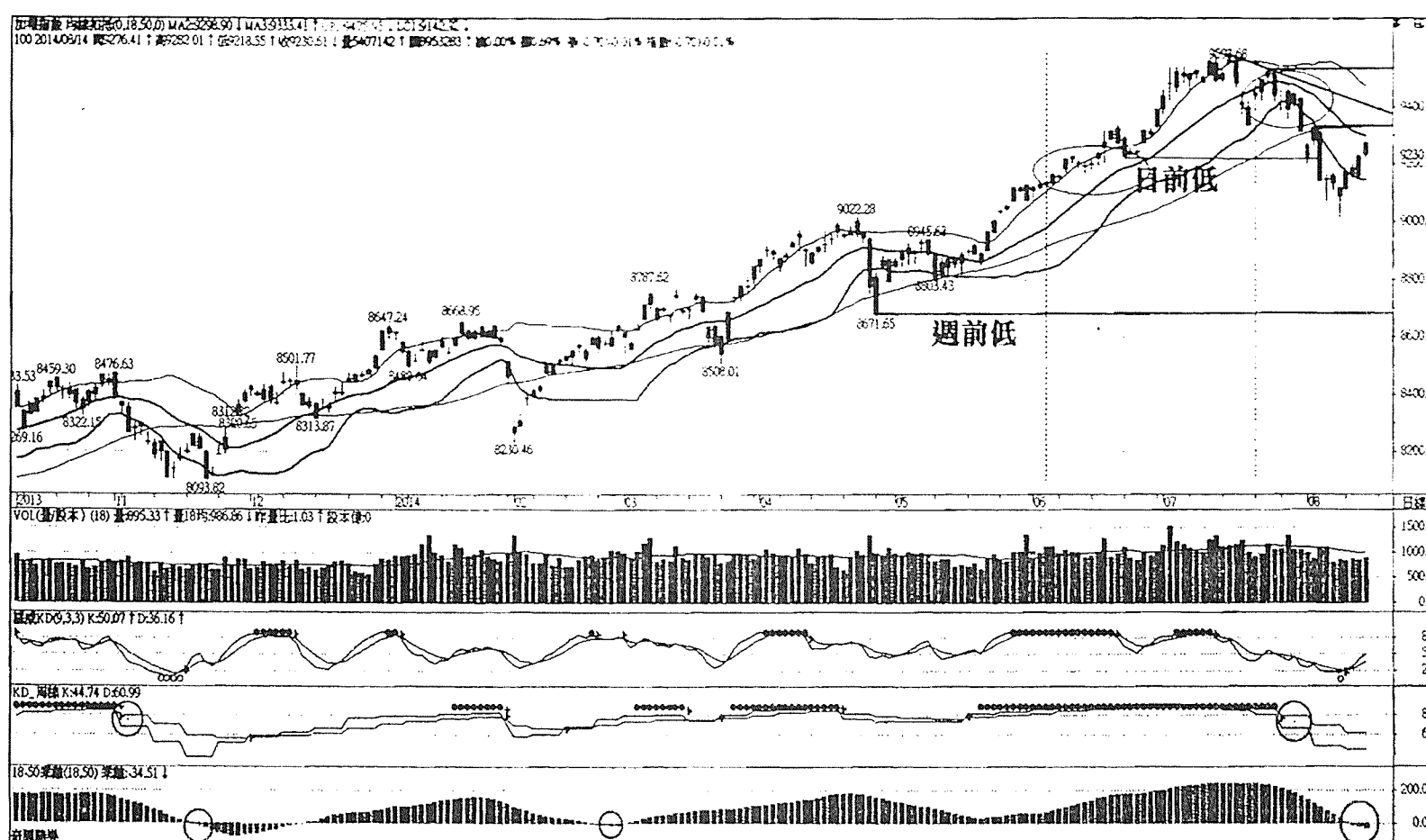
這是最近我們馬上會碰到的問題，這些問題都很基礎，而且我都多多少少有寫過文章了，認真一點的可能已經在網路上搜尋過相關的問題，也做過研究了。最後的重點，你該做多還是等做空？該用多少資金會比較恰當呢？股市不過是一個買和一個賣的動作而已，但是要思考的問題還真的很多呢！

是反彈還是回升？

2014/08/14

最近因為外資亂喊目標價，金管會開始要求外資節制。最近因為基亞大跌，過去推薦過基亞這檔股票的雜誌幾乎都被拿出來檢討！

說起股票這種事，除非你非常了解對方，否則盡量不要以股市為話題，更何況跟對方談到個股，那真的是吃力不討好的事。以我來說，我都是看技術線圖來進行買賣的，看技術指標是我每天的工作，我可以依照技術指標來進出，可以做長也可以做短，但是對方是否也是天天和你看一樣的線圖呢？該執行賣出的時候是否真的切實執行了呢？所以我一向不提個股，一是避免不必要的麻煩，二是避免違法，當然在整理書籍的時候偶爾放幾檔個股來討論算是例外。



大盤見到9014低點後進行了4天的上漲，目前還沒突破前高9330點，算是反彈波，今天開高收低來了一根黑K，後勢怎麼看？個人歸納有幾種機率比較高的走法：

1. 下跌破低，繼續進行空頭浪走勢。
2. 回跌破低，做KD低檔背離再過高。
3. 過高轉浪，然後回檔做W底。
4. 橫向盤整。

當然，這些都只是後面可能走勢的規劃，真正的操作要看變化而定。這裡面除了第三點是有回升的機會之外，其它都是反彈的範疇。當然，現在我還無法預估會走哪一種，如果出現第一種情況，很可能會帶動月KD結束高檔鈍化，那麼向下還有到週前低的空間。在月KD還沒被拖下80、結束高檔鈍化之前，我認為2、3、4是比較可能的情况，畢竟如果M頭是常態，那麼週線看起來還少一個反彈的頭。

我和人談天的時候經常這麼說，我做股票不是貪念也不是臨時起意，而

軌道生命力

是經過審慎思考的，當初會認真學習股票投資，想要的就是當有一天我們老了，沒有體力繼續幹活，沒辦法在職場上繼續拚鬥了，還能夠靠著基本的線圖分析技巧做點投資，找到一口會噴泉水的井，賺點利潤增添生活情趣，也還可以有個輕鬆的工作來避免老年痴呆。

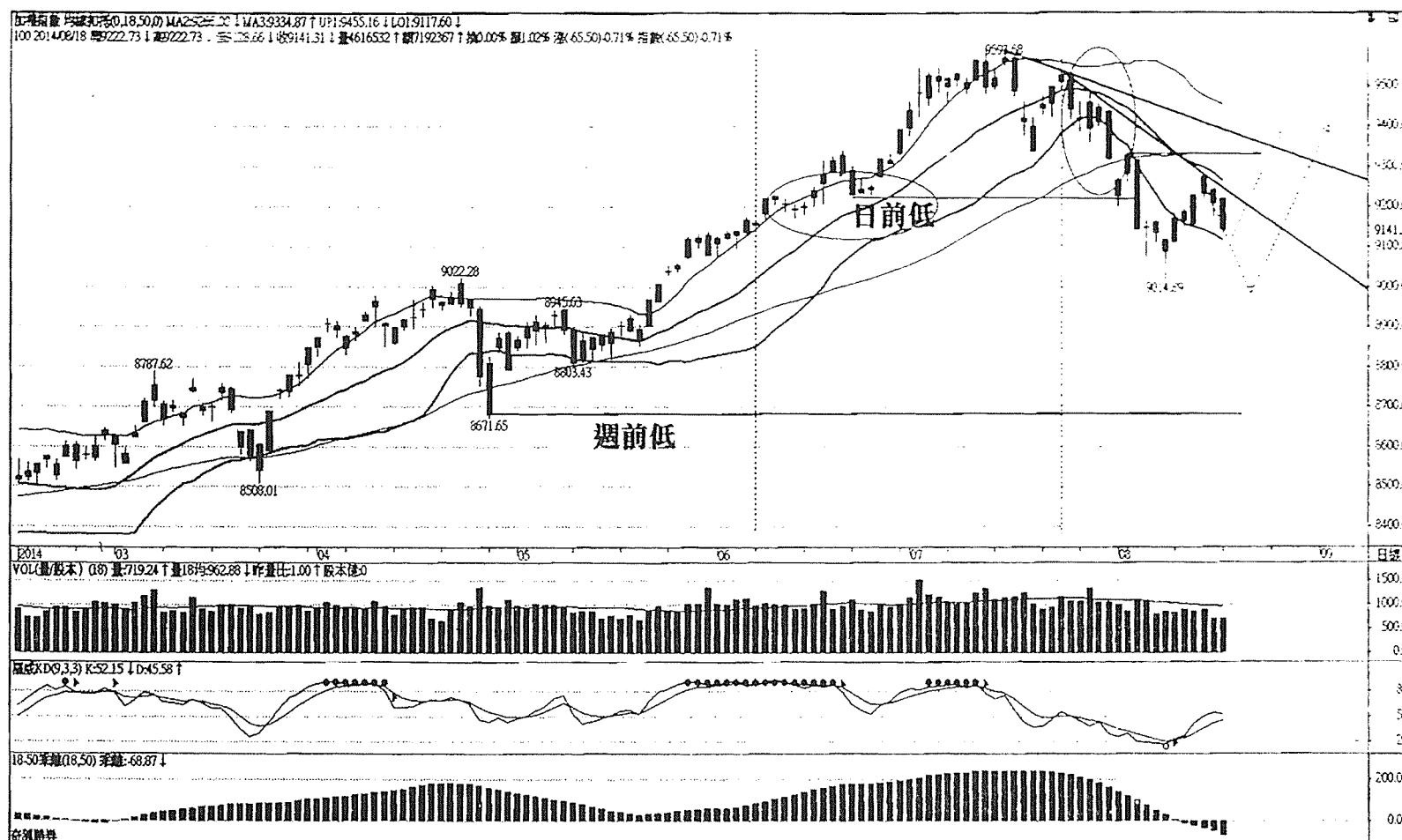
(二) B波反彈

被套牢了！怎麼辦？

2014/08/18

當我決定以股市操作做為我人生第二春的規劃，並且一頭栽進股市這個世界之後，我原本以為花個3、5年就能弄通的東西，卻發現認真的花了3、5年還是只有小學低年級的程度，之後花了更多個3、5年才算能夠一窺股市的堂奧。這學問真的很大，但是那是因為我們那個時代相關書籍很少，電腦尚未普及所致，現代的投資人隨處都有K線圖，手機一撇就有資訊可以看可以研究，真是太幸福了。

想要在這市場成為成功的投資人，就必須經過一陣子艱苦卓絕的學習和挨打，經過幾次大的多空循環而沒有被市場擊斃，才有機會慢慢蛻變成為悠遊於股市的角色。前面談到盤後我會為明天以及往後的走勢做一些簡單的規劃，當規劃已經做完之後，其它的時間只有等待、檢查盤勢有沒有照規劃走，並注意有沒有其它變化而已。



今天股價回檔，剛好點到低軌道，這會不會是底部口訣中「低軌道外面→進低軌道內→碰中軌道→回測低軌道」呢？會不會就是w底的第二隻腳呢？還是會再往下破9014點呢？個人看法，週K已經回檔了6週，卻無法把月KD拉下來結束高檔鈍化，這是很怪的事情。當股價在布林軌道內做這樣的型態是很有機會做反彈的，反彈的目標應該是週線的高軌道附近。

一個觀念和大家分享：解套正解

當一個人從賺錢到賠錢，就開始催眠自己是在做長期投資，短時間的帳面損失沒關係，等到帳面上的虧損達到30%以上時，說什麼你都不會賣了，就真的變成「長期投資」了，也就是大家所說的「住套房」。投資朋友若是缺乏「停損」的觀念，「住套房」很容易形成常態，一旦形成常態，你對股票投資就會變得心灰意冷。

有一位朋友花了100萬買股票，一個月後虧了10萬賣出，剩下的90萬等待好時機買了另外幾檔股票，一個月後賺了20萬賣出。他說：「解套不是等股價回到原來的價位才叫做解套，只要資金賺回來了就算解套！」在這樣的

軌道生命力

觀念下，他不但彌補了10萬的虧損，反而多賺了10萬！

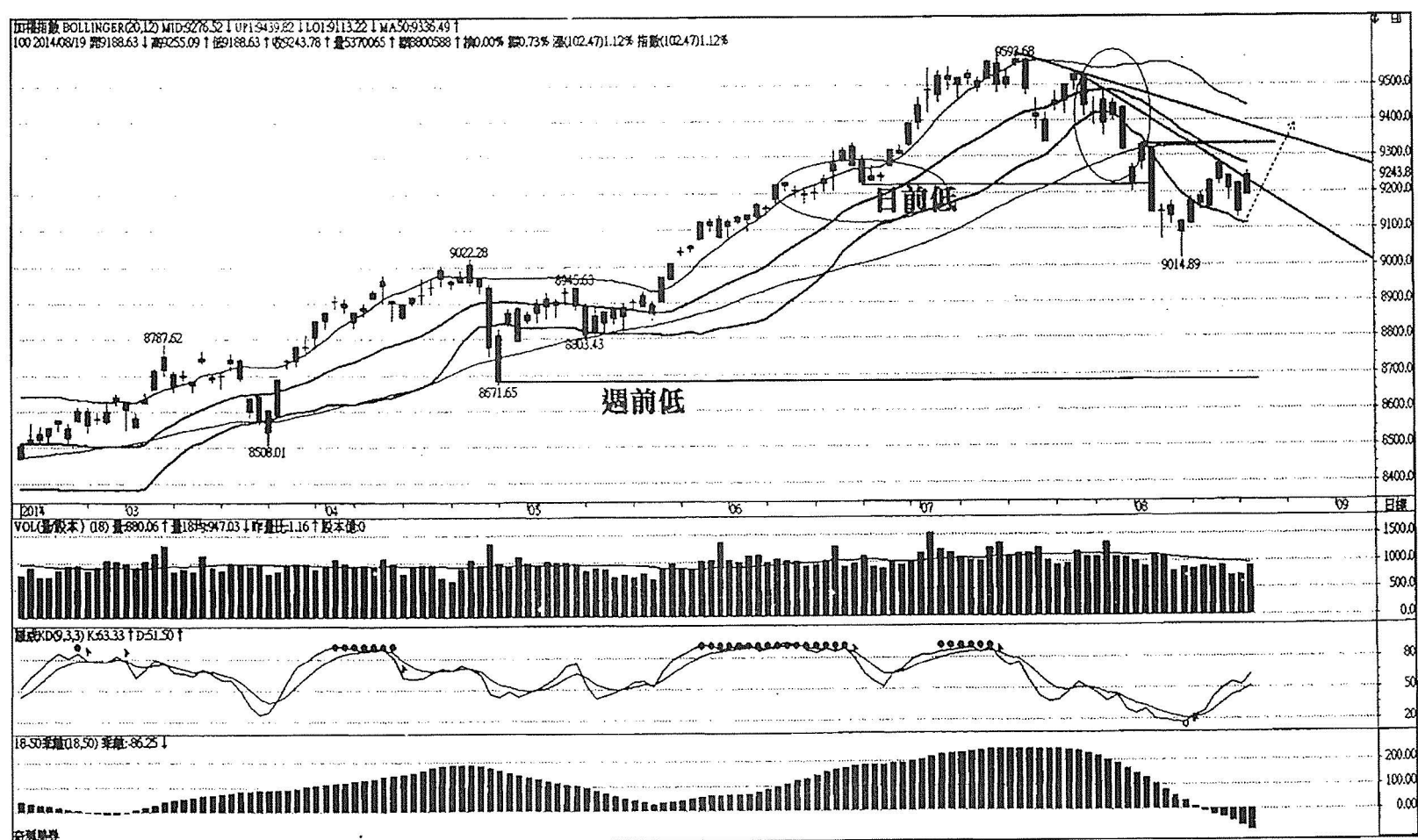
他買的那檔股票就是2011年6月的宏達電，如果他那時候沒停損賣出、換股操作，結果會怎樣呢？以現在來看，解套將是遙遙無期，對吧！

這想法有衝擊到你的解套觀念嗎？你認為解套該怎麼解才對呢？可惜大多數的人都會痴痴的等待「股價」回來，有換股操作讓「資金」回來就算解套這樣觀念的人並不多。這一波如果你不幸套牢，建議近期如有反彈宜賣出停損出場，保留資金等到大回檔完畢再進場撿便宜貨，這樣恐怕會比你痴痴的等解套要好很多吧。

從基本的開始

2014/08/19

盤勢如預估的反彈了，也過了壓力線，這是很不錯的走法。過壓力線之後明天要進行鞏固，然後挑戰前高，如果能夠轉浪成功，則短線的底部就可以初步確認了。



轉浪應該是技術分析的基本，應該是很容易懂的東西，如果你還不了解，可以翻翻《活出股市生命力》一書的技術篇複習一下。雖然轉浪是很基本的技術，但是要考慮的三素也不少，我舉幾個重點給大家思考：

1. 轉浪的基本步驟有哪些？
2. 目前 $18MA < 50MA$ ，轉浪該怎樣才能視為成功？
3. 以扣抵來看，大概什麼時候比較有機會成為趨勢？
4. 這一波真的會走回升嗎？還是有可能在做比較大級數的頭部呢？該如何判斷？
5. 現在該做多還是等反彈做空？資金比例該放多少？
6. 你覺得現在最佳的多空標的是什麼？

.....

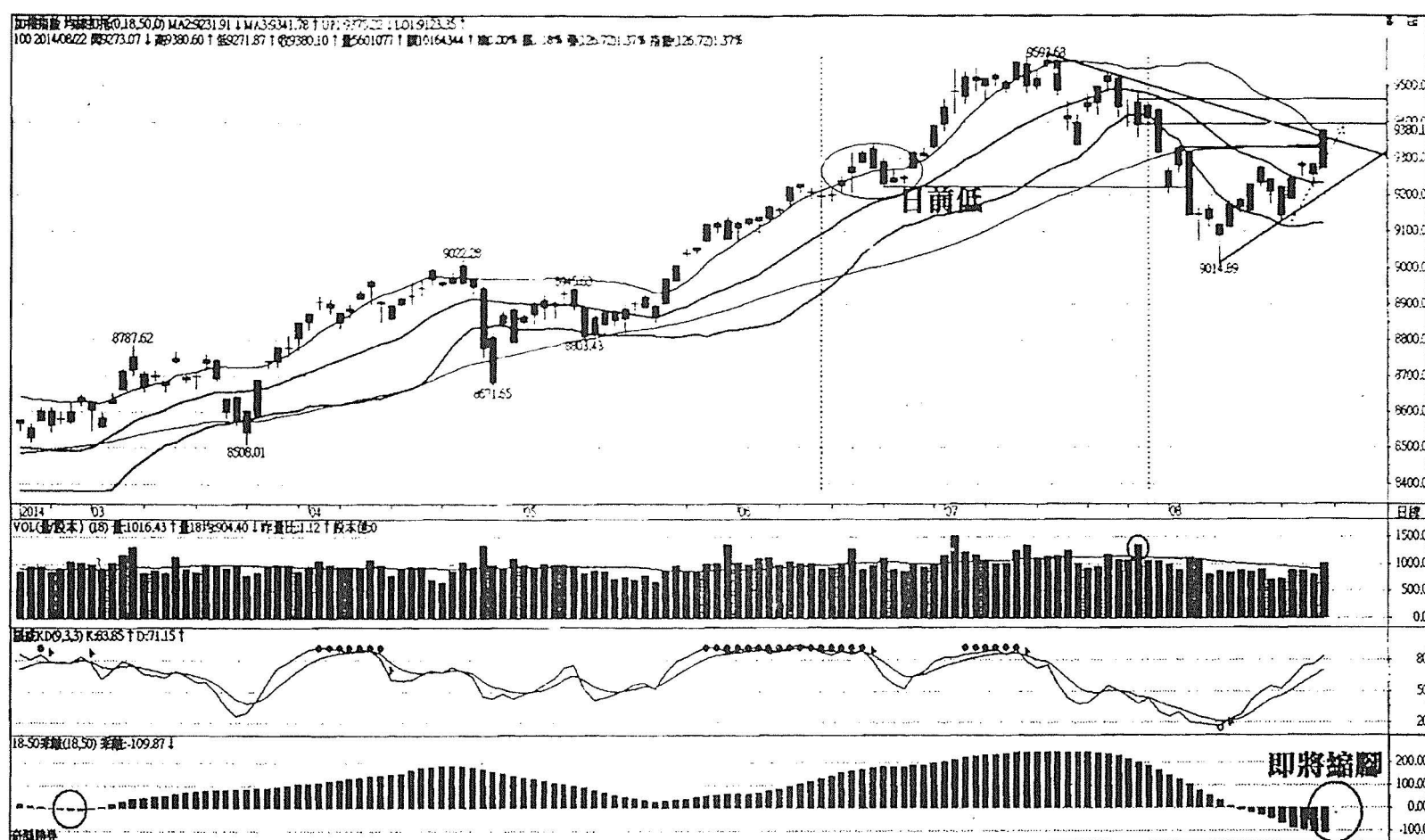
這是我晚上看圖想到的問題，這些問題並沒有標準答案，但是卻有應對的方案，請問你對這些問題有沒有擬定應對的方案呢？最近的盤勢轉折我說一如我做，我目前持有4檔做多的股票，資金比例40%。依照技術方法做好多空判斷→選股進場→設好停損點，剩下的就交給老天了。

平實、平淡、平凡

2014/08/22

羅威常常說我的方法很簡單，只是依照一定的步驟在演變而已，最近的盤勢從高檔轉折到低檔轉折，直到今日過高轉浪，各位可以一一驗證是否如此？人的思想、意識的轉變看似簡單，我們用的股市技術方法也沒有很複雜，但是如果你仔細思考，其實在這平實、平淡、平凡中的慣性力量是非常強大的。

軌道生命力



我所用的方法都是書上寫過的方法，而且這些方法都可以在盤勢發生之前就擺著等它。最近的圖我們畫過很多線，但是今天突破了原始壓力線，今日長紅，最容易聯想到的就是：下個交易日出現小紅或小黑的機會很大。如果股價不大跌，18MA下個交易日以後就會開始扣低，18MA將會逐漸走平並開始上揚顯現助漲力道，下方的18MA-50MA乖離將會開始縮腳，這些是基本的訊息。

除此之外，接下來該注意的是什麼呢？

1. 到了布林高軌道，會突破嗎？
2. 過高轉浪了，還有哪些配套沒有完成呢？
3. KD會高檔鈍化嗎？
4. 週KD呢？會金叉嗎？
5. 接下來的可能型態會是什麼樣子？

這幾個問題是進階技術的思考。又是週休的假期，行情既然已經轉浪，剩下的應該可以樂觀以待，愉快的過個假日吧！

好戲連台

2014/08/25

週五長紅，今天小紅小黑很正常，既然是小行情、小格局，那麼可做可不做。要做有2種選擇，一是短沖思考，做短多或短空，有賺就跑；一是留倉思考，逢低布局多單。如果已經買得差不多了不想做呢？那就擺張椅子在電腦前面觀望就好，順便看看有沒有門道囉。

盤勢走到這裡，如果你是KD的愛用者，你會注意的可能就是KD今天已經第二天在80上方，明天KD能不能第三天站穩80出現高檔鈍化，來帶動週KD出現金叉？若能順利完成，那麼有可能出現一個週線的反彈，雖然空間不大，但是因為級數比日線大，應該也是不錯的短多機會吧！

CMoney雲端控盤通知服務 Ver. 1.14.0728.2			
 			
信件通知	整合通知	股市大富翁通知	理財資訊通知
通知時間	發送者	通知訊息	前往
2014-08-25 10:00:08	羅威KD生命力	康普(4739) 布林強多	
2014-08-22			
 CMoney NOTIFY			

軌道生命力

理財寶的雲端控股，空方選股漸少，多方選股出現的機會漸增，從感覺上也可以聞到多方的氣息漸濃。選股方式簡單的看，選到的股票當天重複出現即鎖定追蹤，經常出現的就可以留意，簡單固定的操作也應該可以逢言避凶吧。

如果你要自己勾選條件選股，大概有3種方式：

1. 你的固定條件選股方式去選。
2. 和大盤同步去選。季KD、月KD、週KD、日KD & 布林高軌道上方。
3. 領先大盤條件去選。季KD、月KD、週KD布林高軌道上方、日KD鈍化 & 布林高軌道上方。

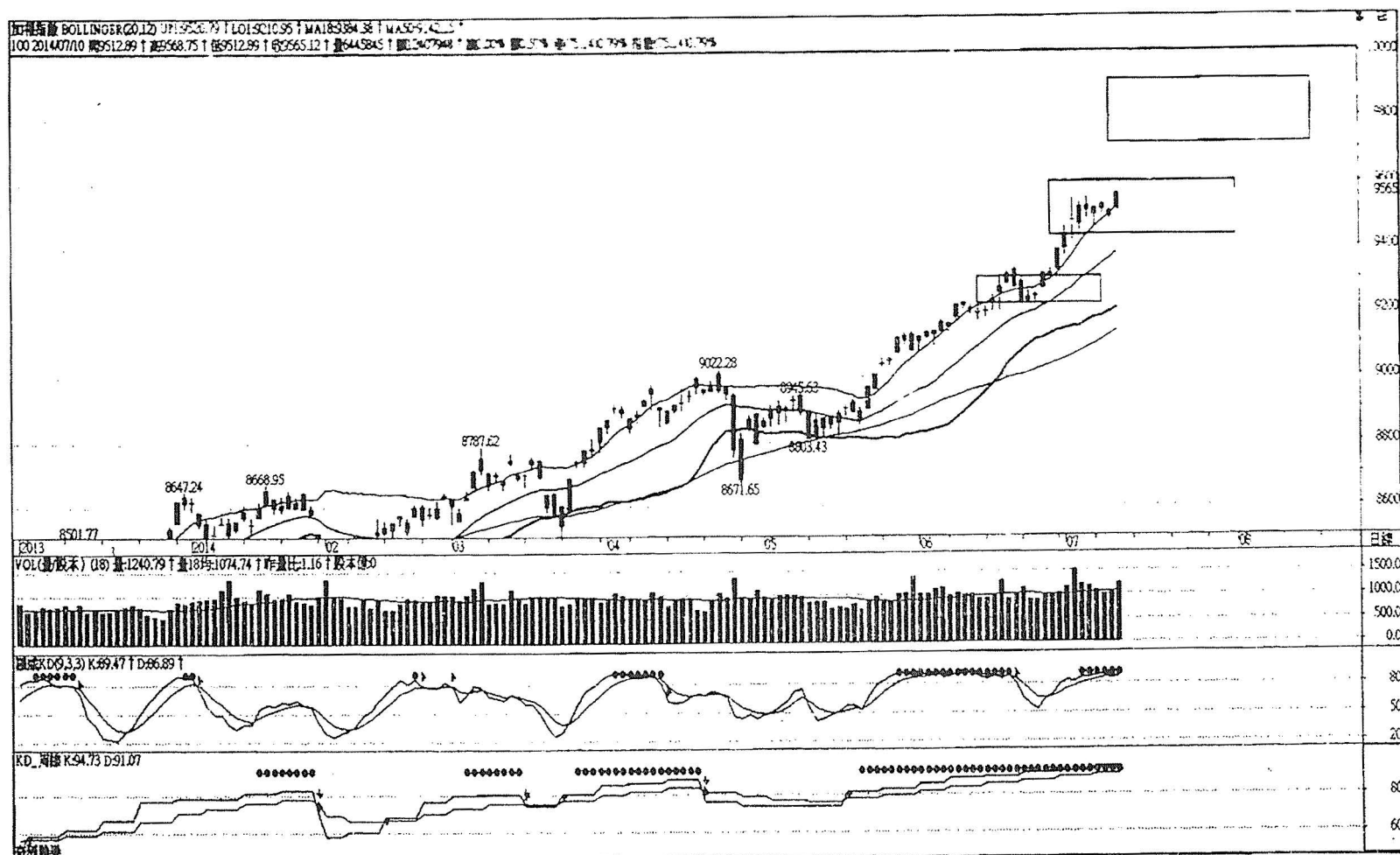
可以依照你的主觀想法去篩選，軟體不怕你用，就怕你不用，越用會越滑溜。

希望規劃、計畫、變化都能一如預料，但是就我這麼多年寫稿和操作的經驗，事實上都會有一些沒法規劃到和計畫到的變化會發生，因此對於非預料性的變化仍然要提高警覺，因為那可能是你操作上的勝負關鍵。

高檔空間不多，鳴金休兵

2014/08/27

看到這「鳴金休兵」的標題各位一定會覺得很意外，不是前天才說要好戲連台嗎？這波的反彈也都一一實現我們的規劃了，怎麼這樣快就鳴金休兵了？我會有這樣的看法應該從7月10日所貼的這張圖談起：



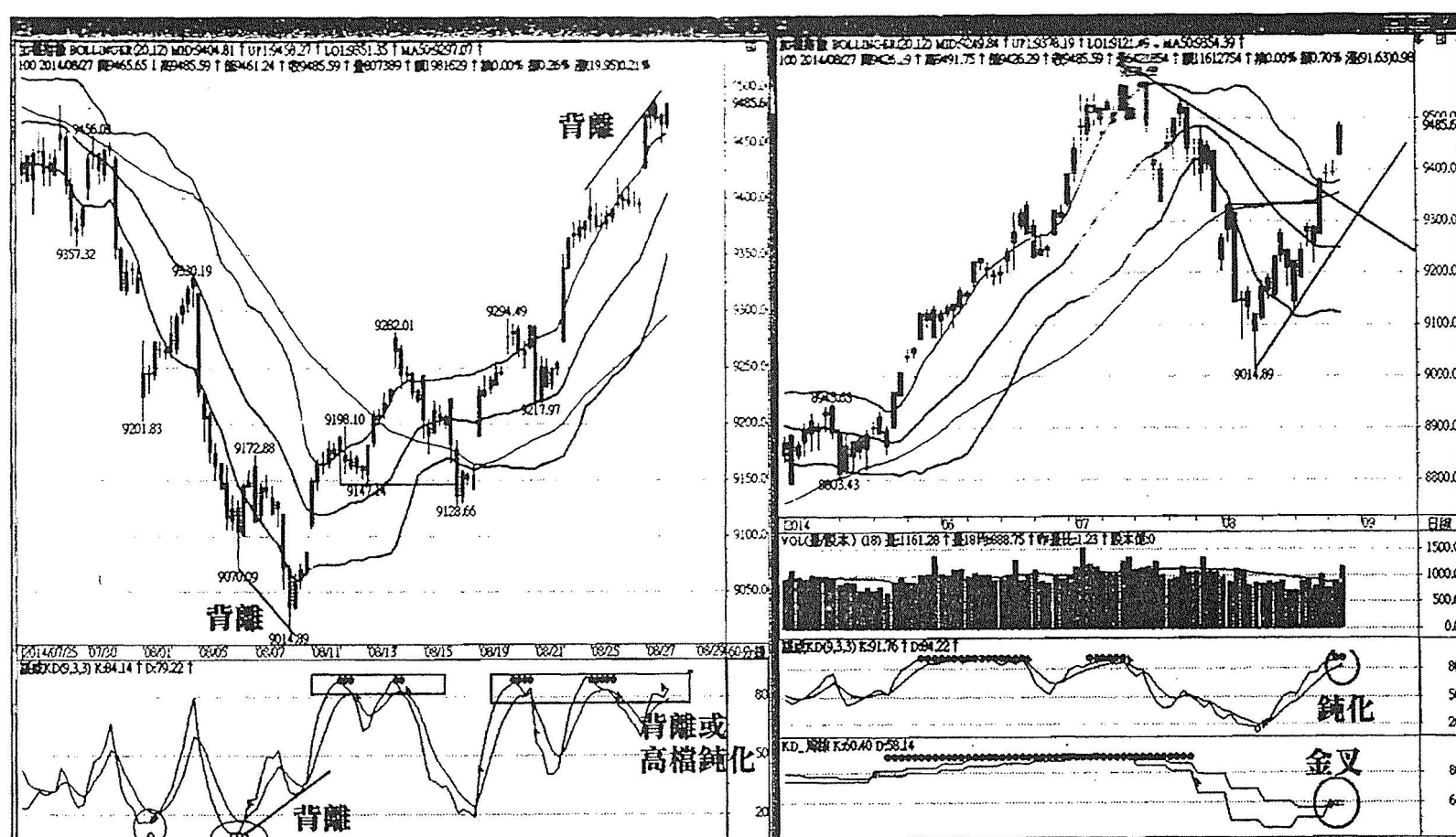
「歷史的舞曲」這篇文章中：「羅威說台股要登上萬點，有2個登山攀岩的重要關卡，目前在藍色框框之中高點大約9600點，今天量大K紅有點攻擊力道，如果近日能夠續強，能夠突破框框上緣9600點，稍事整理之後將可進入上面那個棕色框框內。如果能夠進入棕色框框內，已經接近萬點關卡，基於萬點的歷史情結，羅威知道很多大戶拚的就是這個，因此如果攻到這裡，羅威就不建議各位再買新的多單，反而原有多單就要注意調節了。」

今天大盤又進入了第一個框框這一個區間，就算將來能突破，上面還有一個框框等待各位的到來，行情肯定是不好做的，羅威維持之前的看法，「如果攻到這裡，羅威就不建議各位再買新的多單，反而原有多單就要注意調節了」。

我舉例過台股和德國的例子，就算台股會上萬點，萬點之後總會有深谷出現，那種大震盪沒有抓過兔子的人恐怕不知道暈車的痛苦，我認為就是留一些利潤給別人，也把風險全部交給他們，所以現在是逐漸鳴金休兵、落袋為安的時候了。

接著我們看看今天的60分K線圖和日線合併的圖：

軌道生命力



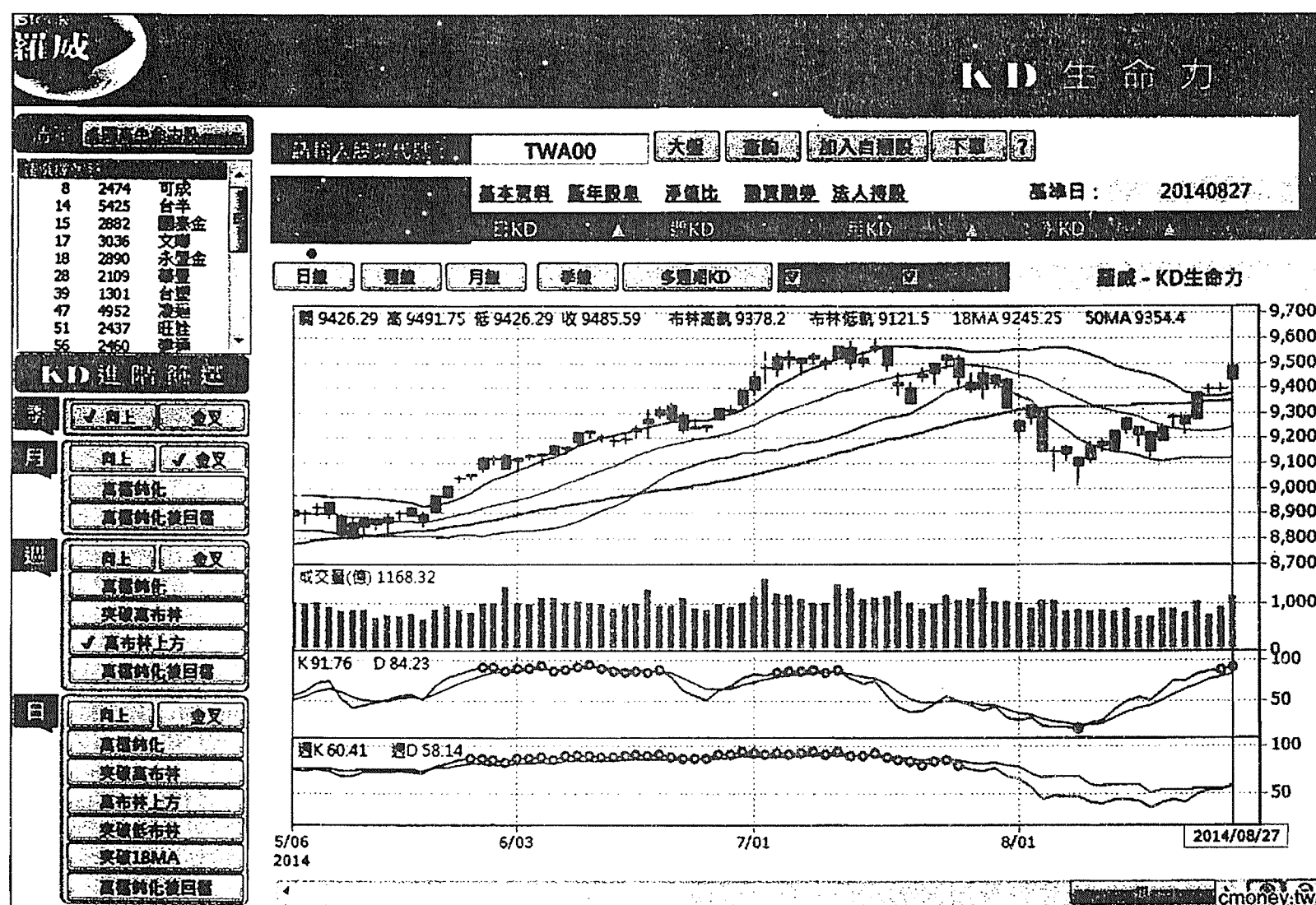
日線KD高檔鈍化，而且站在高軌道上方，週KD也帶上來出現金叉，以雙週期KD來說是同步向上，實在沒有看壞的理由。但是以KD鈍化來說，本級KD高檔鈍化剛好是下一級數的KD滿足一個週期循環，從60分線來看是2個KD高檔鈍化+1個KD高檔背離（可能會成為第三個KD高檔鈍化），也就是要做一個回檔修正的時刻，這是很多朋友容易忽略的地方。

這種忽略的連鎖反應就是，看到週KD金叉又看到日KD高檔鈍化的背書，就認為是週期配合而大喜買進，卻沒想到日KD高檔鈍化就要想到60分是週期滿足將要回檔，因此買進後不久就碰到回檔，更糟糕的是這一個週KD金叉前面已經有3個週KD高檔鈍化，那麼此金叉有可能帶給你的是週線的B波反彈！對於KD鈍化已經通達的朋友很容易想到這些關連，但是初學者往往會敗在這個地方。

因此這裡很可怕的地方是：過9593高點會出現週KD的高檔背離！如果無法過高呢？會出現M頭！也許各位還在期待選舉行情，以往的選舉都是有行情的，問題是每次選舉完（或選舉前）行情就玩完了，因此個人對於選舉行情這名詞的定義是和別人不一樣的。

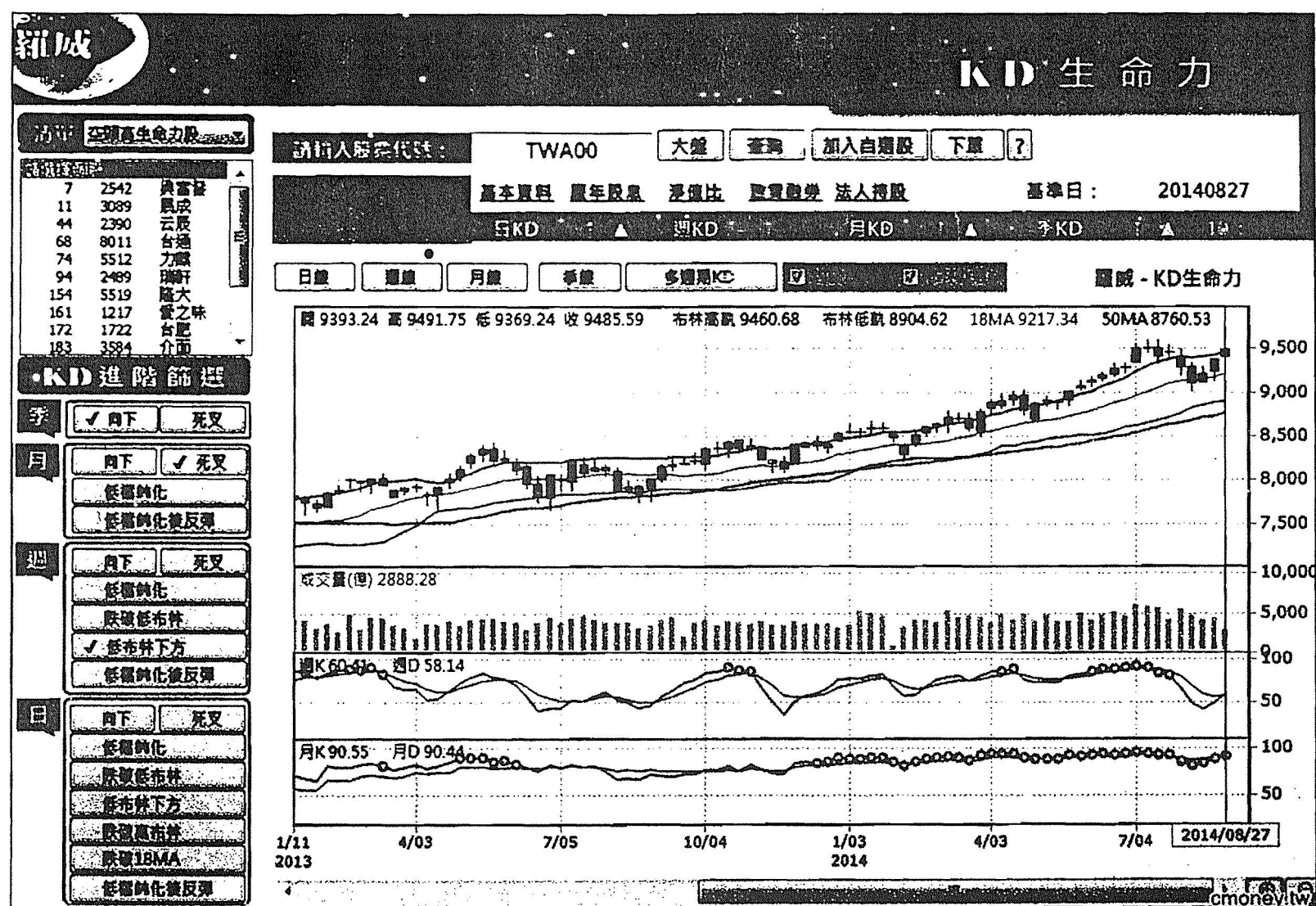
那麼現在該做多還是做空呢？我想提出一個簡單的數據，目前理財寶條件選股中，符合季KD向上條件的股票有156檔，符合季KD向下的股票有230檔；而7月底季KD向上的股票有232檔，季KD向下的股票只有153檔。8月已經多空翻轉了，因此就股票的選擇來說其實是偏空的。長線多方的股票開始減少，空方股票逐漸增加，就算下個月大盤可以季KD高檔鈍化，恐怕月線未必可以收紅，這是從歷史經驗上可以看到的紀錄。

本文只是個人對於後面行情的一些個人看法，各位參考即可，長線多空的轉變是很慢的，不必因為這篇文章就慌張。往後的行情多空都可以做，但是都不是很好做，下面2張理財寶的多空選股給大家參考，當然您也可以依照您所喜歡的選項去勾選，方便的選股方式希望能幫助您順利選股。



資料來源：KD生命力（理財寶）

軌道生命力

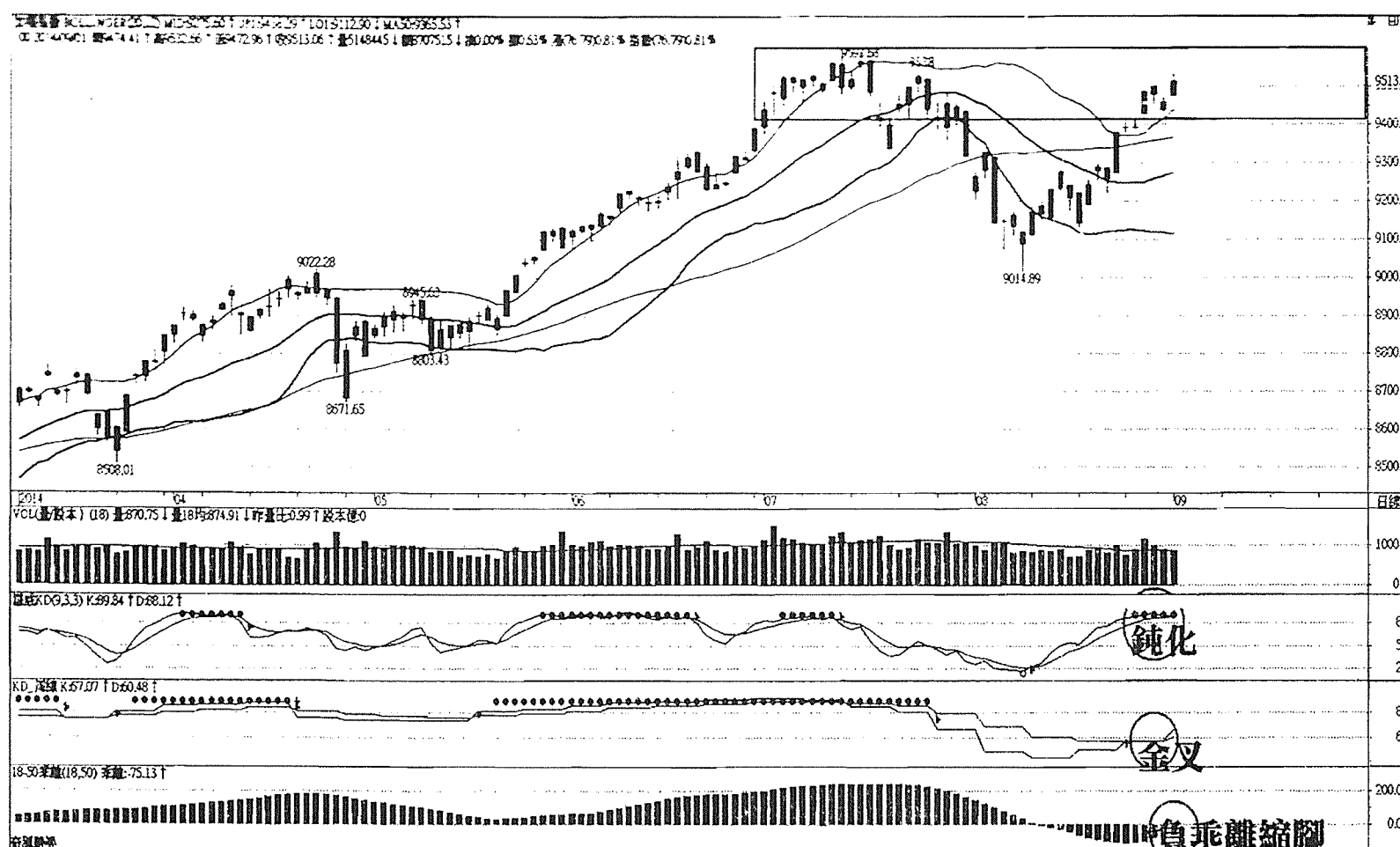


資料來源：KD生命力（理財寶）

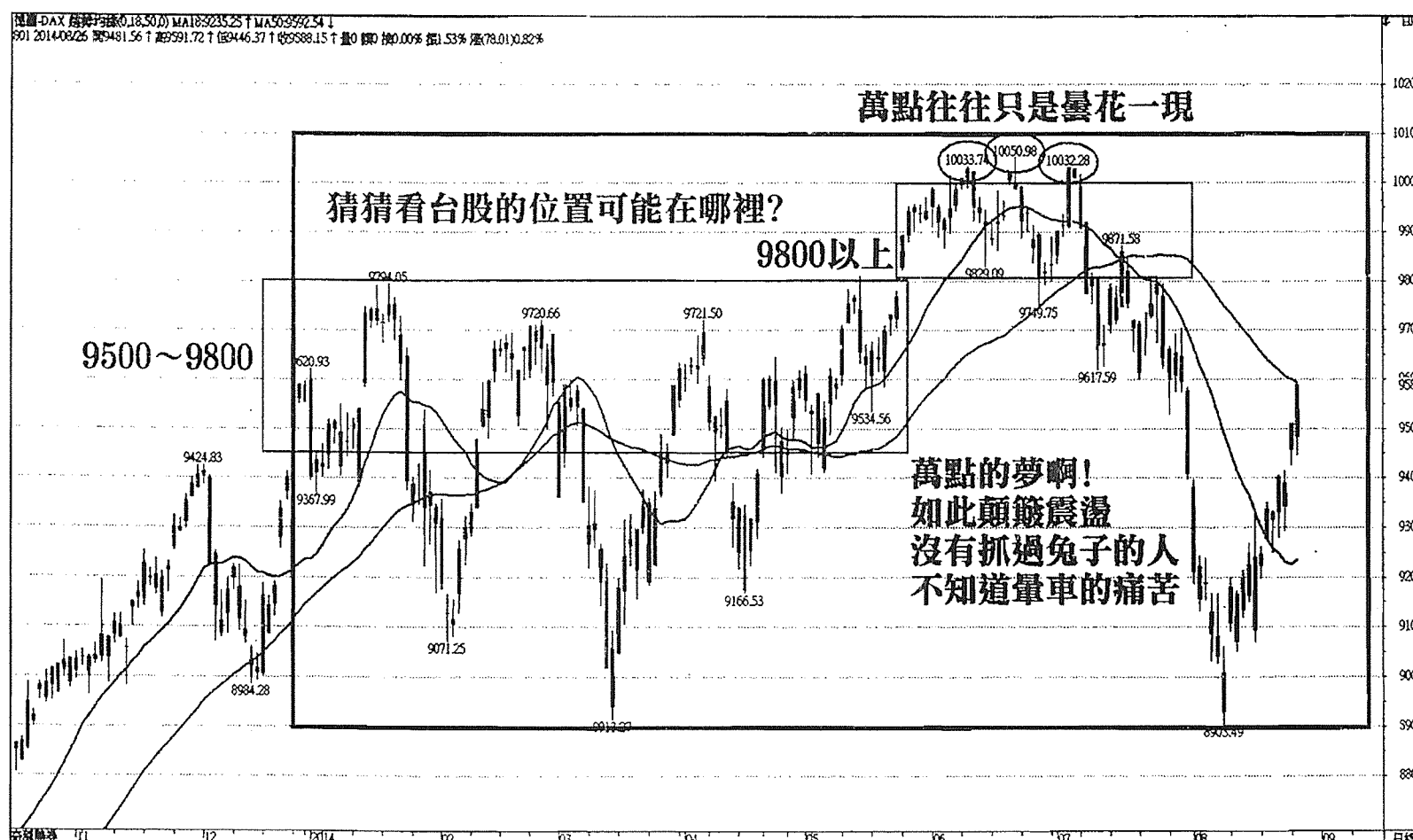
兄弟爬山，各自努力

2014/09/01

量縮上漲沒關係，就怕量大長黑嚇死人。這個盤會是什麼型態？V型？M頭？W底？頭肩底？都有可能！最近我經常回顧台股過去幾次9千點以上的行情，也都可以聞到那種頭部的老味道。



不過一個真正頭部的構築需要很長的時間，但是頭部完成後的下殺往往只是瞬間的事情，我不敢說這次一定是頭部，但是可以明確的看出這是一個大的整理型態，整理型態完成後最後是上攻還是下殺，是決定這是什麼型態的關鍵。



軌道生命力

人們買股票的原因是——希望後面還有高點，想賺錢！但是手中有股票，心中就會有股價，股票有如大石頭壓著你心頭，讓你不快活，而在這位置，我把股票賣給別人，把後面的利潤留給別人，也把全部的風險交給別人。春有百花秋有月，夏有涼風冬有雪，若無閒事掛心頭，便是人間好時節。

當然，因為股價還在漲，大盤還在布林高軌道上方，真的沒有看壞的理由，現在斷定這是頭部似乎太早，不過我已經逐漸減碼多單，因為就算有萬點行情，後面也只剩下500點。各位可以參考一下德國的股市走勢，先做頭肩底再攻萬點，上萬點之後呢？嘿嘿，蠻恐怖的吧！我相信台股在600點的空間多來回震盪幾次，一定遠比直接攻上12000點來得好，因此我寧願看錯這一波行情沒有賺到，也不願意被套在這個地方。

因為我已經逐步減碼而且手上持股很低，所以分析行情就沒有那麼熱衷，往後的盤你要順著高軌道摸上去也好，要找空頭股票順著低軌道摸下去也罷，多空都可以操作，請各位自由搏擊，因為我再寫下去不是太大膽就是太沒膽，太大膽會擔心各位也跟著膽大起來，說太沒膽就是怕人家說羅威這麼快就縮手！所以，往後就兄弟爬山，各自努力囉！

股市操作不外做多、做空、休息，該做多的時候做多，該做空的時候做空，該休息的時候休息，股市操作在任何時候都要讓自己吃得下飯、睡得著覺、笑得出來，世界上除了錢之外，還有很多美好的東西等著你去欣賞。現在這個位置個人評估是風險大於利潤的時候，所以我選擇休息。別讓自己過得神經兮兮的，毫無生活品質那就太划不來了。

離選舉還有89天，股市應有選舉行情，選舉行情對我來說就是賣票（賣股票）行情，你如果發現最近選股很不好選，那麼與其太大膽，不如當個沒膽的人。特別叮嚀一下，如果你手腳不夠快，或者一套牢就不會賣股票的朋友，如果你對選股或者行情沒有十足的把握，請盡可能的保留現金。

另外要特別叮嚀今年有參加除權息的朋友，空頭市場來臨，填權息不容易，雖然買賣股票的事情要由你自己決定，但是我想用一句台灣俗話提醒

你：「你貪他的利（利息），他要你的本（本金）」，如果你等待填息，小心股價下跌把你的本金給咬走了！

量縮上漲沒關係，就怕量大長黑嚇死人。這一叮嚀一直到見到大量黑K下跌之前都是如此。

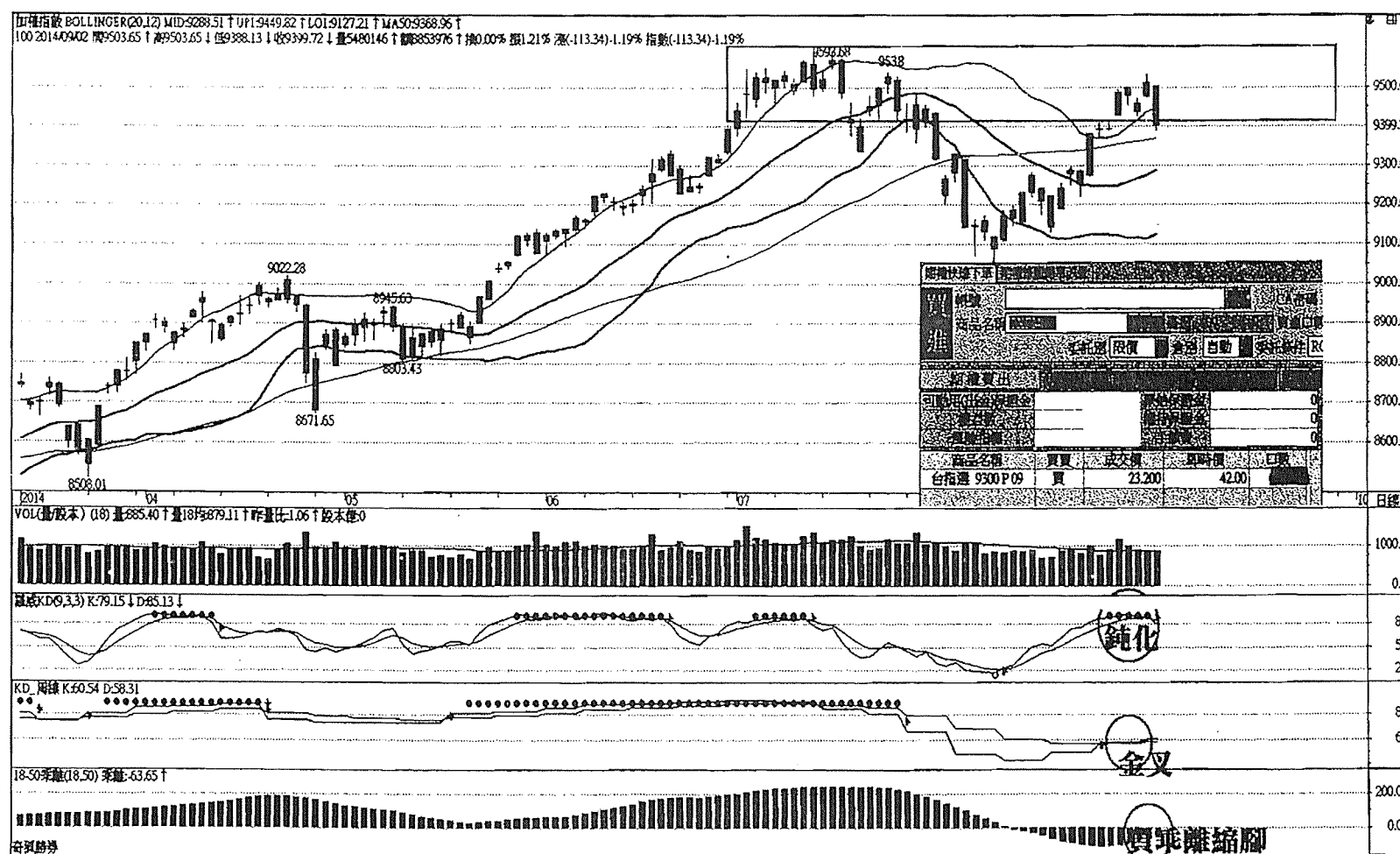
（三）C波下跌

自由搏擊

2014/09/02

自由搏擊是一種允許雙方選手使用打擊技、摔技與地板技的比賽，任何一種武術在這一極為靈活的規則之下，都可以自由發揮，不受限制。自由搏擊非常強調比賽盡量接近實戰，因此比賽規則也盡量簡單，力求無規則，這也使得比賽非常暴力血腥。

羅威說接下來我不做分析，讓各位自由發揮你的技巧，做多、做空、或者休息，悉聽尊便。



軌道生命力

我說一如我做，其實這種K線組合最近經常出現，也講過很多次了，眼尖的人很容易發現，如果你看得出來，昨天就已經開始布局空單，今天只是順勢加碼而已。

今天做對了，明天呢？自由搏擊要做的是實戰，不是分析。我們大約知道而且極有可能這是週線的B高位置，方向要轉折向下，明天可能有的其它狀況，明天再處理就好。

告訴你一個秘密，以台股的指數來說，9500點以上喊賣股票，4500點以下喊買股票，隔一段時間之後，你喊對的機率是——100%！當然這是過去20年來台股的統計結果，統計的概念就是在統計的期間是如此，至於以後會不會這樣準？那就要靠運氣了！

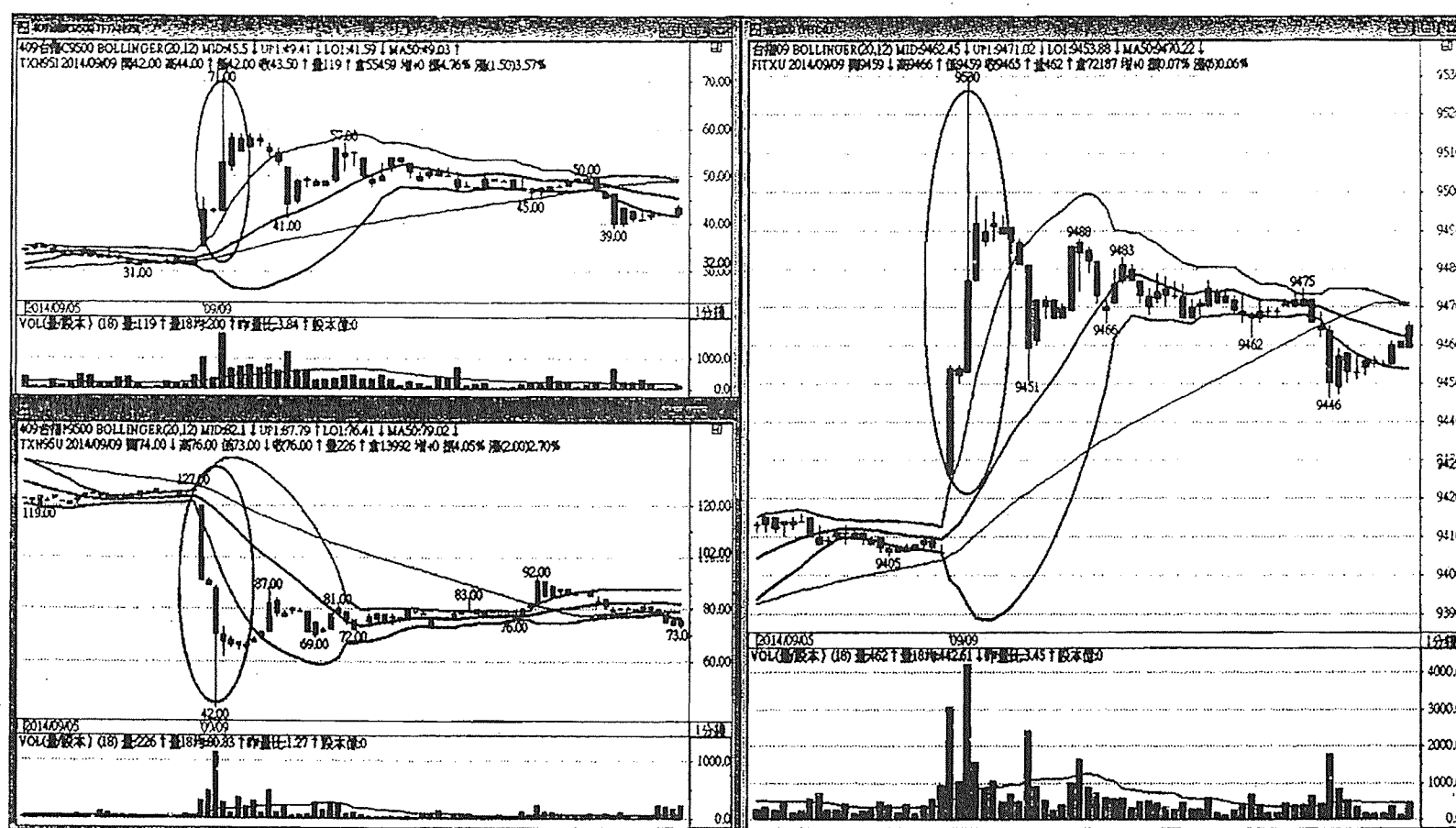
統計有統計上的說法，技術面有技術面的說法，學技術分析你必須先了解一件事，技術分析都是統計過去走勢的結果，其中會讓你想依據技術分析來操作最重要的規則就是——型態會複製。統計上的高機率配合技術面的型態可能會複製，那更會讓人信心十足。

最近技術面已經複製好幾根9593高點附近的日K線，不知道你注意到了沒有？請你自己找圖來看吧！沒事多看圖，多看圖沒事。這是我最近喜歡買一些樂透來玩玩的理由，因為長線還不夠分明，小小玩玩短線還可以怡情。

自由搏擊2

2014/09/09

這是今天一大早的台指期和9500CALL以及9500PUT的1分鐘走勢圖：



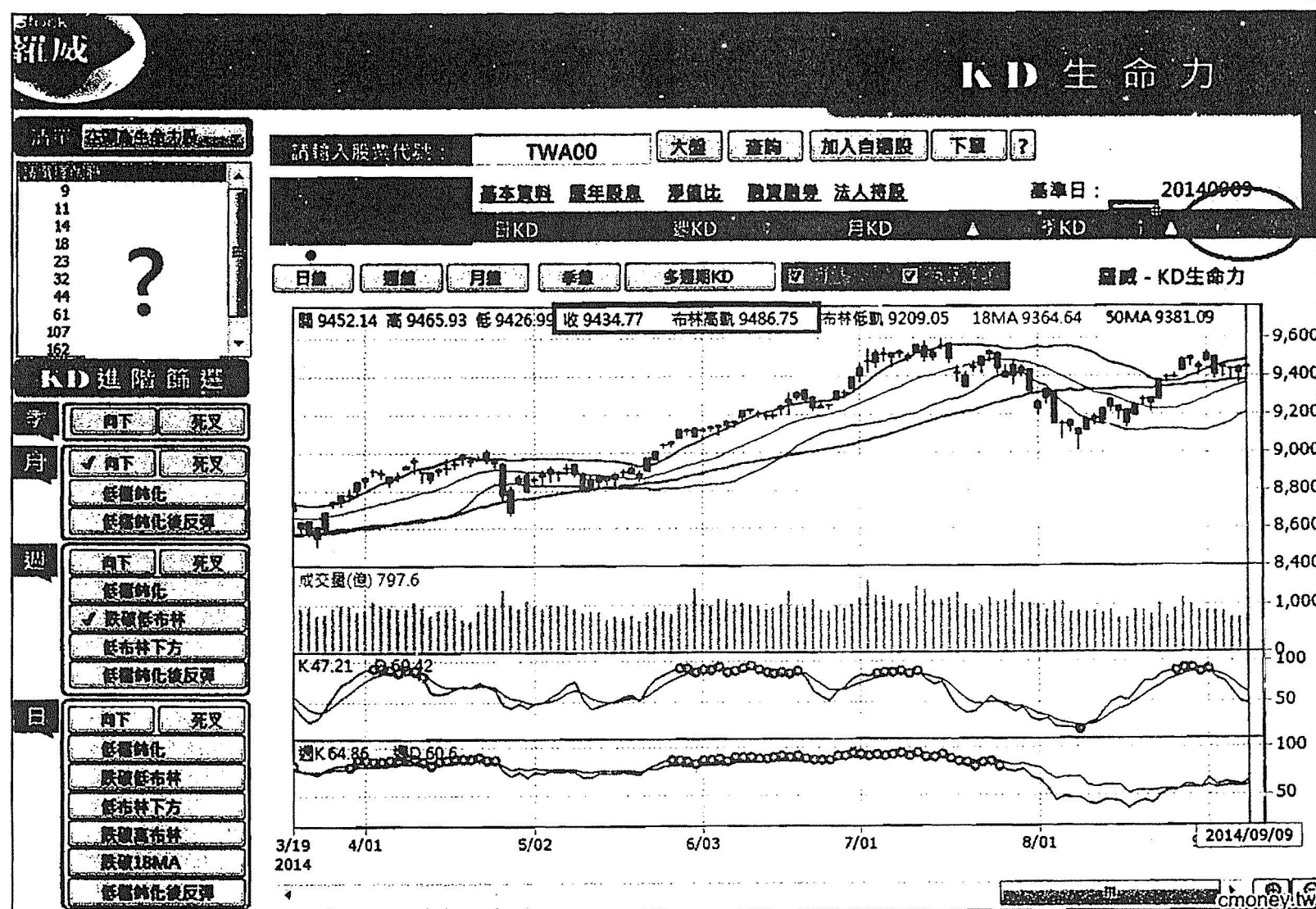
台指期跳空開高，3分鐘內突然拉高到9530點，上漲125點！9500CALL突然拉高到71點，上漲40點（117%）！9500PUT從127點殺到42點，下跌85點（-65%）！當然還有更誇張的，留給各位自己找相關商品去做記錄。

其實這樣的震撼教育，最近盤中常常碰到，只是今天一開盤就坐到這趟雲霄飛車比較刺激。我想能夠反應過來而且做到的應該不多，但是開盤沒做到，放到尾盤好像也沒什麼變動。

軌道生命力

進		商品名稱	買進口數
		委託別	限價
		倉別	自動
		委託條件	RC
期權賣出		買進口數	0
可動用(出金)保證金		原始保證金	0
權益數		維持保證金	0
風險指標		手續費	0
商品名稱	買賣	成交價	即時價
台指選 9400 P 09	買	44.417	48.50
台指選 9500 P 09	買	83.000	102.00

我是週五有留一些葡萄，但是碰上這樣的快市也無法立即反應，胡亂搶了一些加碼單，價位雖低，但是比起最低點好像也不是很理想。我的想法是選擇權大不了就是把買進的部位歸零，只要資金控管好，也不太容易受重傷。沒想到放到收盤居然也沒有虧本，真的有點意外！



資料來源：KD生命力（理財寶）

我的看法很簡單，大盤在軌道內整理，能夠突破高軌道我就停損，如果一直無法突破高軌道，那麼盤久必跌，總有一天會受不了地心引力而掉下

來，我在等的就是這一天。

但因為這是大型的整理，這一天到底何時會出現？我不知道，我選擇小賭選擇權的心情就像是自己選號碼去簽注樂透一樣，人人有希望，大家沒把握，總是一個平常心——虧損多少由我決定，最後是吃龜苓膏還是中個小樂透或者大樂透就看老天了！

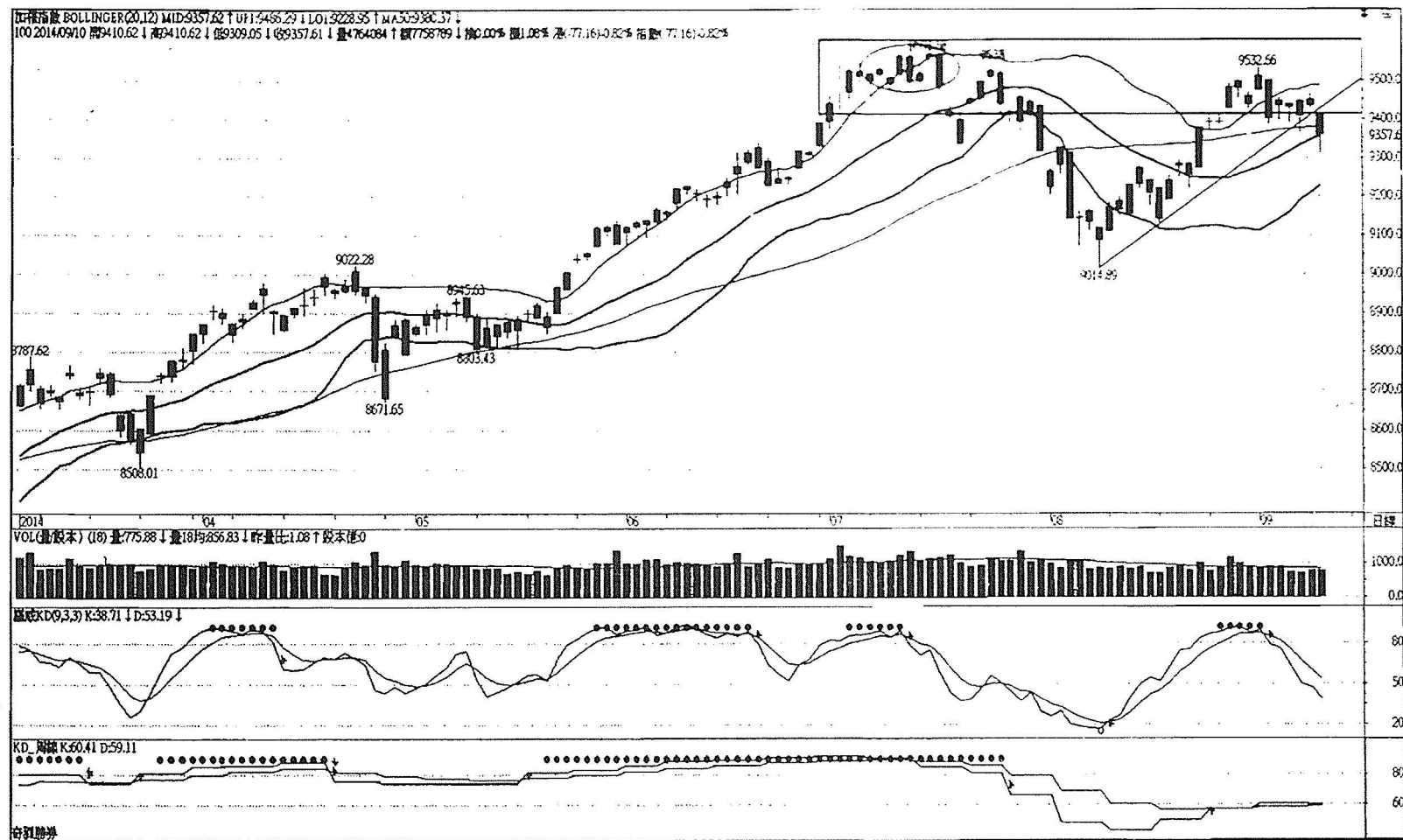
盤久果然是跌

2014/09/11

羅威說，判斷盤勢要先找到目前的主要週期，找出主要週期的邏輯絕對是學習中最重要重點。

現在的週期不在日線而在週線，週線高檔鈍化後回檔本應在本級做ABC或下級做abc，因為此次是週線第三次高檔鈍化後的回檔，判斷在週線級數做ABC（或ABW）的機會比較大。這些變化算是KD高檔鈍化操作中的高級運用科目，近期比較少碰到，所以很多人還沒辦法反應過來，我想過一陣子各位自然可以理解。對於一向只看日線級數的朋友，最少往上看到週線這一級，你會發現你的格局會不一樣的。

軌道生命力



這波週線B波高點邏輯對了，進出技巧只不過是動作和姿勢是否漂亮而已，在K線圖中我們看到9532高點之後，隔天就從高軌道上方進入日線的高軌道，判斷這是週線的B高出現，等待的就是下殺，今天跳空開低，收盤下跌77點，此一判斷在今天略有雛形。不過因為這是週線級數的整理，時間會比較久、型態會比較大、震盪也會比較激烈，變化總是比較緩慢的。

今天下殺，週KD又將出現死叉，狀況岌岌可危，萬一此處死叉確定，那麼一個快速的尋底過程是免不了的。本季的季KD高檔鈍化應該是會成立的，但是之前談過季KD高檔鈍化往往不是好事情，我比較擔心的是如果週線死叉向下，會不會把月KD給拉下高檔鈍化？其實月KD已經高檔鈍化9個月了，結束高檔鈍化是遲早的事情，當月KD結束高檔鈍化之後，將會有更大型的整理，那時操作困難度更高，短線技巧不夠的朋友，個人建議保本為先，多觀望少進場操作應該是比較好的策略。

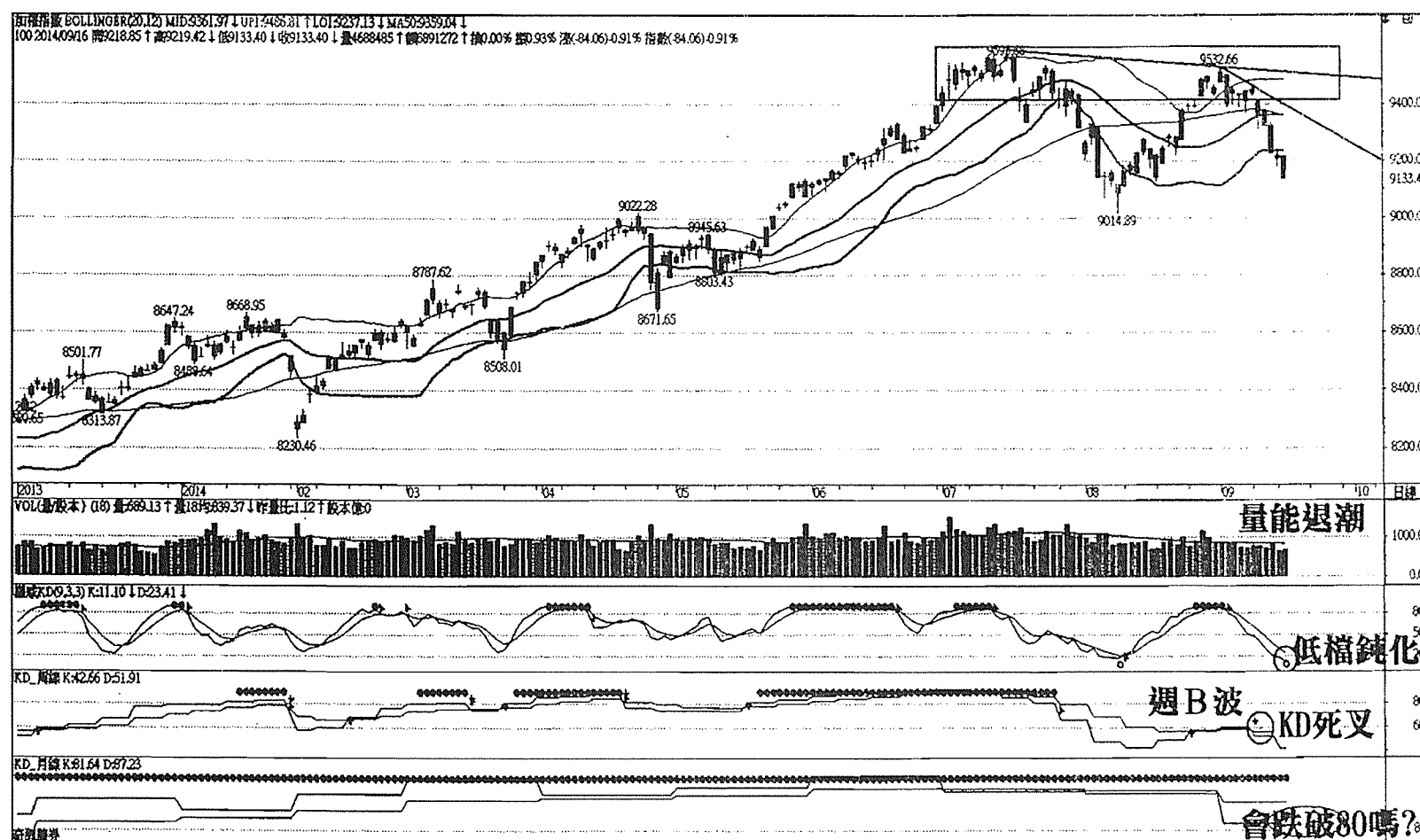
日線初步目標到了，葡萄比原先長大了3倍多，也成熟了，下週三台指期結算，因為個人對結算價一直沒有把握，故今天將葡萄收割，等待下月的op。我說在這個大型整理型態中，整個趨勢方向還沒完全定調，又有年底選

舉政府可能進場護盤的干擾，轉折變化很快，只適合短線自由搏擊，最近我只分配一些資金做些選擇權小賭怡情，短線的進出倉位變化不便一一和大家提示，各位也不用悄悄話問我，因為我也不想干擾各位的操作，我想兄弟爬山請各自努力吧！

跌跌不休，何時休？

2014/09/16

很多人很好奇技術功夫平凡的羅威，為何能在聚財網存活12年？其實，我很認真的用我的方法來分析盤勢，我很希望會犯下大錯，證明我的方法不能用，然後藉這機會鞠躬下台，從此歸隱鄉林不問世事，自己一個人躲在市場一角惦惦的操作，那應該是很愜意的事。可惜，羅威所秉持的長線分析技巧一直沒有出過大錯，短線少數的誤判也很快被長線的趨勢給扭轉回來，12年了，老天總是不讓我如願歸隱！



軌道生命力

這張圖，其實最近的文章裡面我只講對2件事：K線圖上面那個框框真的是週線B波高點，和週KD反彈後死叉。而這2個技術面引導出日線下跌破低軌，日KD低檔鈍化。如果你能夠從週KD將會死叉而聯想到日線的問題，那麼你對KD多層級的操作觀念應該已經提升到一定的程度了！恭喜你。還在懷疑的請自己努力，除非你願意相信，羅威不會逼著你相信我的方法。

還有很多較長線的構想：週線會做ABC整理或ABW整理？月KD會不會結束高檔鈍化？季KD高檔鈍化其實不是好事……，這些會不會實現？還在醞釀中，誰也猜不準，如果又準了，可千萬別打我。圖上面有2條下降壓力線，棕色的是原始壓力線，藍色的是最近的壓力線，這2條線壓著可以看空股市很長一段時間。跌跌不休何時休？等到突破最近的下降壓力線再說吧。

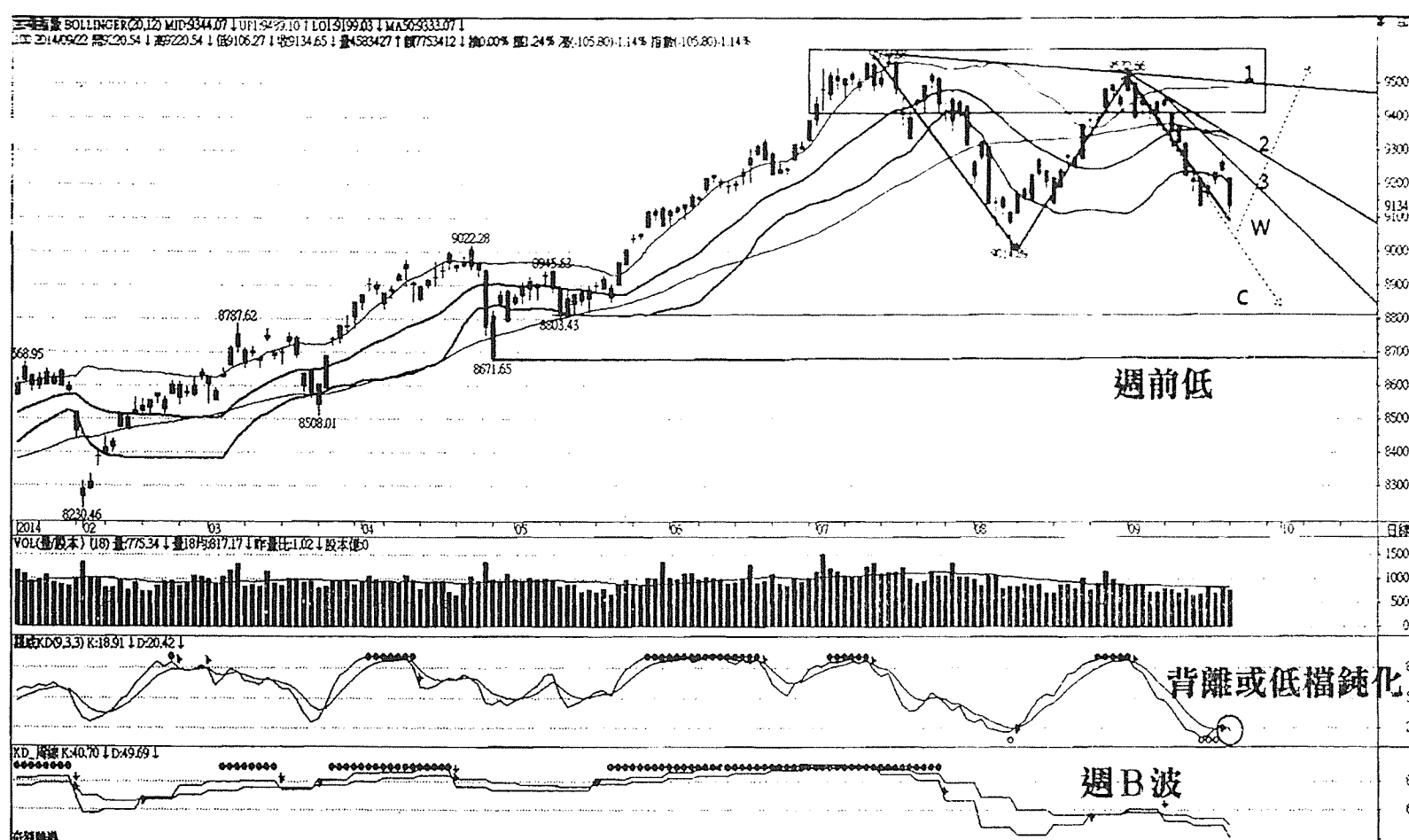
如果你不是短線高手請不要搶反彈，除非股價能夠進入低軌道內並且打出底部型態，否則反彈找空點可能是比較好的策略。對於不做空的投資人，每天除了吃飯睡覺上班之外，就是規劃外出旅遊了，好好陪家人到處遊玩把錢花掉都比在股市輸掉來的好。

各取所需

2014/09/22

下午和太太到牙科診所看牙齒，候診時我隨手拿起剛剛送到的晚報，才瀏覽了一下就放到報架上，太太狐疑的問我：「這麼快就看完了？」我笑著說：「我只看我想看的，其它的都沒看。」不想看的東西連瀏覽標題我都懶。

空頭的技術操作中最值得看的就是壓力線，最近的2個高點所畫下來的壓力線沒有突破，都屬於空方領域，有壓力線的時候看壓力線就好了，不必天馬行空的解釋一大堆，這是我操作上簡單又有效的私密用法。今天跌了105點，原本有希望反彈的盤又因為今天下跌而破滅，當然對多空都能夠操作的人來說，這樣的下跌也很好啊！



K線圖上的幾個重點和上一張圖大同小異：

1. 多了一條紅色壓力線，此紅色壓力線沒突破前還不會有型態的止跌現象出現。
2. 前面有兩個低點8803和週線前低8671點，是此波下跌的重要觀察區域。
3. 週KD和日KD都還沒有轉折現象。週KD走C，今天K值40.7已經跌破前低43.37，照理此波股價型態為ABC的機會比較高。
4. 日KD有背離的現象，要注意的是真的會背離還是會成為第二次低檔鈍化，這幾天就可分明。

空頭看壓不看撐，壓力還沒突破前，盡量保守應對，控管好你的資金，將來一定有低檔低價的買點可以撿拾。

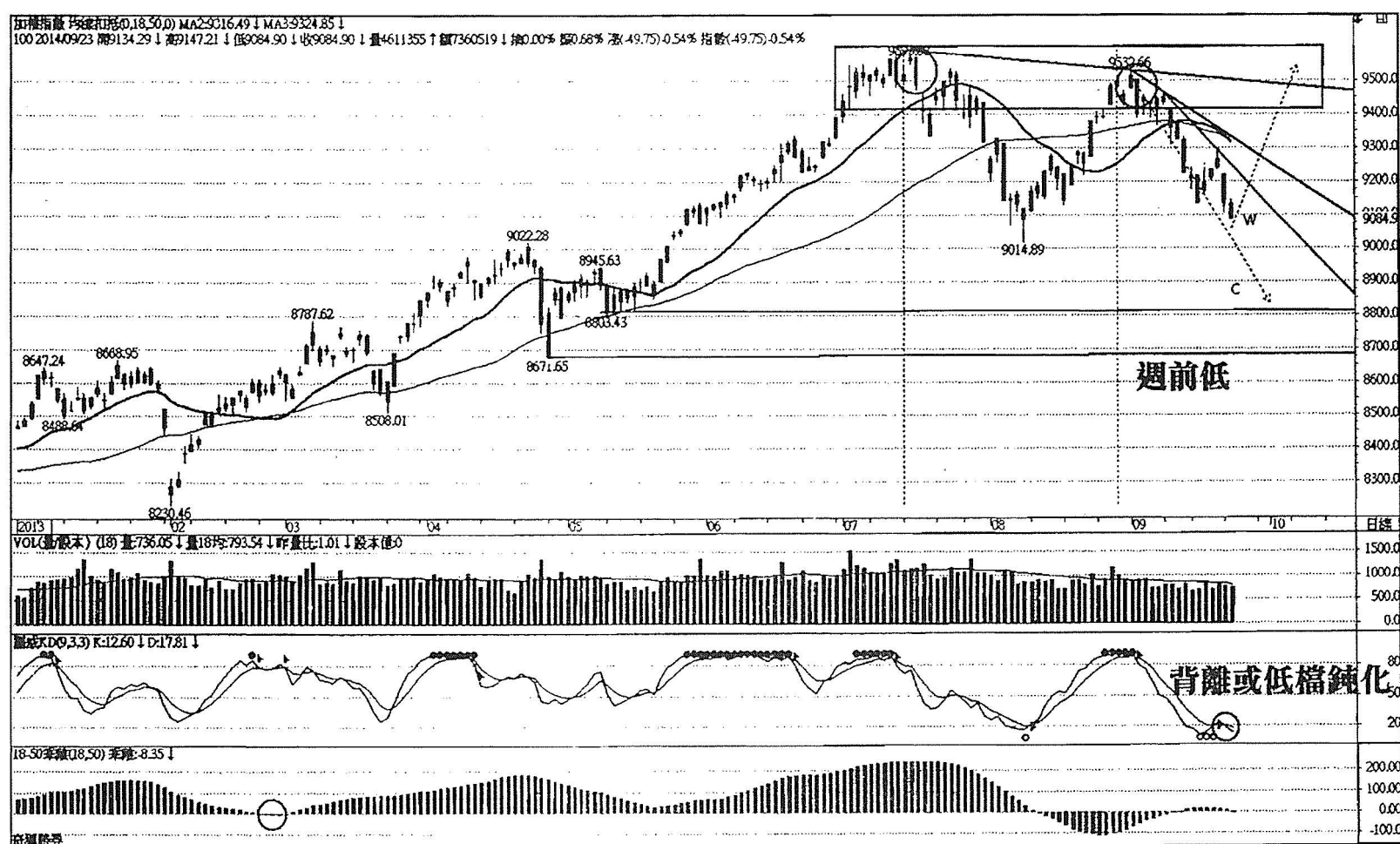
軌道生命力

撼山難

2014/09/23

岳飛精韜略、善運籌，他嚴於治軍，體恤士卒，愛民如子，締造的「岳家軍」軍紀嚴明，以「凍死不拆屋，餓死不擄掠」著稱，每戰必勝，令金兵聞風喪膽，金兵歎稱：「撼山易，撼岳家軍難！」

當然，標題所指的撼山難和岳家軍沒有關係，指的是K線圖上的兩座山，真的很不容易撼動的。



圖上的2個高點猶如兩座山，現在的股價在半山腰！從扣抵價來看，這陣子18MA和50MA都一直往上扣抵高價區，均線無助漲之力反而有壓盤之功，這是一種不可輕忽的力量。今天起再過3天，2條重要的均線雙雙都會扣抵最高點區域！但是過了這兩座山頂，以目前的價位來看，都還是雙雙扣抵高扣抵區！

看起來這裡是和前低差不多的低點了，拚得過有可能成為W底，拚不過的話會成為M頭，你會想賭賭看是不是W底而抄底嗎？突然想到大陸股民的文章：

敢抄底的，都是最有錢的，一定是跌到地板了才會去抄；

而且也抄在了地板上了，卻沒想到還有地下室；

抄在地下室的，沒想到下面還有地窖；

抄到了地窖的，沒想到下面還有地殼；

抄在地殼上的，沒想到下面還有地獄；

拚死抄到了地獄裡的，結果是死了！

他真的沒想到：地獄居然還真有18層。

是啊！如果不分清楚這是多頭還是空頭，不分清楚這是不是大週期的空頭，真的會抄底抄到18層地獄呢！

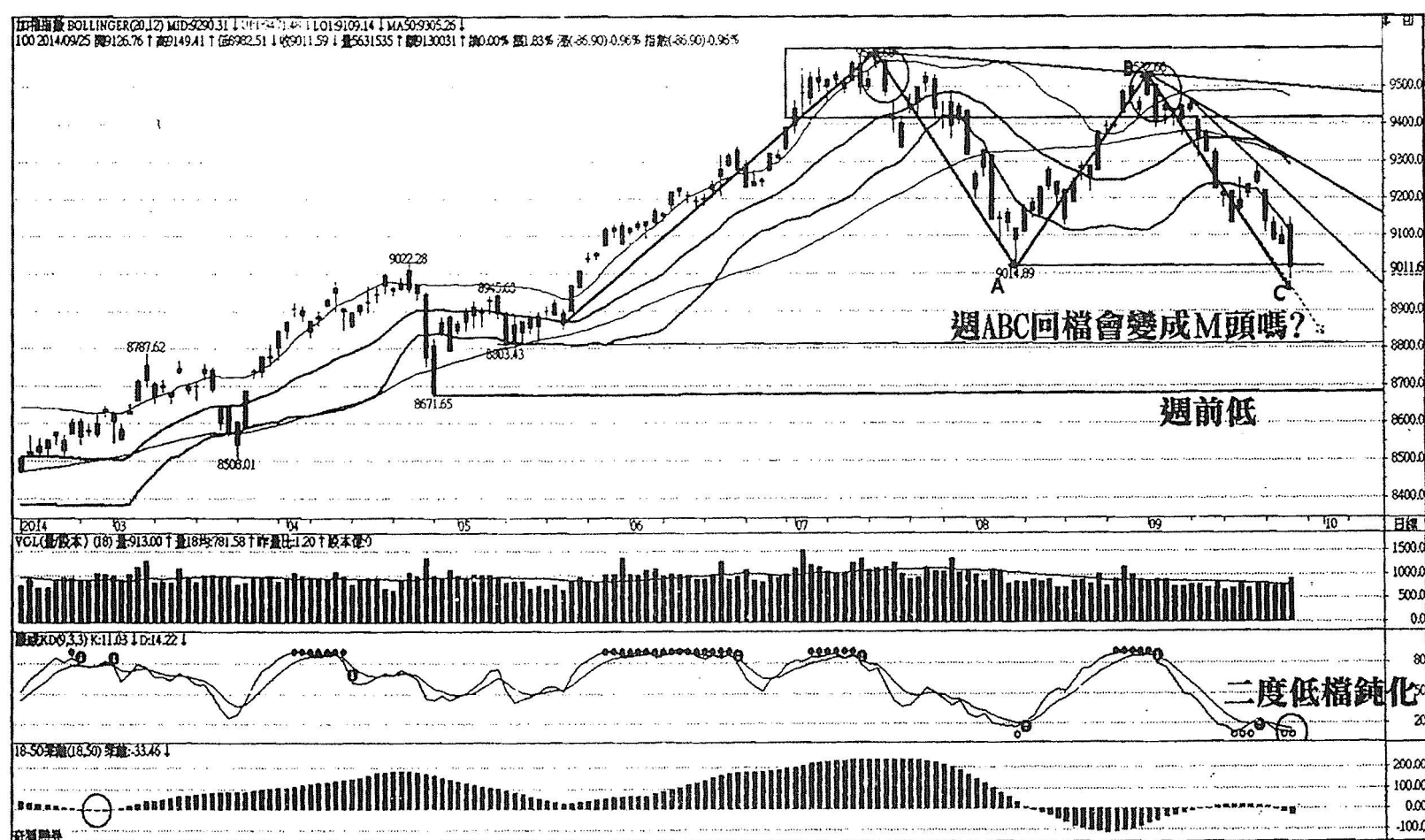
這樣的圖形，化解危機最好的方法是橫向整理，當然直接連續長紅也可以，但是都很不容易！天涼好個秋，撼山不易，趨勢為王，覆巢之下無完卵，趨勢的力量不可違！對於只會做多的人來說，休息或者觀望真的是一個很好的選擇。

軌道生命力

還有3個交易日

2014/09/25

還有3個交易日就是9月30日（星期二），這一天是台股很重要的日子，這一天有什麼特別的意義嗎？當然有，因為9月底的這一天要收月K線，同時要收季K線。月K要拚月KD會不會結束高檔鈍化？季K要拚季KD會不會高檔鈍化？



往上遙望，大盤之上雙頂上方，有多少股票在滿天飛舞、自由地滑翔？今天低點破了9014，收盤也沒有收上此點，很不幸的在週KD領先跌破前低的時候我們就預測是ABC，這次跌破前低也只不過是多印證了一次方法的可靠性而已。跌跌不休何時休？那不是我們的事，上面壓力線沒有突破之前都以空方趨勢看待即可。重點是，方法都告訴各位了，一條一條的壓力線都沒有突破，請問這次的下跌你有避開嗎？或者你有利用此機會賺到空單的錢嗎？

其實，做任何事都不可能是僥倖成功的，真正的成功要從哪裡得來？從經驗和教訓中得來；經驗和教訓從哪裡得來？從失敗中得來！從別人的經驗中得到經驗和教訓是最省錢的。作為一個散戶，一定要舉一反三思考自己的操作，你要知道一筆交易你贏了，贏在哪裡？輸了，輸在何處？這樣不斷改

正自己的錯誤，才能夠逐步走向成熟。只要你不是嚴重套牢，只要你已經避開或者你有賺到空頭的錢，都可以給自己鼓勵一下的。

破低之後會有反彈，問題是：何時會反彈？會彈多高？這些只有等盤面的訊號告訴我們。各位只要記得，沒有進入低軌道內之前，不會止跌！沒有突破最近的壓力線之前，都只能看反彈。

趨勢為王，覆巢之下無完卵，這兩座山不容易撼動，不要跟錢過不去。不管你過去賺多少，能收回來放在口袋內的現金才是你的，如果你不做空，那麼就好好保護你的現金吧。

今天收月、季K線

2014/09/30

今天是9月的最後一天要收月線，今天也是第三季的最後一天要收季線，看看這2個長線和超長線的K線收得如何吧！

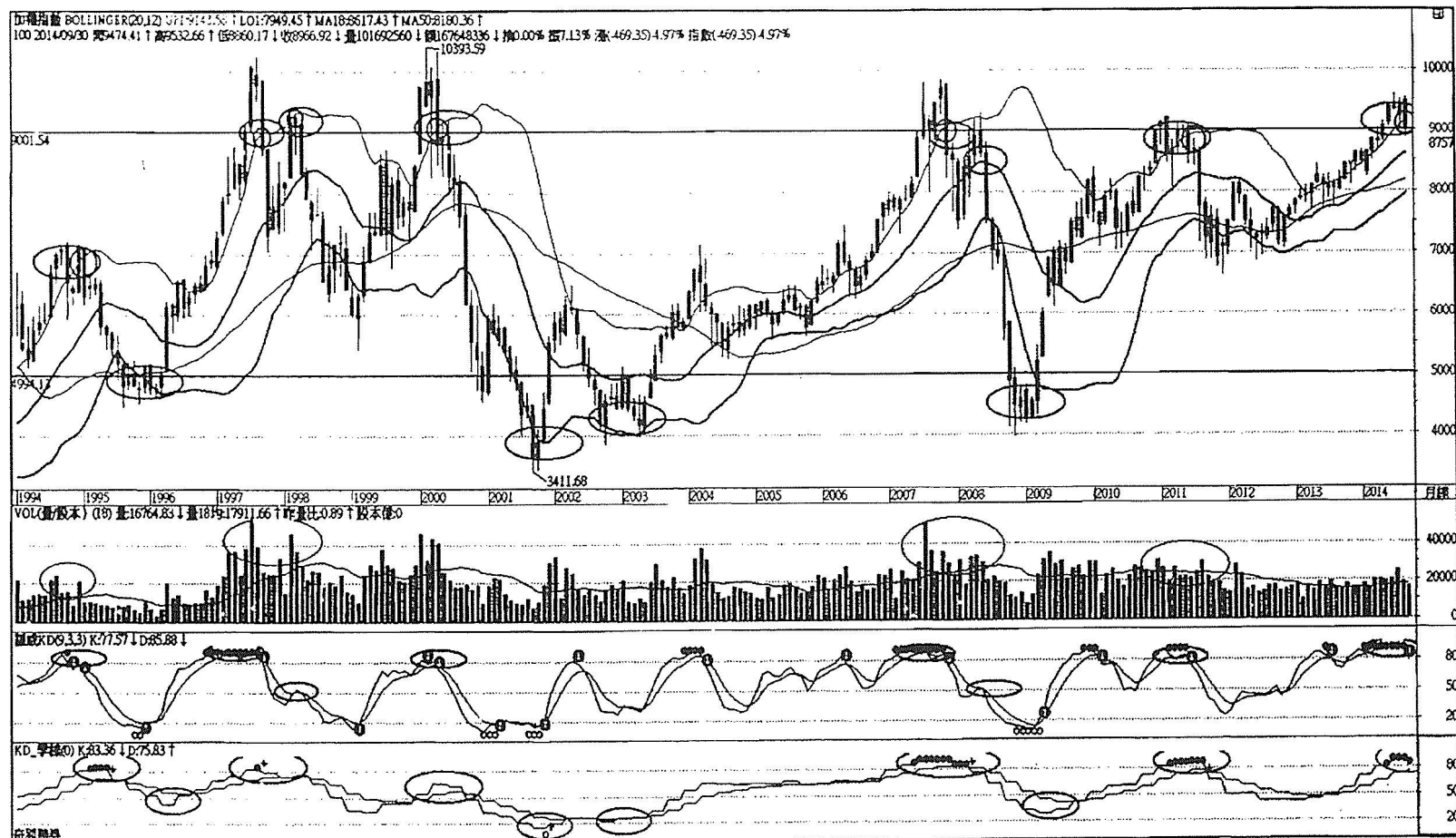
季線



軌道生命力

季線終於高檔鈍化了，你還記得去年3～6月本欄在拚季KD金叉的情況嗎？但是季線KD高檔鈍化本欄也提過很多次了，從台股的历史K線來看，季線高檔鈍化並不是好現象。上面紅色圈圈的位置就是季KD高檔鈍化的位置！

月線



K線圖上方藍色小圓圈是股價由高軌道外跌入高軌道內的位置，也是月KD從80上方跌入80以內的位置。K線圖上方藍色大圓圈則是配合季KD高檔鈍化的位置。中間有2條橫線，下方是5000點，上方是9000點。從台股的历史紀錄來看，5000點之下容易產生大底部，9000之上容易產生大頭部，而且跌幅都非常的深。

今天月KD和季KD同時都處於高檔，加上月線的股價由高軌道外面跌入高軌道內，月KD從80上方跌入80以內，同時也是季KD出現高檔鈍化。我寫再多的分析都比不上讓你自己去比對一下過去相同的圖形所在位置來得有用。

比較細的圖請你自己找出這幾個高檔區的週線來看，做過這看圖的功課之後，一定會讓你有更深的體會。當然後勢仍然會是大震盪的格局，方向一

錯可能粉身碎骨，操作上務必小心。大家期待的選舉行情？在大趨勢之中也只是反彈一下而已，大戶不利用此預期心理賣股票更待何時？

這一波羅威早已建議現金為王，休息最好。現在，月KD結束高檔鈍化，加上季KD高檔鈍化的高風險訊號絕對不可以忽視。技術面如此也是無可奈何之事，如果你已經把票（股票）賣了，就好好休息進修吧，沒有把握的朋友建議握緊你的現金作壁上觀，後面的行情用看的就好，多空雙方大打出手干你何事？

在此月KD結束高檔鈍化這種長線偏空的技術面之下，羅威更是強烈建議不會做空也不忍心做空的朋友，務必要休息，別讓資金虧了大角，別等到將來有好買點出現時才後悔莫及。

實戰篇結語

為什麼股票常常漲時漲得離譜、跌時跌到慘不忍睹的原因是，一般投資者入場買股票最主要就是因為股票在漲，賣股票是因為股票正在跌。這原因無關技術分析，而是人性使然，你同意嗎？

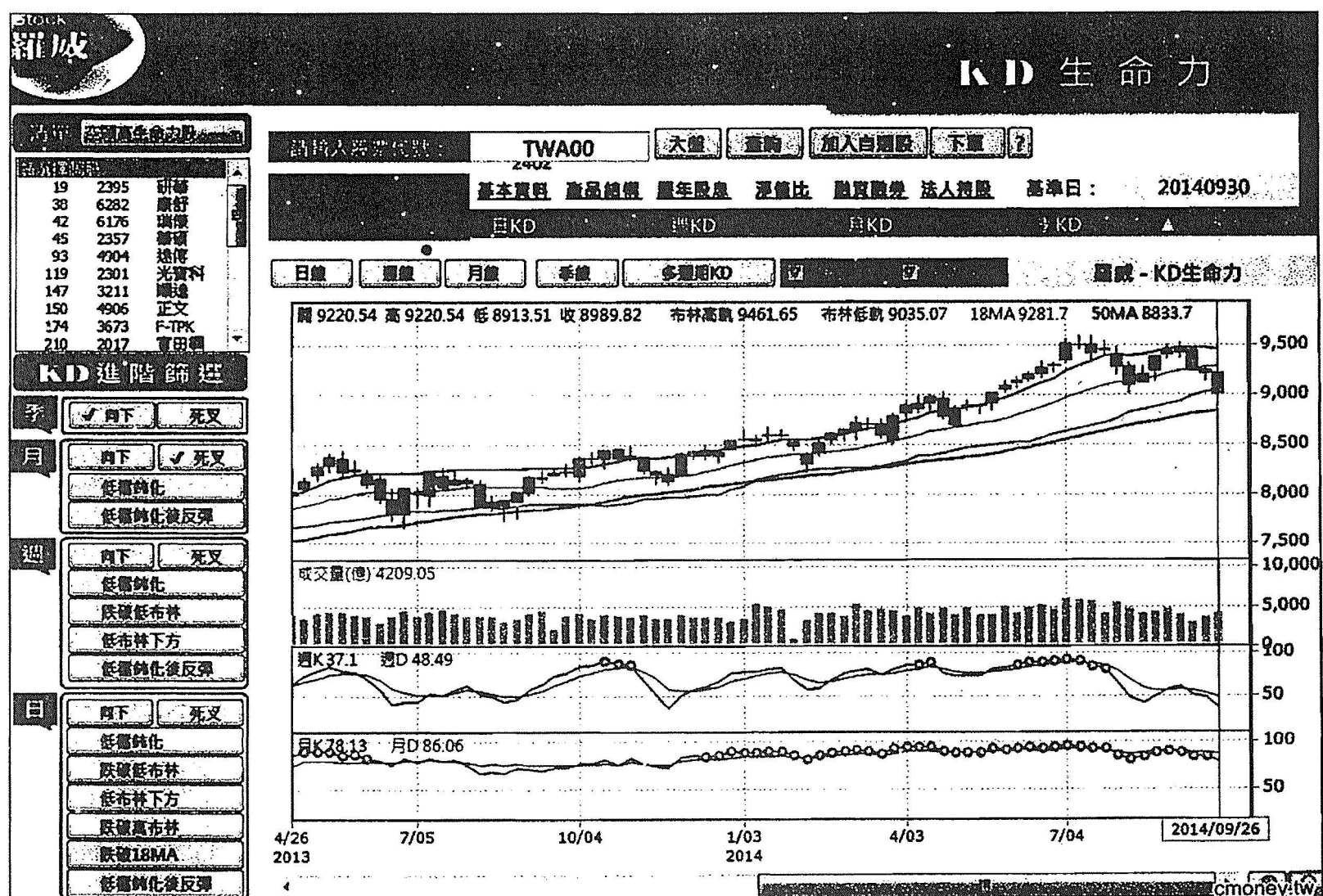
很多人套牢之後無法面對大額的虧損，從此彩色的生活變成黑白，生活失去重心，渾渾噩噩過日子，比較悲觀的人可能從此退出市場，放棄了從散戶成為大戶，放棄了一般上班族提早退休的大好機會，……。不過我相信你不是，因為你很用心的看這本書，而且能夠看到最後一篇，真的是很不簡單的事，換句話說，你正朝向專業的投資大戶邁進。

這本書原本計畫要在2014年8月中旬出版，但因為想等待這趟漲升行情有個漂亮的結尾，讓實戰篇有底部、有上漲趨勢、也有頭部的完整架構，因

軌道生命力

此拖到8月才陸續交稿。如今趁著9月的月KD結束高檔鈍化，台股高檔轉折做一個結尾，我想在週線已經跌落低軌道之下的台灣股市，接下來的行情應該是做月KD這種大週期的回檔整理（或回跌），時間將會拖很久，空間也會比日線級數大很多，萬一真的也讓季KD結束高檔鈍化，那麼這個跌勢恐怕會持續更久的時間。

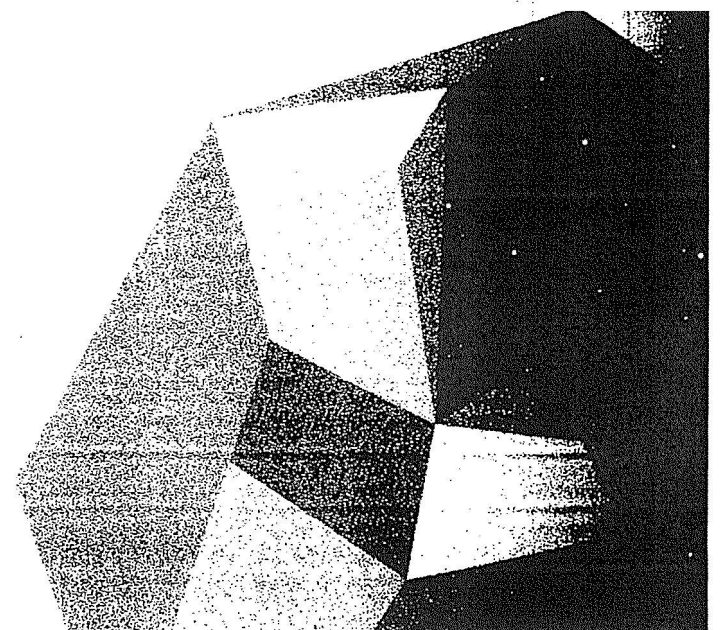
而從2013年8月23日到2014年9月30日這一年中，我發表在聚財網的盤勢分析稿一共有256篇，幾度考量限於篇幅，能夠收錄在本書的篇章也僅有半數，為了盡力保存相關的技巧，因此和聚財網商量將2014年春節前的部分章節和文稿另外收集成冊，以平裝書《活用底部技術分析》出版，希望大家能夠藉由看書，就擁有一個完整的大波段架構開始和結束的經驗。



資料來源：KD生命力（理財寶）

月KD向下的空頭行情對喜歡做多的人來說其實是乏善可陳的，對於敢大膽放空的朋友卻是另一道香噴噴的菜餚。對於大多數不善於做空的散戶，我認為這是保本觀望的時機，並不是你拚鬥的時候。不管你是何時看到這本書，如果空頭仍然持續，賣出永遠不會嫌晚，保本為先、現金為王，能保有資金在下一波漲升中進場是件很幸福的事。

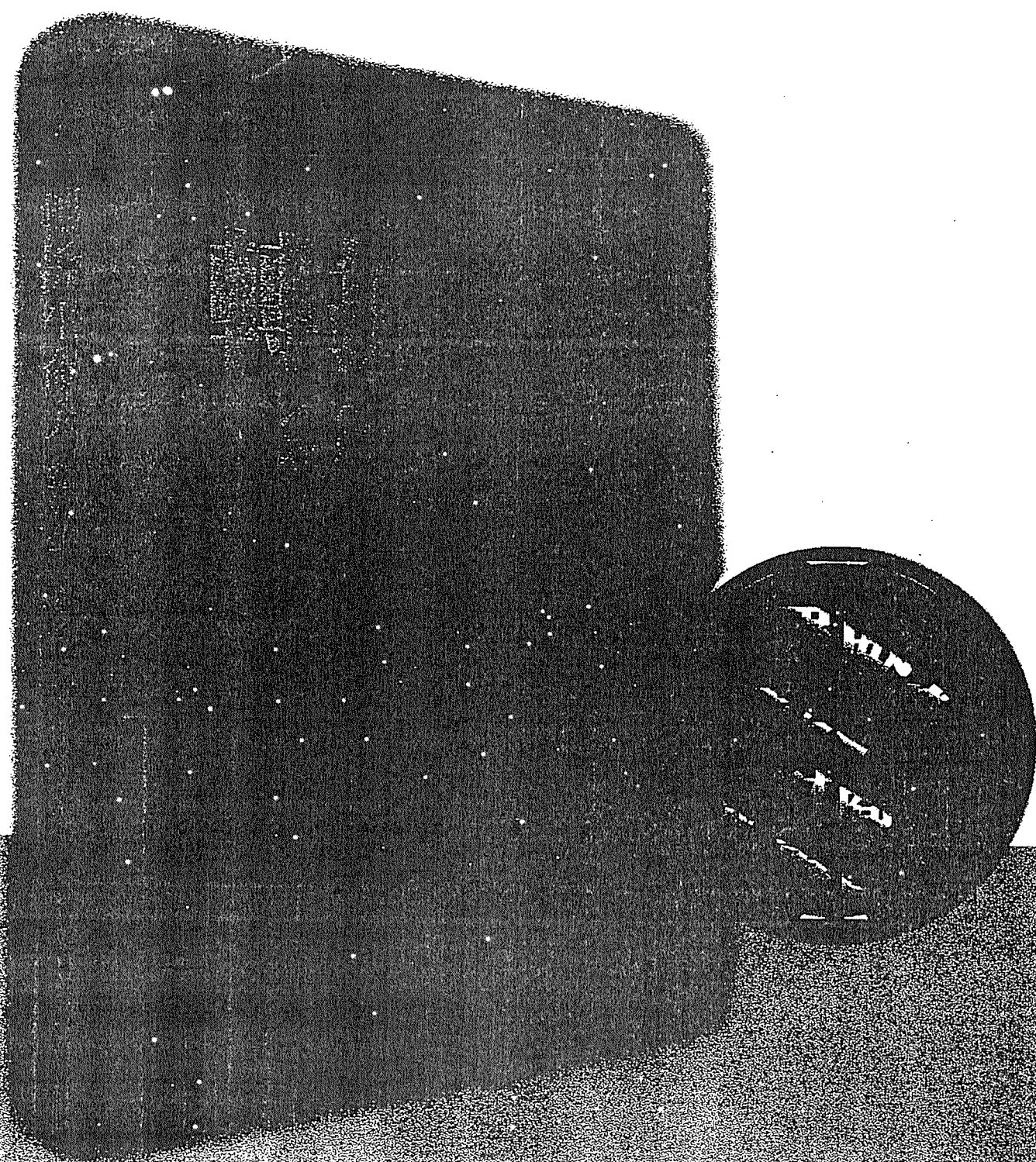
往後的行情會如何變化？是不是會如預估的走法？我仍然會持續在聚財網的專欄和大家分享我的看法，歡迎舊雨新知繼續光臨指教。



聚財商城 <http://www.wearn.com/mall>

羅威全部 <http://www.wearn.com/abd/railway>

轉折生命力 金角銀邊操作學



股市的現象主要分趨勢和轉折兩種，先抓住趨勢才能在對的方向找轉折的買點和賣點，這是簡單的操作邏輯。只有在這樣的順勢邏輯之下，才能夠簡單有效的操作，也唯有如此才有捷徑提高勝率和獲利率。

全国最低交易手续费免费办理国内正规商品股指原油期货开户 零佣金 不限资金量和交易量直接申请交易所手续费
任何地方费用比我们低 10倍赔偿差价 客服QQ/微信：958218088 期货开户和书籍下载请进：<http://www.7help.net>

聚財商城 <http://www.wearn.com/mall>

羅威全部 <http://www.wearn.com/abd/railway>

波動生命力 股價波動的基本架構

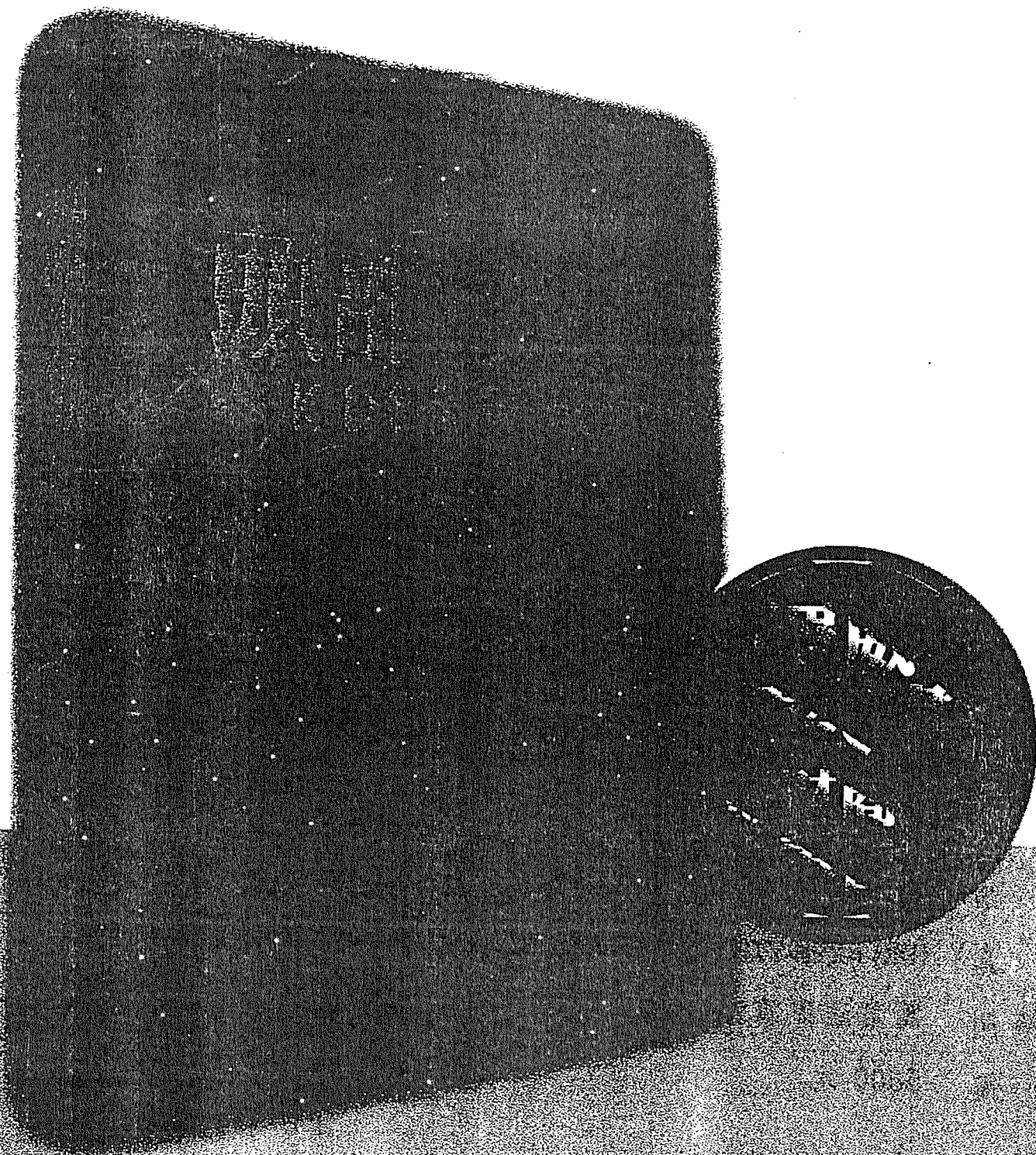


介紹以「兩條均線和一個指標」所架構的穩定操作系統——
以兩條均線做趨勢，以一個指標做轉折；在趨勢之中找轉折，
在轉折之中做買賣，在買賣中找比較好的價位來進出場。

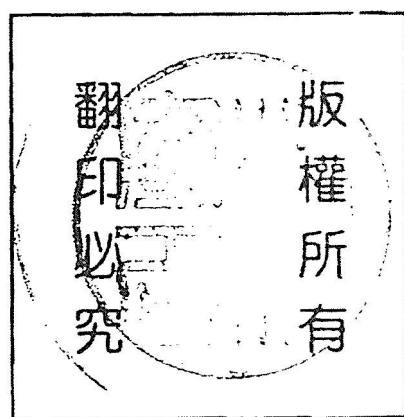
聚財商城 <http://www.wearn.com/mall>

羅威全部 <http://www.wearn.com/abd/railway>

頭部生命力 K D 鈍化操作學 ■



主要以K D 高檔鈍化為主軸，說明頭部如何的形成以及未來的演變。願藉由書中「K D 高檔鈍化六個功能」引導對多層次操作邏輯有興趣的朋友，在熟讀本書後，讓你的操作再下一城。



軌道生命力：用布林軌道透視股價漲跌的大關鍵

作 者 賴宣名

郵政信箱 台中縣太平市太平郵政183號

E - M a i l luoway9876@yahoo.com.tw

luoway9876@hotmail.com

總 編 輯 莊鳳玉

編 校 高怡卿

設 計 陳媚鈴

出 版 者 聚財資訊股份有限公司

地 址 23557 新北市中和區板南路653號18樓

電 話 (02) 8228-7755

傳 真 (02) 8228-7757

法律顧問 萬業法律事務所 湯明亮 律師

定 價 5600 元

凡本著作任何圖片、文字及其他內容，未經作者同意授權者，
均不得擅自重製、仿製或以其他方式加以侵害，如一經查獲，
必定追究到底，絕不寬貸。

◎版權所有 翻印必究◎